

**Sayı** : 38591462-499-2021-98

08.01.2021

**Konu** : Petrol Ofisi A.Ş. - Madeni Yağ Deniz Satışları  
Barge İhalesi Hk.

Sirküler No: 22

Sayın Üyemiz,

Petrol Ofisi A.Ş.'nin 07.01.2021 tarihli yazısı ile, "Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhalesi" açıldığı, teklif vermek için öncelikle ihale davet yazısında yer alan linkten üyelik işlemlerinin yapılması ve Şartname ve eklerinde verilen bilgiler doğrultusunda bahsedilen tüm diğer evrakların İhale son teklif tarih ve saati olan 18 Ocak 2021 Pazartesi günü saat 12:00'a kadar Pratis'e girilmesi gerektiği,

Barge kapasitesinin 500 DWT – 750 DWT ve PO tarafından gönderilen dökme ürünleri emniyetle istifleyecek en az 12 ayrı tank (tercihen 14 ve üstü) olması gerektiği,

İhale ve Ticari konulardaki sorular için +90 507 031 7845 numaralı telefondan Nihal Cansu Üzgeç (nuzgec@petrolofisi.com.tr) ile, Teknik sorular için +90 533 567 8045 numaralı telefondan Özgecan Albayrak (oalbayrak@petrolofisi.com.tr) ile irtibata geçilebileceği hususları bildirilmektedir.

Konu ihale ilan ve eklerine Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde ana sayfada "Genel" , "Teknik" ve "İhale Duyuruları" bölümlerinden ulaşılabilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- İhale Davet Yazısı (2 sayfa)
- 2- Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhale Özeti (3 sayfa)
- 3- Madeni Yağ Barcı Zaman Esaslı Çarter Sözleşmesi (22 sayfa)
- 4- Pre-Check List
- 5- İkmal Bildirim Formu (1 sayfa)
- 6- Sorumluluk İhlali Sonrası Cezai Yapıtlar (1 sayfa)
- 7- Barge Inspection Kontrol Listesi (26 sayfa)

## Dağıtım:

## Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)

## Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NDKB82>  
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- 13, 27 ve 28 Nolu Meslek Grupları
- Tüm Tanker Sahibi Firmalar

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NDKB82>  
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Sn. Yetkili,

Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhalesi açılmıştır.

**Teklif vermek için öncelikle aşağıdaki linkten üyelik işlemlerinin yapılması gerekmektedir.**

**Şartname ve eklerinde verilen bilgiler doğrultusunda, aşağıda bahsedilen tüm diğer evrakların 18.01.2021/Pazartesi Saat: 12:00 'ye kadar Pratis'e girilmesi gerekmektedir.**

**Portal üzerinden gönderilmeyen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.**

**Not: Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhale Özeti ekinde ihale şartları ile ilgili bilgiler bulunmaktadır.**

**Portal üzerinden eklenmesi gereken ayrıca evraklar;**

1. Ticaret ve/veya Sanayi Odası Sicil Belgesi
2. İmza Sirküleri
3. İmza sirkülerinde belirtilen yetkililerce imzalanmış ve kaşelenmiş sözleşme ve ekleri
5. Fiyat teklifi – kaşelenmiş diğer tüm dokümanlar
6. SGK ve Vergi Borcu yoktur yazıları

Uygun bulunan teklif sahibi ile sözleşme yapılacak olup şartnamede belirtildiği şekilde Katı Teminat Mektubunu ibrazı ile ekli sözleşme ve ekleri imzalanacaktır.

İhale ve Ticari konulardaki sorularınız için +90 507 031 7845 numaralı telefonda Nihal Cansu Üzgeç ([nuzgec@petrolofisi.com.tr](mailto:nuzgec@petrolofisi.com.tr)), teknik konulardaki sorularınız için +90 533 567 8045 numaralı telefonda Özgecan Albayrak ([oalbayrak@petrolofisi.com.tr](mailto:oalbayrak@petrolofisi.com.tr)) ile irtibata geçebilirsiniz.

**Not: Bu portala üyeliğiniz bir sonraki ihaleler için de önemlidir. Bundan sonra birçok ihale süreci Pratis üzerinden yönetilecektir.**

*Firma Linki:*

**<https://www.pratis.net/Default2.aspx?TedarikciBasvuru=5252754C684A736A69756D594F70492F346B314162794F2B4841717566707739573635764359576F6178633D>**

Pratis üyeliğiniz bulunuyorsa, lütfen “Zaten Üyeyim” butonu ile ilerleyiniz. “Zaten Üyeyim” butonuna tıkladığınızda Kullanıcı Adı ve Şifre bilgileriniz ile sisteme giriş yapmanız gerekmektedir. “Zaten Üyeyim” butonuna tıkladığınızda firmamızın tedarikçisi olma işleminiz tamamlanacaktır.

Pratis üyeliğiniz bulunmuyorsa “Yeni Kayıt” butonu ile ilerlemeniz gerekmektedir. Bu sayede Pratis'e üye olarak firmamızın ihalelerine teklif verebilirsiniz.

**Not: “Zaten Üyeyim” butonuna tıklamadan önce lütfen Pratis sayfasında “Çıkış” butonuna tıklayarak çıkış yapınız. “Zaten Üyeyim” butonuna tıkladığınızda ise açılan Pratis ekranında yeniden sisteme giriş yapmanız gerekmektedir.**

### Tedarikçi Başvurusu

Zaten Üyeyim

Yeni Kayıt

Üyelik girişlerinde problem yaşanması halinde, Pratis ile irtibata geçilebilir.  
Tel: 0 850 228 08 08

İyi çalışmalar,

**Nihal Cansu Üzgeç**

**Petrol Ofisi A.Ş.** Ünalán, Libadiye Cad. No: 82-F 34700 Üsküdar/İstanbul  
**T:**+90 216 275 3594 **F:** M:+90 507 031 7845  
[nuzgec@petrolofisi.com.tr](mailto:nuzgec@petrolofisi.com.tr) | [www.petrolofisi.com.tr](http://www.petrolofisi.com.tr)



**Yakıt var**  
**V/Max var**

**İTÜ onaylı**  
**V/Max sadece**  
**Petrol Ofisi'nde**

**İzlemek için tıklayın**

**Petrol Ofisi**

Bu e-posta iletisi ve ekleri gizlidir. Bu iletiyi sadece yetkili alıcısı okuyabilir ve kullanabilir. Bu iletinin yetkili alıcısı değilseniz, lütfen onu siliniz ve göndereni bilgilendiriniz. Bu durumda, iletiyi kopyalamamalı, hiçbir şekilde başka bir amaçla kullanmamalı ve içeriğini başkasıyla paylaşmamalısınız.

This e-mail, including all attachments, is confidential. It may be read, copied and used only by intended recipients. If you are not the intended recipient, please delete it and notify the sender immediately by e-mail. You should not use it for any unintended purpose nor disclose its contents to other persons.

## MADENİ YAĞ DENİZ SATIŞLARI BARGE İHALESİ

### İhalenin İsmi

Petrol Ofisi Madeni Yağ Deniz Satışları Zaman Esaslı Barge Çarter İhalesi

### İhalenin Konusu

İşbu ihalenin konusu, Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ait barcın (bundan böyle "Barc" olarak anılacaktır) zaman esaslı hizmete alınması ve Petrol Ofisi'nin talebi üzerine madeni yağın ("Ürün") Armatör tarafından barc üzerinde muhafazası ile Petrol Ofisi'nin belirleyeceği müşterilere ("Müşteri") taşınması, hasarsız ve noksansız teslim edilmesine ilişkin hizmeti içermektedir. Ürünler, Armatör'e Zeyport Liman Sahası veya Yenikapı Mendireği veya Kumkapı Liman sahası veya Haydarpaşa Liman Sahası veya Maltepe Liman (bundan böyle hepsi "Yükleme Noktası") sahasında teslim edilebilecektir. Armatör'ün ve Petrol Ofisi'nin yükümlülükleri ve diğer hususlar sözleşme tasarısında detaylı olarak belirtilmiştir. Özet olarak;

- a) Ürünlerin Armatör'ün işletmesinde olan barge içerisinde, depolanması, elleçlenmesi, fiziki stok takibinin yapılması,
- b) Petrol Ofisi'nin talebi üzerine ürünlerin, Armatör tarafından Petrol Ofisi'nin bildireceği müşterilerin deniz araçlarına, İstanbul güney, A,B,C demir bölgeleri, Ambarlı Limanı, Haydarpaşa Limanı, Kartal, Pendik Tuzla liman, Tekirdağ ve demir mevkilerine ("İkmal Noktası") taşınarak, hasarsız ve noksansız tesliminin yapılması,
- c) Teslim yapılacak gemiler ile gerekli koordinasyonun sağlanması,
- d) Yükleme noktalarına gelen ürünlerin barge'a aktarımı ve teslimi için gerekli tüm organizasyonun yapılması,
- e) PO kara aracı girişlerinin sağlanması, gerekmesi durumunda forklift veya vinç operasyonları için gerekli ekipmanların temini,
- f) İkmal ve yükleme noktalarında gerekli izinlerinin alınması ve acentalık işlemlerinin yaptırılması,
- g) Petrol Ofisi tarafından belirlenen tüm kurallara uygun hareket edilerek ikmallerin güvenli bir şekilde tamamlanması

**İhale Son Teklif Verme Tarihi ve Saati:** 18.01.2021/Pazartesi Saat: 12:00

**Sözleşme Başlangıç Tarihi:** 01.01.2022 / Cumartesi Saat: 08:00

**Sözleşmenin Süresi:** Sözleşme yürürlük tarihinden itibaren 5 yıl geçerli olacaktır.

**Teslimat İstenen Bölgeler:** Ağırlık olarak İstanbul Demir Bölgesi ve Ambarlı limanlarında teslimatlar yapılacak olup gerektiği durumlarda Karakoy Limanı, Pendik, Tuzla, Haydarpaşa ve İzmit limanlarında da teslimat istenebilecektir. Petrol Ofisi'nin bu yerleri değiştirme hakkı saklıdır.

**İkmal Sayısı:** Petrol Ofisi bununla ilgili herhangi bir taahhüt vermemekle beraber, adaylara personel sayılarını belirlemede referans olması amacıyla aylık ortalama 40-50 ikmal sayısını dikkate alabilirler. Özellikle barge personeline, kuralların belirlemiş olduğu yeterli dinlenme süresinin sağlanması

önem arz etmektedir. Bu nedenle kritik ve yoğun görevlerde çift vardiya usulü çalışılmasını önermekteyiz.

**Fiyatlandırma:** Aylık Çarter Bedeli

Tekliflerin hem “Türk Lirası” hem de “Amerikan Doları” para birimi üzerinden verilmesini rica ederiz.

Amerikan Doları para birimi üzerinden anlaşılması durumunda aylık çarter bedeli 5 yıl boyunca sabit olacaktır.

Türk Lirası olarak anlaşılması durumunda aylık çarter bedeli her senenin sonunda Tüketici Fiyatları Endeksi (TÜFE) oranı (on iki aylık periyodun birinci ayı ve son ayı TÜFE değişimi ilk artış için/ diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni 12 ayın son ayı TÜFE değişimi oranı ) ile bir önceki 12 ayın USD (Merkez Bankası Döviz Satış Kuru) paritesi değişimi (12 aylık periyodun birinci ayı ve son ayı aylık ortalamalarının aritmetik ortalaması ilk artış için / diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni oniki ayın son ayı aylık ortalamaları) oranının aritmetik ortalaması kadar bir artış ya da azalış yapılacaktır.

**Verilecek Teminat Mektubu Tutarı ve Süresi:** Aylık çarter bedeli kadar ve en az 5 yıl süreli.

**Teklif aşamasında istenen belgeler:**

Yeni inşaa barge önerisi dışında teklif verecek isteklilerin, Satınalma Müdürlüğünün talep edeceği evraklar dışında aşağıdaki evraklarını da ihale teklif aşamasında sunulması istenmektedir.

- Barc sigortalarının birer kopyası (tekne ve makine, üçüncü şahıs sorumluluk ve P&I)
- Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri
- Barc Tanklarının sayısı ve herbirinin kapasitesi
- Barc Tank Diagramı

Yeni inşaa barc teklifi verecek istekliler, inşaa etmeyi planladığı barcın özelliklerini / planlarını / karakterisliklerini, teslim tarihini tekliflerinde sunacaktır.

**Minimum teknik kriterler:**

- a) Barge'ın kapasitesinin 500 DWT – 750 DWT aralığında olması
- b) Barc 0 (sıfır) – 15 (onbeş) yaş aralığında olmalıdır.
- c) Ulaştırma Bakanlığı'nın 1 Kasım 2008 tarih ve 27041 sayılı “Petrol Tankerlerinin Çift Cidar ve Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında yönetmelik” de belirtilen şartlara uygun, Çift cidar tekne yapısına ve farklı cins ürünleri birbirine karıştırmadan yükleme ve boşaltma yapabilecek pompa ve devre düzeneğine sahip olmalıdır.
- d) International Association of Classification Societies (IACS) üyesi bir kuruluşun veya Türk Loydundan klaslı olması
- e) PO tarafından gönderilen dökme ürünleri emniyetle istifleyecek en az 12 ayrı tankı olmalıdır. (tercihen 14 ve üstü)

- f) Sözleşme konusu işlerde kullanacağı sayaç, forklift, kreyn, hortum ve benzeri ekipmanların onaylı sertifikalarına sahip olmalıdır.
- g) Kişisel koruyucu ekipmanlar barge bünyesinde bulunmalıdır.(Baret, gözlük, emniyet ayakkabası, iş eldiveni, can yeleği vb..)
- h) Barge'ta aktif internet bağlantısı, bilgisayar, fotoğraf makinası (gece çekimi yapabilen) tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olmalıdır
- i) Ürünleri, IBC veya Fıçı'dan dökme olarak PO müşterilerine ikmalleyebilecek seyyar pompa olmalıdır.
- j) Bu sözleşme konusu işleri ifa edecek Barge, P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan ve tutarı PO tarafından belirlenecek teminata haiz sigorta poliçesine sahip olmalıdır.
- k) Teklif ilettildikten sonra Petrol Ofisi ve Chevron Marine Assurance departmanı tarafından yapılacak olan denetlemeden geçer not alması gerekmektedir.
- l) Tersane veya arıza veya çatışma veya karantina durumlarında hizmetin aksamaması adına, isteklinin filosunda benzer işi yapabilecek barcların bulunması tercih sebeplerinden olacaktır.

### **Armatörün sorumlulukları**

Sözleşme tasarısında belirtildiği şekildedir.

### **SEÇ-G kuralları**

Deniz üzerinde ve iskeleler üzerinde yapılacak ikmallerde hiç bir şekilde akıntı döküntü; denize ürün düşürme vb gibi kazaların yaşanmayacağı şekilde tüm önlemler alınacaktır.

Hizmete alınacak barc Emniyet Yönetim Koduna uygun dokümantasyona sahip olacaktır.

Tüm sevkiyat ve taşıma aşamasında personel gerekli kişisel koruyucu ekipmanları kullanacaktır.

Herhangi bir çevresel problem durumunda çevresel kirliliğin temizlenmesi için gerekli tüm ekipmanlar (12 barel Petrol Kirliliği Mücadele Kiti) bulunacaktır.

Temizleme, uzaklaştırma; atık taşıma; atık bertarafı konusunda tüm sorumluluk Armatördedir.

Oluşabilecek masraflar; direk veya dolaylı yoldan rücu edilecek cezai yaptırımların tamamı Armatör'e yansıtılacaktır.

Sevkiyat aşamasında kullanılacak kaldırma ekipmanlarının (lift; kreyn vs) ilgili MMO kontrolleri ve bakımları yasal periyodları süresinde yaptırılacak ve istendiğinde ibraz edilecektir.

## ZAMAN ESASLI BARC ÇARTER SÖZLEŞMESİ

### GİRİŞ

Petrol Ofisi A.Ş.; akaryakıt ve madeni yağ ticaretinde uluslararası alanda faaliyet göstermekte olan bir şirket olup madeni yağ taşımacılığı ve müşterilerine teslim hizmetine gereksinim duymaktadır.

\_\_\_\_\_ ise, barclarla madeni yağ taşımacılığına ve müşterilere teslimine ilişkin uzmanlığa sahip olup ilgili hizmeti verebilecek araçlara sahiptir.

### TARAFLAR

Ünalan Mah., Libadiye Cad. No:82-F 34700 Üsküdar İstanbul adresinde mukim Petrol Ofisi A.Ş. (bundan böyle "**Petrol Ofisi**" olarak anılacaktır) ile

\_\_\_\_\_ (bundan böyle "**Armatör**" olarak anılacaktır)

Bundan böyle Petrol Ofisi ve Armatör birlikte "**Taraflar**" ve işbu barc sözleşmesi "**Sözleşme**" olarak anılacaktır.

#### 1. SÖZLEŞME'NİN KONUSU

İşbu Sözleşme'nin amacı Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ait MT "\_\_\_\_\_" isimli barcın (bundan böyle "**Barc**" olarak anılacaktır) zaman esaslı hizmete alınması ve Petrol Ofisi'nin talebi üzerine madeni yağın ("**Ürün**") Armatör tarafından barc üzerinde muhafazası ile Petrol Ofisi'nin belirleyeceği müşterilere ("**Müşteri**") taşınması, hasarsız ve noksansız teslim edilmesine ilişkin hüküm ve koşulların belirlenmesidir.

#### 2. SEFER BÖLGESİ

Barc, Petrol Ofisi'nin tamamen kendi takdirine bağlı olarak Türkiye'de iç kıyı sularında ve yasal ticaret bölgesinde ve Petrol Ofisi tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir. Marmara Bölgesi dışı sefer talep edilmesi durumunda ilave personel maliyetleri Petrol Ofisi tarafından karşılanacaktır.



### 3. BARC'IN TESLİMİ VE SİPARİŞLER

**3.1** Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben en geç \_\_\_\_\_ gün içinde işbu Sözleşme'de belirtilen uygun koşullardaki Barc'ı Petrol Ofisi'nin talep edeceği yerde Petrol Ofisi'nin hizmetine sunacaktır. Armatör işbu maddede belirtilen tarihten itibaren 7 (yedi) iş günü içinde Barc'ı teslim etme yükümlülüğünü yerine getiremezse Petrol Ofisi, Barc'ın teslimi için Armatör'e göndereceği yazılı ihtar ve teslimat için Armatör'e vereceği 24 (yirmi dört) saatlik süre sonunda işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahip olacaktır. Burada belirtilen ihtar Armatör'ün ihalede Petrol Ofisi'ne bildireceği e-mail adresine gönderilecektir ve fesih için başka bir ihtar gönderilmesi koşulu aranmamaktadır.

Armatör işbu Sözleşme'de belirtilen Ürünler'in teslimatı için kullanılacak Barc'ların minimum aşağıdaki özelliklere sahip olmasını sağlayacaktır:

- Barcda aktif internet bağlantısı, bilgisayar, tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olacaktır;
- Gümrük ve Petrol Ofisi tarafından takip edilmek üzere kamera sistemi kurulu olacaktır;
- AIS ile entegre radar ve elektronik harita olacaktır;
- Barc Petrol Ofisi'nin işbu Sözleşme'de ve ihale şartnamesinde belirtilen taleplerine uygun olacaktır. Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi'nin atayacağı üçüncü kişiler (Petrol Ofisi Müşterileri dahil) Armatör'e önceden bildirmek şartıyla Barc'da inceleme yapabilecek ve herhangi bir anlaşmazlık çıkması halinde Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili defter ve kayıtları üzerinde denetim yapabilecektir.
- Barc, ikmal yapılan dökme madeni yağ miktarlarının ölçülebilmesi için kalibre edilmiş ve onaylanmış sayaca sahip olacaktır.
- Diğer teknik yeterlilikler ihale şartnamesinde belirtildiği şekline uygun olacaktır.

İşbu Sözleşme süresince Barc, Armatör'e önceden bildirilmek şartıyla Petrol Ofisi Müşterileri'nin zaman içinde talep edeceği özelliklere de sahip olacaktır. Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi'nin atayacağı kişilerin Barc'da yapacakları incelemeler sonucunda herhangi bir eksik görmeleri halinde bu durum Petrol Ofisi ya da incelmeyi yapan kişilerce Armatör'e bildirerek makul bir süre içerisinde giderilmesi talep edilecektir. Armatör'ün burada belirtilen yükümlüklere aykırı davranması halinde Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi madde 16.1 saklı olmak kaydıyla feshetme hakkına sahip olacaktır.

**3.2** Petrol Ofisi, Ürün sipariş detaylarını Armatör'e veya Barç Kaptanına e-mail, telefon ya da faks yoluyla bildirecektir ve Armatör bu siparişlerin yüklenebilirliği ile ilgili cevabını Petrol Ofisi madeni yağ deniz satışları operasyon birimine elektronik posta yoluyla "[operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr](mailto:operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr)" derhal bildirerek siparişleri teyit edecektir. Geçerli bir sebebe dayanılarak siparişin Armatör tarafından hiç ya da Petrol Ofisi tarafından talep edilen zamanda yerine getirilememesi halinde Armatör ilgili sebepleri cevabında açıklayacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından Armatör, kendi müdahale alanı dışında kalan haklı gerekçeler nedeniyle ve elinden gelen çabayı göstermesine rağmen karşılayamadığı siparişler dışında, Petrol Ofisi'nin siparişlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde Petrol Ofisi, diğer haklara ve yasal yollara hanel gelmeksizin işbu Sözleşme'yi feshetmeye yetkilidir.

#### **4. ARMATÖR'ÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**4.1** Armatör, Petrol Ofisi tarafından dönem dönem müşterilere teslim için yüklenen Ürün'ün teslimatına kadar muhafaza edilmesi, nakliyesi ve (Petrol Ofisi tarafından Müşteri'ye düzenlenen faturada belirtilen) miktar ve kalitede herhangi bir değişikliğe yol açmayacak şekilde teslim edilmesi için Barc'ın elverişli olması ve gelişmiş teknolojiye sahip olması hususunda gerekli ve bu amaca uygun tüm tedbirleri alacaktır. Herhangi bir sebeple, Ürün miktarının yüklenmiş olan miktarın altına düşmesi halinde, Armatör Petrol Ofisi'ni durumdan derhal haberdar edecek ve geriye kalan Ürün miktarına ilişkin resmi işlemler tamamlanacaktır. Bahsi geçen resmi işlemler aşağıdaki safhaları içerir: Taraflar'ca kararlaştırılan bağımsız uzman surveyor, ilk yüklenen miktar ile karşılaştırmak suretiyle Ürün miktarındaki farkı tespit eder. Armatör ve Petrol Ofisi'nin ölçüm ve bulguları arasında çelişki olması halinde Petrol Ofisi'nin ölçüm ve bulguları geçerli olacak ve tarafları bağlayacaktır. Bahsi geçen işlemlerin tamamlanmasında noksanlık olması halinde; Armatör, kaptan ve gemi mürettebatı söz konusu noksanlık dolayısıyla resmi merciler huzurunda oluşacak neticelerden sorumludur.

**4.2** Armatör Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen şekilde, hüküm ve koşullara uygun faaliyet gösterebilmesi için, Barc'ın tonajı ile uyumlu ve yeterli sayıda, nitelikte ve yetkinlikte personel işe alacağını (Ek-1.6'da gösterildiği gibi) taahhüt eder. Armatör'ün bu kapsamda işe alacağı kaptan ya da başmühendisten en az bir tanesi yeterli derecede İngilizce konuşabilecek ve anlayabilecektir. Barc personeline bir değişiklik meydana gelmesi halinde, güncel personel listesi Petrol Ofisi'ne bildirilecektir. Armatör Petrol Ofisi'ne her personel için talep edildiğinde sabıka kaydını sunmakla yükümlüdür.

**4.3** Armatör, teslim edilmek üzere Barc'a Petrol Ofisi tarafından yüklenen her türlü ürünü sadece Petrol Ofisi tarafından belirlenen Müşteri'ye teslim edilmek üzere yüklediğini teyit etmektedir. Armatör ayrıca bu madeni yağın hiçbir şart ve şekilde Barc'ın kendi ihtiyaçları için kullanılmayacağını, Petrol Ofisi talimatı ile bildirilen Barc/müşteri haricinde hiçbir kimseye kısmen veya tamamen verilmeyeceğini, başka bir yer veya araca aktarılmayacağını kabul etmektedir. İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerle aykırı davranılması halinde Armatör oluşabilecek tüm masraflar, kayıplar ve zararların tazmin edilmesinden ayrıca Ürün'ün bedeli, ve Ürün ile ilgili Petrol Ofisi'nin tabi olabileceği tüm vergiler ve cezalardan (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) münhasıran sorumlu olacaktır.

**4.4** Armatör tankların, valf ve boru devrelerinin taşınan ürünleri sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olmasını, bütün makine, kazan, boru, pompa, ısıtma sistemleri, donanım ile slop ve yük tankları ve teknesinin, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette ve işbu Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlayacaktır. Petrol Ofisi tarafından tek cins ürün taşınmasının talep edilmesi ve ya başka bir amaç için tank temizliği gerekmesi halinde, aksi kararlaştırılmadıkça Armatör tank temizliğini tüm masrafları kendisine ait olmak üzere yaptırmayı peşinen kabul ve taahhüt eder.

**4.5** Armatör Barc'ın Ürün'ün bir kısmını veya tamamını Petrol Ofisi'nin talep edeceği yerlere ya da bir başka Barc'a transfer etmesi için gerekli olan hortum, usturmaça vesair malzemeyi gerekli standartlara uygun olarak ve talep halinde sertifikalarını sunacak şekilde her daim üzerinde bulundurmasını sağlayacaktır.

**4.6** Armatör, Barc'ın " Ürünlerin normal tahliyesine engel olmayacak sıcaklıkta muhafaza edecek kapasitede olduğunu garanti ve taahhüt eder .

**4.7** Armatör, Barc'ın Petrol Ofisi terminaline veya madeni yağ yükleme limanına boş olarak gelişinden, Barc'a yüklenen malın Müşteri'ye teslim edilmesi de dahil olmak üzere taşınmanın tüm aşamalarında Petrol Ofisi tarafından görevlendirilen kişilerin, herhangi bir sınırlamaya maruz kalmaksızın Barc'ın her yerinde, Barc'ın yapısal kontrol ve denetimi dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere her türlü kontrolü yapmaya yetkili olduklarını, bu kişilere gerekli yardımın gerek kendisi gerek Barc personeli tarafından yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder. Denetim ve kontroller esnasında herhangi bir eksikliğin tespit edilmesi ve Armatör tarafından bu eksikliğin derhal giderilmemesi veya derhal giderilemeyecek vasıfta olması halinde Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi fesih hakkına haizdir. İşbu durumda Petrol Ofisi'nin tazminat hakkı saklıdır.

**4.8** Armatör, Barc'da zaman içerisinde kalite, güvenlik ve çevre prosedürleri çerçevesinde, Petrol Ofisi veya ulusal/uluslararası otoriteler tarafından talep edilen kontrol ve uygulamaların yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

**4.9** Armatör masrafları kendisine ait olmak koşuluyla, Barc'ın P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı Petrol Ofisi'nin belirlemiş olduğu teminat tutarları oranında P&I kulüpleri tarafından sağlanan teminata haiz olacağını taahhüt eder.

**4.10** İşbu Sözleşme süresince Armatör Barc personeli ve/veya kaptanın güverte ve makine dairesi ile ilgili kayıtları eksiksiz şekilde tutacağını temin etmektedir. Petrol Ofisi'nin tüm bu kayıtlara tam erişimi olacaktır.

**4.11** Armatör, Barc kaptanının zamanı gelmiş tüm seferleri gerçekleştirmesini; Barc'ın denize elverişliliğini olumsuz yönde etkilememesini sağlamak için yükleme boşaltma operasyonlarını denetlemesini sağlayacaktır.

**4.12** İşbu Sözleşme madde 6 uyarınca, Armatör madeni yağ teslim dokümanının EK-2 ve diğer talep edilebilecek dokümanların Barc kaptanı ve Müşteri arasında değiş tokuş edilmesini sağlayacaktır.

**4.13** Armatör Petrol Ofisi'ne ifa ettiği hizmet kapsamında yaşanabilecek iş kazaları sebebiyle tüm sorumluluğun Armatör'e ait olduğunu kabul ile birlikte, her halükarda Petrol Ofisi'ne terettüp edebilecek tazminat talepleri nedeniyle işbu sözleşme kapsamında görevlendirilecek tüm çalışanları için Petrol Ofisi'nin belirleyeceği limit ve şartlarla bir İşveren Sorumluluk poliçesi ve tekne ve makine sigortasını yaptıracığını taahhüt eder. Armatör İşveren Sorumluluk sigortasını Petrol Ofisi'nin sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracığını, poliçede Petrol Ofisi'nin sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacağı;

**4.14** Armatör'ün Petrol Ofisi'ne ifa ettiği hizmet kapsamında Petrol Ofisi'ne veya diğer 3. Şahıslara vereceği zararlar dolayısıyla kendisine veya Petrol Ofisi'ne yöneltilebilecek tazminat taleplerini karşılamak üzere Petrol Ofisi'nin belirleyeceği limit ve şartlarla bir 3. Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet sigorta poliçesini Petrol Ofisi'nin sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracığını, poliçede Petrol Ofisi'nin sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacaktır.

**4.15** Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan borçların yerine getirilmesi, ikmal ve tüm diğer işlemlerle ilgili kayıtları tam ve doğru bir şekilde işbu Sözleşme'nin feshedilmesinden sonraki beş (5) yıl boyunca muhafaza edecektir. Kayıtlarla ilgili bir anlaşmazlık olması

durumunda Taraflar, Petrol Ofisi'nin defter ve kayıtlarının kesin delil teşkil edeceği konusunda anlaşmışlardır.

**4.16** Armatör'ün hiçbir çalışanı ve ya acentesi Petrol Ofisi'ya ya da Petrol Ofisi'nin bağlı şirketlerine işbu Sözleşme ile ilgili önemli maliyet ve değerde komisyon, ücret veya hediye vermeyecek ve Petrol Ofisi'nden ya da bağlı şirketlerinden değerli veya yüksek fiyatlı komisyon, ücret veya hediye almayacaktır.

**4.17** Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan ikmallerin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak kararını etkilemek ya da başka bir menfaat elde etmek için herhangi bir devlet veya uluslararası kuruluşun resmi görevlisine bir ödeme yapmayacak ya da değerli bir şey vermeyecektir.

**4.18** İşbu Sözleşme'nin imzalanmasından önce Armatör'ün madde 4.17 ve 4.18'i ihlal etmek suretiyle Petrol Ofisi'nin Sözleşme'yi imzalamasına doğrudan veya dolaylı şekilde sebep olan herhangi bir davranışının varlığı halinde Petrol Ofisi, işbu Sözleşme'yi her zaman ve hiçbir tazminat ödemeksizin feshedebilir.

**4.19** Petrol Ofisi ya da Petrol Ofisi'nin atayacağı kişiler, madde 4.16 ila 4.20'ye bir aykırılık olup olmadığının tespiti için her zaman Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili kayıtları üzerinde inceleme yapma hakkına sahiptir. Armatör işbu madde 4.16 ila 4.20'nin (4.16 ve 4.20 dahil) Armatör tarafından ihlal edilmesinden dolayı Petrol Ofisi'nin uğrayabileceği tüm kayıp ve masraflara karşı Petrol Ofisi'ni ibra edecek, savunacak, tazmin edecek ve varestede tutacaktır.

**4.20** Armatör, iş bu sözleşmenin imzalanmasına müteakip \_\_\_\_\_ (TRY) tutarında kesin ve süresiz teminat mektubu verecektir.

**4.21** ARMATÖR, ikmal yapılacak olan gemiye veya 3.şahıslara aksi belirtilmedikçe kesinlikle fatura aslı veya kopyası bırakmamayı veya göstermemeyi kabul, beyan ve taahhüt eder.

**4.22** ARMATÖR, ikmal yapılan geminin kalkışta problem yaşamaması için 1 (bir) adet beyanname kopyasını mutlaka gemi yetkilisine verecektir.

**4.23** ARMATÖR, Barge'ın genel görünümünü, boya, temizlik, bakım ve personel donanımı açısından en iyi düzeyde tutacağını taahhüt eder.

**4.24** ARMATÖR, ikmal esnasında teknik ve yasal usüllere uygun olarak toplam 3 şişe numune alınacağını, numunelerden 1 şişe mühürlendikten sonra ikmal edilen gemiye teslim edileceğini, diğer 2 şişe mühürlendikten sonra 3 ay boyunca gemide saklanacağını sonrasında ise imha edeceğini taahhüt eder.

- 4.25** Armatör, Petrol Ofisi'ne ait ürünlerin, her sabah stok sayımını yaparak, stok miktarını ve ikmal listesini Petrol Ofisi'ne e-mail ile en geç saat 08:30'a (yerel saat) kadar bildirecektir.
- 4.26** Armatör, Ürünlerin Barc'a yüklenmesi veya boşaltılması esnasında hasar görmemesi için gereken azami tüm tedbirleri alacaktır.
- 4.27** Armatör, Barc'nın arızalanması durumunda, Petrol Ofisi müşterisinin ikmalini geciktirmemek adına ikame Barc tahsis ederek (Petrol Ofisi'nden herhangi ilave ücret talep etmeksizin) ikmal en kısa sürede gerçekleştirmeyi taahhüt eder.
- 4.28** Armatör, Petrol Ofisi'nin belirteceği müşteri ile irtibata geçerek ikmal en güvenli ve en kısa sürede organize edecektir.
- 4.29** Armatör, Sözleşme'nin EK-4'de yer alan onaylı "İkmal Bildirim Formu" ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve bu formda gecikme varsa derhal Petrol Ofisi'ni bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.30** İhracat ve ihraç kayıtlı ikmalde "İkmal Bildirim Formuna" ilave olarak beyanname ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve beyannamede gecikme varsa derhal Petrol Ofisi'ni [operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr](mailto:operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr) e-posta adresinden bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.31** Armatör, doğru gemiye ikmal yapılacağından emin olunması için fatura ve beyannamenin EK-4'de bildirilen İkmal Bildirim Formu ile kontrol edileceğini ve bu kontrolün geminin IMO numarasını kontrol suretiyle gerçekleştirileceğini kabul ve taahhüt eder. Hatalı ikmal yapılması durumunda Petrol Ofisi'nin uğrayacağı tüm zararları ödemeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.32** Armatör, ikmal edilecek gemilerin sıralamasında ve tespitinde herhangi bir tereddüte düşmesi durumunda derhal Petrol Ofisi yetkililerine yazılı bilgi verecektir.
- 4.33** Armatör, İkmalin hava şartları vb gibi nedenlerden dolayı zamanında yapılamayıp ikmalin gecikme ihtimalinin olması durumunda derhal Petrol Ofisi'ne yazılı bilgi verecektir.
- 4.34** Armatör, personelin işin ifası esnasında kişisel koruyucu ekipmanları (gözlük, baret, iş eldiveni, emniyet ayakkabısı, can yeleği vb..) kullanacağını ve bu hususta tüm eğitimleri ve uyarıları personele vereceğini kabul, beyan ve taahhüt eder.
- 4.35** Armatör, Petrol Ofisi tarafından kendisine verilecek olan ve birer örneği bu sözleşmenin ekinde bulunan (EK-2) teslim evraklarının ilgili kısımlarını ikmal yapan gemi yetkilisi ile birlikte doldurarak imza ve mühür altına almayı ve bir nüshasını ikmal yapılan geminin yetkilisine teslim etmeyi taahhüt eder.

**4.36** Armatör, teslim evraklarını en geç 12 saat içinde [operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr](mailto:operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr) adresine elektronik posta olarak iletcek veya kendisine bildirilecek alana yükleme yapacaktır.

**4.37** Armatör, Petrol Ofisi tarafından kendisine verilen güvenlik formalarının (pre-delivery checklist) (EK-3) ikmalen önce doldurulmasını ve ikmal yapılacak geminin sorumlusu tarafından kaşe ve imza altına alınmasını sağlayacaktır. Armatör, bu evrakları en az 1 (bir) yıl süre ile saklayacaktır.

**4.38** EK-2 ve EK-3'te belirtilen ikmal evraklarının birer nushasını en geç 12 saat içinde e-posta yoluyla, orjinallerini ise en geç 72 saat içinde kargo ile Petrol Ofisi'ne gönderecektir.

**4.39** Hizmet Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve Petrol Ofisi talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca Petrol Ofisi'nin ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

**4.40** Armatör, Vergi Usul Kanunu uyarınca taşıma hizmeti ile ilgili olarak düzenlenmesi gereken tüm belgeleri düzenlemekle yükümlü olup Armatör'ün bu ve diğer vergi mevzuatlara uygun davranmaması nedeniyle Petrol Ofisi tarafından ödenmesi gereken tüm bedeller Armatör'e rücu edilecektir.

**4.41** Armatör, işbu sözleşme ile bu işin ifası ile ilgili tüm mevzuat hükümlerine uygun davranmayı kabul, beyan ve taahüt eder.

## **5. BARC'IN ÇALIŞMA KAPASİTESİ**

**5.1** Petrol Ofisi Armatör'ün, işbu Sözleşme konusu Barc'ın yaklaşık        mt bir ürün taşıyabileceğini taahhüt etmesi üzerine işbu Sözleşme'yi imzalamıştır.

Petrol Ofisi talep ettiği takdirde Barc'ın tüm kapasitesi talep edilen tek bir cins ürün taşıması ve teslim edilmesi üzere tahsis edilecektir. Bu durumda Armatör Petrol Ofisi'nden ekstra ücret talep edemeyecektir.

**5.2** Barc iyi ve sakın hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş (balastlı) servis süratiyle hizmet verecektir. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.)

**5.3** Barc'ın sürat ve pompa kapasitesi ile tahliye operasyonu sırasındaki performansı Ek-1.8'de yer alan "Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtildiği şekilde olacaktır.

**5.4** Barc'ın operasyonu ve performansı Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi tarafından atanan denetçiler tarafından herhangi bir zamanda denetlenebilir.

**5.5** Barc'ın iş bu Sözleşme çerçevesinde hizmet verdiği süre içerisinde Petrol Ofisi aleyhine bir zaman kaybı varsa Petrol Ofisi'nin bu zaman kaybı sebebiyle uğradığı zararlar tazmin edilecektir ayrıca bu kayıpların karşılığının bedeli, Barc'ın gecikmenin gerçekleştiği ay hakedişinden mahsup edilecektir.

**5.6** Armatör, madde 5.5.'de belirtildiği şekilde gerçekleşen gecikme sürecinde harcanan toplam akaryakıt ücretini Petrol Ofisi'ne ödeyecektir ("**Akaryakıt Ücreti**"). Akaryakıt Ücreti Petrol Ofisi'nin Depo Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden, Barc'ın son seferi için yapılan yakıt teslimatı sırasında kesilen faturadaki ücret ile sınırlı olarak hesaplanarak Armatör'den tahsil edilecektir. Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında, Ek-1.8'de bulunan "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" başlıklı dokümanda belirtilen tüketim miktarları dikkate alınacaktır. Eğer Barc teslimatta kullanılmış ise söz konusu Barc'ın ton başı maliyeti ayrıca Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında dikkate alınacaktır.

## **6. YÜKLEME & BOŞALTMAYA İLİŞKİN GENEL KURALLAR**

Petrol Ofisi tarafından kaptan ve/veya personele, Petrol Ofisi adına hazırlanmış ihrakiye (madeni yağ, teslim dokümanının ve ikmale ait diğer dökümanların Müşteri için imzalanması, kaşelenmesi, Müşteri'ye teslim edilmesi ve örnek alma prosedürünü Marpol 73/78 Ek VI Barc Baca Gazlarından Kirlenmenin Önlenmesi İçin Kurallar ("**Marpol Kuralları**") ve ilgili kanun ve yönetmelikler uyarınca yürütme yetkisi verilecektir.

## **7. BEYAN ve TAAHHÜTLER**

Armatör işbu Sözleşme boyunca ayrıca Petrol Ofisi'ne aşağıdaki hususları beyan ve taahhüt eder:

- a.** Armatör; işbu Sözleşme'nin imzası anında, mevzuat çerçevesinde Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen bölgelerde sefer yapabilmesi için gerekli olan sertifika ve belgelerin var ve geçerli olduğunu, gümrüklü ve/veya gümrüksüz her türlü deniz yakıtı taşıması yapmak üzere gerekli mercilerden müsaadelerin alınmış olduğunu. BARC'nin tekne ve PandI sigortasına haiz olduğunu ve işbu protokolün devamı süresince, tüm bu sertifika, belge, sigorta ve müsaadelerin geçerliliğini koruyacağını,
- a.** Barc'ın yürülükte olan tüm ulusal ve uluslararası kurallara ve konvansiyonlara uygun olduğunu;
- b.** Barc'ın Türk Loydu veya I.A.C.S. üyesi bir klas kuruluşundan alınmış bir klas sertifikasına sahip olacağını;
- c.** Barc'ın işbu Sözleşme ve eklerinde yer alan tüm diğer kriterlere uygun olduğunu;



- d.** Barc'da, yetkili otoriteler tarafından onaylanmış devre şemaları veya planlarda görülenler dışında boru veya makine olmadığını (Ek-9);
- e.** Uluslararası Gemi Sicili ve Milli Gemi Sicili'ne kayıtlı olan ve sadece kıyı çizgisinde yolcu ve eşya taşıyan gemilere, ticari yatlarla, hizmet ve balıkçı teknelerine temin edilecek akaryakıtın özel tüketim vergisinden muafiyetine ilişkin 2003/5868 sayılı ve 01.07.2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ("**Karar**") ile yürürlükteki ilgili mevzuata, özellikle Maliye Bakanlığı tarafından Karar'ın uygulanması için çıkarılan tebliğler, (hepsi bir arada "**Mevzuat**" olarak anılacaktır) uyarınca, yukarıda belirtilen Karar ve Mevzuat'ta ayrıntılı olarak tanımlanan deniz araçları ("**Muaf Tüketiciler**"), indirilmiş özel tüketim vergisi ("**ÖTV**") oranı ile akaryakıt ürünleri kullanma hakkına sahiptir. Armatör, (zaman zaman değişebilecek olan) Karar ve Mevzuata uygun olarak işbu Sözleşme süresince ÖTV indirimli akaryakıt alabilmek için, tüm harcama ve masrafları kendisine ait olmak üzere tüm işlemleri yapacak ve tüm belgeleri kullanıma hazır hale getirecektir. Daha açıklayıcı bir anlatımla, Armatör, hiçbir koşulda, söz konusu harcama ve masrafların Petrol Ofisi tarafından karşılanmasını talep etmeyecektir;
- f.** P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan teminata haiz olacağını,
- h.** Zaman zaman değiştirilebilecek olan "Gemilerde Alkol ve Uyuşturucu Kontrolü" başlıklı OCIMF 1995 Düzenlemesi ile düzenlenen standartlara ya da daha üst standartlara uyulacaktır;
- h.** İşbu sözleşmenin imzası anında Armatör şirketin ortaklarını ve varsa işletmeci şirketin ortaklarını tam ve eksiksiz gösterecek belgeleri (ticaret sicil gazetesi, Barc sicil belgesi vb) talep edildiği şekliyle Petrol Ofisi'ne temin etmeyi kabul eder. Armatör, şirketinin ya da Barc'ın sahipliği, işletmesi veya kontrolü konusunda bu belgeler üzerinde görünen şahıslar dışında bir kimsenin hiçbir şart ve şekilde etkisinin olmadığını ve şirket hisselerini %50 ve üzerinde devretmesi, ya da Şirket yönetim kontrolünün 3. Kişilere devri sonucunu doğuran herhangi bir sözleşme imzalaması halinde, bu durumu işbu sözleşmelerin imzasını müteakip 7 (yedi) gün içinde Petrol Ofisi'ne yazılı olarak bildirecektir. Petrol Ofisi bildirimden kendisine tebliğinden itibaren 30 (otuz) gün içinde işbu Sözleşmeleri tek taraflı ve tazminatsız bir şekilde feshedebilir. Hisse devrinin ya da şirket yönetim kontrolünün devrinin Petrol Ofisi'ne belirtilen süre içinde bildirilmemesi halinde, Armatör Petrol Ofisi'ne \$50.000 (Elli bin Amerikan Doları) tutarı cezai şart olarak ödeyecektir. Petrol Ofisi'nin Sözleşmeyi feshetme hakkı saklıdır.

## **8. ÇARTER BEDELİ ve ÖDEME KOŞULLARI**

**8.1** işbu Sözleşme hükümleri uyarınca Barc'ın çarter bedeli aylık KDV hariç \_\_\_\_\_/AY TL'dir.

Herhangi bir şüpheye mahal vermemek adına, aylık çarter bedeli Barc'ın işletilmesi için

harcanacak tüm masrafları(yakıt ve acentalık giderleri hariç) içermekte olup aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmediği sürece Petrol Ofisi tarafından ödenecektir. Çarter bedeli ödemesi, barcın Petrol Ofisi'nin kullanımına tahsisine müteakip başlayacaktır.

Çarter bedeli Barc'ın tahsis girişini takip eden 12 ay boyunca sabit kalacaktır. 12. Ayından sonraki dönemler için bir önceki 12 ayın TÜİK tarafından açıklanacak Tüketici Fiyatları Endeksi (TÜFE) oranı (*on iki aylık periyodun birinci ayı ve son ayı TÜFE değişimi ilk artış için/ diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni 12 ayın son ayı TÜFE değişimi oranı* ) ile bir önceki 12 ayın USD (Merkez Bankası Döviz Satış Kuru) paritesi değişimi (*12 aylık periyodun birinci ayı ve son ayı aylık ortalamalarının aritmetik ortalaması ilk artış için / diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni oniki ayın son ayı aylık ortalamaları*) oranının aritmetik ortalaması kadar bir artış ya da azalış Petrol Ofisi tarafından aylık tahsis ücretine yansıtılacaktır. Bu eskalasyon sonucunda çıkan sonuç artış rakamı , Tüfe'den daha küçük çıkması durumunda , Üfe değişimi uygulanacaktır.Ancak, TÜFE'nin ilgili kuruluşça açıklanmasını ve açıklamaya ait bilginin Petrol Ofisi'ne intikalini müteakip, husule gelen tahsis farkı artış ya da azalışı makul bir süre içinde aylık tahsis ücretine ek olarak ARMATÖR'e ödenecek yada ARMATÖR'den tahsil edilecektir. Fiyat farkının ödeme gecikmesinden dolayı ARMATÖR herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Müteakip yıllarda ödemeler de yukarıda anlatılan prosedür çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

**8.2** Petrol Ofisi Barc'ı çartera almasının karşılığı olan aylık çarter bedelini Türk Lirası üzerinden her takvim ayında ödeyecektir. Aylık çarter bedeli Armatör tarafından açılan ve Petrol Ofisi'ne bildirilen banka hesabına (ya da Armatör tarafından vakitlice önceden bildirilen başka herhangi bir banka hesabına) banka havalesi ile ilgili takvim ayının ilk Cuma günü ödenecektir. Ayın ilk Cuma günü iş gününe denk gelmez ise ödeme, bu Cuma gününü takip eden ilk iş gününde yapılacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından, ayın küsuratlı ödemeleri oransal olarak (bir takvim ayı 30 (otuz) gün esas alınarak) yapılacaktır. Petrol Ofisi ayrıca işbu çarter ödemesinden kaynaklanan KDV bedelini de ödeme yükümlülüğü altındadır.

**8.3** Aylık çarter bedeli eksiksiz ve/veya zamanında yapılmazsa, 7 (yedi) gün önceden ihbar etmek koşuluyla Armatör Barc'ı Petrol Ofisi'nin hizmetinden alabilir. Ancak, söz konusu durumda dahi, Barc'ın başlamış olduğu bir nakliye söz konusu ise bunu tamamlamalı (ödemersiz dönemde olsa bile) ve Petrol Ofisi'ne ait mallar Petrol Ofisi tarafından belirtildiği gibi teslim edilmelidir. Şüpheye mahal vermemek açısından, Petrol Ofisi ödeme gününden

sonraki bekleme süresi içinde ödeme yaparsa, Armatör Barc'ı Petrol Ofisi'nin hizmetinden alamaz.

**8.4** Petrol Ofisi tamamen kendi inisiyatifinde olmak şartıyla, Armatör'ün kendisine olan borçlarını (eğer varsa) Armatör'e ödemesi gereken miktarlardan, (örneğin çarter bedelinden ancak bununla sınırlı olamamak üzere) mahsup edebilir.

## **9. BARC'A YAKIT SAĞLANMASI**

**9.1** İşbu Sözleşme dahilinde Armatör, serbest iradesiyle ve piyasadaki diğer dağıtıcıların fiyat tekliflerini de değerlendirdikten sonra Barc'ın Petrol Ofisi hizmetinde çalışacağı süre içerisinde her türlü ÖTV'li veya ÖTV'siz yakıt ihtiyacını, bedeli karşılığında Petrol Ofisi tarafından ikmal edilmesini talep etmiştir. Bunun üzerine Petrol Ofisi, işbu Sözleşme'ye konu barcın yakıtını; Armatör'ün ve/veya Barc'ın ÖTV'siz yakıt alım dökümanlarında bu yakıtı almaya yetkili kişi veya kuruluşa Petrol Ofisi'nin belirlediği satış fiyatı ve uygun görülen vade ile almayı kabul etmiştir. Petrol Ofisi satış ve ödeme şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**9.2** Madde 10.1 hükmü saklı kalmak kaydıyla, aksi Sözleşme'de belirtilmedikçe, hizmet süresince Petrol Ofisi Barc'da harcanan akaryakıtın maliyetlerini temin edecektir. Hizmet süresi zarfında Armatör'ün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli, zaman esaslı carter bedelinin bir unsuru olarak Armatör'ün düzenleyeceği fatura karşılığında Armatör'e ödenecektir.

## **10. ÇARTER DÖNEMİ**

**10.1** "Zaman Esaslı Çarter Dönemi " Barc'ın Petrol Ofisi hizmetine teslim edilmesi ile başlayan ve aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmedikçe işbu Sözleşme'nin feshine ya da Çarter Dışı Dönem'in (madde 12.1'de belirtilen) başlamasına kadar devam eden her bir dönemdir. Armatör Barc'ı İstanbul'daki liman bölgesinde işbu Sözleşme'de belirtilen tüm koşullara uygun olarak ve sefere hazır bir şekilde, en geç işbu Sözleşme'nin imzalanmasından sonra        gün içinde hazır bulunduracaktır. Burada belirtilen sürede Barc Petrol Ofisi'nin hizmeti için hazır bulundurulmadığı takdirde, Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi yazılı bir ihtar ve sonrasında Armatör'e Barc'ın teslimi için vereceği 24 saatlik sürenin sonunda feshetme hakkına sahiptir. Şüpheye mahal vermemek adına, burada bahsedilen fesih, aykırılığın giderilmesi için Armatör'e verilen 24 saatlik sürenin sonunda başka hiçbir ihbar gerekmeksizin geçerli olacaktır. Armatör, Barc'ın teslim tarihini belirten 48, 24 ve 12 saatlik hazırlık ihbarlarını Petrol Ofisi'ne yazılı olarak işbu Sözleşme madde 11.2 uyarınca bildirmekle mükellef

olacaktır. Armatör, Barc'ın özelliklerinin her açıdan Petrol Ofisi'nin Armatör'e bildirdiği ihale şartnamesi ile uyumlu olmasını sağlayacaktır.

**10.2** Çarter Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve Petrol Ofisi talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca Petrol Ofisi'nin ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

Çarter Dönemi'nin başlamasının ardından Taraflar ortak olarak mutabık kalacakları denetçiler vasıtasıyla ve mutabık kalacakları liman veya yerlerde ortak bir denetim gerçekleştirerek Çarter Dönemi başlangıcında Barc'da bulunan yakıt (akaryakıt) miktarını tespit edeceklerdir. Burada belirtilen denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit paylaşılacaktır.

## **11. ÇARTER SÜRESİNİN SONA ERMESİ**

**11.1** Tamirat, işlememezlik, BARC'ın kaza veya hasara uğraması, oturma, yangın, Resmi Makamların müdahalesi veya BARC'ın denize ve yola elverişli bir şekilde çalışmasına engel olan durumlarda buna tekabül eden veya herhangi bir sebeple çalışılmayan süreler "Çarter Dışı Dönem" olarak değerlendirilir. Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya BARC'ın gitmesi lazım gelenden başka herhangi bir limana gidiş dahil) nedeniyle uğranılan zaman kayıpları, ÇarterDışı Dönem olarak değerlendirilecektir.

**11.2** Çarter Dışı olarak değerlendirilen süreler için çarter ücreti ödenmeyecektir. Bu Çarter Dışı Dönemler için peşinen ödenmiş olan çarterbedeli, çarter bedeline oranı kıst usulü hesaplanır ve Armatör tarafından derhal Petrol Ofisi'ne ödenir. Bu bedelin Armatör tarafından vadesinde ödenmemesi halinde Petrol Ofisi bu miktarı daha sonra Armatör'e ödeyeceği bedellerden mahsup edebilir.

**11.3** Çarter Dışı Dönem'de harcanmış olan yakıtların bedeli de, aynı cins ve kategoride ( ÖTV'siz, gümrüklü ) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak çarterbedeli ile birlikte armatörden tahsil edilir.

**11.4** İşbu maddede belirtilen Çarter Dışı Dönem'in aralıksız 30 günü aşması halinde (ya da devam etmesi bekleniyor ise) tazminat hakları mahfuz kalmak kaydıyla Petrol Ofisi iş bu mukaveleyi feshetme hakkına sahip olacaktır. Çarter Dışı Dönem'in kesintisiz 30 günü aşması halinde madde 12.2'de belirtilen kıst usulü hesaplanan çarter bedeli ve Armatör'e verilmiş bulunan ihrakiye (akaryakıt) v.b. malzemelerin bedelleri de Armatör tarafından derhal geri ödenecektir. İşbu Sözleşme'de belirtilen bedellerin hepsine Çarter Dışı Dönem'in başladığı tarihten itibaren %6 faiz uygulanacaktır.

**11.5** Çarter Dışı Dönem süresince tüketilen akaryakıt ve/veya varsa su bedeli ve başladığı andan sonra mevcut istihlak edilen yakıt ve/veya varsa su bedeli ve liman, kılavuzluk, romorkör ve bircümle liman masrafları gibi Barc'ın mevcut limandan başka herhangi bir liman veya mahale gitmesi neticesi meydana gelen masraflar; ayrıca Barc'ın işlememezlik ve tamir nedeni ile yükleme ve tahliye esnasında mükerrer havuzlama ve yanaşma masrafları; ya da Petrol Ofisi'nin veya vekilinin bu maksatla görevlendirdiği personelinin fazla mesai, sandal ücretleri ve benzeri harcamalar Armatör tarafından karşılanacaktır. Barc hava muhalefeti veya yükle ilgili bir kaza veya yükle ilgili sair bir sebeple gecikir veya limana veya bir demirleme yerine gitmeye mecbur kalırsa bu gecikme rotadan ayrılma veya zaman kaybı, dolayısıyla ortaya çıkan masraflar Petrol Ofisi'ne ait olacağı gibi ÇarterDönemi koşulları işlemeye devam edecektir.

**11.6** Çarter Dışı Dönem'de Armatör Petrol Ofisi'ne Barc'da bulunan deniz yakıtınının kullanmadığı kısmını geri ödemekle yükümlüdür. İşbu madde uyarınca geri ödenecek kullanılmayan deniz yakıtı miktarı Çarter Dışı Dönem'de Barc'da bulunan yakıt miktarı ile Barc'ın Çarter Dönemi'nin başlamasından önce Barc'da bulunan ve işbu Sözleşme madde 11.5'e göre tespit edilen deniz yakıtı arasındaki farktır. İşbu maddede belirtilen kullanılmayan deniz yakıtı miktarınının Çarter Dönemi sonunda derhal tespit edilebilmesi için Çarter Dışı Dönem'in başında Tarafların üzerinde mutabık kalacağı denetçiler tarafından, Taraflar'ın mutabık olduğu limanda veya yerlerde bir inceleme gerçekleştirilecektir. Çarter Dışı Dönem incelemesi Petrol Ofisi'nin uygun göreceği bir zamanda gerçekleştirilecektir. İşbu denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit şekilde ödenecektir. Petrol Ofisi bu kapsamda ödeyeceği miktarları Armatör'e ödeyeceği miktarlardan mahsup etme hakkına sahiptir.

**11.7** Yukarıdaki hükümlerin yanı sıra buz sebebiyle herhangi bir gecikme veya karantinada geçen en çok 15 (on beş) takvim günü Petrol Ofisi hesabına geçmiş sayılacak ve bu süreyi aşan zaman Çarter Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Resmi Kurumların ya da Petrol Ofisi'nin ihbarına rağmen bir limanda kaptan, zabitan veya mürettebatın karadaki hareketlerinden ileri gelen karantinadaki gecikme Armatör'ün hesabına olacaktır.

**11.8** **Armatör, Barge`ın** çarter dışına çıkması durumunda, **Petrol Ofisi** müşterisinin ikmalini geciktirmemek adına ikame **Barge** tahsis etmeyi ve **Petrol Ofisi`nden** bu sözleşmede anlaşmaya varılan çarter bedelinin dışında herhangi ilave bir ücret talep etmeksizin ikmalleri en kısa sürede gerçekleştirmeyi taahhüt eder

## **12. HAVUZLAMA**

**12.1** Armatör, tüm masrafları kendisine ait olmak şartıyla, 30 günü (tamirat sebebiyle, gas-free yapılması ve havuza girebilmek için kaybedilen süre dahil) geçmemek koşulu ve klas

kurallarının gerektirdiği aralıklarla Barc'ı kuru havuza alma hakkına sahiptir. Armatör, Barc'ı havuza almak istediği tarihi en az 90 gün önceden yazılı olarak Petrol Ofisi'ne bildirecektir. Petrol Ofisi'nde Barc'ın belirlenen bu tarihe mümkün olan en yakın tarihte havuzlanması için gerekli ve makul bütün önlemleri alacak ve Barc'ı yükü boşaltılmış olarak Armatör'ün emrine verecektir. Gerekli görümesi halinde ve Petrol Ofisi'nin ilgili liman başkanlığından gereken onayı alması durumunda, havuzlama zamanı onaylanan süre kadar ertelenebilir.

**12.2** Petrol Ofisi, Barc'ı bulunduğu limanda Armatör'e teslim ederek hizmet dışı bırakacak ve havuzlamanın tamamlanıp Barc'ın aynı veya Petrol Ofisi tarafından talep edilen başka bir liman sınırı içinde tekrar Petrol Ofisi çarterına verileceği ana kadar hizmet işlemeyecektir

**12.3** Havuzlama, tadilat, tamirat neticesi ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına uygun olarak, yakıt alım defteri ve benzeri adlı bilcümle vesikanın tanzimi, tasdiki ve sonucunda tahakkuk edecek her tür vergi, resim ve ödeme armatöre ait olacak, armatör tamir, bakım sonrası Barc'ını, yürürlükteki ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına ilişkin muameleyi tamamlamış olarak Petrol Ofisi'nin hizmetine vermeyi garanti edecektir

**12.4** Havuzlama süresinin aralıksız olarak 30 (otuz) takvim gününden fazla sürmesi halinde (ya da sürmesi beklenir ise) Petrol Ofisi, 17'nci Madde uyarınca işbu Sözleşme'yi derhal etkili olacak şekilde feshedebilir ya da aynı karakteristiklere ve kapasiteye sahip başka bir Barc'ın kendisine tahsis edilmesini talep edebilir. Petrol Ofisi'nin tazminat ve diğer talep hakları ile başvurabileceği yasal yollar bu durumdan etkilenmeyecektir.

**12.5 Armatör**, anlaşmada yazan **Barc'ın** havuza girmesi durumunda, **Petrol Ofisi** müşterilerinin ikmallerini gerçekleştirmek adına havuz süresince Petrol Ofisi tarafından uygun bulunmuş ikame **Barge** tahsis edecektir. Ödenecek çarter bedeli aynı kapasite veya altındaki ikame barclar için bu sözleşme bedelinin üstünde olmayacaktır. Yüksek kapasiteli ikame barc bulunması durumunda çarter bedeli için Petrol Ofisi ile yazılı mutabakat sağlanacaktır.

### **13. ÇARTER BEDELİNDE DENKLEŞTİRME**

Petrol Ofisi, Barc'ın kübik hacmi, tonajı (DWT, NRT, GRT) balast kapasitesi, pompa kapasitesi, sürati ve ihrakiye tüketimi gibi özelliklerinin Armatör'e bildirildiği şekilde (Ek-8'de belirtilen özellikler) olacağına güvenerek işbu Sözleşme'yi imzalamıştır. İşbu Sözleşme süresince Barc'ın bu özelliklerini kaybetmesi halinde Petrol Ofisi diğer tüm hakları ve yasal yollar saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşmeyi feshedebilir veya Barc'ın bu özellikleri kaybetmesi sebebiyle uğradığı zararların çarter bedelinden indirilmesini talep edebilir. İleride mevzuata veya klas müesseselerinin veya sair makamların talimatlarına uyulma hasebiyle Dead-Weight tonajında (DWT)'inde bir azalma olması halinde aylık çarter bedeline DWT'deki azalma oranında indirim uygulanacaktır. Ancak, DWT'de bir artış meydana gelmesi halinde çarter bedeli artmayacaktır.

Söz konusu indirim aşağıdaki formül kullanılarak hesaplanacaktır. (Yeni DWT/Önceki DWT) x Önceki charter Bedeli = Yeni charterBedeli).

#### **14. KAYIPLAR/HASARLAR**

Eğer Barc, kendisinden en son haber alındığı tarihten sonraki 2 (iki) gün içinde halen ortada yok ise, "kayıp" olarak nitelendirilecektir. Barc'ın kaybolması durumunda son haber alındığı gün öğle saatinden itibaren işbu Sözleşme feshedilmiş sayılacak ve Armatör Petrol Ofisi'ne, Petrol Ofisi'nin ödemiş olduğu geriye kalan Toplam Avans Miktarı ve Akaryakıt Ücreti'ni geri ödeyecektir. Charter bedelinin vadesi geldiği bir zamanda Barc'dan haber alınamamış ya da veya geçici süreli hizmetten çıkmışsa Barc'ın mevcudiyeti ortaya çıkana kadar veya hizmet dışı süre sona erinceye kadar charterbedelinin ödenmesi ertelenecektir. Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetleri Sözleşme'de belirtilen hüküm ve koşullar altında gerçekleştiremeyecek derecede zarar görmesi halinde Petrol Ofisi tüm hakları ve yasal yollar saklı kalamak şartıyla işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahiptir.

#### **15. SÜRE**

İşbu Sözleşme'nin süresi \_\_\_\_\_ ( ) aydır.

#### **16. FESİH**

**16.1** Aşağıda belirtilen hususlardan herhangi birinin vuku bulması halinde Petrol Ofisi, her türlü hakkı saklı kalmak kaydıyla, işbu Sözleşme'yi herhangi bir fesih bildiriminde bulunmadan ve aykırılığın gidermesi için bir süre tanımadan tek taraflı olarak feshedebilecektir (aksi Sözleşme'de kararlaştırılmadıkça):

- a.** İşbu Sözleşmede açıkça belirtilen durumlardan birinin vuku bulması,
- b.** Armatör'ün işbu Sözleşme ya da Sözleşme konusu ile ilgili imzalamış olduğu herhangi bir doküman ile ilgili yükümlülüklerinden, borçlarından ve taahhütlerinden herhangi birini kısmen ya da tamamen yerine getirmemesi,
- c.** Resmi makamlar tarafından çıkarılan kararlar, kararnameler veya müdahaleler sebebiyle ya da kanun ve teamüller tarafından kabul gören mücbir sebeplerin veya Armatör'ü faaliyetine devam etmekten alıkoyan durumların ortaya çıkması sebebiyle Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetler için kullanılmasının veya faaliyetlerini sürdürülebilmesinin imkansız olması,
- d.** Armatör'ün ödeme aczine düşmesi ya da konkardato ilan etmesi, ölümü, tasfiye edilmesi, iflası ya da hukuki ehliyetini kaybetmesi ve Petrol Ofisi'nin işbu Sözleşme'yi yasal mirasçılarıyla, iflas masasıyla veya vasileri ile devam ettirmek istememesi,

**e.** Armatör'ün ya da Armatör'ün gerçek kişi pay sahip(ler)inin güvenilirliğini ve itimatını kaybetmesi, özellikle herhangi bir sebeple 6 (altı) ayı aşan hapis cezasına çarptırılması ya da Petrol Ofisi (ya da bağlı şirketleri) veya ürünleri ile ilgili olumsuz beyanlarda bulunması;

**16.2** Madde 17.1'de sayılan nedenler yanında Petrol Ofisi herhangi bir sebep göstermeksizin işbu Sözleşme'yi 1 (bir) ay önceden Armatör'e bildirmek şartıyla her zaman feshedebilir. Bu durumda Armatör Petrol Ofisi'ne karşı herhangi bir talebe hak kazanmayacaktır ve herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.

## **17. FESHİN SONUÇLARI**

Fesih durumunda aşağıdaki sonuçlar (ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) ortaya çıkar:

**a.** Petrol Ofisi'nin Armatörle yaptığı tüm sözleşmelerden doğan yükümlülükleri sona erecektir (aksi bu sözleşmelerde kararlaştırılmadıkça). Armatör'ün bu sözleşmelerden kaynaklanan tüm ödeme borçları muaccel hale gelecek ve herhangi bir ihbar veya ihtar gerekmezsiniz ödenecektir;

**b.** Armatör Petrol Ofisi tarafından geçici kullanım için kendisine teslim edilmiş ya da kiralanmış (eğer mevcutsa) olan tüm alet ve ekipmanları teslim aldığı şekilde Petrol Ofisi'ne iade etmeyi kabul ve taahhüt eder. Aksi takdirde Armatör söz konusu alet ve ekipmanların piyasa değerinin %20 (yüzde yirmi) fazlasını derhal Petrol Ofisi'ne ödeyecektir.

**c.** İşbu Sözleşme'nin Petrol Ofisi tarafından Armatör'ün Sözleşme'yi ihlali sebebiyle feshedilmesi ya da Armatör'ün herhangi bir haklı nedene dayanmaksızın Sözleşme'yi feshetmesi halinde Armatör, Petrol Ofisi'nin bu fesih sebebiyle uğradığı tüm mevcut ve beklenen zararları, itibar kaybı ve işbu Sözleşme feshedilmese idi Sözleşme süresi sonuna kadar elde edeceği kar kaybı dahil ödeyecektir;

**d.** Armatör derhal Petrol Ofisi'ne ait veya Petrol Ofisi'nin adını, amblemini, logosunu, resmini veya markasını üzerinde taşıyan her türlü panoların, mesajların, görsel içeren panoların, posterlerin, akaryakıt pompalarının, tankerlerin, her çeşit reklam malzemelerinin, faturaların, konşimentoların, sipariş mektuplarının, broşürlerin ve benzeri basılı materyallerin kullanımını, sergilenmesini ve dağıtımını durduracaktır.

**e.** Armatör geriye kalan Toplam Avans'ı derhal Petrol Ofisi'ne ödeyecektir.

## **18. BARC'IN GERİ VERİLMESİ**

**18.1** İşbu Sözleşme'nin sona ermesi ya da feshedilmesi halinde, Barc o tarihte bulunduğu yerde Armatör'e teslim edilecektir. Eğer bu tarihte Barc'ın seferi devam etmekte ise sefer tamamlanacak ve ilgili ayın charter bedeli oransal hesaba göre ödenecektir.



**18.2** Armatör hesabına Petrol Ofisi tarafından yapılan masraflar ve seferin bittiği tarihte ve Çarter Dışı Dönem’de Barc’da bakiye olarak kalan deniz yakıtı (akaryakıt) bedeli Barc’a aynı cins ve kategoride ( ÖTV’siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak bu tutarı karşılayacak tutardaki son Petrol Ofisi ödemesinden tenzil edilecektir. Tenzil edilecek tutarın Armatör lehine oluşan alaktan fazla olması durumunda, bakiye tutar Petrol Ofisi tarafından Armatör’e bildirilmesinden itibaren 7 iş günü içinde Armatör tarafından Petrol Ofisi’ne nakden ödenecektir.

## **19. ARMATÖR’ÜN İŞ HUKUKUNA İLİŞKİN DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

İşbu Sözleşme kapsamında Armatör ile Petrol Ofisi arasında İş Hukuku anlamında işçi-işveren ilişkisi mevcut olmayıp, söz konusu Armatör ve/veya Armatör personeli herhangi bir şekilde Petrol Ofisi personeli olarak addedilemez. Bu personellere ilişkin olarak tüm yasal sorumluluk ve yükümlülük Armatör’e aittir. İşbu Sözleşme konusu hizmetlerin yerine getirilmesi için Armatör tarafından görevlendirilecek personel, Armatör’ün çalışanları olacaktır. Armatör, kendi yahut taşeronlarının personelinin her türlü işçilik alacağı talebinden bizzat sorumlu olduğunu, Petrol Ofisi’nin herhangi bir surette tazminat ya da işçilik alacağı talebi ile muhatap olması ve ödeme yapması halinde ödenen meblağın kendisine rücu edileceğini bildiğini ve ilk talep ile ödenen meblağı tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, personeli bakımından İş Kanunu’ndan kaynaklı her türlü iş sağlığı ve güvenliği ile emniyet tedbirinin alınmasından sorumludur. Armatör, sözleşme konusu işte çalıştırdığı personelinin uğrayabileceği kaza, yaralanma, meslek hastalığı, ölüm veya maluliyet vb. ile ilgili veya bunun neticesi olarak ortaya çıkacak zarar ve ziyandan veya kanunen ödenmesi gereken tüm tazminat ve masraflardan, cezai veya hukuki davalardan tüm özel ve resmi makamlara karşı bizzat kendisinin sorumlu ve muhatap olacağını kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, Petrol Ofisi’nin işbu madde çerçevesinde herhangi bir sebeple dava yahut zarar, ziyan talebine muhatap olması ve ödeme yapmasının gerekmesi halinde, ödenmek zorunda kalınan işbu meblağın kendisine rücu edileceğini ve Petrol Ofisi’nin ilk talebi ile rücu tutarını derhal tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör kendisi tarafından sunulan hizmet ya da personelinin hareketlerinin doğrudan ya da dolaylı neticesinde Petrol Ofisi veya bir personelinin, temsilcisinin veya 3. şahısların doğrudan ya da dolaylı olarak bir zarara uğraması halinde, uğranılmış olan her türlü zarar ve ziyandan bizzat sorumlu olacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

## **20. SÖZLEŞMENİN DEVRİ**

Armatör işbu Sözleşme'yi, işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü kişilere devredemez. Petrol Ofisi işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini tamamen ya da kısmen üçüncü kişilere devretme hakkına sahiptir.

## **21. GİZLİLİK VE KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI**

Müşteri bilgileri dahil ve fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla operasyonel veriler dahil işbu Sözleşme'den doğan ve kazanılan her türlü bilgi iki Taraf arasında gizli kalacaktır. İki Taraf'ın ve işverenin, çalışanının veya acentesinin diğer bir Tarafın rızası olmadan bilgilerini üçüncü bir şahısla paylaşmayacak, ancak paylaşılan bilgi aleni olduğunda işbu maddenin ihlalinin sebebi olmayacaktır. İşbu gizlilik hükmüne ilişkin yükümlülükler işbu Sözleşme'nin feshedilmesi ya da sebeple sonra ermesinden sonra 5 (beş) yıl süreyle devam edecektir.

Taraflar Sözleşme kapsamında kendisi ile paylaşılan kişisel veriler ile ilgili olarak 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na, sair mevzuata, Kişisel Verileri Koruma Kurulu Kararlarına uygun hareket edecektir. Taraflar, kişisel verinin işleme amacının ortadan kalkması halinde ve/veya her halükarda işbu sözleşmenin yürürlükten kalkması halinde verileri siler ve/veya imha eder. Bilgiyi Alan Taraf, verinin silinmesi ve/veya imha edilmesi halinde bu işleme dair tutanağı İfşa Eden'e iletir. Kişisel Veriler Petrol Ofisi'nin önceden verilmiş yazılı onayı olmaksızın yurt dışına aktarılamaz.

## **22. HAKLARIN KULLANIMI**

Petrol Ofisi tarafından işbu Sözleşme'den doğan hakların, geç, farklı veya eksik kullanılması veya bir süre hiç kullanılmaması, Petrol Ofisi tarafından işbu haktan kısmen ya da tamamen feragat edildiği ya da hakkın içeriğinin veya uygulama biçiminin tadil edildiği anlamında yorumlanmayacak ve bahsi geçen keyfiyet Armatör'e ilgili hükmün veya Sözleşme'nin tamamının geçersizliğini ya da başka talepler ileri sürme hakkını vermeyecektir.

## **23. DEĞİŞİKLİKLER**

İşbu Sözleşme'ye ilişkin her türlü tadil ya da değişiklik Taraflarca yazılı olarak kararlaştırıldığı takdirde geçerli olacaktır.

## **24. SÖZLEŞMENİN BÜTÜNLÜĞÜ**

İşbu Sözleşme Taraflar arasında mevcut olan tüm anlaşmaları ihtiva eder ve Taraflar arasında daha önceden yapılmış her türlü yazılı veya sözlü müzakere, anlaşma ve beyanın yerine geçer.

## **25. TELİGAT ADRESİ**

Taraflar işbu Sözleşme’de belirtilen adreslerinin geçerli tebligat adresleri olduğu konusunda mutabıktır. Taraflar tebligat adreslerinde meydana gelecek herhangi bir değişikliği en geç 7 (yedi) gün içinde diğer Taraf’a iadeli taahhütlü mektupla bildirecektir. Aksi taktide işbu Sözleşme’de belirtilen adrese yapılan tebligatlar geçerli sayılır.

## **26. BÖLÜNEBİLİRLİK**

İşbu Sözleşme’nin herhangi bir kısmının hukuken geçersiz veya uygulanamaz hale gelmesi durumunda, Sözleşme’nin geri kalan maddeleri bu durumdan etkilenmeyecek ve aynen yürürlükte kalarak uygulanmaya devam edecektir. Taraflar bu durumdan etkilenen maddeleri tekrar müzakere edebilirler.

## **27. GEÇERLİ DİL**

İngilizce ve Türkçe metinler arasında herhangi bir çelişki ve/veya uyumsuzluk olması halinde, Türkçe metin geçerli olacaktır.

## **28. MÜCBİR SEBEP**

Aşağıda belirtilen mücbir sebeplerin ortaya çıkması neticesinde Taraflar, işbu Sözleşme’nin herhangi bir hükmünü, mücbir sebebin devamı süresince kısmen ya da tamamen yerine getiremez ise, bunun sonuçlarından sorumlu tutulmayacaklardır.

-Herhangi bir makamın emir veya talimatı, savaş, kargaşa, düşmanca eylemler, sabotaj, grev, lokavt, salgın, çalışanlar ve işçiler ile anlaşmazlıklar, yangın, deprem ve tüm doğa olayları dolayısıyla meydana gelebilecek kısıtlamalar sonucunda işbu Sözleşme’den doğan yükümlülüklerin imkansız hale gelmesi

-Kanunlarda tanımlanan veya teamül tarafından öngörülen mücbir sebeplerin ortaya çıkması.

## **29. YETKİLİ MAHKEME VE İCRA DAİRELERİ**

Taraflar işbu Sözleşme’den kaynaklanan her türlü ihtilafı öncelikle dostane yollarla çözmek için en iyi gayreti göstereceklerdir. Taraflar dostane yollarla bir çözüme ulaşamazsa, İstanbul

(Çağlayan) Mahkemeleri ve İcra daireleri işbu Sözleşme'nin uygulanmasından veya yorumlanmasından kaynaklanan her türlü ihtilafın çözümü için yetkili olacaktır.

### 30. VERGİ VE ÖDEMELER

Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanması ve uygulanmasından doğan damga vergisi dahil her türlü verginin ödenmesinden sorumludur.

30 (otuz) maddeden oluşan bu Sözleşme tek nüsha olarak hazırlanmış ve Taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imzalanmıştır. Sözleşme'nin noter onaylı orijinal nüshası Petrol Ofisi'nde kalacaktır.

...../...../20

<b>Petrol Ofisi A.Ş.</b>	<b>[Armatör / Barge Owner]</b>

#### **EK-1 : BARC EVRAKLARI**

*1.1 Armatör'ün imza sirküleri*

*1.2 Armatör'ün vergi levhası*

*1.3 Armatör'ün ticaret sicil gazeteleri*

*1.4 Armatör'ün faaliyet belgesi*

*1.5 Armatör'ün hissedarlık yapısı*

*1.6 Barc mürettebatının ismi ve nitelikleri*

*1.7 Barc sigortalarının birer kopyası (tekne ve 1.8 makine, üçüncü şahıs sorumluluk ve P&I)*

*1.9 Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri*

*1.10 Barc'ın Diyagramı*

*1.11 Barc sertifikası*

#### **EK-2 : TESLİM EVRAĞI ÖRNEĞİ (LUBE OIL DELİVERY RECEIPT & MLDR)**

#### **EK-3 : TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ (PRE-DELIVERY CHECK LİST)**

#### **EK-4 : İKMAL BİLDİRİM FORMU (EK-1)**

<b>EK-5 : SORUMLULUK İHLALİ SONRASI YAPTIRIMLAR</b>

## Teslimat Öncesi Emniyet Kontrol listesi - Barc

Teslimatı Alan Gemi / Tekne:----- İkmal Barcı-----

Tarih:-----

Teslimatın olabilecek en güvenli şekilde yapılması şirket politikasıdır. Lütfen aşağıdaki soruların herbirini ÖNCE KONTROL ETTİKTEN SONRA cevaplayınız. Barc Kaptanı güvenli olmadığına inandığı durumlarda teslimatı durdurma ve/veya iptal etme yetkisi bulunmaktadır.

Tarih:

Kontrol	Teslimatı alan Gemi / Tekne	Kamyon
1. Hava deniz şartları teslimat için uygun mudur?		
2. Teslimatı alan Gemi / Tekne <input type="checkbox"/> Hırde Üzünde Yol var Bağlı <input type="checkbox"/>		
3. Gemi / Tekne barcı bekletmeden teslimatı alabilecek hazırlıkta mı?		
4. Operasyon için yeterli aydınlatma / ışık mevcut mudur?		
5. Teslimat süresince; Gemi güvertesinin barcdan yüksek kalan kısımlarında yapılan çalışmalar durdurulmuş mudur?		
6. Barc güvenli bir şekilde bağlı mıdır?		
7. Barc ve Gemi / tekne arasında haberleşme sağlandı mı?		
8. İkmal süresince görevli personel yeter sayıda mevcut mudur? Etkili bir güverte vardiyası tutulmakta mıdır?		
9. Barc ve Gemi / tekne üzerinde mevcut yangın söndürücüler kullanıma hazır mıdır?		
10. Uygun Petrol Kirliliği Mücadele kiti kullanıma hazır mıdır?		
11. İlgili personel uygun kişisel koruyucu ekipman kullanmakta mıdır?		
12. İkmal hortumları üzerlerinde fiziksel hasar görülmeyecek şekilde iyi durumda mıdır?		
13. İkmal hortumları yeterli uzunlukta ve bağlantı noktalarına güç binmeyecek şekilde desteklenmişler midir?		
14. Hortumlar manifoldlara tüm saplamaları takılmış ve contası sızdırmaz vaziyette takılmış mıdır?		
15. Barc manifoldu ve Gemi/ Tekne üzerinde herbir hortum bağlantı noktası için döküntü tavası mevcut mudur?		
16. Kargo hortumlarının barca güvenli bir şekilde geri verilmesi için Gemi / Tekne personeli bilgilendirildi mi?		
17. Barc personeli hortumu güvenli bir şekilde süzdürmeyi bilmekte midir?		
18. Gemi / teknenin yağ/ yakıt tanklarına uzanan tüm valfler açık konumda mıdır?		
19. Doğru valflerin açılıp diğerlerinin kapatılması için hangi barc personeli görevlendirildi?		
20. Gemi / Tekne üzerinde tüm gider ve frengi tapaları yerine takılmış mıdır?		
21. Kullanılmayan diğer devre ve valfler ( yük, sintine ve slaç devre ve valfleri) kapalı ve emniyete alınmış mıdır?		
22. Gemi / Tekne güvertesinde hortum bağlantısına müdahale edilmemesi için uyarı asılmış mıdır?		
23. Acil durum işaretleri ve acil kapama prosedürü anlaşılmış mıdır?		
24. Tüm el feneri ve telsizler gaz geçirmez özellikte midir?		
25. Sigara içme ve çıplak ateşle ilgili uyarılar uygulanmakta mıdır?		
26. Varil ikmalleri için kullanılan kreynin emniyetli kaldırma ağırlığı nedir?		
Bu kontrol listesinde yazan maddeleri kontrol ettiğime ve bu listeye yazdığım bilgilerin doğruluğunu, ikmal operasyonun güvenli bir şekilde idamesi için gerekli şartların mevcudiyetini teyid ederim.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır

Teslimatı alan  
Gemi / Tekne

Barc

İsim

Görev

İmza &amp; Kaşe

1 - Müşteri

2- Teslimat Acentası

**Teslimat Öncesi Emniyet Kontrol listesi - Kamyon**

Teslimatın olabilecek en güvenli şekilde yapılması şirket politikasıdır. Lütfen aşağıdaki soruların herbirini ÖNCE KONTROL ETTİKTEN SONRA cevaplayınız. Teslimatçının güvenli olmadığına inandığı durumlarda teslimatı durdurma ve/veya iptal etme yetkisi bulunmaktadır.

Tarih:

	Kontrol	Teslimatı alan Gemi / Tekne	Kamyon
1.	Hava deniz şartları teslimat için uygun mudur?		
2.	Araç teslimatı güvenli teslimat yapabilecek şekilde park edilmiş midir.		
3.	Aracın teslimat sırasında istenmeyen hareketini engellemek için; El freni çekilmiş takozlar teker altına yerleştirilmiş miidir?		
4.	Operasyon için yeterli aydınlatma / ışık mevcut mudur?		
5.	Kamyon sürücüsü ve ilgili personel uygun kişisel koruyucu ekipman kullanmakta mıdır?		
6.	Teslimat süresince; Gemi güvertesinin kamyondan yüksek kalan kısımlarında yapılan çalışmalar durdurulmuş mudur?		
7.	Teslimat yapılan gemi / tekne güvenli bir şekilde bağlı mıdır?		
8.	İskele vasıtası ile gemi/tekneye geçiş güvenli midir?		
9.	Araca ve aracının etrafında ulaşım alanı ve diğer araçların serbestçe geçebilecekleri kontrol edildi mi?		
10.	Kamyon ve Gemi / tekne arasında haberleşme sağlandı mı?		
11.	İkmal süresince görevli personel yeter sayıda mevcut mudur? Etkili bir güverte vardiyası tutulmakta mıdır?		
12.	Kamyon ve Gemi / tekne üzerinde mevcut yangın söndürücüler kullanıma hazır mıdır?		
13.	Uygun Petrol Kirliliği Mücadele kiti kullanıma hazır mıdır?		
14.	İkmal hortumları üzerlerinde fiziksel hasar görülmecek şekilde iyi durumda mıdır?		
15.	İkmal hortumları yeterli uzunlukta ve bağlantı noktalarına güç binmeyecek şekilde desteklenmişler midir?		
16.	Hortumlar manifoldlara tüm saplamaları takılmış ve contası sızdırmaz vaziyette takılmış mıdır?		
17.	Yük hortumları yoldan uzak ve üzerinden araç geçmeyecek şekilde serilmiş midir?		
18.	Gemi / Tekne güvertesinde hortum bağlantısına müdahale edilmemesi için uyarı asılmış mıdır?		
19.	Kamyon manifoldu ve Gemi/ Tekne üzerinde herbir hortum bağlantı noktası için döküntü tavaşı mevcut mudur?		
20.	Kargo hortumların kamyonu verilmesi için Gemi / Tekne personeli hortumu güvenli bir şekilde geri vermek için bilgilendirildi mi?		
21.	Kamyon sürücüsü hortumu güvenli bir şekilde süzdürmeyi bilmekte midir?		
22.	Gemi / teknenin yağ/ yakıt tanklarına uzanan tüm valfler açık konumda mıdır?		
23.	Gemi / Tekne üzerinde tüm gider ve frengi tapaları yerine takılmış mıdır?		
24.	Kullanılmayan diğer devre ve valfler ( yük, sintine ve slaç devre ve valfleri) kapalı ve emniyete alınmış mıdır?		
25.	Acil durum işaretleri ve acil kapama prosedürü anlaşılmış mıdır?		
26.	Tüm el feneri ve telsizler gaz geçirmez özellikte midir?		
27.	Sigara içme ve çıplak ateşle ilgili uyarılar uygulanmakta mıdır?		
28.	Varil ikmalleri için kullanılan kreynin emniyetli kaldırma ağırlığı nedir?		

Bu kontrol listesinde yazan maddeleri kontrol ettiğime ve bu listeye yazdığım bilgilerin doğruluğunu, ikmal operasyonun güvenli bir şekilde idamesi için gerekli şartların mevcudiyetini teyid ederim.

 Evet Hayır Evet Hayır

**Teslimatı alan  
Gemi / Tekne**

**Kamyon**

İsim

Görev

İmza & Kaşe

1 - Müşteri

2- Teslimat Acentası



# Hazırlık Mektubu

Deniz Yağları

Gemi Adı:-----

Tarih:-----

Deniz Satışları Sipariş Numarası:----- Liman -----

Limanda  Demirde

Gemi / Tekne'nize aşağıdaki deniz yağlarının ikmal için görevlendirilmiş bulunmaktayız. Bu evrakın tamamlanması sonrasında ikmale başlayabileceğimizi bilgilerinize arz ederiz.

1. Teslimat Öncesi Emniyet Kontrol listesi doldurulmuş mudur?

Evet

Kontrol listesinin tamamlanması mecburidir. Liste tamamlanmadan ikmal başlamayacaktır.

2. Teslimatçı sayacı hazır mıdır?

Evet

Hayır

3. Ürünlerin aşağıdaki sırada ikmal edilmesini istiyorum:

Ürün

	Sipariş Edilen Miktar	İkmal sırası	Başlama Saati	Bitiş Saati
Veritas™ 800 Marine 20 or 30				
Delo™ 1000 Marine 30 or 40				
TarorM 20 DP 30 or 40				
Taro™ 30 DP 30 or 40				
Taro™ 40 XL 40				
Taro™ Special HT 70				
Taro™ Special HT 55				
Taro™ Special HT LS 40				
Other (please specify)				

Note: Kurşunsuz ve yüksek derece yağlar dökme olarak ikmal edilecek ise, ikmal sistemi tamamen temiz ve ayrılmış durumda olmalıdır.

4. Yukarıda belirtilen miktarın tamamını alabilecek misiniz?

Evet  Hayır

5. İkmal yukarıda belirtilen sırada yapmak sizin için uygun mudur?

Evet  Hayır

Eğer cevabınız olumsuz ise ikmal personelini bilgilendirip uygun sırayı bildirin.

6. Devre basıncı veya maksimum pompa kapasitesi sınırlamanız mevcut mudur? Eğer var ise ikmal personelini bilgilendirip limiti bildirin.

Evet  Hayır

7. Gemi / Tekne personelinin ikmal operasyonlarına (sayac değerlerinin okunması, aleç alınması, mühürlerin sökülmesi, ürünün pompalanması gibi) şahit olmasını şiddetle tavsiye ederiz.

a) Gemi / Tekne personeli ürün pompalanmadan önce ikmale nezaret etmiştir.

Evet

Hayır

b) Gemi / Tekne personeli ürün pompalanmadan sonra ikmale nezaret etmiştir.

Evet

Hayır

c) Gemi / Tekne personeli ürün pompalanmadan önce ve sonra ikmale nezaret etmiştir ve teslimat tutanağında belirtilen miktarın alındığını teyid etmektedir.

Evet

Hayır

Görüş ve fikirleriniz bizim için değerlidir. Lütfen aşağıdaki bölümü ikmal değerlendirmek için kullanın.

İmza : \_\_\_\_\_

(Kaptan / Baş Mühendis / Sorumlu Zabit)

İmza : \_\_\_\_\_

(Teslimatı Yapan)

Gemi / Tekne Kaşesi

1 - Müşteri

2- Teslimat Acentası

3- Dosya

**---İKMAL BİLDİRİM FORMU---**  
(SUPPLY NOTIFICATION FORM)

TARİH (Date):

..... **LIMAN BAŞKANLIĞINA**  
(TO ..... HARBOUR MASTER)

	Su/Yağ/Yakıt Alacak Gemi (Deriving Vessel)	Su/Yakıt/Yağ Verecek Gemi (Supply Vessel)
Gemi Adı (name of Vessel)	:	
Geminin Cinsi (Type of Vessel)	:	
IMO Numarası /Çağrı İşareti (IMO Number/Call Sign)	:	
Donatan/İşleten (Owner/Operator)	:	
İrtibat Kurulacak Kişi (Contact person)	:	
Adres (Address)	:	
Tel./Fax* (Tel/Fax)	:	
Acentesi (Agent)	:	
Acente Tel/Fax (Agent Tel/Fax)	:	

- İletişim Numaraları günün her saatinde ulaşılabilir numaralar olacaktır. (Contact Numbers must be attainable at all hours of day.)

İKMAL YAPILACAK YER/MEVKİ (Position / Place of Supply Position):.....	
Rıhtım, iskele, Şamandıra, Demir Sahası vb. (Quay, pier, buoy, anchorage area etc.)	

TAHMİNİ İKMAL ZAMANI (Estimated Supply Time)		
İkmal Başlama Tarih /Saati (Commencement of Supply Date and Time)	İkmal Bitiş Tarih/Saati (Completed of Supply Date and Time)	Toplam İkmal Zamanı (Total Supply Time)

VERİLECEK YAKITIN, YAĞIN VE SUYUN (Bunker, Oil, Water to be delivered)	
Cinsi ve Miktarı ( Type and amount)	

	Yakıt Alacak Geminin Kaptanı (Master of Deriving Vessel)	Yakıt Alacak Geminin Acentesi (Agent of Deriving Vessel)
Adı Soyadı (Name and Surname)		
Tarih (Date)		
Saat (Time)		
İmza (Signature)		
Kaşe (Stamp)		

İlgili Liman İşletme Tesisi Sorumlusu (Person in Charge of the Relevant Port/Shore Facility)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date)	
Saat (Time)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

Liman Başkanlığı (Harbour Master)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date of Approval)	
Saat (Time of Approval)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

Sorumluluk ihlalinde uygulanacak ceza işlemleri			
	1. ihlal	2. ihlal	3. ihlal
MLDR ve/veya Lubeoil receipt (teslim belgelerinin) evraklarının üzerine tarih düşülmemesi ve/veya ikmal yapılan gemi yetkilisinden kaşe/imza alınmaması	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Günlük stok ve ikmal bildirimini gönderilmemesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
İkmal takiben 12 saat içinde teslim belgelerinin gönderilmemesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Faturaların teslimat yapılacak gemi personeline veya 3. şahıslara gösterilmesi veya iletilmesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
İkmal gecikmeleri olması durumunda Petrol Ofisi Deniz Satışları ekibine önceden bilgi verilmemesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Petrol Ofisi müşterileri/çalışanları ve ikmal yapılacak olan geminin personeli ile etik olmayan davranışlar içinde bulunulması	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %25 veya aylık kiranın %15	Taşıma bedeli tutarının %50 veya aylık kiranın %30
Hatalı ürün sevkiyatı	Sözleşmede belirtildiği şekliyle	Sözleşmede belirtildiği şekliyle	Sözleşmede belirtildiği şekliyle
Çalışma alanında kullanılacak ekipmanların periyodik kontrollerinin yapıldığına dair evrak ve kayıtların olmaması	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Servis Motorları'nın, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette bulunmaması ve Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlamaması	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Aylık ikmal özeti gönderilmemesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5
Petrol Ofisi SECÇ-G denetlemesi sonrası eksik hususların belirtilen zaman diliminde giderilmemesi	yazılı uyarı	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5	Taşıma bedeli tutarının %10 veya aylık kiranın %5



# **Barge Inspection Questionnaire**

(BIQ5 Europe Version 5.0.05)

# 1. Genel Özellikler

## 1. Genel Özellikler

### 1.1 Geminin Farklılığı (Variant).

### 1.2 Denetlenen gemi ABD Kurallarına tabi mi?

ABD içinde ya da ABD'ye sefer yapan gemiler ABD kurallarına uygun olmalıdır. Eğer bu durum mevcut ise "Evet" seçilir.

### 1.3 Geminin Adı.

MT, MV, SS vb. kısaltmalar eğer geminin tescilli adının bir parçası değil ise yazılmamalıdır. Gemi adı tam olarak "Certificate of Registry" ya da benzeri dokümanlarda olduğu gibi yazılmalıdır.

### 1.4 IMO Numarası.

Eğer tahsis edilmiş bir IMO numarası yoksa "Not assigned" kutucuğu işaretlenmelidir.

### 1.5 Uluslararası ya da Bölgesel Tescil Numarası.

Eğer Uluslararası ya da Bölgesel Tescil Numarası tahsis edilmemiş ise "Not assigned" kutucuğu işaretlenmelidir.

### 1.6 Resmi Numara ya da Gemi Teyit Numarası.

Eğer Resmi Numara ya da Gemi Teyit Numarası tahsis edilmemiş ise "Not assigned" kutucuğu işaretlenmelidir.

### 1.7 Denetleme tarihi.

### 1.8 Denetleme limanı.

### 1.9 Geminin normal olarak faaliyet gösterdiği coğrafi bölge.

### 1.10 Bayrak.

### 1.11 Deadweight.

### 1.12 Gros tonaj.

### 1.13 Geminin teslim tarihi.

Yapımcı tersaneden teslim edildiği orijinal tarihi kaydedilmelidir.

### 1.14 Denetime görevlendirilmiş Şirketin adı.

Yazılımı denetleme şirketinin adını otomatik olarak yerleştirir.

#### **1.15 Enspektörün adı.**

“BIQ” yazılımı enspektörün adını otomatik olarak yerleştirir. Bu sadece denetleyici şirket ve OCIMF’in kendi içinde kullanılma maksatlıdır ve dağıtılan raporlarda bulunmaz.

#### **1.16 Enspektörün gemiye geliş zamanı.**

Denetleme birden fazla enspektör tarafından yapılmadı ise yorum ve “observation” yazarken “biz” ifadesini kullanma.

#### **1.17 Enspektörün gemiden ayrılış zamanı.**

#### **1.18 Tekne tipi.**

#### **1.19 Denetleme esnasında geminin operasyonları.**

#### **1.20 Gemide yüklenen/boşaltılan ürünler.**

#### **1.21 Gemi operatörünün adı.**

#### **1.22 Gemi operatörünün adresi.**

#### **1.23 Operatörün telefon numarası.**

#### **1.24 Operatörün faks numarası.**

#### **1.25 Operatörün e-mail adresi.**

#### **1.26 Operatörün geminin sorumluluğunu üstlendiği tarih.**

#### **1.27 “Barge and Tug Particulars Questionnaire (B&TPQ)”e girilen bilgiler doğru ve güncel mi?**

Bir B&TPQ yayımlayan şirket olarak OCIMF SIRE Programına katılmak için, işletmeci şirket [sire@ocimf.com](mailto:sire@ocimf.com) yoluyla OCIMF ile irtibat kurulmalıdır. Enspektörler B&TPQ bilgilerinin doğruluğunu rasgele olarak kontrol etmelidir. B&TPQ, Sertifikaların bitiş tarihi vb detaylarını almak maksadıyla kullanılmamalıdır.

#### **1.28 İlave Yorumlar.**

Bu bölüm operatörün Sağlık, Emniyet ve Çevre (HSE) politikasını içermelidir.

## 2. Sertifikasyon ve Dokümantasyon

### 1. Sertifikasyon ve Dokümantasyon

#### 2.1 Gemiye ulusal ya da uluslararası sefer sertifikaları verilmiş mi?

Aydınlatma bağlantılarının patlama tehlikesi oluşturmadığından emin olmak için incelenmelidir.

#### 2.2 Gemiye “Certificate of Registry” verilmiş mi?

#### 2.3 Gemiye “Continuous Synopsis Record” verilmiş mi?

#### 2.4 Eğer uygulanabilirse, gemiye “Document of Compliance (DoC) verilmiş mi?

Gemi ISM Code’a göre sertifikalandırılmamış olabilir. DoC ve SMC yayınlayan makamlar farklı kurumlar olabilir, fakat geminin yöneticisi her iki dokümanda da aynı olmalıdır. Orijanilin yıllık onayının alındığını gösteren DoC’nin bir kopyası (onaylı olması gerekmiyor) gemide bulundurulmalıdır..

#### 2.5 Eğer uygulanabilirse, gemiye “Safety Management Certificate (SMC) verilmiş mi?

SMC her beş yılda bir onaylanmalıdır ve en az bir kere ara onay alınmalıdır. Ara onay bir kere alınacaksa bir iki ve üçüncü yıldönümlerin arasında olmalıdır.

#### 2.6 Gemiye Form E eklenerek “Safety Equipment Certificate” verilmiş mi?

#### 2.7 Gemiye Form R eklenerek “Safety Radio Certificate” verilmiş mi?

#### 2.8 Gemiye “Safety Construction Certificate” verilmiş mi?

#### 2.9 Gemiye Form A ya da B eklenerek “IOPP Certificate” verilmiş mi?

#### 2.10 Eğer IOPP çıkarılmışsa, IOPP sertifikasında gemi tanımı nasıl kaydedilmiş?

#### 2.11 Gemiye “Statement of Compliance” eki verilmiş mi?

#### 2.12 Gemiye “Loadline Certificate” verilmiş mi?

#### 2.13 Gemiye “International Ship Security Certificate” verilmiş mi?

#### 2.14 Gemiye “International Sewage Pollution Prevention Certificate” verilmiş mi?

- 2.15 Gemiye “International Tonnage Certificate” verilmiş mi?
- 2.16 Gemiye “Minimum Safe Manning Document” verilmiş mi?
- 2.17 Gemiye “International Anti-fouling System Certificate” ya da “Statement of Compliance” verilmiş mi?
- 2.18 Gemiye ekiyle birlikte “Engine Air Pollution Prevention Certificate” verilmiş mi?
- 2.19 Gemiye “Certificate of Fitness for the Carriage of Chemicals” verilmiş mi?
- 2.20 Gemiye “Certificate of Fitness for the Carriage of Gas” verilmiş mi?
- 2.21 Gemiye “Noxious Liquid Substances Certificate” verilmiş mi?
- 2.22 Gemiye “Civil Liability Convention (1992) Certificate” verilmiş mi?
- 2.23 Geminin P&I kulübünün adı nedir?
- 2.24 Geminin “US Certificate of Financial Responsibility”i var mı?
- 2.25 “USCG Certificate of Compliance”ın geçerliliği hangi tarihte sona erecektir?
- 2.26 Gemi “Qualship” sertifikası var mı?
- 2.27 Son “USCG Certificate of Inspection” tarihi nedir?
- 2.28 Gemide “USCG Certificate of Inspection” var mı?
- 2.29 Gemide “USCG Certificate for Marine Vapour Recovery System” var mı?
- 2.30 Gemi bir klas kurumuna kayıtlı mı?
- 2.31 Gemi hangi klas kurumuna kayıtlı?
- 2.32 “Class Certificate”in geçerliliği hangi tarihte sona erecektir?
- 2.33 Son ara (Intermediate) sürveyin tarihi nedir?
- 2.34 Son yıllık sürveyin tarihi nedir?
- 2.35 Son “Survey Raporu”nun ya da “üç aylık özet”in tarihi nedir?
- 2.36 Son “Special Survey”in tarihi nedir?
- 2.37 Gelecek “Special Survey”in tarihi nedir?
- 2.38 Gemide giderilmemiş “USCG 835 non-conformities” mevcut mu?



- 2.39 Gemi havuz e yapısıyla ilgili sertifikaların yenilenme tarihlerine uygun işletiliyor mu?
- 2.40 Yükleme Kayıt Defteri (Loading record Book) tamam ve güncel mi?
- 2.41 Gemi “USCG Sub-chapter O ve D” kargolarının taşınması için onaylanmış mı?
- 2.42 “General Arrangement Plan” mevcut ve okunabilir durumda mı?
- 2.43 “Damage Stability Plan” gemide mi?
- 2.44 Planlı havuz tarih aralıkları nedir?
- 2.45 Planlı son havuzdan iniş tarihi nedir?
- 2.46 Son “port state control” denetiminin tarihi nedir?
- 2.47 Son “port state control” denetim raporunda “uygunsuzlu (non-conformities)” var mı?
- 2.48 Eğer gemide yemek pişirme ve/veya ısıtma maksadıyla propan gazı kullanılıyorsa, ekipman gaz tehlikesi taşıyan bölgenin dışında mı, ekipmanın sertifikası var mı ve sertifika geçerli mi?
- 2.49 İşletmeci çalışma prensipleri ve prosedürleri hazırlamış mı ve bunlara uyuluyor mu?
- 2.50 İlave Yorumlar

## 3. Mürettebat Yönetimi

### 1. Mürettebat Yönetimi

3.1 Gemi için “International Safety Management Certificate” çıkarılmış mı?

3.2 Eğer gemiye “Minimum Safe Manning Document” verilmiş ise mevcut personel sayısı “Doküman’da belirtilen miktarı karşılıyor ya da aşıyor mu?

3.3 Eğer gemide personel bulunmuyorsa, personel bulan şirket ya da şirketlerin isim ve adreslerini kaydedin.

3.4 Eğer geminin personeli var ise tüm zabit ve mürettebat için ekteki “crew matrix”i doldurun.

3.5 Eğer geminin personeli var ise personel doğrudan gemi işletmecisi tarafından mı işe alınıyor?

3.6 Çalışma ve dinlenme saatleri ile ilgili prensipler var mı ve bunlara uyuluyor mu?

3.7 İşletmeci ya da personel sağlayan şirketin OCIMF ilkelerini karşılayan ya da aşan alkol ve uyuşturucu politikası var mı?

3.8 Son habersiz alkol kontrol tarihi nedir?

3.9 Habersiz uyuşturucu kontrollerinin yapılma sıklığı nedir?

3.10 Son habersiz uyuşturucu kontrol tarihi nedir?

3.11 İlave yorumlar

## 4. Seyir ve Muhabere

- 4.1 İşletmecinin hazırladığı güncel vardiya tutan kişilerin görevlerini sıralayan Seyir ve Köprüüstü Organizasyon El Kitabı gemide mevcut mu?
- 4.2 Vardiya sorumluluğu olan ve görev alan personelin görevleri açık bir şekilde tanımlanmış mı?
- 4.3 Gemi tipi için uygulanabilir ise, seyir cihazları yeterli mi ve tatminkâr şekilde çalışıyor mu?
- 4.4 Çalışır durumdaki manyetik pusulanın aydınlatması var mı?
- 4.5 Ripiterleri ile birlikte çalışır durumda cayro pusula mevcut mu?
- 4.6 Çalışır durumda bir GMDSS mevcut mu?
- 4.7 Çalışır durumda “Global Navigation System - GNS” alıcısı mevcut mu?
- 4.8 Çalışır durumda “Terrestrial Navigation System - TNS” alıcısı mevcut mu?
- 4.9 Çalışır durumda ana makine devir (RPM) göstergesi mevcut mu?
- 4.10 Çalışır durumda “3-cm radar” mevcut mu?
- 4.11 Çalışır durumda “10-cm radar” mevcut mu?
- 4.12 Çalışır durumda VHF telsiz mevcut mu?
- 4.13 Çalışır durumda el telsizleri (walkie talkie) mevcut mu?
- 4.14 Çalışır durumda ışıldak mevcut mu?
- 4.15 Çalışır durumda ses sinyalleri mevcut mu?
- 4.16 Çalışır durumda iskandil mevcut mu?
- 4.17 Çalışır durumda hız ve mesafe indikatörü mevcut mu?
- 4.18 Dümen müşiri mevcut mu?
- 4.19 Dönüş hızı müşiri var mı?
- 4.20 Çalışır durumda fener ve işaretleri mevcut mu?

- 4.21 Çalışır durumda “Single Side Band - SSB” mevcut mu?
- 4.22 Çalışır durumda “Digital Selective Calling - DSC” muhabere sistemi mevcut mu?
- 4.23 Çalışır durumda ARPA sistemi mevcut mu?
- 4.24 Çalışır durumda “Automatic Identification System - AIS” mevcut mu?
- 4.25 Çalışır durumda NAVTEX sistemi mevcut mu?
- 4.26 Çalışır durumda otomatik pilot mevcut mu?
- 4.27 Uygun görülür işaretleri/seyir alametleri mevcut mu?
- 4.28 Çalışır durumda dâhili muhabere sistemi mevcut mu?
- 4.29 Çalışır durumda genel alarm mevcut mu?
- 4.30 Çalışır durumda dürbünler mevcut mu?
- 4.31 Seyir ve çatışmayı önleme ile ilgili yerel tüzükler mevcut mu ve bunlar geminin sefer bölgesine uygun mu?
- 4.32 Seyir haritaları, fener listeleri med-cezir tabloları ve pilot kitapları mevcut mu ve bunlar geminin sefer bölgesine uygun mu?
- 4.33 Eğer ECDIS sistemi donatılmışsa, tam olarak çalışır durumda mı ve tam çalışır durumdaki destek öğeleri gemiye verilmiş mi?
- 4.34 Emercensi dümen donanımına devreye alınma prosedürü asılmış mı ve tam olarak anlaşılmış mı?
- 4.35 Baş ya da kış thruster donatılmışsa, çalıştırma talimatları verilmiş mi ve çalıştırma konsolunda itme yönleri tam olarak belirtilmiş mi?
- 4.36 “Air draft” köprüüstünde asılmış mı?
- 4.37 Gemi yerel seyir uyarılarını düzenli olarak alıyor mu ve seyir personeline veriliyor mu?
- 4.38 Bir önceki seyir için kapsamlı bir sefer planı (passage plan) mevcut mu ve rıhtımdan-rıhtıma tüm seferi kapsıyor mu?
- 4.39 Gemi açık denizde çalışırken her vardiyada pusula hataları tespit edilmiş mi?
- 4.40 Mevki koyma aralıkları geminin bölgesine uygun mu?
- 4.41 İlave yorumlar

## 5. Emniyet Yönetimi

### 1. Genel Emniyet

5.1 Güvertede emniyete ilişkin görünen uygunsuzluk var mı?

5.2 İşletmeci taşınan yük(ler)le uygun yeterli kişisel korunma teçhizatı (PPE) veriyor mu; onların kullanma talimatları verilmiş mi; ve doğru olarak kullanılıyorlar mı?

5.3 Gemide emniyetli yönetim el kitabı mevcut mu ve personel içeriği hakkında bilgi sahibi mi?

5.4 Tüm sorumlu personel kargo kaçağı, dökülmesi ve kargodan kaynaklanan yangın ile mücadele için acil durum prosedürlerini biliyor mu?

5.5 Sigara izni verilen yerler gerektiği gibi belirlenmiş mi; sigara kuralları takip ediliyor mu ve kapı ve diğer çıkış yolları kapalı tutuluyor mu?

5.6 IMO Sahil Temas Noktaları Listesi ya da yerel eşdeğeri verilmiş mi?

5.7 Gemiye giriş çıkış için uygun donanım verilmiş mi?

5.8 Güverte ve iç bölmelerdeki tüm laçka malzeme uygun olarak güvenlik altına alınmış (deniz bağı yapılmış) mı?

5.9 Gemide çalışır durumda emercensi aydınlatma sistemi mevcut mu?

5.10 Gemiye çalışır durumda yaşam mahali gaz tespit sistemi donatılmış mı?

### 2. Yangınla Mücadele Ekipmanı

5.11 Acil durum planı asılmış mı?

5.12 Hortum, nozul, itfaiyeci elbisesi, teneffüs cihazı ve seyyar söndürücüleri içeren yeterli yangınla mücadele donanımı mevcut mu; donanımın durumu yeterli mi ve her an kullanılmaya hazır mı?

5.13 Eğer donatılmış ise sabit yangın, duman ve gaz tespit sistemleri ile emercensi sistemleri tam çalışır durumda, test edilmiş mi ve kontrol kayıtları güncel mi?

5.14 Eğer donatılmış ise sabit yangın söndürme sistemi iyi durumda mı?

5.15 Eğer donatılmışsa, fom bileşeninin tipi geminin taşımak üzere sertifikalandırıldığı kargolar için uygun mu?

5.16 Kayıtlar ve personel etkin yangın söndürme, emniyet eğitimleri ve yeterliliklerini gösteriyor mu?

5.17 Gemi güverte su püskürtme sistemi ile donatılmış mı?

5.18 Gemide çalışır durumda Genel Alarm sistemi mevcut mu?

5.19 Yaşam mahali havalandırma sistemin içinin acil durdurma sistemi anlaşılır şekilde markalanmış mı?

### 3. Cankurtarma Ekipmanı

5.20 Gerekli tüm can kurtarma ekipmanı gemide mi; durumları iyi mi; her an kullanıma hazır mıve personel nasıl kullandıklarını biliyor mu?

5.21 Tüm personel için dalgıç elbisesi verilmiş mi?

5.22 Kapalı mahalden etkin şekilde adam kurtarmak için emniyet halatı ve donanımı mevcut mu?

5.23 Gemide her personel için verilen acil kaçma setleri gereken yerlerinde mi?

### 4. Operasyonel Emniyet

5.24 Taşınmakta olan yüklere özel “Material Data Safety Sheet (MSDS)” ler verilmiş mi ve asılmışlar mı?

5.25 Tüm personel kargo kaçağı, dökülmesi ve kargodan kaynaklanan yangın ile mücadele için acil durum prosedürlerin farkında mı?

5.26 Gemiye IBC ve BCH Code’lar tarafından gerekli kılınan uygun emniyet ve koruyucu ekipman verilmiş mi?

5.27 Eğer uygun yükler taşınıyorsa, gaz sızdırmaz ya da kimyasala dayanıklı elbiseler mevcut mu ve durumları iyi mi?

5.28 Bar ve romorkör ile ya da bar ve rıhtım ile sürekli muhabere kuruluyor mu?

5.29 Tehlikeli kargo işaretleri (kırmızı bayrak ya da ışık) çekilmiş mi?

5.30 Kargo operasyonları esnasında terminalden acil kalkışla ilgili prosedürler mevcut mu?

5.31 Yaşam mahaline gaz girişini önleyecek prosedürler mevcut mu?

- 5.32 Tehlikeli gaz birikimine müdahale için prosedürler mevcut mu?
- 5.33 Kargo hortum ya da boru devresi patlamasına müdahale için prosedürler mevcut mu?
- 5.34 Kargo tank taşmasına müdahale için prosedürler mevcut mu?
- 5.35 Bitişik bölmelere kargo sızıntısına müdahale için prosedürler mevcut mu?
- 5.36 Dümen donanımının arızası durumunda uygulanacak prosedür mevcut mu?
- 5.37 Kirliliğe neden olacak çatışma ya da karaya oturma ile ilgili prosedürler mevcut mu?
- 5.38 Kargonun atılmasını içeren durumlara ilişkin prosedürler mevcut mu?
- 5.39 Nitrojeni içeren kazalara müdahale prosedürleri mevcut mu?
- 5.40 Nitrojen verilmesi (purging) esnasında oksijen seviyesinin emniyetle kontrol edilmesini sağlayacak prosedürler mevcut mu?
- 5.41 Kendi kendine reaksiyona giren ürünlerin emniyetle elleçlenmesini sağlayacak prosedürler mevcut mu? .
- 5.42 Eğer pomğa dairesi var ise uluslararası, ulusal ve yerel yönetmelikleri karşılıyor mu?
- 5.43 Kargo pompaları acil durdurma sistemi ile donatılmışsa düzenli olarak kontrol ediliyorlar mı?
- 5.44 Kargo pompası azami çalışma sıcaklıkları kargo kontrol mevkinde görülüyor mu?
- 5.45 Kapalı mahallerde patlayıcı ve/veya zehirli gazları kontrol edecek araçlar veriğilmiş mi?
- 5.46 Personel seyyar gaz tespit cihazlarının çalıştırılması ve kalibrasyonuna aşına olduğunu gösterebiliyor mu?
- 5.47 Acil göz yıkama, sprey ve temizlenme duşları mevcut mu; durumları iyi mi?
- 5.48 Personel hangi sıklıkta sağlık muayenesine tabi tutuluyor?
- 5.49 Acil ilk yardım çanataları mevcut mu?
- 5.50 Aşına olunmayan bir yük taşındığında, emniyet durumunun ve elleçleme prosedürlerinin gözden geçirilmesine ilişkin prosedür var mı?

5.51 Kargo transferi, pompa dairesi, kargo tankları, kapalı mahal ya da diğer tehlikeli bölgelere giriş ve sıcak çalışma için yeterli düzeyde emniyet prosedürleri hazırlanmış mı?

5.52 Eğer gemi benzen taşımak için sertifikalandırılmışsa, uyarıla asılmış ve yasak bölgeler işaretlenmiş mi?

## 5. Tank Temizlik Emniyeti

5.53 Sorumlu kişiler zehirli ürünlerin taşındığı tankları temizliği ile ilgili tehlikeleri anlamış mı?

5.54 Tank temizliği ile ilgili tehlikeler tam olarak anlaşılmış mı?

5.55 Tank temizliği esnasında tank atmosferi kontrol ediliyor mu?

5.56 Kargo transferi ve tank temizliği süresince gaz birikiminin tespiti için güverte atmosferi düzenli olarak takip ediliyor mu?

5.57 Eğer ham petrol yıkaması (COW) yapılıyorsa, onaylı bir “Ham Petrol Yıkaması Ekipmanı ve Operasyon El Kitabı-Crude Oil Washing Equipment and Operation Manual”da belirtilen prosedürlere uyuluyor mu?

5.58 Ham petrol yıkama devresine iştirakli yangın musluğu (hydrant) tip bağlantılar emniyetli şekilde kapatılmış ve muhafaza altına alınmış mı?

5.59 Eğer bulunuyorsa, harici air kondisyon unitleri gaz tehlikesi olan bölgelerde kullanılmak üzere onaylanmış tipte mi?

## 6. Gemi Güvenliği

5.60 Gemiye onaylı bir “Gemi Güvenlik Planı-Ship Security Plan” verilmiş mi?

5.61 Yetkisiz kişilerin gemiye girmesini önlemek için tedbirler alınmış mı?

5.62 İlave yorumlar.



## 6. Kirliliğin Önlenmesi

### 1. Kirliliğin Önlenmesi

6.1 Gemiye Yağ Kayıt Defterleri (Oil Record Book) verilmiş mi?

6.2 Onaylı bir MARPOL “Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP) ya da “Shipboard Marine Pollution Emergency Plan (SMPEP)” verilmiş mi?

6.3 Gemiye USCG onaylı bir Gemi Müdahale Planı (Vehicle Response Plan (VRP)) verilmiş mi?

6.4 Küçük çaplı petrol kaçıntılarına müdahale etmek için uygun ekipman verilmiş mi?

6.5 Kirliliğe karşı uyarılar asılmış mı?

6.6 Perdeler, boru devreleri ve tekne görülebilir sızıntıdan muaf mı?

6.7 Eğer donatılmış ise güvertedeki hidrolik boru devreleri görülebilir sızıntıdan muaf mı?

6.8 Eğer çevresel kaçıntı bariyerleri (perimeter spill rail) donatılmışsa firengiler mevcut mu ve sıvı sızdırmaz mı?

6.9 Tüm kargo manifoldlarına kaçıntı tavaşı konulmuş mu?

6.10 Tüm hortum iştirakleri ve manifoldların kör flençleri tam olarak kapatılmış mı?

6.11 Bunker ve dizel tank havalandırmaları etrafına kaçıntı tutucular yerleştirilmiş mi?

6.12 Güverte yağlı malzemedan arındırılmış mı?

6.13 Eğer zorunlu tutulmuş ise gemiye tutucu bariyerler (containment boom) verilmiş mi?

6.14 Eğer bulunuyorsa, tank denize tahliye emniyet valfleri tam kapalı pozisyonda ipe bağlanmış ya da mühürlenmiş mi?

6.15 Eğer donatılmış ve kargo sistemi ile karşılıklı bağlantısı var ise kinistin valfleri test geyçleri ile donatılmış mı ve kargo kaçak test kayıtları tutuluyor mu?

6.16 Sintine suları ve kargo sloplarına MARPOL ya da yerel makamların hükümlerine uygun olarak işlem yapılıyor mu?

6.17 Makine bölmesinde onay alınmadan denize tahliye yapılması önlenmekte mi ve herhangi bir kural dışı petrol tahliyesi yapıldığına ilişkin kanıt var mı?

6.18 Verilen her çöpün makbuzları saklanıyor mu?

6.19 Boru devre dreynleri ve havalandırmaların numune alma iştirakleri, valflar, kapaklar ve tıkaçlar gerektiği gibi bağlanmış mı?

6.20 Numune alma iştirakleri, valflar, kapaklar ve tıkaçların durumları iyi mi?

6.21 İlave yorumlar

## 7. Yapı

### 1. Yapı

7.1 Eğer gemi yapısal survey programına tabi ise kayıtlar mevcut mu?

7.2 Eğer yapısal survey kayıtları mevcut ise, kayıtlara göre tekne kalınlık ölçüleri kabuledilebilir limitler içinde mi?

7.3 Tank coatinglerinin ve/veya paslanmaz çelik tankların düzenli kontrol ve testlerini gösteren kayıtlar mevcut mu?

7.4 İlave Yorumlar

## 8. Kargo İşlemleri

### 1. Genel Kargo İşlemleri

8.1 Emniyetli kargo operasyonları ile ilgili olarak hazırlanan operatörün prensipleri, kılavuz ve yöntemleri gemide mevcut mu?

8.2 Gemi/Sahil Emniyet Çek Listesi (SSSCL) düzgün olarak doldurulmuş mu ve tekrar kontrol edilmesi gereken konular uygun aralıklarla kontrol edilmiş mi?

8.3 Yazılı yükleme, tahliye ya da balast transfer planları mevcut operasyon için uygun olarak hazırlanmış mı?

8.4 Eğer kargo kısıtlanması gerekene özellikle ise ihtiyaç duyulan bilgiler mevcut mu?

8.5 Kargo, inert gaz ve havalandırma sistemlerinin okunaklı ve güncel boru devresi ve/veya mimik diyagramları kargo kontrol mevkisinde mevcut mu?

8.6 Azami yükleme hızı ve havalandırma kapasitelerine ait bilgiler sorumlu personel için hazır olarak mevcut mu?

8.7 “Cargo Record Book” doğru olarak doldurulmuş ve güncel mi?

8.8 Taşınmakta olan kargo “Certificate of Fitness”da yer alıyor mu?

8.9 “Prosedürler ve Düzenlemeler (Procedures and Arrangements) El Kitabı var mı?

8.10 Sorumlu personel gemide mevcut kargo ve genel olarak kimyasalların taşıma yükümlülüklerine aşına mı?

8.11 Eğer gemideki yük “Certificate of Fitness”da yer almıyorsa, bu kargolar yetkili makamın onayı ile mi yüklenmiş?

8.12 Uyumsuz yüklerin slop tank ve damlama tavalarında birbirleriyle karışmasıyla bağlantılı tehlikeler dikkate alınıyor mu?

8.13 Yük tahliyesi sona erince tankların etkin olarak süzdürülmesi (final dreyni) hakkında etkin ve emniyetli prosedürler mevcut mu?

8.14 Yük grade'lerini değiştirilmesi hakkında emniyetli ve etkin prosedürler mevcut mu?

- 8.15 Balastlama ve balast tahliyesi için emniyetli ve etkin prosedürler mevcut mu?
- 8.16 Gemden Gemiye Kargo Transfer Operasyonları (STS) için emniyetli ve etkin prosedürler mevcut mu?
- 8.17 Eğer donatılmışsa kargo tank ısıtma sisteminin genel durumu iyi mi?
- 8.18 Gazfri hakkında emniyetli ve etkin prosedürler mevcut mu?
- 8.19 Kargo, booster, balast ve süzdürme pompaları ile eductor ve bağlantılı aksam ve kumandalarından mevcut olanlar gerektiği gibi çalışıyor mu; kaçakdan muaf mı ve düzenli kontrol edildiklerinin kanıtları var mı?
- 8.20 Eğer deep well pompa donatılmışsa düzenli olarak pompa koferdamlarının temizlenme (purging) işlemi yapılıyor mu?
- 8.21 Tank kapakları ve bağlantılı aksamaları iyi durumda ve kaçak ve korozyondan muaf mı?
- 8.22 Eğer bulunuyorsa Acil Durdurma (Emergency Shut-Down - ESD) sistemi tam olarak çalışır durumda mı?
- 8.23 Uzaktan kumanda ile çalışan valfler 20-30 saniye içinde kapanacak şekilde ayarlanmış mı?
- 8.24 Acil tahliye metodu hazır mı?
- 8.25 Eğer gerekiyorsa statik elektrik önlemlerine uyuluyor mu?
- 8.26 Eğer gemi vinç ya da hortum elleçleme bumbası ile donatılmışsa, iyi durumdalar mı; Emniyetli Çalışma Yüğü (SWL) markalanmış mı ve düzenli olarak kontrol ediliyorlar mı?
- 8.27 Kargo boru devreleri iyi durumda mı?
- 8.28 Eğer birden fazla kargo elleçleniyor ise her bir kargo manifolduna kargonun cinsini (grade) belirten işaret konuluyor mu?
- 8.29 Kargo boru devreleri yumuşak yama ya da diğer geçici onarımlardan muaf mı?
- 8.30 Kargo boru devreleri yıllık olarak normal çalışma basıncının 1.5 katı ile test ediliyor ve kayıtları tutuluyor mu?
- 8.31 Eğer geminin kendi kargo hortumları var ise iyi durumdalar mı; dizayn çalışma basınçlarına test ediliyorlar ve tüm hortum test ve kontrol kayıtları gemide bulunduruluyor mu?

- 8.32 Tank kapaklarının üzerindeki aksam da dâhil olmak üzere kargo sistemi kaçaktan muaf mı?
- 8.33 Eğer soğutulmuş yükler taşınıyor ise hidrat kontrol araçları mevcut mu; dondurucu deprezan malzemesi gemide bulunduruluyor mu?
- 8.34 Eğer mevcut ise kargo tank yalıtımı iyi durumda görülüyor mu?
- 8.35 Eğer mevcut ise elektriki dalgıç kargo pompalarının elektriki bağlantıları gazfri operasyonları süresince kesiliyor mu?
- 8.36 Sıvı ve buhar numune devreleri mevcut mu; bunlarda valf ve kapak bulunuyor mu?
- 8.37 Düşük ısılı borular tekne yapısından uygun şekilde yalıtılmış mı?
- 8.38 Eğer kargo ve buhar devreleri yalıtımlı ise yalıtım iyi durumda mı?
- 8.39 Eğer kargo ve buhar devreleri yalıtımlı ise brleşme yerleri (joint) elektriki olarak topraklanmış mı?
- 8.40 Kargo ve buhar devreleri genleşme aksamı iyi durumda mı?
- 8.41 Sıvı ve buhar devreleri kelepçelerinden içeri doğru hareketten muaf mı?
- 8.42 Boru devre dreynleri valf ve kapakla donatılmış mı ve durumları iyi mi?
- 8.43 Kargo boru devresine bağlanan kaçırma (relief) valflerinin durumları iyi mi?
- 8.44 Manifoldlar gerektiği gibi desteklenmiş mi?
- 8.45 Eğer kör flenç kullanılarak kargo segragasyonu yapılıyorsa, flençler civatarla tam olarak tutturulmuş mu?
- 8.46 Her kargo transferinde ürüne uyumlu salmastra ve gasketler kullanılıyor mu?
- 8.47 Kargo ve balast sistemlerinde kullanılan valfler yeterli düzeyde çalışır durumda mı?
- 8.48 Gemide bunker, balast ve kargo sistemleri arasında onaysız bağlantılardan muaf mı?
- 8.49 Kargo pompalarına sıcaklık sensörleri bağlanmış mı?
- 8.50 Kargo manifold çıkışlarının hem gemi ve hem de sahil tarafında çalışır durmda basınç geyçleri bağlanmış mı?
- 8.51 Uzaktan ve lokal sıcaklık ve basınç geyçleri ile sensörleri gerektiği gibi çalışıyor mu?

8.52 Sıcaklık ve basınç geyçleri de dahil önemli kargo aletlerinin kalibrasyon kayıtları gerektiği gibi tutuluyor mu?

### 3. Kargo Kompresör ve Motor Daireleri

8.53 Kargo conditioning (yeniden sıvılaştırma) teçhizatı ve ilgili makine ve aletler iyi durumda mı?

8.54 Kompresör dairesi iyi aydınlatılmış mı; aydınlatma iştirakleri gaz tehlikesi taşıyan bölgelerde kullanılmak için uygun mu ve durumları iyi mi?

8.55 Makine dairesi giriş sistemi pozitif basınç sağlıyor mu ve gerektiği gibi çalışıyor mu?

8.56 Eğer makine dairesi gaz tehlikesi taşıyan bölgede bulunuyorsa, her iki kapının da aynı anda açılması durumunda uyarmak için uygun şekilde alarm verecek "air-lock" mevcut mu?

8.57 Gaz tespit ekipmanı iyi durumda mı?

8.58 Sabit gaz tespit numune noktaları taşınan her kargo için uygun seviyelere bağlanmış mı?

8.59 "Propylene Oxide" taşınırken kargo kompresörleri kargodan izole ediliyor mu?

### 4. Boş Mahaller (Void Space) ve Keçeler (Seal): "C" Tipi Tanklar

8.60 Eğer varsa boş mahallerin (void space) keçesi (seal) iyi durumda mı?

8.61 Boş mahallerin çevresel kontrolü iyi durumda mı?

### 5. Boş ve Ara Bölmeler ve Keçeler. Diğer kargo tank tipleri

8.63 Ara bölmelerin hidrokarbon ve oksijen miktarları düzenli olarak izleniyor ve sonuçlar kaydediliyor mu?

8.64 Ara bölme nitrojen purging sistemi iyi durumda mı?

8.65 Ara bölmelerdeki basınç dış atmosferden girişi engellemek için yeterli seviyede bulunduruluyor mu?

8.66 Kargo bölmleri relief valfları ile ilk ve ikinci bariyerleri iyi durumda mı?

8.67 Eğer kargo ısıtma sistemi varsa ve denetim esnasında kullanılıyorsa, gerektiği gibi yalıtma yapılmış mı; operasyonel durumu iyi mi ve kaçaıklardan muaf mı?

8.68 Eğer açık güvertede dizel makineler yerleştirilmişse, sertifikalandırılmış ve tanınmış bir makam tarafından gaz tehlikesi olan bölgede monte edilmelerine onay verilmiş mi?

## 6. Kargo Ölçme

8.69 Tank girişleri, alev tutucular ve standpipe'lar iyi durumda mı?

8.70 Tank kalibrasyon cetvelleri mevcut ve tanınmış bir makam tarafından onaylanmış mı?

8.71 Kargo tank ve/veya diğer ölçüm (gauging) noktaları net olarak belirlenmiş mi?

8.72 Eğer sabit kargo seviye ölçüm ekipmanı bulunuyor ise çalışır durumda mı; sertifikalı mı ve düzenli olarak kalibre ediliyor mu?

8.73 Eğer kargo tanklarında aşırı dolun önleme sistemi (High Level Alarms) bulunuyorsa sistem tam olarak çalışır durumda mı?

8.74 Kargo yüksek seviye alarm sistemi hem yükleme hem de tahliye çalıştırılıyor mu?

8.75 Tank aşırı dolun alarm sistemi hem ölçüm aletlerinden ve hem de yüksek seviye alarm sisteminden bağımsız mı?

8.76 Yakıt tanklarında aşırı dolun önleme sistemi (High Level Alarms) bulunuyor mu ve sistem tam olarak çalışır durumda mı?

8.77 Personel tank dolun limitleriyle kargo sıcaklığı arasındaki ilişkinin farkında mı?

8.78 Seyyar ölçüm şeritleri ve/veya çubukları mevcut mu?

8.79 Eğer sabit tank geyçleri donatılmamışsa devredeki her bir tankta aynı anda ölçüm yapmaya yetecek kadar seyyar şerit verilmiş mi?

8.80 Eğer buhar kilitleri varsa kalibre edilmiş ve yetkili bir makam tarafından sertifikalandırılmışlar mı?

8.81 Eğer "slip tube"ler varsa sadece acil durumlarda kullanılıyorlar mı?

8.82 Referans termometre bulunduruluyor mu; sertifikası geçerli mi?

8.83 "Flow meter" bulunuyor ise çalışır durumda ve onaylayan makam hükümlerine uygun olarak kalibre edilmiş mi?

8.84 Sıcaklık ve basınç geyçleri de dahil önemli kargo aletlerinin kalibrasyon kayıtları tutuluyor mu?

8.85 Görevdeki sorumlu personel “referans sıcaklık” kavramına aşina mı; bu kargo için referans sıcaklık kararlaştırılmış mı?

## 7. Havalandırma ve İnert Gaz Sistemeleri

8.86 Eğer gemide kargo havalandırma sistemi bulunuyor ise gerektiği gibi çalışır durumda mı?

8.87 Eğer uçucu ve zehirli ürünler taşıyor ise gemi aleçleme ve numune alma da dâhil olmak üzere kapalı konumda operasyon yapabilme kabiliyetine sahip mi?

8.88 Eğer uçucu ve zehirli ürünler taşıyor ise denetim anında gemi kapalı konumda operasyon yapıyor muydu?

8.89 P/V valfler iyi durumda mı; alev tutucuları var mı; düzenli rutin bakımın bir parçası olarak kontrol edilip temizleniyorlar ve bunları destekleyecek kayıtlar var mı?

8.90 Tankları havalandırma sisteminde izole etmeye yarayan kargo tank sübap valfleri bulunuyorsa pozitif kilitleme tertibatı ile donatılmışlar mı ve anahtarları sorumlu bir kişinin kontrolü altına alınmış mı?

8.91 Havalandırma sistemi, sübap valfinin kaza ile kapatılması durumunda kargo tanklarının aşırı ya da düşük basınca maruz kalmasını önleyecek ikinci tam-akış vasıtası ile donatılmış mı?

8.92 Eğer inert gaz sistemi bulunuyorsa sistem elemanlarının durumu iyi mi?

8.93 Eğer inert gaz sistemi kullanılıyorsa gerektiği gibi çalışıyor mu?

8.94 Eğer bulunuyorsa nitrojen silindirleri ve ilgili boru devreleri iyi durumda mı?

8.95 Eğer gemide buhar dönüş sistemi var ise sistem çalışır durumda mı ve personel kullanımını hakkında eğitilmiş mi?

8.96 Tank kapakları, tank temizlem aparatları ve gözetleme camları sıvı ve gaz sızdırmaz mı?

8.97 İlave Yorumlar



## 9. Bağlama

### 1. Bağlama

9.1 Gemi gerektiği gibi bağlanmış mı?

9.2 Kurtağızları, makaralı kurtağızları ve diğer bağlam sistem makaraları iyi greslenmiş mi; rahat dönüyorlar mı ve baba ve loçalar hasarsız mı?

9.3 Yardımcı bağlama donanımı, makara, loça ve kurtağızları iyi durumda mı?

9.4 Bağlama donanımında kullanılan vinçler iyi durumda mı?

9.5 Personelinin gemi bağlama konusunda yeterli eğitimi aldıklarının kanıtları mevcut mu?

9.6 Yangın halatları mevcut mu ve doğru donatılmış mı?

9.7 Palamar halatlarının durumu iyi mi?

9.8 Eğer tel halatlara bağlı olarak sentetik "tail" kullanılıyorsa durumları iyi mi ve tel halat ile tail arasında uygun ara parça kullanılmış mı?

9.9 Eğer mevcut ise ırgat, demir, kilit çubukları ve palamarlar iyi durumda ve etkin çalışıyorlar mı?

9.10 İlave yorumlar.

## 10.Çekici ve İtici Gemiler

### 11.Makine

#### 1. Makine

11.1 Makine dairesinde genel temizlik ve düzen iyi durumda mı?

11.2 Planlı bakım sistemi takip ediliyor mu ve güncel mi?

11.3 Makine dairesin görülür emniyet uygunsuzluklarından muaf mı ?

11.4 Tüm elektrik kablo devre ve iştirakleri tam olarak emniyetli mi ve düzenli olarak meger testi yapılıyor mu?

11.5 Makine dairesi gerektiği gibi aydınlatılıyor mu?

11.6 Gemide emercensi dizel jeneratör var mı; çalışma durumu yeterli mi?

11.7 Makine dairesindeki ekipmanın çalışma durumu yeterli mi?

11.8 Acil ana yakıt kesiciler kolay görünür şekilde markalanmış ve çalışır durumda mı?

11.9 Kazanın acil yakıt kesicileri çalışır durumda mı?

11.10 Eğer mevcut ise aküler iyi durumda mı?

11.11 Yangın pompasının durumu iyi ve çalışır durumda mı?

11.12 Emniyet cihaz ve alarmları çalışır durumda mı?

11.13 Sintine alarmları çalışır durumda mı?

11.14 Eğer mevcut ise pompa dairesi gaz tespit sistemi çalışır durumda mı?

11.15 Pompa dairesi havalandırma fanlarını kapatma mekanizması çalışır durumda mı?

11.16 Emercensi dümen donanımı çalışır durumda mı?

11.17 Makine dairesi alarmları çalışıyor mu?

- 11.18 Makine dairesi aletleri çalışması yeterli durumunda mı?
- 11.19 Eğer makine dairesi sabit yangın söndürme sistemi donatılmışsa, yeterli çalışma durumunda mı?
- 11.20 Tehlike oluşturan tüm hareketli makinelere yeterli korunma sağlanmış mı?
- 11.21 Tehlike ve uyarı posterleri asılmış mı?
- 11.22 Acil çıkışlar görülür şekilde markalanmış mı; engelden arındırılmış ve yeterli şekilde aydınlatılmış mı?
- 11.23 Fuel oil ve slop tankları ile variller anlaşılır şekilde etiketlenmiş mi?
- 11.24 Yanabilir/tutuşabilir malzemeler uygun şekilde depolanmış mı?
- 11.25 Sintineler temiz ve fazla miktarda yağlı sudan arındırılmış mı?
- 11.26 Sintine seperatör denize tahliye donanımı doğru çalışıyor mu?
- 11.27 Elektrik devre ve ekipmanları kullanılacağı maksat için onaylı mı ve korunmasız elektrik şok tehlikelerinden arındırılmış mı?
- 11.28 Dümen dairesinin durumu iyi mi?
- 11.29 Dümen donanımının çalışması tatminkâr mı?
- 11.30 Makine ve dümen dairesi kontrol sistemleri tatmîkar durumda mı?
- 11.31 Makine dairesi emercensi durum ekipmanları tam çalışır durumda mı ve çalıştırma talimatları görülür şekilde asılmış mı?
- 11.32 Elektriki takat/besleme yeterli mi?
- 11.33 Eğer mevcut ise emercensi jeneratörlerin iki bağımsız çalıştırma yöntemi var mı?
- 11.34 Ana yangın devresi, yangın pompası ve deniz suyu alıcıları görülür şekilde marklanamış ve etiketlenmiş mi?
- 11.35 İlave Yorumlar

## 12. Genel Görünüm

### 1. Genel Görünüm

- 12.1 Teknenin genel durum ve temizliği yeterli mi?
- 12.2 Sabit usturmaçalar mevcut ise durumları tatmin edici mi?
- 12.3 Üst güvertenin yapısal görünümü ve temizliği tatmin edici mi?
- 12.4 Boru devrelerinin genel durumu yeterli mi; belirgin korozyon, piting, yumuşak yama ya da benzer geçici onarımlardan muaf mı?
- 12.5 Superstructure (üst yapı)nın genel görünüşü tatminkâr mı?
- 12.6 Superstructure'ın dahili görünüşü tatminkar mı?
- 12.7 Makine dairesinin iç görünümü tatmin edici mi?
- 12.8 İlave yorumlar?

## 13. İstiflenmiş Kargolar

- 13.1 Gemide kargo koruma el kitabı var mı?
- 13.2 Gemi stability problemlerinden muaf mı?
- 13.3 Uygun emniyet uyarıları asılmış mı?
- 13.4 Geminin güverte yükleri taşımak için yetkili bir makam tarafından onaylanmış stability planı var mı?
- 13.5 Seyyar tank ve frame yetkili bir makam tarafından produkt taşımak üzere sertifikalanmış mı?
- 13.6 Eğer mevcutsa seyyar tanklar son 5 yıl içerisinde yasal tüm testlere tabi tutulmuş mu?
- 13.7 Tank framework'u mevcut ise sabitleme ve kaldırma noktaları yeterli şekilde kuvvetlendirilmiş mi?
- 13.8 Eğer kargolar konteynırlarda taşınıyorsa, onların durumu tatminkâr mı?
- 13.9 Eğer kargo tankerlerle taşınıyorsa, araç yapısal olarak sağlam durumda ve hasarlardan arınmış mı?
- 13.10 Tanker Kargo Koruma El Kitabı"na göre yeterli şekilde emniyete alınmış mı?
- 13.11 Tankerleri emniyete almak için kullanılan bağlama tertibatı yeterli mi ve hareket etmesini önüyor mu?
- 13.12 Tankerin bağlanma noktaları uygun şekilde markalanmış mı?
- 13.13 Tanker taşıma kapasitesine uygun olarak yeterli sayıda bağlanma noktası ile donatılmış mı?
- 13.14 Varil ve paketler iyi durumda mı, sızıntıdan muaf mı ve taşınan yük belirtmek üzere net olarak markalanmış mı??
- 13.15 Variller neta ve emniyetli şekilde deniz bağına vurulmuşlar mı?
- 13.16 Tankın etrafındaki elektriki aydınlatma ve iştirakler iyi durumda mı ve ex-proof tipte mi??
- 13.17 İlave yorumlar?