

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

ARALIK / 2022





**UZMAR®**



7/24

**31 KILAVUZ KAPTAN**

350 UZMAN DENİZCİ

**30 DENİZ ARACI**

MAKSİMUM VERİMLİLİK

**SIFIR RİSK**

TEK VİZYON

**ÖNCE EMNİYET**

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA  
**EMNİYET**  
BİZE EMANET



*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berkgumrukleme.com](mailto:info@berkgumrukleme.com)

[www.berkgumrukleme.com](http://www.berkgumrukleme.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)

[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)



# FREEFALL LIFEBOATS



**GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS** are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

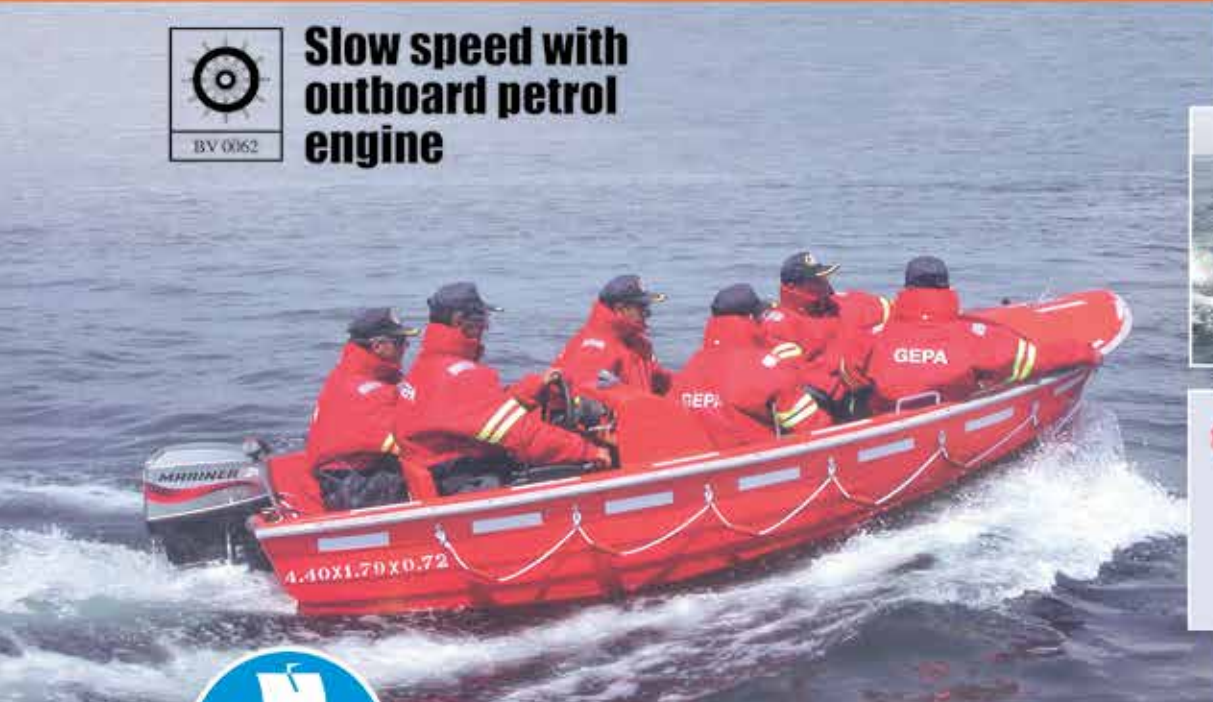


## RESCUE BOATS

**SAFE  
AND  
SOUND**



**Slow speed with  
outboard petrol  
engine**



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64  
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com





**BTMteknik**  
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



## YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

## SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91





“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

ALİ YÜCE

2012 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 38**

**ARALIK 2022**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

**İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN**

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN**

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN**

**PINAR KALKAVAN SESEL**

**PROF. DR. MUSTAFA İNSEL**

**GÖKHAN ÖZCAN**

**İDARE MERKEZİ**

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427 Beyoğlu  
İSTANBUL-TÜRKİYE**

**T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)**

**F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr**

**www.denizticaretodasi.org.tr**

**YAYINA HAZIRLIK**

**LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1  
Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

**T: +90 216 428 92 52**

**info@likyareklamcilik.com.tr**

**Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr**

**Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTAHÜSEYİNOĞLU**

**zeynep@likyareklamcilik.com.tr Tel: +90 216 428 92 52**

**Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr**

**Muhabir: SERPİL GEDİK - muhabir@likyareklamcilik.com.tr**

**Katkıda Bulunanlar:**

**SEVİM TARHAN ATASOY**

**Baskı: ÖZGÜN OFSET**

**Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul**

**Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33**

**www.ozgun-ofset.com**

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

**Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.**

**ISSN 1301 – 5907**

**MARİN**  
**RÖMORKÖR ve**  
**KILAVUZLUK A.Ş.**

Güçlü  
**“yönümüz”**  
sizin  
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde  
sahip olduğumuz tecrübe,  
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın  
verdiği güvenle...  
Her geçen gün büyüyen filomuzla  
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya  
devam ediyoruz.

[www.marintug.com](http://www.marintug.com)





reliable  
partner!



Doğru  
Ekipman ve  
Doğru Ekip ile  
**Denizler**  
bizimle  
temiz...

**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

#### HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



**ACİL ÇAĞRI:**

+90 531 773 3733  
+90 530 940 8787

**MOST Denizcilik Merkez Ofis:**

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),  
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE  
**Telefon:** +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com • [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)

MostDenizcilikTR  
 MostDenizcilik  
 MostDenizcilik



# Ünsped Gümrük Müşavirliği

## UN Global Compact Üyesi

United Nations (UN) Global Compact 160'ın üzerinde ülkede 15.000'in üzerinde şirket ve 5.000'in üzerinde şirket dışı üyesi ile dünyanın en büyük kurumsal sürdürülebilirlik inisiyatifidir. 2000 yılında çalışmalarına başlayan UN Global Compact, dünyamız, tüm insanlar, topluluklar ve pazarlara fayda sağlayan sürdürülebilir ve kapsayıcı bir küresel ekonomi yaratmak için kurumların iş birliği ile harekete geçmelerini teşvik eder.

UN Global Compact dünya çapındaki şirketlerin stratejilerini ve operasyonlarını insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele alanlarındaki 10 İlke'ye uyumlu hale getirmeleri için desteklerken aynı zamanda Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'na ulaşılabilmesi için iş dünyasına liderlik eder.





# İÇİNDEKİLER



## 16

### MECLİS

YENİ DÖNEMİN İLK  
MECLİS TOPLANTISI İCRA

## 32

### DTO ŞUBE

**BAŞKANLARI**  
ALİAĞA ŞUBESİ  
YÖNETİM KURULU BŞK.  
ADEM ŞİMŞEK

## 12

### TAMER KIRAN

YENİ DÖNEMİN "YOL  
HARİTASINI" OLUŞTURMA  
HAZIRLIĞI İÇİNDEYİZ

## 46

### SÖYLEŞİ

BAŞARAN BAYRAK –  
İMEAK DTO MECLİS  
BAŞKANI

## 50

### COP27

COP27 ZİRVESİ SONA  
ERDİ

## 54

### SEKTÖRDEN

RECEP DÜZGİT  
VAPUR DONATANLARI VE  
ACENTELERİ DERNEĞİ 120  
YAŞINDA

## 60

### MAKALE

TÜRK LOYDU'NUN IACS  
YOLCULUĞU...

## 62

### SÖYLEŞİ

YAŞAR NAİBOĞLU –  
ANADOLU PORT

## 66

### LİMANLAR VE

### TEKNOLOJİ

LİMANLARDA DİJİTALLEŞME  
ADIMLARI

## 92

### LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY – UTİKAD  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ODADAN HABERLER .....	26
ŞUBELERİMİZDEN .....	36
SEKTÖRDEN HABERLER .....	68
AB BÜLTENİ .....	94
GEMİ TUTULMALARI .....	98
BUNKER .....	100
S&P .....	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	106
ISTFIX ANALİZ .....	108
HURDA RAPORU .....	110



# We are here to change the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

#### Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the QR code for more information

[eskomarine.com.tr](http://eskomarine.com.tr)

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.  
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey  
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37  
[marine@eskomarine.com.tr](mailto:marine@eskomarine.com.tr)

   eskomarine



**eskomarine**  
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●



# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



**ONURSAN**

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)





EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

[www.ataagent.com](http://www.ataagent.com)

# BULL OF TOWING

[www.ataoffshoreservices.com](http://www.ataoffshoreservices.com)

TOTAL 943 FIXTURES &  
OPERATIONS UNTILL 2022



ATA OFFSHORE  
SERVICES





# Yeni dönemin “Yol Haritasını” oluşturma hazırlığı içindeyiz

Son yıllarda artık alışageldiğimiz üzere yine tüm dünyada ekonomik, siyasi ve toplumsal alanlarda belirsizliklerle ve tezatlarla geçen sıra dışı bir senenin daha sonuna geliyoruz. Artık işler düzeliyor, toparlıyor, tekrar normale dönüyoruz umuduyla başladığımız 2022 yılının daha ikinci ayında, Şubat'ta Rusya'nın Ukrayna'ya savaş ilanı ile yepyeni bir gündeme geçmek durumunda kaldık. Hemen burnumuzun dibinde, çok yakın ekonomik ilişkilerimizin olduğu iki ülke arasındaki bu savaş bizi de fevkalade olumsuz etkiledi. Küresel ekonomide ise belirsizlikler, yavaşlama ve yüksek enflasyon eğilimi, ülkeler arası ilişkilerdeki istikrarsızlıklar yıl boyunca önemli istikrarsızlık unsurları olmaya devam etti.

Türk denizcilik sektörünün çatı kuruluşu Odamızın 40'inci kuruluş yıldönümünü kutladığımız bu önemli yılda, tüm bu zorlukların arasında işlerimizi aksatmadan sürdürmeye gayret ettik. Yine bu yıl yapmamız gereken organ seçimlerini de Ekim ve Kasım aylarında tamamladık, Şubelerimiz dahil olmak üzere 2022-2026 döneminde görev yapacak yeni Yönetim Kurulları, Meclis ve Meslek Komiteleri üyelerimizi belirledik. Seçimin hemen ardından önümüzde çok zorlu bir görev döneminin bizleri beklediği bilinciyle hızlıca yoğun gündemimize geri döndük. Seçim dönemi dolayısıyla bütçe çalışmalarımızın sarkması nedeniyle Aralık ayı Meclis toplantımızı 15 Aralık 2022 Perşembe günü gerçekleştireceğiz ve hazırladığımız 2023 Yılı Odamız Genel Bütçesini Meclis üyelerimizin onayına sunacağız. Hemen akabinde 16 Aralık 2022 Cuma günü Piri Reis Üniversitesi'nde yeni dönemin ilk Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını gerçekleştireceğiz.

Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da sorunlar karşısında şikayetçi olmak yerine çözümüne yönelik çalışmalar yapmak en önemli hedefimiz olacak. İçinde bulunduğumuz şu günlerde önümüzdeki dört yılın yeni yol haritasını hızlıca oluşturmanın gayreti içindeyiz. İş birliği anlayışını daha ön plana çıkararak, Meclisimiz ve Meslek Komitelerimizin daha etkin çalışmalarıyla ortak akıl paydasında hareket etmeye özen göstereceğiz. İşte bu nedenle Meslek Komiteleri Toplantımızı önemsiyoruz, inaniyoruz ki buradan gelecek öneriler yeni yol haritamızın daha net şekillenmesine yol açacak.

Hiç şüphesiz önümüzdeki dönemde Denizcilikte İklim Değişikliği Tedbirleri ve buna bağlı gelişmeler çok önemli bir gündem maddemiz olacak. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) 2018 yılında sera gazları azaltım hedeflerini 2008 yılı referans alınarak 2030 yılı ile birim



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

yük-mesafe için sera gazı emisyonunun % 40 azaltılması, 2050 yılı ile denizcilik sektörü toplam sera gazları emisyonlarının % 50 azaltım hedefi koymuştur. 2030 yılına kadar yakıtların sera gazları emisyon özelliklerine göre fiyatlandırılması hazırlıkları yapılırken, bu durumun denizcilikte enerji verimliliği artışı ve alternatif yakıtlara geçişi hızlandırması beklenmektedir.

Avrupa Birliği (AB), IMO'nun sera gazı azaltım faaliyetlerini yeterince hızlı yapmadığını iddia ederek, denizcilik sektörünün AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil edilmesi ve Denizcilik Yakıt İnisyatifi (Fuel EU Maritime) AB Yeşil mutabakat regülasyonu içerisine almıştır. Her iki regülasyon önerisi AB komisyonu tarafından Temmuz 2021'de yayınlanmış, AB parlamentosu 2022 yılı içerisinde her iki regülasyonun uygulamasını arttırarak kabul etmiş olup, AB Komisyonu, AB Konseyi ve AB Parlamentosu arasında mevzuatın son hale getirilmesi çalışmaları devam etmektedir. Tüm bu gelişmelerden, 2023-2026 yılları arasında denizcilik sektöründe dekarbonizasyon faaliyetlerinin hız kazanacağı, mevcut gemilerin enerji verimliliği artırılması için modernizasyon, alternatif yakıtların kullanıldığı yeni gemilerin inşa, tersanelerin ve limanların dekarbonizasyonu için teknik ve finansal yüklerin artacağı görülmektedir. Denizcilikte lider gruplar bu amaçla AB fonlarını kullanmaya başlarken, yeni oluşacak denizcilik

rekabet ortamında öne geçmek için büyük mücadele vermektedir. Türk denizcilik sektörünün benzer destek şartlarını kazanmak için ETS sistemi de dahil olmak üzere ülkemizde benzer adımların atılması gerekmektedir. Bu hususta önceliklerimizi belirleyerek, devletimiz ile el ele vererek bir an önce harekete geçmemiz büyük önem arz etmektedir.

Aralık ayı itibarıyla takip edeceğimiz bir önemli konu da malumunuz Avrupa Birliği Konseyi'nce, 3 Haziran 2022 tarihinde yayımlanan “Rusya'nın Ukrayna'da İstikrarı Bozucu Eylemlerine Karşı Kısıtlamalar” başlıklı düzenleme ile fazlar halinde uygulanacak şekilde birçok yasak ve kısıtlama hükmü getirilmiştir. Yeni yaptırımlar kapsamında AB'nin tavan fiyatına uyulmadığı durumda Rus menşeli veya Rusya'dan ihraç edilen ham petrol taşıyan gemilere 5 Aralık 2022 sonrasında, petrol ürünleri için ise 5 Şubat 2023 sonrasında AB ve Britanya'dan sigorta hizmeti verilmesi yasaklanmaktadır.

Türk Boğazları nedeniyle ülkemizi çok yakından ilgilendiren bu önemli konu için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğümüz, 1 Aralık 2022 tarihinden itibaren Türk Boğazlarından geçecek ham petrol taşıyan gemilerden P&I sigortasının geçerli ve kapsayıcı olacağını belirten ilave bir teyit mektubunun alınacağını duyurdu. Ayrıca bu mektubun sigorta kuruluşları veya temsilcileri tarafından geminin vereceği Seyir Planı-1 Raporu'na eklenmesinin isteneceğini de belirtti. Türk Boğazlarından geçen gemilerin 2002 yılından itibaren 3'üncü şahıslara verecekleri olası zararları karşı sigorta yaptırma mecburiyetleri var. Önemli bir su yolu olan Boğazlarımızı ve çevresindeki değerlerimizi korumak için çok önemli bir tedbir olan sigorta konusu bizim için büyük önem arz ediyor, geçen gemilerin olası hasar durumlarını tazmin etmek için sigorta istiyoruz. Bunu vermeleri gerekiyor. Ayrıca enerji piyasalarında önemli yansımaları olabilecek bu konu hakkındaki gelişmeleri de yakından takip ettiğimizi belirtmek isterim.

Önümüzdeki yıl Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yıldönümünü kutlayacağız. İş dünyasının temsilcileri olarak bizler her daim memleketimiz için daha iyisini yapmanın azmiyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz, sürdüreceğiz. Hedeflediğimiz müreffeh ve huzur dolu günlere ulaşmanın mümkün olduğu inancıyla 2023 yılının ülkemize, milletimize, tüm üyelerimize sağlık, mutluluk, huzur ve istikrar getirmesini diliyorum. Kalın sağlıcakla...





İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

# Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...







## SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

## AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.  
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi  
4. Kısım D-4016 Sok. No:1  
GEBZE - KOCAELI / TÜRKİYE  
Phone : 0532 755 43 64  
Phone : 0262-724 85 46  
Fax : 0262 724 85 54  
Web : www.gurdesan.com.tr  
e-mail : info@gurdesan.com.tr





**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

# ALWAYS



**KUZEYSİGORTA**

[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)



# YENİ DÖNEMİN İLK MECLİS TOPLANTISI İCRA EDİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kasım Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 3 Kasım Perşembe günü gerekli tüm tedbirler alınarak hem DTO'nun genel merkezinde, hem de video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirildi.



**Kaşif Kalkavan - Emin Eminoğlu - Başaran Bayrak - Ömer Faruk Miras**

Odanın Kasım Ayı Meclis Toplantısı, 15 Ekim'de yapılan seçimlerin ardından ilk kez İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak Başkanlığında gerçekleştirildi. Meclis üyelerine devamlı katılım çağrısında bulunarak konuşmasına başlayan Başaran Bayrak, "15 Ekim'de komitelerimizde çalışarak meclis üyeliğine adaylığımızı koyduk ve üyelerimizin ekseri çoğunluğuyla seçilerek Türk denizciliğini temsil etmek, sorunları mecliste dillendirmek için görev almış bulunuyoruz. Bu görevi layıkıyla yerine getireceğimize inancımız tamdır" dedi.

Toplantı son seçimle göreve başlayan Yönetim Kurulu üyeleri, Meclis üyeleri ve meslek komitesi üyelerinin

kendilerini tanıtması ile devam etti. Gündeme geçmeden önce Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan tarafından vefat edenlerin isimleri okundu. Vefat eden isimler şöyle: "İMEAK DTO üyesi Taşkent Turizm ve Deniz Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti. ortağı Ali Çetin Taşkent, Oda eski meclis üyesi Bülent Kaptanoğlu, Denizcilik Eski Müsteşarı Hasan Naiboğlu'nun annesi Sare Naiboğlu."

Ardından Oda Meclisi'nin 6.10.2022 ve 55 sayılı toplantı zabitleri, 2022 Eylül ayı fasıllar arası aktarımı ve eylül ayı mizanı Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Ahmet Aygün Özgen tarafından sunuldu, ardından da görüşülerek oy birliği ile kabul edildi. Beraberinde

meclis ihtisas komisyonları belirlendi. 4 yıllık dönemde Sürdürülebilirlik, Çevre, Yeşil Dönüşüm, Yeni Nesil Yakıtlar, AR-GE, Teknolojik Dönüşümler Komisyonu ile Eğitim ve İstihdam komisyonları görev alacak. Deniz Kültürünü Geliştirme ve Amatör Denizcilik Komisyonu yeterli kontenjana ulaşılmadığı için şimdilik iptal edildi.

## **KIRAN: "GEÇEN DÖNEMDE OLDUĞU GİBİ BU DÖNEMDE DE ULAŞILABİLİR OLACAĞIZ"**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu'nun Ekim ayı faaliyet sunumu sonrasında Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran yaptığı konuşmada, İMEAK DTO'nun Piri Reis Üniversitesi Tuzla Deniz Kampüsü'nde, 15 Ekim'de gerçekleştirilen Meslek Komiteleri ve





**Tamer Kiran**

Meclis Üyesi seçiminin ardından oluşan ve 2022-2026 dönemini kapsayan 10. dönem Meclisinin ilk toplantısını geçtiğimiz hafta yaptığını, Oda'nın yeni dönem Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Başkanı ve Divanı, TOBB Delegeleri ve Disiplin Kurulu Üyelerinin seçimlerinin gerçekleştirildiğini hatırlattı.

Yine Organ Seçim Yönetmeliği'nin 26'ncı maddesi kapsamında belirlenmiş esaslar dahilinde Meslek Komiteleri Başkan ve Başkan Yardımcısı seçimlerinin de 22 Ekim Cumartesi günü tamamlandığını kaydeden Tamer Kiran, geçtiğimiz hafta Perşembe günü de ilk Yönetim Kurulu Toplantısını yaparak görev dağılımını belirlediklerini söyledi.

Yeni yönetim kurulu üyelerini ve Oda organlarında görev alanları tebrik ederek, görevlerinde başarılar dileyen Tamer Kiran, "Şubelerimizin bazılarında eski başkanlarımızla devam ederken, bazılarında yeni arkadaşlarımız aramıza katıldı. Aramıza yeni katılan başkanlarımıza hoş geldiniz diyorum. Tüm başkanlarımı tebrik ediyor, yeni dönemde başarılar diliyorum.

Geçmiş dönemde birlikte çalıştığımız tüm meclis, komite ve komisyon üyelerimize odamıza kattıkları değer için de teşekkür ediyor, yeni dönemin

meclisimize, sektörümüze hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

Artık seçim sürecini geride bıraktıklarını, bundan sonra tüm enerjilerini denizcilik sektörünün gelişmesi için harcayacaklarını belirten Tamer Kiran, "Herkes müsterih olmalıdır ki önümüzdeki 4 yıllık süreçte de Deniz Ticaret Odası, kısır çekişmelerde boğulmayan, bütün üyelerinin görüş ve önerilerine açık, tek amacı sektörü büyütmek ve sorunları tek tek aşmak olan bir yönetim anlayışıyla yoluna devam edecektir. Geçen dönemde olduğu gibi bu dönemde de ulaşılabilir olacağız. Yeni meclisimizle birlikte beraber hayata geçireceğimiz yeni projeler ve faaliyetlerle sayıları artık 10 bine yaklaşan üyelerimize hizmet vermeye devam edeceğiz" dedi.

Meclis üyelerinin aylık toplantılara düzenli katılımının ve Meslek Komitelerinin düzenli yapacakları toplantıların önemini vurgulayan Tamer Kiran, komitelerden gelecek sektörel sorunlar ve çözüm önerileri tekliflerinin Yönetim Kurulu'nun çalışmalarına büyük katkı sağlayacağını söyledi. Yeni dönemde meslek komitelerini daha aktif görmeyi arzuladıklarını kaydeden Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Türkiye denizcilik sektörünün rehberi olmaya devam edeceğini belirtti.

## KÜRESEL EKONOMİDEKİ DURUM DEĞERLENDİRİLDİ

Küresel ekonomideki durumu değerlendiren Tamer Kiran, 4,5 yıllık zorlu bir dönemi geride bıraktıklarını belirterek, uzun süredir devam eden belirsizliklerin, yavaşlama ve yüksek enflasyon eğiliminin, hemen yanı başımızda halen devam eden savaş ve ülkeler arası ilişkilerdeki istikrarsızlıkların önemli tehdit unsurları olarak karşılarında durduğunu kaydetti.

Küresel ekonomide bir taraftan büyümede yavaşlamayı teyit eden veriler gelmeye devam ederken, diğer taraftan yüksek enflasyon ile mücadeleye yönelik merkez bankalarının faiz artırımı sürecinin devam ettiğini ifade eden Tamer Kiran, "Ekim ayı ortalarında yayınlanan IMF'nin Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'na göre bu yılın büyüme tahmini yüzde 3,2 seviyesine, gelecek yılın büyüme tahmini de aşağı yönlü yüzde 2,7 seviyesine revize edildi. Bizi en çok ilgilendiren ve en büyük ihracat pazarımız olan Euro Bölgesi 2021 yılında yüzde 5,2 büyürken, bu yıl beklenen büyüme yüzde 3,1, gelecek yılın büyüme tahmini ise yüzde 0 civarlarında bekleniyor" diye konuştu.

Büyümedeki yavaşlamaya rağmen enflasyonun yükselişini sürdürdüğünü vurgulayan Tamer Kiran, geçen hafta Avrupa Merkez Bankası'nın (ECB) 75 baz puanlık faiz artırımı ile politika faizini yüzde 2'ye yükselttiğini, aynı oranda bir artışı ABD Merkez Bankası FED'in de gerçekleştirdiğini kaydederek, bununla birlikte, başta FED olmak üzere merkez bankalarının faiz artırımında daha yavaş olması gerektiğini öne süren görüşlerin gelmeye devam ettiğine dikkat çekti.

FED bölgesel başkanlarının ABD'nin büyüme oranı hakkında daha az endişeliyken, ECB tarafının enerji krizinin öngörülemez etkileri nedeniyle daha kaygılı görüldüğünü belirten Tamer Kiran, "Bu farklılığın faizlere yansımaları ve getiri açısından daha cazip olmaya aday ABD Doları'nın





güçlü kalmaya devam etmesi ve bir miktar daha güçlenmesi olasılığı yüksek görünüyor. Dolar bazında satılan emtiaların pahalı olması ve buna bağlı talep düşüşü de emtia fiyatlarını baskılamaya devam edecektir. Burada özellikle ana metallerin düşüş ihtimali daha yüksek görünüyor. Enerji ve gıda fiyatları ise jeopolitik gelişmeler ve iklim krizi nedeniyle muhtemelen daha dalgalı seyredecektir” değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye ekonomisinde yaklaşan seçim nedeniyle önümüzdeki aylarda genişletici para politikasının yanına gelecek maliye politikası ve ücret destekleriyle yavaşlamadan tekrar büyümeye geçme ihtimalinin yüksek görüldüğünün altını çizen Tamer Kiran, “Yüksek enflasyon ortamında ise işletme sermayesi ihtiyacı artmış durumdadır. Büyüme politikalarının amacına ulaşabilmesi için hem krediye erişim ile ilgili sorunların çözülmesi hem de enflasyonun kalıcı olarak düşürülmesi ülkemiz açısından büyük önem arz etmektedir” dedi.

### **TÜRKİYE'DE YAŞANAN ÖNEMLİ GELİŞMELER**

Küresel ekonomideki tüm olumsuzluklara rağmen Türkiye'deki olumlu gelişmeleri göz ardı etmememiz gerektiğini, Cumhurbaşkanı Recep

Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan Türkiye Yüzyılı vizyonuna uygun gelişmelerin yaşandığına şahitlik ettiklerini belirten DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, şunları söyledi: “Hafta başında Antalya'ya gittik, üyelerimizle bir araya geldik, Manavgat ve Kemer Belediye başkanlarımızı ziyaret ettik. Kasım ayına gelmemize rağmen Antalya'daki turizmin canlılığını bizzat görmekten fevkalade memnun olduk. Savaş halindeki Rusya ve Ukrayna vatandaşlarının Antalya'da bir arada huzurlu bir şekilde yaşamalarını ülkemizdeki hoşgörü ikliminin en güzel tezahürü olarak görüyorum. Ülke olarak 2022 yılı geneli için yılbaşında 42 milyon olarak hedeflediğimiz turist sayısını son değerlendirmelere göre yılsonunda 50 milyon olarak revize etmiş bulunuyoruz. Kısacası turizm önümüzdeki dönemde de ülkemizin bacasız sanayisi olmaya güçlü bir şekilde devam edecek görünüyor. Antalya ziyaretimizde Serbest Bölge'de, ARES Tersanesi'ni de ziyaret ettik ve Türkiye'nin ilk insansız silahlı deniz aracı ULAQ'ı üretim yerinde görme imkanını bulduk. Araç hakkında verilen bilgileri dinledikçe savunma sanayimizin geldiği noktadan gurur duyduk. Zaten bu alanda yakın zamanda ortaya konulan projeler ve ürünler milletçe göğsümüzü kabartmaya devam ediyor.”

Cumhuriyetin kuruluşunun 99'uncu yıldönümünde Türkiye'nin otomobili TOGG'un Gemlik Fabrikası'nın resmi açılışı ve ilk seri üretim aracının banttın inme töreninin Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı bir törenle gerçekleştirildiğini hatırlatan Tamer Kiran, “Türkiye gibi otomotiv sanayisinde güçlü bir ülkenin artık kendi markasını üretmeye başlamasını fevkalade sevindirici buluyorum. Cumhuriyet'in 100. yılına adım attığımız böyle anlamlı bir günde yerli otomobil projemizin çok başarılı olmasını ve dünya piyasalarında bir an önce yerini almasını temenni ediyorum” diye konuştu. TOGG vizyonunu ortaya koyan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a şükranlarını sunan Tamer Kiran, projede emekleri geçen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile proje ortakları 4 şirketin yöneticilerine ve hissedarlarına teşekkür etti.

Tüm bu gelişmeler ışığında Türkiye'nin geleceğinin aydınlık olduğunu dile getiren Tamer Kiran, birlik, beraberlik ve kardeşliğin bozulmadan devam ettiği sürece zor zamanların üstesinden geleceklerine olan inancının tam olduğunu söyledi.

### **KIRAN, KÜRESEL DENİZCİLİK PİYASALARINI DEĞERLENDİRDİ**

Küresel denizcilik piyasalarına dair değerlendirme yapan Tamer Kiran, şunları söyledi: “Makro ekonomik olumsuzluklar, Rusya ve Ukrayna savaşının etkileri ile Çin'deki zayıf ekonomik eğilimler ve tüketiciler üzerindeki enflasyonist baskının da etkisiyle 2022 yılı başında yüzde 3,5 olarak beklenen küresel deniz ticareti büyüme tahmini ekim ayı itibarıyla yüzde 0,9 olarak kaldı. Böylece 2022 yılında küresel deniz ticareti hacminin, deniz yolu taşımacılığının 12 milyar 114 milyon tonda kalması beklenmektedir. Ayrıca 2021 yılında dünya taşımacılığının yüzde 85'ini oluşturan deniz yolunun 2022 yılında payının azalarak, toplam hacim içerisinde yüzde 83'e düşeceği tahmin edilmektedir.





Diğer tarafta limanlarımızdaki hareketlilik devam ederken, 2021 yılı ocak-eylül döneminde 390 milyon 746 bin ton olan limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, 2022 yılının aynı döneminde 408 milyon 851 bin ton seviyesine çıkmış, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 4.6 artmış durumdadır.”

Deniz turizmi ile ilgilenen üyeleri yakından ilgilendiren Deniz Turizmi Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına dair yönetmeliğin Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdiğini hatırlatan Tamer Kıran, “Yeni yönetmelikte Odamız görüşlerinin büyük kısmının dikkate alınmasından memnuniyet duyuyoruz. Yürürlüğe giren yönetmelik, değişiklik maddelerine ilişkin uygulama esaslarını belirleyecek deniz turizmi yönetmeliği uygulama tebliğine ilişkin bakanlık nezdinde yapılan çalışmalar yakından takip edilip, Odamızca bu düzenlemelere gerekli katkı sağlanacaktır” dedi.

Kasım ayında Cumhuriyetin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, vefatının 84'üncü yıl dönümünde saygıyla yad edeceklerini belirten Tamer Kıran, “Denizcilik camiası olarak onun en büyük eserim dediği Cumhuriyetimize sahip çıkıyor, bizlere verdiği en güzel coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle

çevrilmiş olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile ileri düzey denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz. Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarma hedefi doğrultusunda azim ve kararlılıkla çalışıyoruz. Sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak, ilke ve devrimleri ülkemizin geleceğine yön vermeyi sürdürecektir Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sevgi, saygı, rahmet ve şükranla anıyorum” diye konuştu.

24 Kasım'ın da Öğretmenler Günü olarak kutlanacağını hatırlatan Tamer Kıran, yeni görev dönemlerinde de denizcilik eğitiminin öncelik verdikleri alanlardan birisi olmaya devam edeceğini belirterek, tüm öğretmenlere şükran ve saygılarını sunarken, vefat eden ve şehit öğretmenleri rahmetle andı.

#### **TOPLU YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN GEMİLERİN YAŞADIĞI SORUNLAR DEĞERLENDİRİLDİ**

Başkan Tamer Kıran'ın konuşması ardından söz alan TURYOL Yönetim Kurulu Başkanı ve DTO Meclis Üyesi Yunus Can, yeni meclisin hayırlı olması temennisinde bulunarak, denizde toplu yolcu taşımacılığı yapan gemilerin yaşadığı sorunlardan bahsetti. Denizde toplu yolcu taşımacılık sektörünün



**Yunus Can**

geçmişten bugüne çözülemeyen üç ana sorunu olduğuna değinen Yunus Can, “Yaşadığımız sorunların başında ÖTV'siz yakıtın neredeyse sıfır düzeyinden çıkartılması ve toplu yolcu taşımacılığı yapan gemilere özel bir fiyatla satışının önünün açılmasıydı. İkincisi, uzun yıllardan bu yana adına hem denizde toplu yolcu taşımacılığı denilir, hem de bu biletler üzerinden alınan KDV'nin kaldırılması sürekli gündeme gelmişti. Ancak bugüne kadar çözülemeyen çok kadim bir sorundur. Bunun da bu dönemde çözülmesini bekliyoruz. Ayrıca hem büyükşehir belediyeleri tarafından, hem de merkezi hükümet tarafından sağlanan ecrimisiller ve kira giderlerinin duble olarak tarafımızdan tahlis edilmesi ki; bu hem merkezi, hem de yerel hükümetin farklı siyasi görüşlerinden kaynaklandığını düşündüğümüz bir anlayışın bize yansımalarının bir sonucudur” diye kaydetti.

Yeni dönemde söz konusu sorunların çözülmesini umut ettiklerinin altını çizen Yunus Can, son olarak şunları ifade etti: “Gelirlerini maliyetlerine göre ayarlayamayan, belki de denizdeki tek sektör düzenli tarifeli sefer yapan gemilerdir ve bunları işletenlerdir. Bu sektörün ayakta kalabilmesi bu dönemde ortaya koyacağımız performansla anlaşılacaktır. Umut ediyorum, bu süreç içerisinde bahsettiğimiz sorunların çözümü





Yusuf Ziya Çakır

yönünde çok daha fazla duyarlılık göstererek üzerine gideriz. Aksi halde bir sektörün sonuna gelebileceğimiz endişesini derinden yaşıyorum.”

#### “KARADENİZ AVRUPA’NIN EN KİRLİ DENİZİ”

Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi ev sahipliğinde 31 Ekim – 2 Kasım tarihleri arasında düzenlenen “Uluslararası Karadeniz’de Deniz Çöpleri Sempozyumu” ile ilgili meclis üyelerini bilgilendiren Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır da, sempozyum sonrası yayınlanan bildiri neticesinde Karadeniz’in Avrupa’nın en kirli denizi olarak kabul edildiğini söyledi. Karadeniz’de yapılan doğalgaz arama çalışmalarına da değinen Çakır, Barbaros Hayrettin Paşa isimli gemisinin Trabzon Limanı’na geldiğini ve önümüzdeki aylarda Trabzon, Rize ve Hopa bölgelerinde çalışmaya başlayacağını ifade etti.

#### “KILAVUZ KAPTANLIK MESLEĞİ SAYGINLIĞINI YİTİRİYOR”

Yusuf Ziya Çakır’ın ardından söz alan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Saygın Ulus ise, Türk kılavuz kaptanlık mesleğinin gün geçtikçe saygınlığını yitirdiğini ifade ederek, bu konuda yeni bir yönetmelik hazırlanması talebinde bulundu. Kısa bir süre öncesinde vahim bir olayın gerçekleştiğini hatırlatan Saygın, “Hadisenin nasıl



Ahmet Saygın Ulus

vuku bulduğundan kimin haklı, kimin suçlu olduğundan çok; hadiseye netice olan etkenler ve bunların giderilmesi için ne yapılabilir üzerinde çalışma ve iradesindeyim. İnanıyorum ki, kılavuz kaptanlık mesleğini icra eden bizlerin ve bu hizmetlerin doğrudan ve dolaylı olarak etkilenen İMEAK Deniz Ticaret Odası üyelerinin ortak bir iradede buluşmasıyla sorunlarımız kısa vadede çözülebilir ve yitirmekte olduğumuz saygınlığımızı tekrar kazanmaya başlayabiliriz. Birçok meslektaşımın ileri kabul edilen ülkelerde kılavuzluğun nasıl yapıldığına, ne çeşit yapılanmalar olduğuna dair konuşma makale ve çalışmalarına şahit olduk. Kimseyi taklit etmeden tamamen Türk örf ve adetlerine uygun yerli ve milli bir kılavuz kaptanlık kanunu çıkarılabileceğine ve referans kabul edilen ülkelerin sistemlerinin daha üstünde bir işleyiş kurulabileceğine inancımız tamdır. Sizler ve bizler bu hususta ortak irade gösterirsek, kısa vadede itinayla hazırlanacak yerli ve milli Kılavuz Kaptanlık Kanunu ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TBMM ve Cumhurbaşkanımızın onayını alacağımıza olan inancım tamdır. Bunun sağlanması sektörümüzün diğer alanlarını ilgilendiren yönetmelikler için örnek teşkil edecek, başka sektörlerin takdirini toplayacak, gerek yurtdışında gerek yurtiçinde Türk denizciliğinin saygınlığını arttıracaktır. İMEAK Deniz Ticaret Odası önderliğinde



Cihan Ergenç

sektörümüzün tüm paydaşlarıyla ortak çalışmaya, davet edileceğimiz her türlü konudaki çalışma ve istişareye hazır olduğumuz sözünü kendim ve temsil ettiğim meslek grubu adına vermek isterim” diye konuştu.

#### CİHAN ERGENÇ KONFERANS DUYURUSU YAPTI

Türk Armatörler Birliği’nin sektörün çatı kuruluşu olan İMEAK DTO ve diğer STK’larla işbirliği içinde çalışmalarına devam edeceğini belirterek konuşmasına başlayan Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, derneğin 2 Aralık tarihinde İstanbul Marriott Hotel Asia’da önemli bir konferans gerçekleştireceğini duyurdu. Konferansta Türk denizciliği ile gemi işletmeciliğinin geleceği ve dijital dönüşümüne ilişkin bir program tanıtacaklarını kaydeden Ergenç, “Bunun üzerine yaklaşık bir yıldır çalışıyoruz. Saymakla bitmeyen çok büyük faydaları var. Türk armatörünün kalitesi iki sıra yukarıya çıkacak. Proje, yüzde 10-15 civarında bir verimlilik sağlayacak. Dijital çözümler, teknolojinin imkanları gibi konuların irdeleneceği konferansa armatörlerin ve üst düzey yöneticilerin katılmasını çok önemli buluyoruz” dedi.

Gemi Mühendisleri Odası ile Türk Armatörler Birliği’nin ortak çalışmasıyla gemideki enspektörlerle ilgili bir eğitim faaliyeti de hazırladıklarını belirten





Yılmaz Onur

Ergenç, tarih duyurusunu yakın zamanda yapacaklarını söyledi.

### YILMAZ ONUR IACS ÜYELİĞİ İLE İLGİLİ SON GELİŞMELERİ AKTARDI

Türk Loydu Yönetim Kurulu Üyesi Yılmaz Onur ise Türkiye'nin ulusal Klaslama ve Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu olan Türk Loydu'nun IACS üyeliği konusunda hangi aşamada olduklarını aktardı. Türk Loydu ile ilgili önemli bilgiler paylaşan Onur, "Türk Loydu'nun amacı, AB tarafından tanınmış klas kuruluş ve dünya gemi filosunun yüzde 90'ını klaslamakta

konuma ulaşmak ve global bir şirket olarak müşterilerimize daha iyi hizmet vermektir" diye konuştu.

Türk Loydu'nun 2010 yılının eylül ayında klas kuruluşu olduğunun teyidini almak üzere IACS'a başvurduğunu ve üyelik amaçlı ilişkilerin başladığını hatırlatan Onur, şöyle devam etti: "Türk Loydu 2011 yılından itibaren IACS kalite sistem gereklilikleri uygulanmaktadır. Türk Loydu kalite sistemi, 2015 yılından itibaren IACS sistemi denetimleri tarafından denetlenmektedir. Türk Loydu 2013 yılından itibaren tüm IACS kurallarını sistematik olarak kendi kurallarına dahil etmiştir. Devamında 2013 ve 2017 yıllarında IACS gözlemcileri eşliğinde kalite sistem denetimleri tamamlanmıştır. Devam eden süreç içerisinde IACS üyelik şartları güncellenmiş olup, Türk Loydu mevcut yeni üyelik prosedürüne göre üyelik başvurusunu 2019 yılında yenilemiş olup, 2022 yılında üyelik amacı denetlenmeye başlanmıştır."

### "IACS, TÜRK LOYDU ÜYELİĞİNE OLUMLU BAKIYOR"

Mevcut durumda Türk Loydu'nun IACS ile birçok konuda teknik ilişkilerini sürdürdüğünü ifade eden Onur,

üzerinden yapılmaktadır. Kalite komitesi yıllık çalışma toplantılarına katılım sağlanmaktadır. Türk Loydu, IACS Tüzüğü'nün tarif edilen klas kuruluşu tanımına uygun ve üyelik sürecini başlatmış olan tek klas kuruluşudur. 2022 yılında IACS kalite sistemi denetimleri, 13 denetimle gerçekleşti" diye konuştu.

Denetimlerin oldukça sağlam ve zorlu geçtiğine değinen Onur, tüm denetimlere IACS gözlemcileri ve kalite sistem değerlendiricilerinin katıldığını belirtti. IACS kalite sistem denetçileri ve sertifikasyon süreçlerinin birlikte ilerlediğini ifade eden Onur, son olarak şunları söyledi: "IACS kalite sistem ve Dekra ile denetim başlangıcında 2021 Aralık ve ayrıca sürecin ortasında 2022 Temmuz sonu ilerleme toplantısı yapılmış, 2022 yılı Aralık ayında 3'üncü toplantı yapılacak. Dekra'nın ve kalite sisteminin IACS görüşü dikkate alınarak sertifikasyon kararları, 2022 Aralık ayı sonunda verilmesi beklenmektedir. IACS, Türk Loydu ile ilgili üyelik kararlarını kalite sistem sertifikasyonu süreci tamamlandıktan sonra 2023 yılının ilk üç ayı sonrasında açıklanacak. Mevcut durumda IACS, Türk Loydu üyeliğine olumlu bakmaktadır. Türk



olan IACS'a dahil olmak, sahip olduğumuz filo büyüklüğünü gemi tipi çeşitliliğini arttırmak ve hizmet ağını genişletmektir. Sürekli gelişen Türkiye denizcilik sektöründe hak ettiğimiz

"Örneğin çalışma gruplarına katılım sağlanmaktadır. IACS üyeleri ile birlikte IACS klas transfer veri tabanına erişim hakkı verilmiştir. Klas transferleri raporlanması IACS veri tabanı

Loydu klasında olan gemilerde IACS'ın yapılacak olan oditleri için armatörlerin bizlere yardımcı olmalarını, bu yolda ilerlemek için gerekli müsaadelerin verilmesini arzu ediyoruz."



## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun kasım ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### DTO YÖNETİMİ ANTALYALI ÜYELERLE BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Üyelerinden oluşan heyet, 1 Kasım 2022 Salı günü Antalya üyelerle kahvaltıda bir araya gelerek toplantı yaptı. Daha sonra da Antalya Serbest Bölgesi'ne geçilerek burada incelemelerde bulunuldu. Ares Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Kalafatoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetimini ağırladı. Ardından Q Terminals'e geçilerek Genel Müdür Özgür Sert ziyaret edildi.

### TAMER KIRAN ÖNEMLİ İSİMLERİ AĞIRLADI

İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 2 Kasım 2022 Çarşamba günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Oda Merkezinde gerçekleşen ziyaretlerde Başkan Tamer Kıran'a, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak eşlik etti. Ardından İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, Meclis Başkanı İbrahim Aracı ve Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ile Rize Hasan Kemal Yardımcı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Vedat Mazgal ve heyetini ağırlandı. Kocaeli Şube Yönetimi, Başkan Kıran'a anı tablosu takdim etti.

### TOBB TIR KOMİTESİ TOPLANDI

TOBB Başkan Yardımcısı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 4 Kasım 2022 Cuma günü, TOBB TIR Komitesi toplantısına katıldı. Video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıda, firmaların TIR Sistemine giriş için yaptıkları başvurular değerlendirildi. TIR Sisteminde bulunan firmaların

karıştığı çeşitli usulsüzlük dosyalarına ilişkin gündem maddeleri karara bağlandı. Ayrıca, uluslararası geçiş belgeleri konusunda da güncel bilgiler paylaşıldı. Karşılaşılan sorunların çözümü için değerlendirmelerde bulunuldu.

### YENİ YÖNETİME HAYIRLI OLSUN ZİYARETLERİ YAPILDI

İMEAK DTO Başkanı Tamer Kıran, 8 Kasım 2022 Salı günü, Oda Merkezinde gerçekleşen "hayırlı olsun" ziyaretlerini kabul etti. Başkan Kıran, ilk ziyarette ODEMED Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren ve Yönetim Kurulu Üyelerinden oluşan heyeti ağırladı. Ardından DÖDER Yönetim Kurulu Başkanı Tunahan Akın ve ODEMED Genel Sekreteri Açelya Kara, Odanın sponsorluk bağı için Başkan Kıran'a teşekkür plaketi takdim etti. Son olarak, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıcı, Rektör Yardımcıları; Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Prof. Dr. M. Ziya Söğüt ve beraberindeki öğretim üyeleri, "hayırlı olsun" temennilerini ilettiler.

### DTO'DAN İSTANBUL'DAKİ PATLAMAYLA İLGİLİ BAŞSAĞLIĞI MESAJI

Can kayıpları ve yaralanmalara sebebiyet veren Taksim İstiklal Caddesi'nde gerçekleşen patlama sonrası İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, başsağlığı mesajı yayımladı. Başkan Tamer Kıran, Twitter'dan yayımladığı mesajında, "Taksim İstiklal Caddesi'nde meydana gelen patlamada hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum. Milletimizin başı sağ olsun..." ifadelerini kullandı.

### DENİZCİLİK STK TEMSİLCİLERİNDEN TAMER KIRAN'A ZİYARET

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Kasım 2022 Perşembe günü, DEFAV, KOSDER, GEMİMO ve Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri

Fakültesi'nce gerçekleştirilen "hayırlı olsun" ziyaretlerini kabul etti. Tamer Kıran, Oda Merkezinde gerçekleşen ziyaretlerin ilkinde, DEFAV Yönetim Kurulu Başkanı İlker Meşe ve Yönetim Kurulu üyelerinden oluşan heyeti ağırladı. KOSDER tarafından gerçekleştirilen ziyarete ise, Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel ve beraberindeki heyet katıldı. GEMİMO ziyaretinde de Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yaşar Canca ve Yönetim Kurulu Üyeleri hazır bulundu. Son olarak Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özkan Uğurlu ile Dekan Yardımcısı Dr. Nihan Şenbursa "hayırlı olsun" temennilerini ilettiler.

### ODA YÖNETİMİ SAHİL GÜVENLİK KOMUTANINI ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran ve Oda Yönetimi 25 Kasım 2022 Cuma günü, Ankara'da Sahil Güvenlik Komutanı Tümamiral Ahmet Kendir'e nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyarete, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Meclis Başkanlık Divanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı. Ziyarete, Tamer Kıran Tümamiral Ahmet Kendir'e DTO'nun 40. kuruluş yıldönümü anısına bastırılan Hatıra Para'yı, Tümamiral Kendir de Tamer Kıran'a plaket takdim etti.

### DTO HEYETİ'NDEN HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

Dto Başkanı Tamer Kıran ve Oda Yönetimi 25 Kasım 2022 Cuma günü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Çalışma Genel Müdürlüğü'ne yeni atanan Sadettin Akyıl'a "hayırlı olsun" ziyaretinde bulundu. Ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılarımız Recep Düzgüt ve Adnan Naiboğlu ile Genel Sekreter İsmet Salihoğlu katıldı.



Kir, pas, boya lekeleri, çelik pürüzleri...

# TRELAWNY 2BPG'YE viz gelir!

**TRELAWNY 2BPG** iğne uçlu kazıyıcı sayesinde, gemi yüzeylerindeki bütün temizlik, kazıma ve yüzey hazırlama işleriniz; hızlı, ekonomik ve zahmetsiz hale geliyor!

Sektörün en zorlu şartlarında başarısı kanıtlanan 2BPG yüzey kazıma cihazı; **TRELAWNY SPT** kalitesi ve **ÖZGEN SHIP SUPPLY** satış sonrası desteğiyle şimdi Türk denizciliğinin hizmetinde.



- Ergonomik kabza tutuşu ile esnek ve seri kullanım.
- Dakikada 3000 darbe ile üstün temizlik hızı.
- Düşük hava tüketimi (2.6-5.5 lps-cfm).
- Dakikada 113.3 (LwA db(A)) ses seviyesi ile sınıfta düşük gürültülü operasyon.
- Özel alet gerektirmeyen basit temizlik operasyonu.
- Kıvılcımsız ve toz kontrollü model seçenekleri mevcuttur.
- Farklı uygulamalar için tüm aksesuar ve yedek parçalarını stoklarımızdan temin edebilirsiniz.

TRELAWNY ürünlerinin Türkiye Lisanslı marin distribütörü  
Özgen Ship Supply güvencesiyle

**ÖZGEN**  
Shipsupply

**TRELAWNY**  
SURFACE PREPARATION TECHNOLOGY™

[www.ozgenshipsupply.com](http://www.ozgenshipsupply.com)

[f](#) [@](#) [in](#) /ozgenshipsupply



[info@ozgenshipsupply.com](mailto:info@ozgenshipsupply.com)





# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

## Geleceğin Burada!

### DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

### HUKUK FAKÜLTESİ

- Hukuk

### İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ

- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Blümü
- Ekonomi ve Finans Bölümü
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü
- Lojistik Yönetimi Bölümü
- Yönetimi Bilişim Sistemleri Bölümü

### MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ

- Gemi İnşaat ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği

### DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU

- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Aşçılık Programı



pirireisuni



pirireisuniversity



pirireisuniversitesi



pirireis.edu.tr



- Yerli üretim, imkan ve kabiliyet
- Hareket halinde Ka band uydu haberleşmesi
- Ses, görüntü, fax, video ve data hizmeti
- 60 cm reflektör
- 25 Mbps'a kadar download, 6 Mbps'a kadar upload
- Otomatik beam geçişi yapabilme
- MIL-STD-810G ve MIL-STD-461F askeri standartlarına uygun
- Düşük enerji tüketimi





# DTO HEYETİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI İLE BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran ve yönetim kurulu üyelerinden oluşan heyet 17 Kasım Perşembe günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nu ziyaret etti.



Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Beylerbeyi Yerleşkesi'nde gerçekleştirilen ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Meclis

Başkanlık Divanı ve Yönetim Kurulu üyeleri katıldı. Toplantıda Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Organ Seçimleri sonucunda oluşan yeni yönetimi Bakan Karaismailoğlu'na tanıttı, denizcilik

sektörüne ilişkin konularda istişarelerde bulunuldu.

Ziyareti değerlendiren Bakan Karaismailoğlu, kara, deniz hava, demiryolları, uzay, haberleşme olmak üzere bütün alanlarda olağanüstü yatırımlar gerçekleştirdiklerini belirterek, "Dünyada krizlerin konuşulduğu bir dönemde Türkiye özellikle ulaştırma alanında müthiş yatırımlar yapıyor. Dünyanın en önemli projelerini kendi mühendisleri ile uygulayıp vatandaşın, milletin hizmetine sunuyor" dedi. Denizcilik sektörünün önemine dikkat çeken Karaismailoğlu, "Dünya ticaret hacminin yüzde 90'ına yakını denizlerden olduğu için bizim aktarma noktalarımız, bütün entegrasyonun bel kemiği ve merkezi konumunda... Denizcilikle ilgili olan, olabilecek sorunları ve sektördeki bütün problemleri ortak akılla, istişare ile çözmemiz gerekiyor" diye kaydetti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'na büyük bir sorumluluk düştüğünün altını çizen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, bakanlık olarak da sektörün önündeki bütün gelişmelerin daha da iyi olması ve sektörün önünün açılması için gerekli gayreti göstereceklerini belirtti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın yeni yönetimi ile birlikte sürekli istişare ve iyi ilişkiler sonucunda hem sektörün, hem de ülkenin gelişeceğini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Bizim hedefimiz olan dünyanın gelişmiş en büyük 10 ekonomisi arasına girmenin başlıca unsuru, sektörün denizcilik olduğu için iyi ilişkilerimiz bundan sonra artarak devam edecek" değerlendirmesinde bulundu.







[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)

at 1500  
ports  
in 126  
countries

*at your service,  
globally.*



**GLOBAL  
SHIP SUPPLY  
& CATERING**



# İSTANBUL İŞ DÜNYASININ TEMSİLCİLERİ TERÖR SALDIRISINI LANETLEDİ

İstanbul iş dünyasının temsilcileri İMEAK DTO, İTO, İSO, İSTİB, İSTESOB 18 Kasım Cuma günü, Taksim İstiklal Caddesi'nde 13 Kasım'da meydana gelen, 6 kişinin öldüğü, 81 kişinin de yaralandığı bombalı terör saldırısını telin etti, birlik mesajı verdi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdağ, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçıvan ve İstanbul Ticaret Borsası Başkanı (İSTİB) Başkanı Ali Kopuz, İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Faik Yılmaz (İSTESOB) ve beraberindekiler, İstiklal Caddesi'nde patlamanın meydana geldiği yerde buluşarak olay yerine karanfil bıraktı, ardından saldırıda ölenler

için Fatiha okundu. Oda Başkanları ayrı ayrı yaptıkları açıklamalarda, hain terör saldırısını kınayarak, lanetlediler. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da yaptığı açıklamada, ülkemizin 13 Kasım Pazar günü İstiklal Caddesi'nde menfur bir terör saldırısıyla bir kez daha karşı karşıya kaldığını, saldırıda maalesef 6 vatandaşımızın hayatını kaybettiğini, 81 vatandaşımızın da yaralandığını belirterek, hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar, hayatını kaybeden vatandaşlarımızın yakınlarına da başsağlığı diledi.

Bu terör olayına sebep olanları, buna vesile olanları, gerçekleştirenleri hepsini lanetlediklerini belirten Tamer Kıran, "Ülkemiz terör olaylarıyla ilk



defa karşı karşıya kalmıyor. Bunların amacının ne olduğunu hepimiz çok iyi biliyoruz. Ülkemizin birlik ve bütünlüğüne, ekonomik istikrarımıza karşı yapılmak istenen saldırılardır. Bize burada düşen bunlara imkan tanımadan, fırsat vermeden birlik ve beraberliğimizi koruyarak çalışmaya, ülkemizi kalkındırmaya, refahına katkıda bulunmaya devam etmektir. Allah milletimizi bu tür saldırılardan her daim korusun" diye konuştu.

## 24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ MESAJI YAYIMLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 24 Kasım Öğretmenler Günü dolayısıyla bir mesaj yayımladı.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, yaptığı açıklamada şu ifadelerle yer verdi: "Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, Millet Mekteplerinin Başöğretmenliği'ni kabul ettiği tarih olan 24 Kasım, geleceğimizin teminatı çocuklarımızı yarınlar için en iyi şekilde hazırlayan öğretmenlerimizin değerlerinin anlaşılması için önemli bir gündür.

Bilgi ve teknoloji çağını yaşadığımız günümüzde dünyaya ayak uydurabilmek ve ileriye gitmenin en önemli yolu şüphesiz eğitimden geçmektedir. Denizcilik camiası

olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "denizciliği, Türk'ün büyük millî ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız" direktifini gerçekleştirmenin en önemli unsuru olan yetişmiş insan kaynağı için eğitime büyük önem veriyor, denizcilik eğitimi veren tüm okullarımıza katkı vermeye gayret gösteriyor, denizci akademisyenlerimizin yurtiçi ve yurtdışı eğitimlerini destekliyoruz. Bu vesileyle tüm öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü kutluyor, şükran ve saygılarımı sunuyorum. Başöğretmenimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak



üzere ebediyete irtihal etmiş, görevi başında şehit olmuş tüm öğretmenlerimizi rahmet ve hürmetle anıyor, emekli öğretmenlerimize sağlıklı ve huzurlu günler diliyorum."



# “Maveks Marine Çeminize ve yükünüze Değer Verir”



**MAVEKS**  
Marine

[www.maveksmarine.com](http://www.maveksmarine.com)  
[www.maveksmarine.de](http://www.maveksmarine.de)  
[www.maveks.com](http://www.maveks.com)

## FAALİYETLERİMİZ

- PSC, Bayrak Devleti/Klas Sörveyileri denetimlerine ön hazırlık ve denetime eşlik etme,
- Bunker ROB Surveys (Detailed Survey) /Bunker Quantity and Quality Surveys
- On/Off Hire Condition Surveys
- Vetting Surveys/Internal/External Audits
- Cargo Surveys
- Pre-Purchase Survey
- Pre Loading/Tally Survey (yükleme-tahliye) Tüm P&I Klüblerinden onaylı
- Hold Condition Survey/Draft Survey/Port Captain and Supercargo Services,
- Value Assessment Survey/P&I and H&M

## HİZMET VERDİĞİMİZ LİMANLAR

- Tüm Türkiye Limanları
- Hamburg-Bremen-Rostock/Almanya
- Galler/İngiltere
- Ghent/Belçika
- ARA Bölgesi (Amsterdam, Rotterdam, Antwerp)
- Fransa
- Setubal/Algerias/Cadiz/İspanya
- Casablanca/Fas

## MAVEKS MARINE SURVEY & CONSULTANCY CO. LTD.

Head Office İstanbul:

P: +90 216 493 23 01 • M: +90 505 269 71 58

Adres: Pera Residence Office Complex D-100 Bulvarı, No:20 Kat:6 D:30 34893 Pendik/İstanbul - Turkey

e-mail: [survey@maveksmarine.com](mailto:survey@maveksmarine.com)

Head Office Hamburg:

P: +49 4321 304 83 11 • M: +49 1525 653 48 54

Adres: Feldstr No: 46 Neumünster/24534 Deutschland

e-mail: [ops@maveksmarine.de](mailto:ops@maveksmarine.de)

# TAMER KIRAN, NTV'DE YAYINLANAN "BAKIŞ" PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 24 Kasım Perşembe günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan, Noyan Doğan'ın sunduğu "Bakiş Programı"na konuk oldu.



Denizcilik sektörünün genel durumu, Rusya-Ukrayna savaşının sektöre etkileri konularındaki sorulara yanıt veren Tamer Kiran, ekonomilerin ve hayatın durduğu pandemi döneminin ardından tekrar açılmayla birlikte büyük bir talep patlamasının devreye girdiğini, arzın talebe karşılık verememeye başladığını hatırlattı.

Rusya'nın Ukrayna'ya savaş ilan ettiğini belirterek konuşmasına başlayan Tamer Kiran, Türkiye ile çok yakın ilişkisi olan, ithalat ve ihracatlarında Türk Boğazlarını kullanan iki ülke arasındaki savaşın ülkemize olan etkisinin yadsınamayacak derecede olduğunu belirtti.

2022 yılına iyi bir başlangıçla girildiğini, beklentilerin de yüksek olduğunu ifade eden Tamer Kiran, "Denizcilik alt segmentlerine bakacak olursak, taşımacılıkta gayet iyi bir dönem bekleniyordu. Limanlarımız harıl harıl çalışıyordu. Tersanelerimiz, gemi inşaa ve tamir bakım sanayimiz harıl harıl çalışıyordu ve beklentileri de iyi yöndeydi, fakat savaşla birlikte her şeyde olduğu gibi denizcilikte de menfi değişiklikler

oldu. 2021'de pandemi döneminde denizyolu taşımacılığında yüzde 3,4 civarında küçülme olmuştu. O küçülme kapanıp, üzerine tekrar bir yüzde 4'e yakın bir büyüme öngörüliyorduk, bu gerçekleşmedi. Dolayısıyla tüm beklentiler ekonomik anlamda pozitif iken bir anlamda 'acaba bugünü devam ettirebilecek miyiz' şekline dönüştü."

## "TAHİL KORİDORU FEVKALADE BİR ANLAŞMADIR"

Ukrayna ve Rusya'nın tahıl ve diğer gıda ürünlerini Karadeniz üzerinden dünya pazarlarına ulaştırabilmesi için imzalanan Tahıl Koridoru Anlaşması'na da değinen Tamer Kiran, şunları kaydetti: "Tahıl koridoru fevkalade bir anlaşmadır.

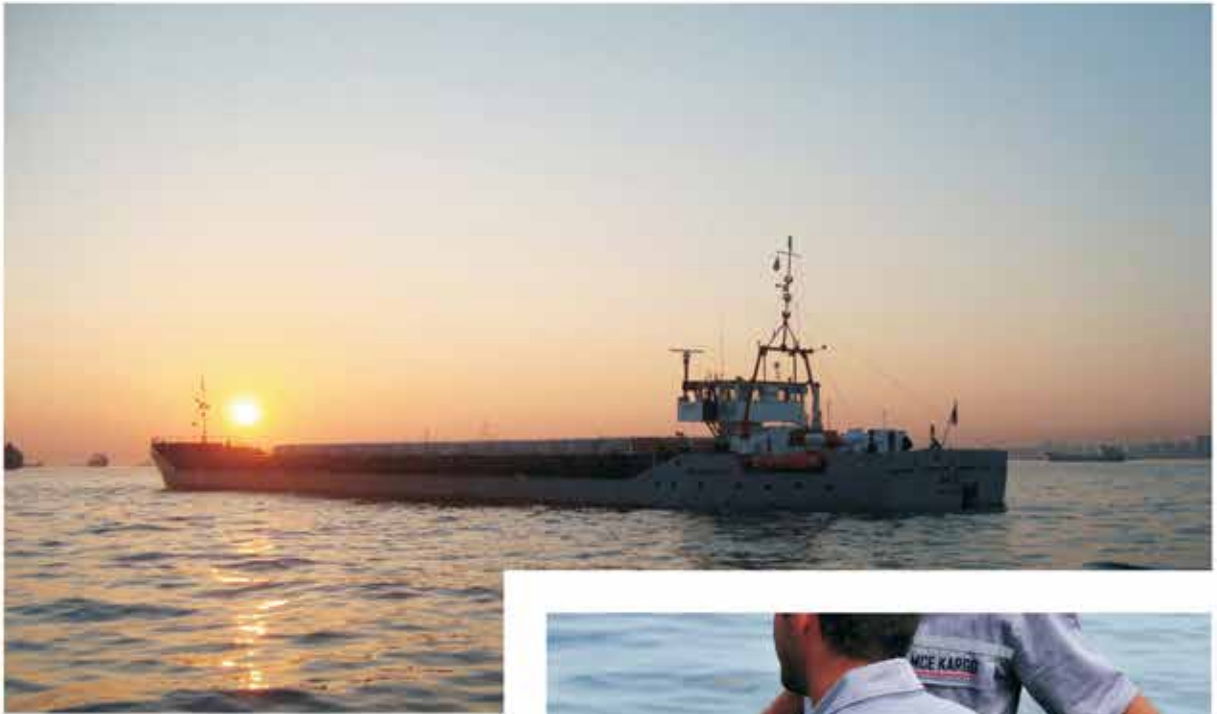
Burada Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Türkiye Cumhuriyeti fevkalade bir rol oynamıştır. Çok işe de yaramıştır. Netice itibarıyla burada çürüyecek, bozulacak olan gıda maddelerinin kurtarılacak insanlığın hizmetine sunulması fevkalade önemli bir başarı olurken, Türkiye'nin buna çok ciddi bir katkısı olmuştur."

2023 yılı beklentileri hakkında da değerlendirmede bulunan Tamer Kiran, dünya ticaretinde ve taşımacılıkta önde gelen ülkelerden bir tanesi olan Çin'de halen daha "sıfır Covid" politikası izlendiğine dikkat çekerek, "Bu politika tabii çok sert bir politika..."

Bir vaka çıktığında bir fabrika kapatılıyor. Bir vaka çıktığında bir liman komple kapatılıyor. Böyle bir ekonomi en ufak bir hapsirse bütün dünyayı etkiliyor. Çin, bu 'sıfır Covid' politikasına şu anda devam edecek gibi görünüyor. Dolayısıyla Çin'deki hareketi çok yakın takip etmemiz gerekiyor" dedi.

Rusya-Ukrayna arasındaki savaşın da henüz ne zaman biteceğinin belli olmadığını ifade eden Tamer Kiran, bu iki ülkeden denizyoluyla taşınan yükün toplam yükün yüzde 20'sini oluşturduğuna dikkat çekti. Bununla beraber Avrupa ve ABD'deki büyüme iştahının da takip edilmesinin önemini vurgulayan Tamer Kiran, daralma olmasa bile mevcut durumun korunarak, 2023 yılının iyi geçeceğini söyledi.





# MCE KARGO

---

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)

# “ÇÖZÜMLER VE PROJELER ÜRETMEYE DEVAM EDECEĞİZ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Şube Başkanları gerçekleşen seçimlerin ardından buldukları bölgedeki mevcut durum ve hedefleriyle ilgili Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmelerde bulunacaklar. Alfabetik sırayla her ay bir bölgemizin şube başkanını sayfalarımıza taşıyacağız. Aralık sayımızın ilk konuğu, Aliğa Şube Başkanımız Adem Şimşek... Adem Şimşek görev süresince yapacaklarını ve bölgenin halihazırdaki yapısı ile ilgili bilgileri paylaştı.



ADEM ŞİMŞEK

İMEAK DTO ALIĞA ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BŞK.

Adem Şimşek yaptığı değerlendirmede şu ifadelerle yer verdi: “Sektörün çatı kurumu Deniz Ticaret Odamızın en yeni şubesi olan Aliğa şubemizde 5 Ekim 2022 günü seçimlerimizi hayırlısıyla tamamladık. Üyelerimiz bir kez daha teveccüh göstererek tekrar şahsıma ve birlikte yola çıktığım arkadaşlarıma 4 yıl daha bu görevi verdiler. Bu seçim sonunda, bizlere destek veren tüm üyelerimize şükranlarımı sunuyorum.

Bu büyük destek yeni dönemdeki çalışmalarımız için bizlere büyük güç ve azim verecektir. Seçim süreçlerini tamamlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer Kıran ve değerli yönetim kurulu olmak üzere, odamızın diğer tüm şubelerinin yeni yönetimlerini tebrik ediyor, çalışmalarında başarılar diliyorum.

Geçtiğimiz dönem şahsım, yönetimim ve meclisimiz olarak sektörümüz ve üyelerimiz için elimizden gelen tüm gayreti gösterdiğimizimize inanıyorum. Sorumluluk alanımızın ihtiyaçlarını, sorunlarını bütçelerimizin el verdiği imkânlar doğrultusunda, imkânlarımız kısıtlı kaldığında ise Merkez Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın ve yönetim kurulu üyelerinin destekleriyle çözmeye çalıştık. 4 yıllık dönemimiz içerisinde dünyanın tüm dengesini bozan, 2 yıl boyunca büyük zorluklar ve bize acı veren kayıplar yaşatan pandemi sürecini de birlikte yaşadık.

Şube olarak sorumluluk sahamız içindeki sanayi faaliyetlerine ve üye profillerimize bakıldığında neredeyse sektörümüzün ve onun desteklediği tüm paydaşlarının en güçlü faktörleriyle geniş bir yelpazede konuşlandığını görebiliyoruz. Petrokimya sektöründe Cumhuriyet tarihimizin en büyük yatırımı olan SOCAR ve STAR terminalleri ile birlikte Türkiye'nin en büyük kurumlar listesinde her zaman en başta yeri alan TÜPRAŞ firmaları kentimizde yer almaktadır. Demir çelik sektörünün Türkiye'deki en önemli temsilcileri HABAŞ, İzmir Demir Çelik, Özkan Demir Çelik, Ege Çelik, Çebitaş, Kardemir ve Kocaer yine bölgemizde faaliyetlerini ve yatırımlarını sürdürmektedirler. Akaryakıt depolama ve satış sektörüne baktığımızda TECO, Total Oil, Alpet, Lukoil, Petrol Ofisi gibi sektörün en güçlü oyuncularını yine kentimizde yer almaktadır. ENKA grubunun iştiraki İzmir Elektrik Üretim ve İzmir Demir Çelik firmasının iştiraki İZDEMİR Enerji Elektrik Enerji Santrali

olarak bölgemize ve ülkemize elektrik üretmeye devam etmektedirler. Bunun dışında temiz enerji olarak adlandırılan ve son yıllarda yüzlercesi üretime geçen rüzgârgülü teknolojisinin en önemli üreticileri TPI, Ateş Çelik gibi firmalar ülkemiz ekonomisine desteklerini sürdürmektedirler. 1997 yılında 10 milyon metrekare üzerine, Türkiye'deki tek Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi olarak Aliğa Organize Sanayi Bölgesi kurulmuş olup, günümüzde denizcilik ve lojistik sektörümüzün de yarattığı avantajlarla birlikte faaliyetlerini artırarak devam etmektedir.

## “ETKİ SAHAMIZ İÇİNDE 17 LİMAN İŞLETMEMİZ MEVCUT”

Üç tarafı denizlerle çevrili bu liman kentimizde bu denli büyük sanayi kuruluşlarını destekleyici 17 liman işletmemiz mevcuttur. Dökme sıvı dediğimiz kargo tipinde elleçleme yapabilen petrokimya tesislerimiz Tüpraş, Socar'ın kendi iskeleleri, Ege Gaz Terminali, Ege Gübre, Alpet, Total Oil platformları bulunmaktadır. Yaklaşık üç milyon TEU kapasiteli üç adet konteyner terminalimiz SOCAR, Nempont, Ege Gübre her geçen yıl elleçleme adetlerini yükselterek hizmet vermeye devam etmektedirler. Genel kargo konusunda ise Ege Gübre, İDÇ, Batı Liman, HABAŞ ve Ege Çelik limanlarımızla birlikte yine sorumluluk sahamızda yer alan Dikili Liman İşletmesi tüm sanayi kuruluşlarımıza hizmetlerini sürdürmektedirler. Ülkemiz için çok önemli bir konumda olan yüzer LNG terminali (Floating Storage Regasification



Unit) diye adlandırdığımız ve gemilerle ithal edilen sıvılaştırılmış doğal gazın depolanarak tekrar gazlaştırma hizmeti veren Yüzen Depolama ve Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) gemimiz Etki Liman'ından üretimine devam etmektedir. FSRU depolarında bulunan sıvı formdaki doğal gazı üzerindeki mevcut vaporizer (gazlaştırıcı) üniteleri kullanarak gaz formuna dönüştürme kabiliyetine sahip bir donanımdadır. ETKİ Yüzer LNG Terminali, doğal gaz tüketiminde yaşanan mevsimsel dalgalanmaların karşılanmasında kritik bir rol üstlenmektedir.

Tüm bu yoğun liman faaliyetlerinin yanı sıra Akdeniz çanağında gemi geri dönüşüm endüstrisine sahip tek ülke Türkiye olup, bu endüstrinin faaliyet gösterdiği yer Aliğa ilçemizdir. Toplamda 28 parselde 22 gemi söküm firması tarafından faaliyetler yürütülmektedir. Dünyada gemi geri dönüşüm sektöründe dönüşümü olan gemilerin yüzde 85'i Asya kıtasında yer alan Çin, Hindistan, Bangladeş gibi ülkelerde yapılmaktadır. Ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin işletmeden çekilerek çevreye zarar vermeden sökülmesi ve ekonomiye katma değer olarak dönüşünü sağlayan gemi söküm firmalarımız, AB'nin gemi geri dönüşüm listesine girerek sektörde marka haline gelmişlerdir. Bu sertifikasyonla firmalarımız dönüşümün çevre ve insan sağlığına etkilerini azaltarak mümkün olduğunca ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaktadırlar.

### “GEMİ SÖKÜMDE BU DÖNEMİ AVANTAJA ÇEVİRDİK”

Gemi dönüşümünde çıkan tehlikeli atıklar ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızın getirdiği kurallar ve yönetmelikler doğrultusunda yönetilmektedir. Pandemi sürecinden kötü etkilenen sektörlerin karşısı olarak gemi söküm bu dönemi avantaja çevirmiştir. 2021 yılında 112 gemi ve 816 bin tona ulaşılmıştır. 2019-2021 aralığını karşılaştırdığımızda söküm yapılan en yüksek ikinci tonaj konumundadır. Fakat en önemli gösterge, 2012 yılında 281 gemi karşılığı 927 bin ton işlem ve ortalama gemi başına tonaj 3.298 tonlarda iken 2020 ve 2021



yıllarında gemi başına tonajlar rekor seviyeye 7.200-7.300 ton aralığında gerçekleşmiştir. Bu veriler gemi söküm bölgesinde yer alana üye firmalarımızın ulaştığı kaliteyi göstermektedir. Bu yıl içinde süreç dalgalı bir seyir izlemiş ve son aylarda demir çelik sektöründe yaşanan olumsuzluklar gelen gemi adedini ve tonajı aşağıya çekmiştir. 2022 yılı Kasım ayı sonu itibariyle gelen gemi 83 olup gemi light ağırlığı 565 bin ton olarak gerçekleşmiştir.

Gemi sökümde yakalanan bu olumlu rakamlar Aliğa Bölgemizdeki liman ve gümrük istatistiklerinde de devam etmiştir. 2018 - 2021 yılları arasındaki dönemde çeşitli sebeplerden kaynaklı olarak Türkiye'ye gelen gemi adedi düşüş gösterirken, Aliğa Liman Başkanlığı bazında gelen gemi adetleri her yıl artarak, 2021 yılında Türkiye'ye gelen gemilerin yaklaşık yüzde 14'üne eşit olacak seviyeye gelmiştir. 2021 yılında toplam 5783 gemi gelerek 2020 yılına göre yüzde 7,9 artış göstermiştir. 2022 yılı verilerine bakıldığında gemi adedi Ekim ayı sonu itibariyle geçen yıla göre % 5 artışla 5059 adede gelmiştir. Bu tempoyla yılsonunda 6000 gemi adedini görmüş ve geçmiş olmayı umuyoruz. Aliğa Bölgesi son yıllarda olduğu gibi Türkiye'nin en yoğun gemi hareketliliğine sahip 2'nci Liman Bölgesi olma özelliğini sürdürmüştür.

2018 yılından yine 2021 yılına kadar olan Türkiye limanlarında elleçlenen tonaj yüzde 15 civarı artış gösterirken, Aliğa Liman Bölgemiz yüzde 37 gibi Türkiye ortalamasının çok üzerinde bir artış

sağlamıştır. Liman başkanlıkları bazında elleçlenen net ton baz alınarak bir sıra oluşturulduğunda Aliğa limanları 2018 yılında 4.sırada, 2019 yılında 3.sırada ve son 2 yıldır 2020-2021 yıllarında gemi adedi sıralamasında olduğu gibi Türkiye'den en çok mal elleçlenen 2'nci bölge olmuştur. 2021 yılında net 73,9 milyon ton elleçlenmiş ve geçen yıla göre yüzde 6,5 artış gerçekleşmiştir. 2022 yılı verilerine bakıldığında net tonaj ekim ayı sonu itibariyle geçen yıla göre % 15 artışla 68 milyon ton gerçekleşmiştir. Bu kategoride de, Aliğa yılı çok yüksek bir tonajla yine Türkiye ikincisi olarak kapatacaktır. Son 10 yıldır konteyner taşımacılığında kullanılan gemilerin büyüyerek mega kapasiteli gemiler haline gelmesi ve yüzde 80 üzerinden konteyner trafiğini elleçleyen 7-8 armatörün belli hatlarda birleşmeler ve ortak çalışma formülleri üretmesi, Türkiye'de konteyner terminallerinin hem çoğalmasına hem de fiziksel ve ekipman kapasitesi olarak gelişmesine sebep olmuştur. Bu süreçle beraber Türkiye konteyner terminallerinde son 4 yıl TEU bazlı istatistiklere bakıldığında yüzde 14 artış olmuştur. Aliğa bölgemizde bulunan 3 konteyner limanımız bu 4 yıllık süreçte işlerini yaklaşık yüzde 50 arttırarak 1 milyon 400 bin TEU'ları bulmuştur.

Bölgemizin bu hızlı gelişimine ayak uydurma adına bizlerde odamız adına üyelerimize en iyi şekilde hizmet vermeye çalıştık. Geçtiğimiz 4 yıllık sürece baktığımızda 2018 yılında hizmet vermeye başlayan şubemiz bugün yaklaşık yüzde 60 artış ile üye sayısını 250'nin üzerine getirmiştir. Her geçen

gün sektörümüzün küresel olarak ivme kazanması ülkemiz ve alanımızda bizlere yeni sorumluluklar yüklemektedir. Bizler de bu küresel değişime ayak uyduruyor, üyelerimize gerekli hizmeti verme yolunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yeni dönemde tamamlanmış projelerimizin yanı sıra hali hazırda devam etmekte olan projelerimizi yakinen takip edecek, yeni projelerimizi de hayata geçirmek için var gücümüzle çalışacağız.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın en yeni şubesi olmamıza rağmen Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın büyük destekleriyle 2020 yılında şubemiz kendi öz malında üyelerine hizmet vermeye başladı. Hizmet binamızın alımı üyelerine hizmet noktasında üstünlük sağlamıştır. 2018 yılında faaliyete geçmesiyle birlikte Odamız birçok alanda Aliğa'da varlığını hissettirdi. Özellikle ihtiyaç doğrultusunda üyelerimizin personellerinin yararlanması amacı ile sektörel İngilizce kurslarını başlattık. 2019 yılının başlarında Aliğamızda çocuklarımıza denizi sevdirmek ve deniz sevgisini aşlamak için ilköğretim, ortaokul ve lise öğrencilerine yönelik resim, şiir ve kompozisyon yarışması düzenledik ve çeşitli kategorilerde ödülleri verdik. Bölgemizde bulunan hem denizcilik okullarına hem de ilköğretim okullarına maddi ve manevi yardımlar yaptık. Bölgemizde denizcilik okullarında okuyan öğrencilere kariyer desteği sağlamak amacı ile kariyer günlerine katılım sağlanıp, şubemiz organizasyonunda üniversite ve saha ziyaretlerine desteğimiz oldu ve olmaya da devam etmektedir. Her yıl coşkusunu katlayarak kutladığımız 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızı sorumluluk sahamızda halkımızla birlikte kutluyor, kutlamalar kapsamında düzenlemiş olduğumuz organizasyonlar ile yerel esnafımıza da katkı sağlamaya çalışıyoruz.

Oda olarak, ülkemize ve Aliğamızda ekonomik anlamda büyük döviz girdisi sağlayan ve cari açığımızın kapanmasına yardımcı olacak çok güzel bir projeye Başkanımız Tamer Kıran'ın özverili çalışmaları ve destekleriyle 2022 yılında

imza attık. 16 Şubat 2022 tarihli Aliğa Gümrük Müdürlüğü'nden gelen resmi yazıya istinaden transit gemilere yakıt, kumanya ve personel değişim hizmeti için onay alındığının müjdesini verdik. Başkanımız Tamer Kıran Bey'in destekleriyle, Odamızca yapılan yazışmalar ve girişimler sonucunda Aliğa'da ilk transit yakıt ikmal işlemi Mart 2022'de gerçekleşmiş oldu.

Aliğa- Midilli arasında karşılıklı vapur seferleri için çalışmalarını Aliğa Belediyesi ile işbirliği içinde 2019 yılında başlatmıştık. 2020 Martında başlayan pandemi nedeniyle zaruri olarak çalışmalarımız yavaşladı. Normalleşme sürecine girilmesiyle birlikte Aliğamızda büyük katkı sağlayacak bu projeye tekrar hız verdik. Şu an tüm izinler alınmış durumda. Bakanlık nezdinde bir onay süreci devam ediyor. Önümüzdeki süreçte inşallah tamamlandığında su İskelesi olarak bilinen Yalı Mahallesi sahilinde yatırım ve proje gereklerini yerine getirerek Midilli İskelesini ve gümrük noktasını oluşturacak, seferlere başlayacağız. Bizler de bölge halkımız gibi heyecanlı bu projenin 2023 yılında hayata geçmesini bekliyoruz. 2023 yılında bölgemizde hayata geçmesini beklediğimiz ve takip ettiğimiz diğer yatırım ise Çaltıdere'de inşaatı tamamlanmak üzere olan Yat Çekek ve İmalat projesidir. YATEK de yer alacak firmaların ruhsat işlemlerine başladıklarını söyleyebiliriz. Bu projeye birlikte hem bölgenin çekek yeri ihtiyaçları karşılanmış olacak hem de dünya yat imalat pazarından çok daha fazla pay alabilir duruma geleceğiz. Bu projeye yan sanayisini de işin içine kattığımızda yüksek oranda istihdamla birlikte milli ekonomiye büyük katma değer sağlayabileceğini düşünüyorum.

Aliğa limanlarının yükü, İzmir'in toplam yükünün yüzde 86,7'sini oluşturmaktadır. Bölgenin ekonomik katma değerinin artırılması, bölgenin yapısına ve ihtiyaçlarına uygun gereksinimleri belirlemek amacıyla İzmir Kalkınma Ajansı (İZKA) "Aliğa Limanları Arka Alanı Ulaşım ve Lojistik Etüdü ile Müdahale Perspektifi Çalışması" hazırladı. Bu çalışmayı

Aliğa'da düzenledikleri "Aliğa Limanları Ulaşım ve Lojistik Etüdü Çalıştayı" ile kamu kurum ve kuruluşlarıyla paylaştılar. İZKA tarafından hazırlanan ve Şubemizin de desteklemiş olduğu bu çalışma inanıyorum ki, Aliğamız limanlarının arka alanı ulaşım ve lojistik sorunlarına çözüm getirecektir.

2020 ve 2021 yılları arasında pandemi süreciyle birlikte denizde yaşam, denizde tatil ve tekne sahipliği önem kazanmış 2022 yılında da bu oran artarak devam etmiştir. Özel tekneleri ağırlayabileceğimiz, Ayvalık ilçemizde bulunan Setur Ayvalık Marina sorumluluk sahamızda bulunan tek özel marina konumundaydı. Son üç yıldır yüzde yüzün çok üzerinde bir dolulukla hizmetlerine devam eden bu marinamızın dışında Yeni Foça'da bulunan ve inşası biten OASIS Marina 2023 yılının ilk aylarında hizmete girmeye hazırlanıyor. Yeni Foça'daki marinamız ile bölgemiz yaklaşık 300 yatlık yeni bir marina daha kazanmış olacak. Bununla birlikte yat turizmi ve marina sektörü bölgemizde ivme kazanacak. Daha önce çok sık dile getirdiğim gibi bölgemizde yeni marina projeleri için birçok yatırımcının araştırma yaptığını biliyor, bu gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Yeni 4 yıllık dönemimizde üyelerimize sektörel İngilizce kurslarımız, okullara yardımlarımız, çeşitli yarışmalarımız ve Türkiye Yelken Federasyonu ile organizasyonlarımız ve sponsorluklarımız yoğun bir şekilde devam edecektir.

Aliğamızın, Türkiye'nin denizcilik sektörünün önemli kalelerinden biri haline gelerek gelişimine ve yatırımlarına hızlı bir şekilde devam edeceğini biliyorum. Bu gelişmeler doğrultusunda sektörün sorunlarına ve üyelerimizin önünü açacak tüm girişimlere merkezimiz ile uyumlu çalışarak çözümler ve projeler üretmeye devam edeceğiz. 'Denizci Millet, Denizci Ülke' vizyonumuzu tüm toplumumuza hissettirerek denizle olan bağlarımızı çok daha güçlendirmek için Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi olarak çabalarımız tüm hızıyla devam edecektir.

**(DTO Aliğa Şubesi)**





## SIRIUS YACHTING SUPER YACHT AGENCY

SIRIUS YACHTING SUPER YACHT AGENCY IS YOUR STRONGEST SUPPLIER IN EVERY POINT OF TURKEY AND EUROPE WITH ITS EXPERIENCED STAFF IN THE FIELD OF MOTOR YACHTS. ALL YOUR REQUESTS WILL BE HANDLED QUICKLY AND RELIABLY BY OUR EXPERT TEAM IN THE FIELD IN A SHORT TIME.

### SERVICES WE PROVIDING:

TRANSITLOG OPERATIONS  
SURVEY OPERATIONS  
WATER SPORTS  
FLAG OPERATIONS  
PROVISION  
VIP TRANSFER  
GENERAL TRANSACTIONS  
DRY CLEANING  
BOAT TAXI  
FUEL OPERATIONS AND BUNKERING

PLEASE CONTACT US.  
COMMUNICATION: [info@siriusyachting.co](mailto:info@siriusyachting.co)



[Siriusyachting.co](http://Siriusyachting.co)



[siriusyachting.com](http://siriusyachting.com)



[SiriusYachting](https://twitter.com/SiriusYachting)



[sirius-yachting](https://www.linkedin.com/company/sirius-yachting)

# İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ'NDE BAŞKAN YENİDEN AHMET ÇETİN

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nde seçim süreci tamamlandı. Ahmet Çetin 527 geçerli oyun 306'sını alarak Mavi Liste ile yeniden Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilerek güven tazeledi.



6 Kasım 2022 tarihinde Antalya Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen İMEAK DTO Antalya Şubesi 2022-2026 dönemi Meclis Üyeliği seçimlerini, 527 geçerli oyun 306'sını alan mevcut başkan Ahmet Çetin'in aday olduğu Mavi Liste kazandı. Sabah saatlerinde başlayan seçimlerde 7 sandık kuruldu. Saat 17:00

itibariyle kapatılan sandıklarda yapılan sayımda İnanç Kendiroğlu'nun aday olduğu Kırmızı Beyaz liste 166, Levent Aslan'ın aday olduğu Turuncu Liste ise 55 oy aldı.

Seçimin ardından açıklamalarda bulunan Ahmet Çetin, güzel bir seçim süreci geçirdiklerini söyledi. Çetin, "Üye olan, olmayan ve burada bana destek veren herkese çok teşekkür ediyorum. 4,5 yıldır ekibimizle birlikte iyi işler yaptık. Bu sorumluluğu bizlere bir kez daha verdiniz. Bu 4 yılda da ekibimle çok daha iyi şekilde çalışacağımıza söz veriyorum" şeklinde konuştu

11 Kasım'da DTO Antalya Şubesi Meclis salonunda yapılan Yönetim Kurulu ve Meclis Başkanlık divanı seçimleri sonucunda ise Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Ahmet Çetin yeniden



seçilirken, Yönetim Kurulu'nda Başer Topluşık, Varol Çakır, Özgür Sert ve Kemal Piro yer aldı.

Yönetim Kurulu seçimlerinin ardından düzenlenen Meclis Toplantısı'nda Meclis Başkanlığı'na Berna Küner Vanmannekes seçildi, Başkan Yardımcısı ise Kerim Sarı oldu. Meclis üyelerine yönelik bir teşekkür konuşması yapan Berna Küner Vanmannekes, "4 yıl daha bana bu sorumluluğu layık gören başta Başkanımız Ahmet Çetin olmak üzere tüm meclis üyelerimize teşekkür ediyorum. Bu teveccühünüze layık olmak için tüm çabayı göstereceğime söz veriyorum" ifadelerini kullandı. Konuşmaların ardından Ahmet Çetin, ekibi ve DTO Antalya üyeleri davul ve zurna ile kutlama yaptı.

**(DTO Antalya Şubesi)**



# Şirketimizin yeni logosunu sizlere sunmaktan büyük **heyecan** ve **mutluluk** duyuyoruz.



**Yenilenen logomuzun;**  
Rengi ile güvenilirliğimizi,  
Yelkeni ile nereden geldiğimizi,  
Çizgisi ile yönümüzü,  
Sadeliği ile tevazumuzu,  
siz paydaşlarımıza anlatmak istedik.

Kurulduğumuz günden bugüne müşteri memnuniyetini odak noktamıza taşıyarak, ürettiğimiz özgün, yenilikçi, ve teknolojik tasarımları kullanıcıları ile buluşturduk. Tüm bu süre içerisinde geleneksel iş disiplinlerimize bağlı kalarak, ürettiğimiz tasarımların üzerine **"daha iyi nasıl yapabiliriz, kendimizi daha nasıl geliştirebiliriz"** çatı fikirleriyle yola çıkarak daima ileriye gitmeyi ve öncü olmayı hedefledik. Gerek ulusal gerekse uluslararası alanlarda pek çok başarıya imza attığımız süre boyunca yenilikçilik ilkesine daima bağlı kaldık.



İlk Logo



2008-2012



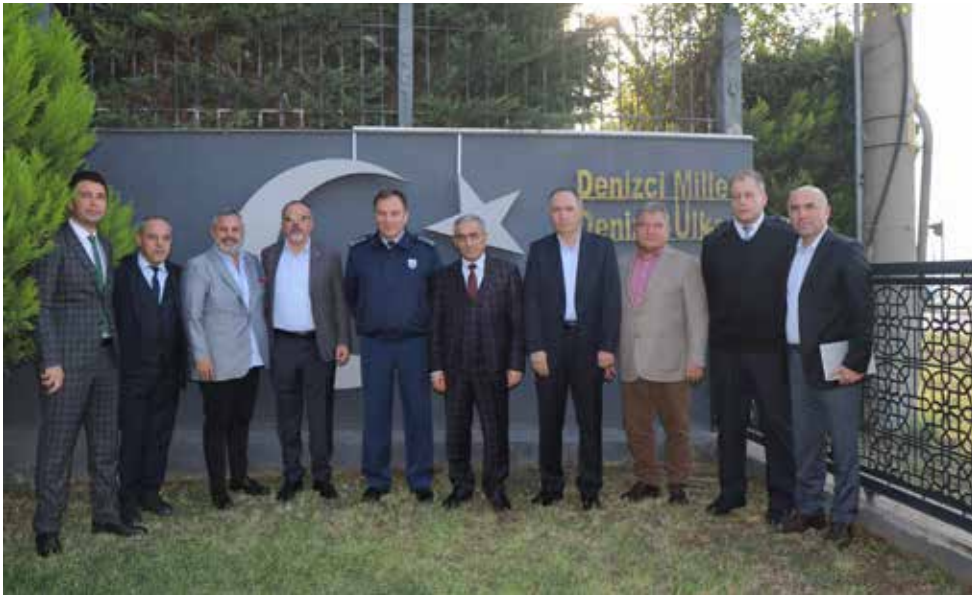
2012-2022

Bu süreçte SEFT'in hikayesini en iyi anlatan şey şirketimizin simgesi niteliğindeki LOGO'muz oldu. **Neden mi?**

- Öncelikle; geçmişten günümüze logonun sürekli bir **"değişim"** halinde olduğunu görüyoruz. Tıpkı SEFT gibi...
  - Değişirken, logoda temel çizgilerin **"korunduğunu"** görüyoruz. İlk kurulduğu gün **"dürüstlük, güvenilirlik, çalışkanlık ve yenilikçilik"** olarak belirlenen SEFT'in dört temel değerinin korunduğu gibi...
  - Baskın olan **"Gemi"** figürünün yavaş yavaş; inovasyon, Ar-Ge ve teknoloji rüzgarı ile birlikte **"pupa yelken"** ilerleyen bir tekne figürüne, yelkenlinin hemen altında yer alan ve denizi sürdürülebilirliğe, rotamızın daima ileriye yönelik olacağını temsil eden bir çizgiye dönüştüğünü görüyoruz. Adeta **"Viya Böyle"** der gibi...
  - Logo altındaki **"gemi tasarımı"** ifadesinin kalktığını görüyoruz. Geçen yıllar içinde verdiğimiz **"multi disiplinler mühendislik hizmetleri"** ile **"tedarik ve inşaa"** faaliyetlerinin artık tek bir ifadeyle anlatılamayacak kadar büyüdüğünü gösterir gibi...
  - Renkli görsellerden siyah/beyaza geçtiğimizi görüyoruz, savunma sanayii projelerindeki yoğun faaliyetlerimizi temsil eder gibi...
  - Son logoda seçilen **"lacivert"** ise; ticari gemiler, askeri gemiler, yüzer enerji santralleri, kara tesisleri gibi çok yönlü hizmete geçerek elde edilen çok renkliliğin dengesini bulduğumuzu anlatır gibi...
  - İlk logoda yer alan büyük harf kullanımından hemen sonra küçük harf kullanımına geçildiğini görüyoruz. Ekibimizin her üyesinde var olan **"tevazu"**nun bir yansıması gibi...
- Ve son olarak;
- Her değişimde logo'nun adım adım daha da **"sadeleştiği"**ni ve bugün en sade haline kavuştuğunu fark ediyoruz. SEFT'in; yeni dönemde yolculuğuna dört kurucu mühendis ortağının sahipliğinde ve yönetiminde en sade halinde devam edeceğini resmeder gibi...
- Saygılarımızla.

# DTO ALIĞA ŞUBESİ'NİN MECLİS GÜNDEMİNDE LİMANLAR VARDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Kasım ayı olağan meclis toplantısı, 29 Kasım Salı günü Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleşti.



Oda faaliyetleri, Aliğa Limanları ile Türkiye genelinde gerçekleşen yük ve konteyner istatistiklerinin paylaşıldığı meclis toplantısına Aliğa Kaymakamı Zekeriya Güney, Aliğa Garnizon Komutanı Albay Faruk Altun, Aliğa Bölge Liman Başkanı Burak Bulut, Aliğa Gümrük Müdürü Yılmaz Dokumacı, Aliğa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Ertürk, Meclis Başkanı Uğur Akyıldız, Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksek Okulu Müdürü Prof. Dr. Celalettin Aydın ve Müdür Yardımcısı Volkan Fidan katıldı. Toplantı zabıtlarının oylanmasıyla başlayan Kasım ayı meclis toplantısında mizanlar onaya sunuldu, oy birliğiyle onaylandı. 2022-2026 dönem İMEAK DTO Aliğa Şubesi hakem ve bilirkişi listeleri oylamayla kabul edildi. Oda faaliyet raporunun da üyelerle paylaşıldığı toplantı İMEAK DTO Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in konuşmasıyla devam etti.

Sektörün çatı kurumu olarak tüm şubelerin seçimlerini tamamladıklarını belirterek konuşmasına başlayan

Adem Şimşek, üyelerin teveccühü ile yeni dönemde de görev alacaklarını kaydetti. Seçim sonunda kendisine destekte bulunanlara teşekkürlerini ileten Adem Şimşek, "Bu büyük destek yeni dönemdeki çalışmalarımız için bizlere büyük güç ve azim verecektir. Öte yandan seçim süreçlerini tamamlayan başta çatı kurumumuz İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Yönetim Kurulu Sayın Tamer Kiran ve değerli yönetim kurulu olmak üzere, odamızın diğer tüm şubelerinin yeni yönetimlerini tebrik ediyor, çalışmalarında başarılar diliyorum" dedi. Yeni dönemde çalışmalarına hız kesmeden devam edeceklerini belirten Adem Şimşek, "Aliğa'mızı, ülkemizin denizcilik sektörünün önemli kalelerinden biri haline getirmek, yatırımları hızlı bir şekilde sorumluluk sahamıza çekmek için Oda olarak sizlerden aldığımız güç ve destek ile var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Sektörün sorunlarına ve üyelerimizin önünü açacak tüm girişimlere merkezimiz ile uyumlu çalışarak çözümler ve projeler üretmeye de devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.



Konuşmasının devamında Aliğa ve Türkiye genelinde limanlarda kaydedilen 2022 yılının Ocak- Ekim ayı arası konteyner ve yük istatistiklerine değinen Adem Şimşek, 2022 yılı Ocak-Ekim ayları arasında Aliğa limanlarında elleçlenen konteyner miktarının, bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 9 artışla 1,2 milyon TEU olarak gerçekleştiğini söyledi.

Adem Şimşek, sözlerini şöyle tamamladı: "Bu dönemde Aliğa limanlarında elleçlenen yük miktarı 94,8 milyon groston, Netton olarak ise 68,1 milyon ton olarak gerçekleşti. Aliğa Limanlarına gelen gemi adedi sayısına baktığımızda bu yılın aynı dönemiyle geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 artış göstererek 5 bin 59 olarak gerçekleşti. Türkiye genelinde elleçlenen konteyner miktarını TEU bazlı olarak değerlendirdiğimizde ise 2022 yılının on aylık dönemine baktığımızda geçen yıla oranla yüzde 6 artış göstererek 10,3 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir."

**(DTO Aliğa Şubesi)**





# MARMARA'NIN EN BÜYÜK LİMANI



1.200.000 M<sup>2</sup>  
TOPLAM ALAN

17 M  
DERİNLİK

AYNI ANDA  
12 ADET  
GEMİ OPERASYONU



1.500.000 TEU  
KONTEYNER



10.000.000 TON  
DÖKME YÜK



1.000.000 ADET  
ARAÇ



1.000.000 M<sup>3</sup>  
TANK KAPASİTESİ



Deniz Mah. Liman Yolu Caddesi No:21  
Derince, Kocaeli / Türkiye  
[www.safiport.com.tr](http://www.safiport.com.tr)

Telefon: +90 262 281 27 00  
Whatsapp: +90 850 755 72 34



# KRUVAZİYER TURİZMİNDE YÜKSELİŞ DEVAM EDİYOR

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, 29 Kasım Salı günü gerçekleştirilen Olağan Meclis Toplantısında pandemi nedeniyle durma noktasına gelen kruvaziyer turizminin 2022 yılında iyi bir başlangıç yaptığını belirtti.



İzmir'in kruvaziyer hatları için vazgeçilmez bir uğrak noktası olduğuna dikkat çeken Yusuf Öztürk, "İzmir'in altyapısı kruvaziyer yolcularına uygun değil, turizm tanıtımı eksik kaldı" gibi düşüncelerin doğru olmadığını vurguladı. Limanlara daha fazla gemi gelmesi için gece gündüz çalıştıklarını ifade eden Öztürk, Rusya ve Ukrayna arasındaki savaş nedeniyle Karadeniz pazarının devreden çıkmasının bazı sefer iptallerine yol açtığına değindi. Öztürk, "Hatlar, programlarını iki yıl önce oluşturuyorlardı. Bunları oluştururken de, Rusya ve Ukrayna pazarlarını hedeflemişlerdi. Ama maalesef bu yıl Rusya ve Ukrayna arasında savaş çıktı. Dolayısıyla bu planlar gerçekleşmedi. Her gemi üçte bir yolcu kapasitesi ile geldi. O nedenle bazı sefer iptalleri oldu" dedi.

Kruvaziyer turizmde ivmenin 2023'te artarak devam edeceğini ifade eden Öztürk, yılın ilk 10 ayında İzmir'e 25 gemi ve 48 bin yolcu, Çeşme'ye 53 gemi ve 20 bin yolcu, Dikili'ye 27 gemi ve 5 bin 700 yolcu, Kuşadası'na 423 gemi ve 456 bin yolcunun geldiğini söyledi. Yusuf Öztürk, Türkiye'yi ve İzmir'i kruvaziyerde cazibe merkezi yapmak için çalışmalarına devam ettiklerini vurgulayarak, şöyle devam etti: "Kasım ayında Kültür ve Turizm Bakanımız Sayın Mehmet Nuri Ersoy'un



katılımıyla İzmir'de bir toplantı yapıldı. Toplantıda Turizm Geliştirme Ajansı (TGA) tarafından tüm Türkiye kruvaziyer terminallerinin kabul edilebilirliğini artırmak için yapılacak tüm çalışmalarda büyük destek verileceği ifade edildi. Özellikle İzmir'in bir talebi vardı. Sayın Bakanımız TCDD İzmir Limanı'nın Akdeniz Kruvaziyer Limanları Birliği'ne (MedCruise) üyeliği için yeşil ışık yaktı. Kendilerine teşekkürlerimi arz ediyorum."

## İZMİR-SELANİK SEFERLERİ DURDURULDU

Ekim ayında Ege'nin iki yakasında başlayan İzmir-Selanik Ropax (araç ve yolcu taşıyan gemi) hattındaki seferlerin kapandığını ifade eden Yusuf Öztürk, "Bu hattın maalesef nisan veya mayıs ayına kadar kapanışını yapıyoruz. Çok kabul edilebilir bir şey değil. Neredeyse sekiz senedir bu hatla ilgili çalışmalar yaptık. Defalarca Yunanistan'a gittik, defalarca oradan misafirlerimiz geldi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığımızla ve diğer kamu kurumları ile yurtdışı ve yurtiçi seyahatler yaptık. Amacımız ihraç yüklerini Avrupa'ya hızlı ve en maliyetsiz şekilde sokmaktı. Bugün İzmir'den Avrupa'ya

güneyden İspanya, Fransa, İtalya'dan giriş yapıyoruz. Bundan güzel şey var mı? Bir Ropax firma, aynı denizi kullanan iki kardeş ülke böyle bir hattı kurdular. Ama durdurdular. Ana nedeni hattın yeterince destek görememesidir. Selanik üzerinden Balkanlar'a ve Avrupa'ya giriş, Türkiye lojistiği için daha iyi değil miydi? Türkiye'nin lojistik performansı çok önemli...

Lojistik performansımızın iyi olmaması her şeyi etkiliyor, dış yatırımları etkiliyor. Lojistik firmalarımızın uluslararası karayolu taşımacılığı yapan firmalarımızın bu hatta büyük destek vermesi gerekiyordu" diye konuştu. Pandemi sonrası tedarik zincirinde yaşanan bozulma ve navlunlardaki yükselmenin Türkiye'de bazı sektörleri üretim alanında rekabetçi hale getirdiğine, Türkiye'nin Avrupa Birliği'nin tedarikçisi olarak öne çıktığına değinen Öztürk, navlunların düştüğü, tedarik zincirlerinin yeniden sağlıklı işlediği bir ortamda Türk firmalarının rekabetçiliğini sürdürmesinin, lojistik performansla mümkün olduğunu söyledi.

**(DTO İzmir Şubesi)**





FUELING SMART DECISIONS  
**POWERING A  
SUSTAINABLE FUTURE**



LEARN MORE TODAY

[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability)



# BODRUM KIYILARINDA DENİZ DİBİ TEMİZLİĞİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, Muğla Valiliği himayelerinde, İl Tarım ve Orman Müdürlüğü tarafından 21 Kasım Dünya Balıkçılık Günü olması dolayısıyla “Balıkçılık İçin Temiz Deniz Projesi” kapsamında düzenlenen deniz dibi temizliğine katılım sağladı.



Düzenlenen etkinliğin ardından açıklama yapan Orhan Dinç, Bodrum'un deniz turizmi açısından şehirde yaşayanlar için ekmek kapısı olduğunu ifade ederek, dünyanın dört bir yanından gelen kültüre de ev sahipliği yaptığını belirtti. Doğası ve kültürel mirası ile insanların en çok tercih ettiği noktalardan biri olan Bodrum'da ekolojik dengeyi sarsmayacak turizm anlayışı ile hareket ettiklerini kaydeden Orhan Dinç, “Mavis ve yeşili ile bir bütün olan koylarımızda önceliğimiz doğal yaşamı korumak. Hep söylediğim gibi deniz karadan kaynaklı kirlenir ve karada

yaşayanlar tarafından da temizlenir. Biz bu önlemi en başında alıp örnek bir turizm merkezi olduk. Bu anlamda da düzenlenen her organizasyonda yer almanın yansira birçoğunda bütüncü ve bunu sağlayan kurum olmanın da gururunu yaşıyoruz. Biliyoruz öğrenme eğitim ile başlıyor. Yediden yetmişe temiz çevre bilincini insanlarımız ve hatta insanlığımıza aşılamalıyız” diye konuştu.

Bodrum'un 27 ayrı lokasyonunda, 210 kişinin fiili olarak katıldığı deniz dibi ve kıyı temizliği hakkında bilgiler veren Orhan Dinç, etkinlik sonunda 3,8 ton (cam şişe, plastik şişe, lastik, ip, teneke kutular, demir parçaları, halı, bisiklet vb.) toplandığını ve 9 bin metrekare alanı kapsayacak büyüklükte de hayalet ağların çıkarıldığını belirtti. Orhan Dinç, son olarak şunları kaydetti: “Baktığımızda hayalet ağlar terk edilmiş, kaybolmuş ya

da atılmış balık ağıları olup deniz tabanını kazımakta. Denizaltındaki canlıların kapana kısılmalarına ve boğulmalarına neden olmakta. Bu ekolojik dengeye zarar verirken, bir taraftan da balıkçılık ekonomisine zarar vermekte.

Küresel olarak deniz memelilerinin yüzde 45'i, deniz kuşlarının da yüzde 25'i ve tüm deniz kaplumbağa türleri bu durumdan birebir etkilenmekte. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın da destekleri ile her daim bu projeleri üretiyor ve destekliyor olacağız. Unutmayalım ki, bu doğa bizim ve bizden sonra yaşamlarını idam ettirecek çocuklarımızın. Daha temiz ve daha kullanılabilir bir nefes için her daim bilinçli hareket edelim.”

*(DTO Bodrum Şubesi)*

# OĞUZ ÜNLÜER GÜNDEMİ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Kdz. Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, basın toplantısı düzenleyerek oda çalışmalarını ve gündemdeki konuları değerlendirdi.

Toplantıda konuşan Ünlüer, ‘Hepimizin Odası’ sloganıyla yola çıktıkları yolda amaçlarından birinin tüm acenteleri bir arada tek çatı altında görmek olduğunu belirtti ve “Artık kırıncılıklarımızı bir kenara bırakıp tek vücut halinde sektörümüzü, odamızı ve denizciliğimizi nasıl daha iyi bir konuma getiririz. İlçemize, bölgemize ve ülkemize nasıl daha fazla katkı sağlayabiliriz bunun kavgasını vermeliyiz” dedi.

Göreve gelir gelmez Ereğli Belediye limanı ve Zonguldak TTK limanının sorunları ile ilgili tüm çalışma başlattıklarını ifade eden Ünlüer, şunları kaydetti: “Her iki liman için Olumlu gelişmeler var bunlarla ilgili önümüzdeki

günlerde bir basın açıklaması yapacağım. Göreve başladığımız günden bugüne kadar geçen 45 günde, 43 ziyaret ve toplantı gerçekleştirmişiz. Odamızı en iyi şekilde temsil etme gayretimiz ortadadır. Çalışmalarımız önümüzdeki dönemde de aynı hızla devam edecektir. Sektörümüzle alakalı sorunların çözümü için çalışılmadık kapı bırakmayacağımıza, sorun çözülene kadar takipçisi olacağımıza inancınız tam olsun.”

Ünlüer, 45 günlük görev süreleri içerisinde Ulusal Karadeniz Denizcilik Lojistik Zirvesi'nin de kendi sponsorluklarında gerçekleştirildiğini hatırlattı ve “Odamız sponsorluğunda gerçekleştirildi. Denizcilik Meslek Yüksek

Okulu ile birlikte Kocaeli'nde bulunan YILPORT limanına gezi düzenledik. Yine, 11 Aralık'ta İstanbul'da gerçekleştirilecek Ulusal Denizci Öğrenciler Zirvesine Bölgemizden 50 öğrenciyi Odamız imkanlarıyla göndereceğiz. Eğitime, Oda olarak her zaman destek verdik, 2023 yılında Eğitime verdiğimiz desteği daha da arttıracamız” ifadelerine yer verdi.

Oda Meclis Başkanı Kamil Ustaoglu'nun yanı sıra yönetim kurulu üyeleri ve acente temsilcilerinin de hazır bulunduğu toplantı kahvaltı eşliğinde sohbetle devam etti.

*(DTO Kdz. Ereğli Batı Karadeniz Şubesi)*



# GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZ



## IMO BALAST SUYU YÖNETİM SÖZLEŞMESİ 2004

Saha hizmetlerimiz, IMO Balast Suyu Sözleşmesinin yaklaşan D-2 Standardını karşılamak için uygun numune alma cihazıyla numune alımını içerir.

- D-2 Standardına göre balast suyu numunesi alma ve test etme
- Devreye Alma - Commissioning



## US VGP 2013

Bu sektöre yönelik hizmetlerimiz şunlardır:

- Balast suyu numunesi alma ve test etme
- Sintine suyu numunesi alma ve test etme
- Gri su numunesi alma ve test etme
- Siyah su numunesi alma ve test etme
- Yıkayıcı (Scrubber) yıkama suyu numunesi alma ve test etme



## DENİZ PLASTİK ÇÖPÜ

Son yıllarda, özellikle Kuzey Pasifik Okyanusu'ndaki deniz kalıntılarının ve su kolonunda bulunan mikroplastiklerin "çöp yaması" ile ilgili olmak üzere okyanuslarda plastiğe küresel bir ilgi var. Okyanustaki çoğu plastik atığın kara kaynaklarından elde edilmesine rağmen, IMO, gemilerden kaynaklanan fraksiyonu ele almak için denizdeki plastik çöplerle ilgili bir eylem planı geliştirmektedir.

- Mikroplastiklerin yoğunluğunun ve türünün ölçümü
- Gemilerde plastik kullanım envanteri
- İçme suyu analizi (bireysel plastik su şişelerinin kullanımını azaltmak için)



## İÇ HAVA KALİTESİ (IAQ)

Gemilerinizdeki iç hava kalitesi, iş gücünüzün kişisel refahını ve sağlığını, üretkenliğini ve moralini doğrudan etkiler. İç ortamın iklimini, havalandırmasını ve nemini doğru bir şekilde düzenlemenizi sağlamak bu nedenle çok önemlidir.

- Isıtma ve klima sistemlerinin denetimi
- Alerjenler, ozon, asbest ve diğer tehlikeli maddelerin ölçümleri
- Koku ölçümü ve izlenmesi
- VOC taraması
- Toz partikül kirliliği
- Mayalar, küfler ve havadaki mikrobiyolojik kontaminasyonlar

## GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZ

YÖNETMELİKLERİ KARŞILAMA, STANDARTLARA UYMA VE GÜVENLİ GEÇİŞ SAĞLAMANIZA YARDIMCI OLUR.

Dünyanın lider gözetim, denetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak SGS, 96.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.700'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan **300'den fazla limanda** faaliyet gösteriyor.

# DTO KOCAELİ ŞUBESİNİN MECLİS TOPLANTISINA VALİ KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi, yeni dönem ilk meclis toplantısını gerçekleştirdi.



Şube binasında gerçekleştirilen toplantıya Kocaeli Valisi Seddar Yavuz, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer, Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Meslek Yüksek Okulu Müdürü Muhammed Bamyacı, Gölcük Şehit Volkan Tantürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Metin Yalaz, Hereke Nuh Çimento Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği ve aynı fakültenin Barbaros Denizcilik Kulübü ile Kocaeli denizcilik camiasının üyeleri katılım sağladı.

Toplantıda ihracata ilişkin rakamsal verileri paylaşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, ilk 10 ayda toplam 31 milyar 184 milyon dolarlık ihracata imza atıldığını, en çok ihracatın ise Derince ve İzmit gümrüklerinde gerçekleştiğini belirtti. Derince Gümrük Müdürlüğü'nden 13 milyar 554 milyon dolar ihracat yapılırken, İzmit Gümrük Müdürlüğü'nden 6 milyar

989 milyon dolar ihracat yapıldığını kaydeden Vedat Doğusel, "Bu dönemde ithalatımız ise 59 milyar 214 milyon dolar seviyesinde olup, Dilovası ve Derince ithalatta öne çıkan gümrük müdürlüklerini teşkil etti.

Derince'den 19 milyar 576 milyon dolar ithalat gerçekleşirken, Dilovası'nın ithalat rakamı ise 19 milyar 199 milyon dolar oldu. 2022 yılı ilk on ayında dış ticaret işlemlerinden elde edilen vergi tahsilatı 144 milyar 478 milyon TL oldu. 2022 yılı ekim ayı bir önceki ay ile mukayese edildiğinde, ihracatta yüzde 11, ithalatta ise yüzde 8'lik düşüşler yaşanmıştır" dedi.

Liman başkanlıkları bazında Kocaeli'ne uğrayan gemi sayılarını değerlendiren Vedat Doğusel, şunları kaydetti: "2022 Ocak-Ekim döneminde Kocaeli'ne uğrayan Türk bayraklı gemi sayısı 2.359 iken, yabancı bayraklı gemi sayısı ise 5.400'dür. Toplam 7.759 gemi sayısı ile en çok geminin Kocaeli'ne uğradığını görüyoruz. Kocaeli'nin bu noktadaki pay oranı yüzde 15,97'dir. Bu dönemde yüklemeye 28



milyon 314 bin ton, boşaltmada 41 milyon 851 bin ton, toplamda ise 70 milyon 165 bin ton yük elleçlenmiştir. Türkiye toplamından yüzde 15,4'lük pay alınmıştır. Konteyner elleçlemesinde ise ilimiz 1 milyon 732 bin TEU ile Türkiye genelinde ikinci sıradaki yerini korumuştur."

Meclis üyelerine hitap eden Kocaeli Valisi Seddar Yavuz ise; Kocaeli'nin stratejik konuma sahip olduğunu, yalnızca "sanayi şehri" olmadığını, aynı zamanda bilim, teknoloji, ticaret, bilişim ve inovasyon şehri olduğunu söyledi.

Daha sistematik yol haritası çizilmesi gerektiğini belirten Vali Yavuz, "Tüm paydaşlar bir araya gelerek yeni baştan bir vizyon belgesi ortaya koymalı, ortak bir yol haritası çizmeliyiz.

Denizde ne zaman yükselmişsek; devletimiz güçlenmiş, denizlerde zayıfladıkça üzülmüşüz. Denizlerde başarılı olmak sizlerin elinde... Potansiyel olarak güçlüyüz. Dün büyüttük, bugün de büyük olacağız. Ben inanıyorum başarılı olacağız" diye konuştu.

Ardından Vali Yavuz ile katılımcılar, şube binasında açılan sanatçı Güvenç Taşer'e ait "Hat ve Resim Sergisi"ni de gezdi.

**(DTO Kocaeli Şubesi)**



# REXOIL OLARAK DÜNYA'NIN BİRÇOK ÜLKESİNDE DENİZCİLİK YAĞLARI İKMALİNİ YAPABİLEN İLK YERLİ FİRMAYIZ.

ÇİN - SINGAPUR - TAYVAN - HONKONG - HİNDİSTAN  
ENDONEZYA - JAPONYA - MALEZYA - FİLİPİNLER



**REXOIL®**  
www.rexoil.com.tr

**DENİZCİLİK YAĞLARI  
ve GRESLER**



# “KONUŞAN BİR MECLİS OLUŞTURMAYA ÇALIŞIYORUZ”



**BAŞARAN BAYRAK**  
İMEAK DTO MECLİS BAŞKANI

“13 yıl süresince İMEAK DTO çatısı altında farklı unvanlarla görev yapan Başaran Bayrak, son seçimlerin ardından İMEAK DTO Meclis Başkanı olarak görev yapmaya başladı. Meclis başkanlığının çok zor ve ulvi bir görev olduğuna vurgu yapan yeni dönemin Meclis Başkanı Başaran Bayrak Deniz Ticareti Dergisi'ne; nasıl bir Meclis hedeflediğini, 2023 yılında denizcilik sektörü için en önemli konuların neler olacağını anlattı.”

**Yeni bir dönem, yeni bir görev... Çok uzun zamandır yönetim kurulunda görev alıyorsunuz. Şimdi meclis başkanı olarak görev yapacaksınız. Planlarınız hedefleriniz nedir, nasıl bir meclis diliyorsunuz?**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanlığı elbette çok onurlu bir görev ve beni bu göreve layık gören tüm meclis üyelerimize

çok teşekkür ederim. Oda artık evimiz oldu. Benim 4'üncü dönemim. 13 yıldır burada gerek meclis üyesi olarak, gerekse yönetim kurulu üyesi olarak görev yapıyorum, hizmet etmeye çalışıyorum. DTO Meclis Başkanlığı sorumlulukları ve taşıdığı misyon açısından hassas ve ağırlığı olan bir görev. Bunu layıkıyla yerine getirmek için

çok özel bir çaba göstermemiz gerekiyor. Hedeflerimizden biride; meclise katılan 119 üyemizin hementamamının tüm meclis toplantılarına iştirak etmesini sağlamak.

Komitelerin, sektörlerin, iş insanlarının sorunlarını burada dillendirmeleri çok önemli... Denizcilik sektörünün sorun ve



makul istekleri Oda meclisinde yeterince dile getirilmeyip, tartışılmadıkça ilgililerce yeterince anlaşılmayabilir. Üsluba uygun olarak ben meclis üyelerinden; herhangi bir umutsuzluğa kapılmadan, sorunlarımızı çekinmeden mecliste ifade etmelerini beklerim. Her şeyi bir günde çözmek elbette mümkün değil. İş dünyası yaşayan bir olgu; bugün yaşadığımız problemler, bir gün sonra olmayabiliyor. Ama dün problem olmayan bir konu, bugün yeni bir sorun olarak karşımıza çıkabiliyor. Bu işin doğasında bu var...

Dolayısıyla birçok çözülmez problemin burada çözüldüğünü gördük. Burası denizciliğin en üst kurumu... Tüm sorunları bu çatı altında el birliği ile çözmeye gayreti içerisinde olacağız. Ben konuşan bir meclis oluşturmaya çalışıyorum. Bu konuda meclis üyelerimizi teşvik edeceğim, elimden gelen gayreti göstereceğim. Herhangi bir ayrımcılık yapmadan tüm meclis üyelerimize eşit mesafede bir duruşla meclisi çalıştırmaya gayret edeceğiz. Zaman zaman güncel problemlerle ilgili misafirlerimizi, ilgilileri, yetkilileri davet edeceğiz. Bir takım yeni oluşumlar, çalışma grupları oluşturacağız. Kurmuş olduğumuz çalışma gruplarının efektif ve fonksiyonel olabilmesi için gayret sarf edeceğiz. Tüm bu çalışma guruplarının etkin ve iletişim içerisinde olması için gayret göstereceğiz.

### **Türk denizcilik sektörü önemli noktalara doğru ilerliyor. Dünyada; yeni yakıtlar, sürdürülebilir ve çevreci teknolojiler, yeni gemiler konuşuluyor.Önümüzdeki süreçte sektörün önüne daha çok hangi konular gelecek?**

Her şey çok hızlı değişiyor... Örneğin bugün Avrupa'da enflasyon sorunu olacak deseler kimse inanmazdı; ama bugün Amerika'da bile yüzde 9 bir enflasyondan söz ediyoruz. Ciddi bir resesyon, hammaddeye erişimde bir takım sıkıntılar var. Bu hızlı değişime denizciler olarak mutlaka çabuk ayak uydurmamız gerekiyor. Kurallar, regülasyonlar değişiyor, değişeceği söylenen regülasyonlar da ötelenebiliyor.



Başka başka uygulamalar, yaptırımlar hayata geçiriliyor. Oda olarak çok dikkatli olmalıyız, iyi izlemeli ve günceli yakalıyor olmalıyız. Bunun için Oda'nın birimleri ve organları son derece dikkatli çalışıyor. European Green Deal ve düşük sülfürlü yakıtlar dünya gündeminden kalkmaz. Bu mutlaka hayata geçirilecek. Biz Türk denizciler olarak buna uygun gemiler yapmak ve mevcutta olanları da rehabilite etmek zorundayız. Bunu yapmadığımız sürece bunun bedelini ödemek durumunda kalırız. Türkiye olarak kendi ölçme değerlendirme sistemimizi kurmak zorundayız.

### **Avrupa Birliği ETS sistemi gibi Türkiye'de kendi sistemini geliştirebilir mi?**

ETS sistemi zaten hayata geçiriliyor. Bunun yanında kendi izleme raporlama (MRV) sistemimizi de kurup hayata geçirmemiz gerekiyor ki, Avrupa Birliği'nin zorunlu olarak uygulayacağı Emisyon Vergilendirme Sistemi'nden Türkiye'de kendi payına düşeni alabilsin. Bununla ilgili sektörü yönlendirme konusunda Oda olarak çalışmalarımız

olacak. Düşük karbon salınımı kuralına uygun, deniz ticaret filusunun da mutlaka geliştirilmesi gerekiyor.

### **Sizce önümüzdeki süreçte koster filomuzun yenilenmesi konusu tekrar gündeme gelecek mi?**

Koster konusu her dönem gündeme gelecek, çünkü koster problemi halledilmiş bir problem değil. Koster denince sadece kıyıda sefer yapan gemi grubu olarak almamalıyız. 10.000 -12.000 DWT'luk gemiler de bu gruba giriyor ki; Akdeniz, Karadeniz coğrafyasında genellikle bu kapasite gemiler etkin ticaret yapıyorlar. Koster için verilen destekler bu işi harekete geçirmek için de yeterli değil. Burada verimli bir model ortaya koymak lazım... Geçtiğimiz yıl deniz taşımacılığı iyi bir yıl geçirdi. 2021 yılı başından 2022'nin ilk çeyreği gayet iyiydi. Hemen hemen birçok deniz taşımacılığı yapan firma mali tablosunu epey düzeltti. Beraberinde de yeni yatırımlar için fırsat kollamaya başladı. Yatırımcıları biraz daha desteklersek, bu filonun yenilenmesi ve

sayısının arttırılmaması için bir neden kalmaz. Bulduğumuz coğrafyada Türk armatörleri sadece Türk Ticaret mallarını taşımak ile kalmayıp, diğer ülkelerin mallarını da taşıyabiliriz ki, biz buna da talibiz. Güçlü bir ticaret filosuyla Akdeniz'de söz sahibi olarak buradaki ticaretin içerisinde ana oyuncu olma hedefimiz var. Bunu başarmamız lazım.

## **Sizin birde TİM şapkanız var, uzun yıllardır Türkiye İhracatçılar Meclisinin önemli aktörlerinden oldunuz. Bu sene ihracat rakamlarımız yüksekti. Bu 2023 yılında da böyle devam edecek mi?**

Ürettiğimiz ürünlerin içerisinde yüksek katma değerli ve yüksek teknolojiye sahip ürünlerin oranı hala çok düşük. Nispeten artma eğilimi olmasına rağmen daha çok yol almamız lazım. Yükte hafif, pahada ağır ürünler ihraç eden ülkeler kategorisine geçmemiz gerekiyor. Bununla ilgili bir ivme var esasında, bunu da tüm sektörlerde daha fazla arttırmamız lazım. İhracatta her ne kadar son çeyrekte düşme eğilimi olsa da ki, bu tüm dünyada bu şekilde ilerliyor. Enflasyonist baskılar, Rusya – Ukrayna savaşının global ticarete olan etkisi bir nebze de olsa Avrupa'nın resesyona girmesi gibi sebepler ihracatı yavaşlattı. Ekim ayında bir miktar artış kaydettik. Son 12 aylık periyotta 250 milyar dolarlık hedefi aşmış durumdayız. Hedefler, yeni hedefler koymak içindir aslında. Dolayısıyla Türkiye'nin ana hedefi 250 milyar dolarlık ihracatla sınırlı değil, yeterli de değil zaten. Daha fazla olması gerekir. Bunun için lojistik ayağını mutlaka çözmek lazım. En azından denizcilikteki lojistik ayağı çok önemli, çünkü taşımacılığın yüzde 85-87'si deniz taşımacılığı ile yapılıyor. O nedenle lojistik sorununu çözmek Deniz Ticaret Odası'nın ana görevlerinden bir tanesi olmalı.

## **İthalat rakamlarımıza da dikkat etmemiz gerekiyor sanırım, değil mi?**

Biz aynı zamanda ithalatçı bir ülkeyiz. Çünkü ürettiğimiz malların bir kısmını da ithalat yoluyla temin ederek sağlıyoruz. Özellikle hammadde ve enerji konusunda dışa bağımlı bir ülkeyiz.

Bunlar olmadan da ihracat yapamayız. En azından ara üretim ürünlerini burada imal edebilirsek, bu ithalata bağlılığı nispeten minimize edebiliriz. Devletin de politikaları bu yönde, ama çok aksiyon alamıyoruz. Bu noktada piyasa fiyatları da, üretim maliyetleri de çok etkili. Bazen üretmektense, ithal ederek ürünü temin etmek daha cazip olabiliyor. Biz sadece ucuz işçilik sağlayarak, bu fiyat iyileştirmesini sağlayamayız. Ucuz işçilikten dolayı ihracat yapan ülke konumundan çıkıp; marka ve yüksek teknoloji üreten ülke konumuna geçmeliyiz.

## **Denizcilik sektörü için nasıl bir 2022 geçirdiğimizi düşünüyorsunuz, nasıl bir 2023 hedefliyorsunuz?**

Tamir bakım ve buna bağlı iş kollarında önemli bir marka olduk Akdeniz'de... Hatta en büyüğü olduk. Dolayısıyla birçok ülkeden hangi ölçekte olursa olsun gemilerini buraya getirip tamir bakım yaptırıyorlar. Bu, önümüzdeki süreçte de devam edecek. Gemi navlun fiyatları yükselince, armatörlerin gemilerine tamir bakım yapma iştahı da arttı. Gemi sahipleri için bu kabul edilebilir masraflar haline geldi... Bu sebepten tersaneler olarak bir yıldır çok yoğun çalıştık. Tamir bakım alanında tersaneler yüzde 70 – 80 kapasite ile çalıştılar. Denizyolu taşımacılığı bir önceki çeyreğe göre düşük olsa da, yine de kabul edilebilir ve karlılığı devam eden bir trendde gidiyor. Bizlerde bu konuda kapasite artırımı çalışmalarını içerisindeyiz. Neden? Bu pastadan aldığımız payı daha fazla alabilme adına bunu yapmalıyız.

Yeni gemi konusunda da oturmuş bir kalitemiz var. Kuzey ülkelerine yapmış olduğumuz balıkçı gemileri, tedarik gemileri, askeri gemiler, römorkörler; çok yol aldık. Özellikle römorkör konusunda birkaç firmamız marka oldu. Avrupalı yatırımcılar Türkiye'de yatırım yapma girişimindedir. Şimdilik hedefimiz bu pastadan daha büyük pay alıp, kalıcı olmak. Kalıcı olmak içinde yapılan yatırımların daha verimli, daha sürdürülebilir hale gelmesi için fırsat kollamak, istikrarlı olmak gerekiyor.

## **Yeni gemi inşada yaşanan bazı finansal sıkıntılar devam ediyor gibi görünüyor...**

Yeni gemi konusunda bir takım sıkıntılarımız halen devam ediyor. Orada çok büyüyemiyoruz. Evet, bunların başında finansal problem geliyor. Bu sorunları kalıcı olarak çözmedikten sonra da payımızı büyütmemiz. Büyük taleplerde, hemen hemen bütün tersanelerimiz finans konusunda takılıyorlar. Çünkü bizler yabancı müşterinin istemiş olduğu, yapmış olduğu ödemelere karşı teminat mektubunu veremiyoruz.

Mutlaka bir kontür garanti talebi ile karşılaşıyoruz. Kontür garanti de çok zor... O zaman da, tersaneler kendi öz kaynaklarıyla bunu çözmeye çalışıyorlar. O yüzden çok büyüyemiyoruz. Bu konunun çözülmesi gerekiyor. Bu arada sonuçta tabii yurt dışından ithalat da yapıyoruz gemi yaparken, her şeyi kendi iç piyasamızdan temin etmiyoruz. Makinası, televizyonu, vs. bunun için akreditif kaynakların hep açılabilir olması gerekiyor. Sistemin bu tür şeylerde takılmadan hızlı yolunda yürüyor olması lazım ki, işler zamanında yapılabilsin.

Oda'nın bu yöndeki talepleri hep vardı, bugün de talep etmeye devam ediyor. Bu biraz da kaynak meselesi tabii... Aslında denizcilik sektörüne öncelik tanınması lazım, çünkü gelen para çok verimli bir döviz girdisi ve ayrıca ciddi oranda da istihdam sağlıyoruz. Burada çok kıymetli bir emek var. Bu kanalların hep açık olması gerekiyor.

## **Son olarak sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

Artık çevreyle uyumlu bir üretim planlamasını hayata geçirmemiz lazım. Bunun yanında kendi regülasyonlarımızı uluslararası regülasyonlara uyumlu hale getireceğiz. Uyumlu olmayan yanlarımız için de çözüm üreteceğiz. Onun dışında hedefimiz; kalıcı ve sürdürülebilir bir büyümeyi gerçekleştirmek. Bunun için Oda olarak sektörümüze elimizden gelen desteği ve motivasyonu vereceğiz. Bunun tek yolu meclisi çalışır ve fonksiyonel hale getirmek.



# MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR

*MERSIN PORT CONTINUES TO EXPAND,  
REDRAWING ROUTES*

Dünyanın en büyük 100 limanından biri olan MIP, Türkiye'de lider konumdadır.  
*MIP, one of the top 100 ports of the World, is in the leading position in Turkey.*



## COP27 ZİRVESİ SONA ERDİ

Mısır'ın Şarm El Şeyh Kenti'nde düzenlenen Birleşmiş Milletler (BM) İklim Değişikliği Zirvesi (COP27) sona erdi. Zirvede Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri'ne göre adalete doğru önemli bir adım atıldı.



Mısır'ın Şarm El Şeyh Kenti'nde 6-18 Kasım arasında düzenlenmesi planlanan fakat iki gün daha uzatılan Birleşmiş Milletler (BM) İklim Değişikliği Zirvesi (COP27) sona erdi. Yapılan müzakerelerde gelişmiş ülkeler, iklim felaketlerine karşı en savunmasız durumda olan ve iklim krizine karşı çok daha az katkıda bulunabilen ülkeleri desteklemek için bir fon kurulması için anlaşta. BM Genel Sekreteri Antonio

Guterres, Mısır'daki konferans alanından yayınladığı video mesajında, COP27'de adalete doğru önemli bir adım atıldığını söyledi.

Guterres yaptığı konuşmada, "COP27'de adalete doğru önemli bir adım atılmıştır. Bir kayıp ve hasar fonu kurulması ve önümüzdeki dönemde faaliyete geçirilmesi kararını memnuniyetle karşılıyorum" dedi.

### "DÜNYANIN İKLİM HIRSI KONUSUNDA DEV BİR ADIMA İHTİYACI VAR"

Müzakerelerde ülkelerin küresel ısınmanın temel nedeni olan fosil yakıtlar ve zararlı emisyonlarla mücadele çabalarını hızlandıradıklarını söyleyen BM Genel Sekreteri Guterres, "Bunun yeterli olmayacağı açık, ancak bu, kırılan güveni yeniden inşa etmek için çok ihtiyaç duyulan siyasi bir işaret. Gezegenimiz hala acil serviste. Emisyonları şimdi büyük ölçüde azaltmamız gerekiyor ki, bu COP'ta ele alınmayan bir konu. Kayıp ve hasar için bir fon şarttır. Ancak iklim krizi küçük bir ada devletini haritadan silip süpürürse veya bir Afrika ülkesini tamamen çöle çevirirse, bu bir çözüm değildir. Dünyanın hala iklim hırsı konusunda dev bir adıma ihtiyacı var" şeklinde konuştu.

Guterres yayınladığı mesajda ayrıca, gelişmekte olan ülkeler için sağlanması planlanan iklim finansmanında uzun süredir ertelenen yılda 100 milyar dolarlık taahhüdün yerine getirilmesi gerektiğini de vurguladı.

Küresel sera gazı emisyonlarını azaltma ve Paris Anlaşması'nın hava sıcaklığını 1,5 santigrat derecede sınırını tutma taahhütlerinin önemini vurgulayan Guterres, COP27'de yapılması gereken "çok fazla ödev" ve bunu yapmak için çok az zaman olduğunu ifade etti. Guterres, "Paris İklim Anlaşması ile son tarih olan 2030 arasındaki süreci çoktan yarladık. Adaleti ve hırsı yönlendirmek için herkesin güvertede olmasına ihtiyacımız var. Gelecek ay yapılacak BM Biyoçeşitlilik Konferansı'nda, doğaya dayalı çözümlerin gücünden ve yerli toplulukların kritik rolünden yararlanarak, iddialı bir küresel biyoçeşitlilik çerçevesini benimseme zamanı. Dünyadaki en hayati enerji kaynağı insan gücüdür. Hayatlarımız için bu savaş kazanabiliriz ve kazanmalıyız" ifadelerini kullandı.





Murat Kurum



### TARİHİ ANLAŞMA SAĞLANDI

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Sözleşmesi (UNFCCC) İdari Sekreteri Simon Stiell ise, COP27'de tarihi bir anlaşmanın sağlandığını söyleyerek, "COP27'de kayıp ve hasarın finansmanı konusunda ileriye dönük bir yol belirledik.

Geri adım atmaya yer olmadığına dair bize güvence verildi. Tüm fosil yakıtların kademeli olarak azaltıldığını gösteren önemli siyasi sinyaller mevcut. COP27'deki müzakereler kolay olmadı. Ancak bu tarihi sonuç bizi ileriye

taşıyor ve dünyanın dört bir yanındaki savunmasız insanlara fayda sağlıyor" dedi. Sivil toplumun, uluslararası toplumu iklim değişikliğine karşı mücadelede bu tarihi ana getirdiğini belirten Stiell, "Aktivist, bilim adamı, araştırmacı, genç ya da yerli halk olsun, bireylerin sesleri olmasaydı bu kadar ileri gidemezdik. Seslerinizin çok taraflı düzeyde ilerlemede ve yolumuzu bulmamız üzerinde doğrudan bir etkisi var" şeklinde konuştu.

Mısır Dışişleri Bakanı ve COP27 Başkanı Sameh Shoukry, iklim krizinden etkilenen

savunmasız ülkelerin desteklenmesi için ayrılacak fonunun yerine getirilmesi için gelişmiş ülkelere çağrıda bulunurken, "Hepinizi bu taslak kararları sadece kağıt üzerindeki sözler olarak değil, liderlerimizin ve gelecek nesillerin doğru adım atma ve yönü belirleme çağrılarında kulak verdiğimizde dair dünyaya toplu bir mesaj olarak görmeye davet ediyorum. Paris Anlaşması'nın uygulanması ve amaçlarına ulaşılmasına ihtiyacımız var. Hepimizi küresel toplumun, özellikle de en savunmasız durumda olan ülkelerin beklentilerini karşılamaya çağırıyorum" dedi.

Geçtiğimiz haftalarda ABD ve İngiltere gibi gelişmiş ülkeler COP27'de iklim değişikliği ile mücadele için yoksul ülkelere fon ayıracağını duyurmuştu. ABD Başkanı Joe Biden COP27 İklim Değişikliği Zirvesi'nde yaptığı konuşmada, ABD'nin iklim kriziyle mücadelede lider rol üstlenmeye hazır olduğunu belirterek, Afrika ülkelerine 150 milyon dolarlık fon sağlanacağını duyurmuştu. İngiltere Başbakanı Rishi Sunak ise iklim kriziyle mücadelede, İngiltere'nin 11.6 milyar sterlinlik iklim fonu taahhüt edeceğini söylemişti.

### BAKAN KURUM DUYURDU: EMİSYON TİCARET SİSTEMİ HAYATA GEÇİYOR

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, Birleşmiş Milletler (BM) İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 27. Taraflar Konferansı'nda (COP27) bir grup gazetecinin sorularını yanıtladı. Bakan Murat Kurum, COP toplantılarının, BM Kyoto Sözleşmesi, Paris Anlaşması'nın görüşüldüğü, belli kararların alındığı, uygulamaların, bilgi, tecrübe paylaşımlarının yapıldığı, ülkelerin hedeflerinin, projelerinin istişare edildiği bir süreç olduğunu, bu açıdan Türkiye'nin toplantıları önemseydiğini ifade etti.

Türkiye'nin iklim değişikliğinde tarihi bir sorumluluğu olmadığını dile getiren Kurum, 1750-2019 gibi geniş bir tarih aralığındaki ülke emisyonlarına bakıldığında ABD'nin yüzde 24,8, AB'nin yüzde 17, Çin'in yüzde 13, Türkiye'nin ise 0,6 emisyon ürettiğini aktardı. Yıl bazında ise 2018'de ülke emisyonlarında





Çin'in tüm dünya emisyonlarının yüzde 28'ini ürettiğini ifade eden Kurum, en fazla nüfusa sahip ülkelerin çok fazla emisyon ürettiği gibi bir gerçekle karşılaştığına işaret etti. Türkiye'nin sera gazı emisyonlarına bakıldığında, 2020'de 523 milyon ton emisyon üretildiğini, bu oranın referans senaryolarının altında olduğunu belirten Kurum, şu bilgileri paylaştı: "2020'de 599 milyon ton olması gerekirken gerçekleşen 523 milyon ton.

Taahhüdümüzün yüzde 21 altındayız. Kişi başına düşen 6,3 ton emisyon üretmiş oluyoruz. Bu emisyonlara baktığınızda en büyük payı yüzde 70 ile enerji kaynaklı emisyonların oluşturduğunu görüyoruz. Yine diğer sektörler baktığınızda yüzde 14 tarım, yüzde 12,7'de endüstriyel işlemlerle ve yüzde 3,1 de atık sektörünün emisyonları oluşturduğunu görüyoruz."

Murat Kurum, 2030'da maksimum emisyonun 695 milyon ton olması hedefiyle çalışmalarını yürüteceklerini belirterek, "Şu an baktığınızda birçok gelişmiş ülke bunun çok daha üzerinde emisyon üretiyor. Dolayısıyla 2030'a geldiğimizde 695 milyon ton emisyon üretmeyi, 2038 yılında da emisyonların en yüksek seviyesine gelmesini planlıyoruz.

Pik emisyonlarımız da 2038 yılında görmeyi planlıyoruz" dedi. Bakan Kurum, artıştan azaltım kararı aldıklarını, "mutlak azaltım"ın kendileri için şu an öncelikli ve Türkiye'nin lehine bir durum olmadığını vurguladı.

Bakan Murat Kurum, TBMM'ye gelmesi istenen İklim Kanunu ile Emisyon Ticaret Sistemi'nin de altyapısını oluşturmuş olacaklarını ifade ederek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Emisyon Ticaret Sistemi'ni bu yıl sonu inşallah hayata geçireceğiz. 2023 yılı itibarıyla da Emisyon Ticaret Sistemi uygulamalarına başlayacağız. Borsada işlem görecektir, fazla emisyon üretenlerin cezalandırılması şeklinde bir sistem olacak. Yine iklim değişikliği ile mücadele eden yani döngüsel ekonomi anlayışı ile yatırım yapan üreticilerimize finans desteklerimiz olacak. Bu da çok çok önemli... Hem uluslararası finans kuruluşlarından elde ettiğimiz, hem de ülkemizin kalkınma planında yer alan anlayış ile artık bütçemizde yatırım yapanların finansa erişimi daha kolay ve güçlü olacak".

Kurum, Türkiye'nin Paris Anlaşması kapsamında 3 milyar 157 milyon dolarlık finansman desteği aldığını, bunu dış

politikada elde ettikleri başarının sonucu olduğunu vurgulayarak, "Bu parayı iklim değişikliği ile mücadelemizde kullanıyoruz. Ulaşım, sanayi, yeşil alan, belediyelerin sürdürülebilirlik projeleri başta olmak üzere tüm sektörlerde kullanıyoruz" dedi.

Türkiye'nin yenilenebilir enerji noktasında çok iyi durumda olduğunu, kurulu gücün yüzde 54'ünü yenilenebilir enerjiden karşıladıklarını belirten Kurum, hedefleri yakalamak için fosil yakıtların kullanımının azaltıldığı, yenilenebilir enerji kaynaklarının, yeni hidrojen teknolojilerinin yaygınlaştırıldığı bir enerji politikası ile bu çalışmalarını Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile yürüttüklerini dile getirdi.

Bakan Murat Kurum, şunları kaydetti: "Şu an yeni bir fosil yakıt kaynaklı enerji üretim tesisimizin kurulması söz konusu değil. Dünyada da finansmana erişim noktasında fosil yakıtlarla alakalı zaten bir finansman yok.

Biz enerji ihtiyacımızı karşılayacak ve kendi kendine yetecek bir ülke olmak zorundayız. Bazı ülkeler fosil yakıtlardan 'şu tarihte çıkacağız' gibi söylemler yapsa da bu ülkelere baktığınızda aslında hem tarihi sorumlulukları hem de kömürden elde ettikleri enerji oranları bizim ülkemizin kat ve kat üzerinde. Dolayısıyla bizim için herhangi bir tehlikeli durum söz konusu değil. Ama zaman içerisinde fosil yakıt kullanımını da azaltacağız".

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, iklim değişikliğiyle mücadele konusunda ileride yapay gıdaların üretilmesi düşüncesinin de "şehir efsanesi" olduğunu ifade etti. Köylere bakıldığında bir döngüsellik olduğunu belirten Kurum, "Hayvandan süt alırsınız, sütü tereyağı yaparsınız, otları hayvana verirsiniz, hayvanlardan çıkan atığı tezek yaparsınız, yakıt olarak kullanırsınız. O kadar ürkütücü bir tablo yok.

Bu mücadeleyi vermezsek, yaşanacak bir yerimiz kalmayacak. O yüzden bu mücadeleyi vermek zorundayız, alışkanlıklarımızı her alanda değiştirmek zorundayız" dedi.





# GİSBİR'DEN COP27 ÇIKARMASI

Dünyanın geleceği ile ilgili önemli tartışmaların yapıldığı liderleri, iklim örgütlerini ve aktivistlerini bir araya getiren COP27 Zirvesi'ne katılan GİSBİR, "Denizcilikte ve Gemi İnşada karbonsuzlaştırma ve rekabet" başlıklı bir sunum yaptı.



Zirveye GİSBİR'i temsilen Yönetim Kurulu Üyesi olarak katılan Türkan Manasır Öz, Genel Sekreter Mehtap Özdemir, Teknik İşler ve ARGE Komisyonu Başkanı Prof. Dr. Mustafa İnsel ve NAVTEK, Çevre, İklim Değişikliği ve Denizcilik Dekarbonizasyonu kıdemli danışmanı

Gürdoğar Sarıgül katıldı. Dünya liderlerinin iklim değişikliği ile mücadeleye yönelik son planlarını açıkladığı zirvede birçok farklı başlık altında tematik oturumlar düzenlendi. Fuara Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile katılan az sayıda sivil toplum kuruluşundan biri olan GİSBİR'de denizcilikte ve gemi inşada karbonsuzlaştırma ve rekabet başlıklı panel kapsamında bir sunum gerçekleştirdi.

Panelin moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa İnsel Uluslararası Denizcilik örgütü regülasyonları ve çevreci yakıtlarla ilgili katılımcıları bilgilendirdi. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanı

Nazan Özyürek, ulusal mevzuatların iyileştirilmesi için atılan adımlar ve Türk denizcilikindeki karbonsuzlaştırma çalışmalarına ilgili bilgi verdi.

GİSBİR Genel Sekreteri Mehtap Özdemir ise, Türk gemi inşa sanayisinde üretilen çevreci gemilerle tersanelerin karbonsuzlaştırma için attığı adımları anlattı. Son olarak söz alan NAVTEK, Çevre, İklim Değişikliği ve Denizcilik Dekarbonizasyonu kıdemli danışmanı Gürdoğar Sarıgül, uluslararası anlamda büyük ses getiren ve GİSAŞ tarafından kullanılan tam elektrikli liman içi römorkör GİSAŞ Power'ın detaylarını anlattı. Sarıgül, ayrıca Tuzla GİSAŞ limanının dekarbonizasyonu projesi hakkında katılımcıları bilgilendirdi.



## LEO MARINE



Biz sizin  
**Limana**  
nasıl ulaştığınızı  
ile ilgileniyoruz



[www.leomarine.com.tr](http://www.leomarine.com.tr)

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.  
Evlîya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1/ BA  
[info@leomarine.com.tr](mailto:info@leomarine.com.tr)



Chevron Yeşil Dist.

# DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN İSTİKRAR ABİDESİ: VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ 120 YAŞINDA

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin 120'nci yılına özel Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmelerde bulundu. Düzgüt, ülkemizde bu kadar eski geçmişi olan çok az müessese olduğuna dikkat çekerek, dernek olarak her zaman aktif çalıştıklarına vurgu yaptı. İşte kuruluşunun 120'nci yılında Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt ile yaptığımız söyleşi...



**RECEP DÜZGÜT**

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

**Öncelikle 120'nci yıldönümünüz hayırlı olsun. Çok uzun soluklu ve özel bir derneksiniz, gelenekselleşmiş bir yapınız var. Neler hissediyorsunuz 120'nci yılınızda?**

Ülkemizde bu kadar eski geçmişi olan çok az kurum ve müessese bulunuyor. Ne mutlu bizlere ki; böyle bir kurumun içerisinde görev yapmak nasip oldu. Derneğimize layık olmaya çalışıyoruz.

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği çok önemli bir kurum ve kurulduğu günden bu yana denizcilik sektöründe önemli bir istikrar sembolüdür. Dernek, aynı zamanda acentelik mesleği ile ilgili bir referans yeridir.

Derneğimizin geçmişten günümüze bünyesinde çok değerli kişiler hizmet vermiştir; bizler de onların izinden

giderek, derneğimizi elimizden geldiğince güzel bir şekilde yaşatmaya devam ediyoruz. Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği önüne gelen konulara geçmiş birikimleri ile her zaman objektif yaklaşır. Aynı zamanda kendi ayakları üzerinde durabilen güçlü mali yapımız ve sonsuzluk projeleri olarak adlandırdığımız kıymetli iki gayrimenkulümüzle geleceğe de güvenle bakabiliyoruz.

Üyelerimizle devamlı irtibat halinde olan yönetim kurulumuz aktif olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Uzun zamandır yapmayı planladığımız, ancak Covid-19 salgını nedeniyle ertelediğimiz geleneksel "Özlem Yemeğini" de, 07 Aralık 2022 akşamında üyelerimizle gerçekleştireceğiz. 2023 yılı baharında da 120'nci kuruluş yıldönümü kutlamasını yapmayı planlıyoruz.

**Biraz da mesleki konulardan bahsedelim; "Transit Geçiş" ile "Uğraksız Geçiş" kavramları karıştırılıyor. Bunun doğrusu nedir?**

Gemi acentelik mesleği ciddi bir iştir. Devlet kurumlarınca tahsil edilmesi gereken rüsumlar var. Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nün Sağlık Resmi, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün de tahsil ettiği fener ve tahlisiye ücretleri bulunuyor. Mesela örnek vereyim; Türk Boğazları'ndan (İstanbul ve Çanakkale) yabancı limandan yabancı limana geçiş Montrö Antlaşması kapsamındadır. Bu geçişin konu sözleşmedeki tanımı Transit Geçiş'tir. Nitekim Sağlık Sıhhiye de bu kapsamda geçiş yapan gemilere Transit Pratika veriyor. Bazıları buna "Uğraksız Geçiş" diyor, ama ikisi aynı şey değil. Çünkü "Uğraksız Geçiş" İtalya'dan gelen Samsun'a giden gemi bizim Türk Boğazları Yönetmeliğine göre Uğraksız Geçiş yapıyor demektir. Ama aslında o gemi Türk limanına gidiyor. Dolayısıyla o gemi Transit gemi değil, Serbest gemidir. Özellikle bu ayrımı yapmak istiyorum. Şimdi transit geçişe dönersek, bu İtalya'dan gelip Rusya'ya giden gemidir ki, bu gemi Türk limanlarına uğramaz. Bu gemiler Montrö'de belirlenen şartlar çerçevesinde, bizim Boğazlarımızı kullanarak geçiş yaparlar. Bu noktada Türk Boğazları Gemi Trafik Yönetmeliği'ne koyduğumuz kurallar kapsamında geçen gemilerin, Montrö'de belirlenen ücretleri ödemesi gerekiyor. Bu ücretleri Türkiye 1980'li yıllarda dolara çevirdi. Dolara çevirdikten sonra da sözleşmedeki "Altın Frank" hesabının güncellenmesinin yapılması çeşitli nedenlerle gecikti. Türkiye





bunu biz kez denedi, ancak Rusya'nın tepkisi ile karşılaştı. Dışişleri Bakanlığı sürekli doğru zamanı bekledi ama doğru zaman gelip geçti.

Türkiye Cumhuriyeti devleti özellikle 1994 yılında gerçekleşen NASSIA tankeri kazasından sonra Türk Boğazlarına daha önce yapmadığı kadar ciddi yatırımlar yapmaya başladı. İstanbul İstinye'de ve Çanakkale'de Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri kuruldu, buraların alt yapısına, işletilmesine ciddi tutarlar ödendi ve ödenmekte. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarına 13 adet radar kulesi kuruldu. Çok sayıda Gemi Trafik Operatörleri, uzak yol gemi zabıtları buralarda istihdam edildi. Türk Boğazlarında gemi geçişlerinde can ve mal emniyetinin öneminin birinci sıraya alındığı güvenlik esaslı doğru girişimlerdir tüm bunlar. Bahsettiğim dönemlerde çok az ve yetersiz römorkörümüz varken, yıllar içerisinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğümüz bugün dünyanın sayılı filolarından birini kurdu. VTS'nin ilave yatırımları da halen olmaktadır; sanırım en son gemi trafik hizmetleri sisteminin yazılımı da millileşti. Kılavuz kaptan botları sürekli yenilenmektedir. Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğümüzün yaptığı gelişmeleri de unutmayalım; eskiden gemiye sadece karantina botu yavaşır, iki soru sorar ayrılırdı. Onlar da; Tele Sağlık hizmetini hayata geçirdiler, kendi botlarını ve imkanlarını yenilediler. Gemilerde müdahale edilmesi gereken hasta bir gemi adamı olduğunda mümkün olan en kısa sürede aksiyon alabilme kabiliyetleri gelişti. Yani Türkiye aslında bir hizmetin karşılığını alamadan çok ciddi yatırımlar yapmış oldu. 2001 yılının sonlarında Ramazan Mirzaoğlu bakanımız İstinye'deki merkezin açılışını yaparken “biz buradaki harcadıklarımızı üç ay

içerisinde amorti edeceğiz” demişti. Kastettiği Montrö'deki sözleşmede belirlenen altın frank hesabının güncelini alacağız idi, ama yapılamadı. Bu anlamda bizler de yeri geldiğinde ülkemizin uluslararası sözleşmeden kaynaklanan haklarını ve kayıplarını ilgililere ilettik. 1980'lerden beri sözleşmede belirlenen Altın Frank'ın ABD Doları karşılığı düşük olarak hesaplanmakta iken UAB Bakanımız Adil Karaismailoğlu'nun iradesi ve Sn. Cumhurbaşkanımızın da onayları ile söz konusu hesaplamada kısmen düzeltme yapılarak 7 Ekim 2022'den itibaren uygulanmak üzere güncellendi. Dolayısıyla hali hazırda uğraksız geçen gemilerden alınmakta olan fener hizmeti ve tahlisiye hizmeti ücretleri %400 artarak beş katına çıkarıldı. Ülkenin dövize bu kadar ihtiyacı olduğu bir dönemde bu çok önemli bir adım.

### **Gördüğünüz, üzerinde çalıştığınız sıkıntılı konulardan da bahseder misiniz?**

Bahsettiğim 7 Ekim 2022'den itibaren gerçekleşen tarife güncellenmesi sonrasında, örneğin eskiden 20 bin dolar fener tahlisiye ve sağlık sıhhiye ücreti ödenen bir gemi için şimdi 100 bin dolar ödenmesi gerekiyor. Gemi acentesi için bu, bir gemide beş misli daha büyük bir meblağ bağlamak demek. Ne yazık ki, gemi acenteleri arasındaki rekabet, hiç olmaması gereken düzeyde... Aslında bu konuda rekabet olmamalı. Bazıları bu ücretleri finanse ediyor. Yani diyor ki “senin gemin gitsin, bütün hesaplar çıksın, sen bana bir ay sonra ödeme yap.” Şimdi 20 bin dolara finanse etmek varken, 100 bin doları finanse etmek var işin ucunda. Bir gemi, beş gemi derken bir anda milyon dolarlık hesaplar oluşuyor... Bu arada başka bir husus da var; ilgili

kamu kurumları da bu ödemeler için yedi güne kadar vade veriyor. Yani Kıyı Emniyeti ve Sağlık Sıhhiye bu paraları peşin almıyor. Bir teminatı da yok. Allah korusun şimdi meblağlar da büyüdü. 100 bin dolarlık gemi, işini sürekli yapan iyi bir acente için aklına gelmeyebilir, ama bazıları için bir servettir bu. Yani bugün bir gemi acenteliği yetki belgesi almak o kadar zor değil, alınıyor ve hiçbir kurumda bir teminatınız bulunmamaktadır. Boğazdan iki tane 150 bin tonluk tankeri geçirip, sonra da yok olup gidebilirsiniz. Kıyı Emniyeti diyor ki, “ben gemiyi yakalarım.” Tabii gemiyi bir daha bulursa, tutukluyor. Orada da haksızlık var aslında. Çünkü yabancı armatör ücretini ödemiş olabilir. Bu sefer ücretini ödediği halde sıkıntı yaşıyor. Bunlar çok yoğun yaşanmıyor, ama neticede bir boşluk var. Dolayısıyla bence iyi takip edilmeli, çünkü başka yerlerde öyle değil. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda artık farkındadır sanırım; 1430 tane gemi acentesi firmanın Türkiye Cumhuriyeti'ne hiçbir faydası yok. Bu kadar fazlalık da bir fayda doğmuyor. Onlarda sağlıklı istihdam da olmuyor. Firmaların istikrarlı olması lazım... Küçük bir limanda 10-15 tane acente olursa, onlar ekmeğe yiyemez. Bu işlerin bir mantığı var. Şu an bu firmaları kapatmak söz konusu değil tabii ki, ancak daha sağlıklı çalışmalarını açısından belirli düzenlemeler getirilebilir.

### **Gümrük mevzuatı her zaman önemlidir denizciler için. Mevzuatta ve yönetmeliklerde zaman zaman sıkıntılar yaşanıyordu, ama sizlerin çalışmalarınız sonucu düzenlemeler yapıldı. Bize bu değişikliklerden bahseder misiniz?**

Gümrüklerle sorun yaşadığımız günler çok geride kaldı. Çünkü gümrük idareleri, özellikle Avrupa Birliği'ne uyum süreçlerinde online sistemlere geçişlerde ve uzman yetiştirmede kendini iyi toparlayan kurum oldu. Ülkemiz dış ticarete önem verdi, önem vermesi de gerekiyordu zaten. Gümrükler, İMEAK Deniz Ticaret Odası ile de çok iyi ilişkiler içerisinde. Tabii ki, ülkemiz büyük bir ülke. Birçok deniz kapısı ve gümrük kapısı var. Bazen farklı uygulamalar yaşanabiliyor. Acentelere gelirse... Acentelerin en büyük beklentisi halen çözülemedi. Bu da; gemilerdeki eksiklik ve fazlalıktan kaynaklı acentelerin sorumlu tutulup hapis



cezasına kadar müeyyidelere tabii olması konusu. İzafe ten iş yapan bir kurumun, sanki aslıymış gibi cezalandırılması anayasaya aykırı. Biz orada bir şekilde yurtdışındaki armatörü temsil ediyoruz. Aslında bu süreci son dakikaya kadar getirdik, kanun değişikliğine girecekti, olmadı sonraya kaldı. Aslında genel müdür düzeyinde haklı olduğumuz teyit edildi. Değişiklik maddemize de uygun dediler; ya bir torba yasayla ya da kanun değişikliği ile yayınlanacak inşallah. Bu arada aynı olay Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün yayınlamış olduğu 2012/2 sayılı genelgeye atıfta bulunan 40216608-102.01-19781236 sayılı 21.10.2016 tarihli tasarruflu bir yazıyla konteynerlerde çözüldü. Fakat henüz bunu dökme yük gemilerine entegre edemedik. Dolayısıyla yüklerin taşınma cinsinin farklı bir modelinde sorun çözülmüş olup, diğerlerinde çözülmemiş olması da aslında haklılığımızı gösteriyor. Durumu ilgili kişilere ilettik, örneğini de verdik. Olumlu dönüşler bekliyoruz.

### **Yük teslim talimat formu ile de ilgili bir konu var sanırım acentelerin sıkıntı yaşadığı...**

Limanlarımıza gelen gemilerde yüklerin teslimi sırasında eskiden adı ordino olan, şimdi de yük teslim talimat formu diye Denizcilik Müsteşarlığı'nın çıkardığı, daha sonra açılan dava sonucu iptal edilen ama her halükârda böyle bir prosesin yaşandığı bir konu bu. Yükün gerçek alıcısı olduğu tespit edilen kişiye teslim aşamasında acentenin üstünde Türk Ticaret Kanunu'ndan kaynaklanan bir sorumluluk var. Bir de bu sorumluluğun olmadığı, "Ben elimle konşimentom varsa malımı alırım" diyen bir başka zihniyet var. Dünyada böyle bir şey yok. Olmadığı gibi böyle bir düzene geçilmesi halinde malın sahibi olmayan kişilerin malları alması gibi çok büyük sıkıntılar yaşarız.

Ülkemizi güvenli liman olma dışına itebilecek bir risk var bu anlamda. Bugüne kadar hem Ticaret Bakanlığı, hem de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı desteklerini esirgemediler. Yük Teslim Talimat Formu adı altında zamanında Denizcilik Müsteşarlığı'nın yayımladığı belge ile ilgili Danıştay, bahse konu düzenlemeyi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı değil Ticaret Bakanlığı yapar diye karar verdi. Dedi ki; bu gümrüklü sahalarda olan bir işlemdir, o yüzden bu düzenlemeyi gümrük yapsın. Dolayısıyla biz uzun zamandır gümrükten bu konuda bir eylem bekliyorduk. Şöyle bir süreç yaşandı, bir örnek var. Bir alıcı ya da alıcı temsilcisi gitti mahkemeden tedbir kararı çıkarttı. Bu kararla "malı acentenin Yük Teslim Talimat Formu olmadan direkt gümrükten çekeceğim, gümrük de bana bunu verecek" dedi. Gitti bu tedbir kararını da mahkemeden aldı ki, sanırım olay iyice analiz edilmeden verilmiş bir karardır.

Bahse konu malın değeri küçük ve teminat yatırıldığı için mahkeme önemsememiş olabilir belki, ama aynı mal beş milyon dolarlık olsa, Gümrük İdaresi beş milyon dolarlık sorumluluk almış olacaktı. Çünkü malı gümrük teslim etmiş oluyor. Halbuki gümrüğün teslim etme gibi bir mükellefiyeti yok. Nitekim istinaf mahkemesinden bu kararlar birer birer bozuldu çok şükür. Ayrıca Gümrük Yönetmeliği'nin 94. maddesi ve gümrüğün Ambar Teslim Formunda sanki teslim eden gümrükmüş gibi anlaşılan ifadeler vardı. Bu tedbir kararları Gümrük İdaresi'ni tekrar düşünmeye sevk etti. İdare kendi içerisinde bir soruşturma başlattı. Çok tecrübeli bir müfettiş görevlendirildi. O başmüfettiş tüm taraflarla görüştü. Dünyadaki incelemeleri araştırdı, bir rapor düzenlendi. Raporu görmedik, ama böyle bir proste teslim edenin gümrük olmaması gerektiği, mutlaka gemi sahibinin temsilcisi olan acentelerin bir onay mekanizması içinde olması hususiyeti belirtilmiştir diye düşünüyoruz. Bunun üstüne idare 25.05.2022 tarihli 31846/2022 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan değişiklikle yeni bir düzenleme yaptı. Bu düzenlemede, sanki malı kendi teslim ediyormuş gibi ifadesini yeniden düzenleyerek sadece bilgisayar sistemi üzerinde çıkış onayı verdikleri eşyayı sadece teslim almaya gelen kişinin yetkili

olup olmadığını kontrolünü sağladıklarını belirtmişlerdir. Ambar Fişinde değişiklikte yapılmıştır. Ayrıca Gümrük Yönetmeliği 130. madde değiştirilmiş ve idare: "Eşyanın teslimi; eşya sahibi, taşıyıcı, işletici kuruluş veya bunların temsilcileri arasındaki sözleşme hükümlerine göre gerçekleştirilir" şeklinde düzenlemeye giderek, bu yüklerin teslimi aşamasında kişilerin kendi arasındaki ticaret hukukunun geçerli olduğunu belirterek kendilerini olayın dışına çıkarmışlardır. Bu zaten arzu ettiğimiz şeydi. Türk Ticaret Kanunu'ndaki amir hüküm de bu, dünya denizciliğinde limanlarda uygulanan sistem de bu. Dolayısıyla bu gelişmelerden dolayı mutluyuz.

### **2023 yılı için mesajınız ne olur, beklentileriniz neler?**

Özellikle 2023'te Gemi Acentelik Ücret Tarifesinin değişmesi için çalışacağız. Bilindiği üzere; konu tarifede 10 Mart 2008 tarihinde Euro'ya dönmüştük, parite 1,5359'tu bugün ise 1,0434. Daha önceki tarife 08 Ocak 2004'te yayınlanmıştı onda da rakamlar değişmemişti. Bir önceki tarifelerde 1994 ve 1987 yıllarında yine aynı rakamlarla yayımlanmışlardı. Yani gemi acenteleri 1987 yılından beri 35 yıldır aynı dolar rakamları ile çalışıyor durumdadır. Yurt dışında döviz bazında özellikle son iki üç yılda artışlar yüzde yüzü bulmakta. 1987 yılında kazanılan bin doların satın alma gücü ile 2022 yılındaki bin doların satın alma gücü arasında dağlar kadar fark, ciddi kayıp var... Neticede Amerikan Doları'nın 35 yıllık enflasyonundan, değer kaybından bahsediyoruz... İstişare çok önemli bir müessese... Bizim gibi sektör temsilcilerinin sorunlarını devlete doğru, objektif bir şekilde aktarabilmesi çok önemli. Dolayısıyla Gemi Acenteleri Ücret Tarifesinin özellikle ülkemize döviz kazandıran önemli kalem de olduğu için bahsettiğim gerçekler ışığında mutlaka revize edilmesi gerekiyor. Bu anlamda çalışmalarımıza başladık, sürdürüyoruz.

6 Kasım 2022 günü 120'inci yaşına giren Derneğimizin daha çok uzun yıllar sektörümüze ve Gemi Acenteliği mesleği mensuplarına aynı istikrarla hizmet verebilmesini ve 2023 yılının başta ülkemiz olmak üzere hepimize huzur, refah getirmesini diliyorum.



---

# NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

---

6<sup>th</sup>  
ANNIVERSARY  
**AQUA**  
CHARTERING

[www.aquachartering.com](http://www.aquachartering.com)

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY  
t.+90 216 455 62 50/51 [aqua@aquachartering.com](mailto:aqua@aquachartering.com)



IMO 2020'den çok önce  
Türkiye'de ilk  
**VLSFO ikmalini**  
gerçekleştirdik.

**POMarine  
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,  
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.  
Yolların çok ötesi.

**PO** Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr



“Denizcilik Yakıtları Kalite ve  
Miktar Güvence Sistemi” ile  
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

**dünyada bir ilki**  
gerçekleştirdik.

**4.200**

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri  
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —  
tüm müşterilerimize bugüne kadar  
tek bir problem yaşatmadan  
%100 müşteri memnuniyetini  
sağladık.

**Kadriye Ana &  
Necati Alpagül'e  
tam not**

SIRE denetiminden  
başarıyla geçen barçlarımız ile  
uluslararası enerji devlerinin  
**tüm yakıt taleplerine**  
cevap verebilecek kapasiteye  
ulaştık.

**2020**

— yılında —

**1 milyon m<sup>3</sup>**

denizcilik yakıtı satışı yaparak

**%16**

büydük. Hem transit  
hem de iç pazarda lider olduk.

**%27 | %56**  
**TRANSİT | İÇ PAZAR**

**PAYIYLA LİDER**



**Petrol Ofisi**



# Türk Loydu'nun IACS yolculuğu...



\* CEM MELİKOĞLU

Türk Loydu'nun IACS üyelik süreci aslında oldukça 2010 yılında başlamış olan uzun soluklu bir yolculuktur. Bu yolculuğun benim başkanlık görevime denk gelen kısmını anlatayım. 2015 yılının Nisan ayında Türk Loydu'nda Yönetim Kurulu Üyeliği ve Başkanlığa seçildiğimde hem büyük bir heyecan, hem de büyük bir şok yaşamıştım. Dile kolay, zor yerlerden geçmekte olan, çok önemli bir milli kuruluştu Türk Loydu. Yönetim olarak ilk ele aldığımız konulardan biri de bir süredir konuşulan IACS üyeliği konusuydu. Dünya klaslama pazarının %99'unu elinde tutan, uluslararası öneme sahip, tüm dünyanın kabul ettiği bir birlikti IACS. Peki, Türk Loydu gerçekten IACS üyesi olmak zorunda mıydı? IACS üyesi olmasak ne olurdu, kendi kabotaj sularımızda hizmet veren bir kuruluş olarak kalsak ne kaybederdik? Öncelikle bu soru net bir şekilde cevaplanmalıydı. Derhal kurum içinde kapsamlı bir anket çalışması yaptırıldı ve personele en öncelikli hedefin ne olması gerektiğini sorduk. Anket sonuçlarında tam da beklenildiği gibi, yaklaşık %95 gibi ezici bir oranla IACS üyeliği hedefi öne çıkmıştı. Elbette Türk Loydu gibi bir kuruluşun ülkemiz sınırları içinde sıkışıp kalması düşünülemezdi. Büyüyen Türk denizciliği ile doğru orantılı olarak biz de büyümeli, uluslararası alanda kendimizi ispatlamalı ve IACS üyesi olmalıydık. Bizi kuran çok değerli gemi mühendisi büyüklerimiz

bize çizdikleri vizyon doğrultusunda ilerlemeliydik. IACS üyeliği konusunda personelimizin tam desteğini aldıktan sonra ikinci aşamaya geçtik ve Türk Loydu'nun iç organizasyon yapısını yabancı danışman kuruluşlardan alınmış önerilerden de faydalanarak IACS üyesi diğer üyelerle rekabet edebilecek bir hale getirmeye çalıştık. 2015 yılının ortasında Londra'ya giderek IACS yetkililerini ofislerinde ziyaret ettik ve Türk Loydu'nun düşmüş olan üyelik başvurusunu tekrar aktifleştirdik. Türk Loydu'nun aday kuruluş statüsünü geri kazanmasını sağladık. Zorlu süreç tekrar başlamıştı. Önemli bir bilgi olarak eklemem gerek. IACS ile eş zamanlı olarak AB tanınırlık işlemlerimizi de başlattık. Malta gibi denizcilikte önemli yer alan ülkelerin birçoğunun bayrak yetkisini alabilmek için AB tanınırlığını da almak gerekiyordu. Bu da, AB'nin istediği kalite yeterlilik sertifikası olan QACE denetimlerinden geçmekle mümkün olacaktı. Hem IACS, hem AB denetimlerini başarıp dünya klası olmaya karar vermiştik.

2017 yılında başlayan IACS üyelik denetimlerimiz mevcut prosedüre göre IACS'ın kabul etmiş olduğu az sayıda denetleme kuruluşlarından seçeceğimiz biri ile yapılmakta. Bir takvim yılı içinde gerçekleşip tamamlanması gereken denetimlerin sonunda bu denetleme kuruluşu aday klas kuruluşu ile ilgili bir sonuç raporu vermekte. IACS'a üyeliğe uygundur veya değildir şeklinde. Takvim yılı içinde denetimler bitmezse, başvurunuz başarısız olarak değerlendiriliyor ve herşeye tekrar sıfırdan başlamak zorunda kalıyorsunuz. Denetçi kuruluştan yıl sonunda olumlu rapor çıkarsa, IACS Yönetim Kurulu bu raporu değerlendirerek üyelik işlemini 90 gün içinde onaylıyor veya reddedebiliyor.

## IMO LİTERATÜRÜNE "IACS+TÜRK LOYDU" İFADESİNİ SOKTUK

Bizden başka bir aday kuruluşun olmadığı süreçte ilginç bir gelişme oldu. Türk Loydu'nun 2017 yılındaki başvurusunun denetimleri devam ederken, hatta sona gelmişken, IACS yıl sonuna doğru üyeliğe adaylık kriterlerini değiştirdiğini

açıkladı. Aday kuruluş olabilmek için gerekenler listesinin en başına aday klas kuruluşunun IMO (Dünya Denizcilik Örgütünden) GBS kuralları onayı (Goal Based Standards) almış olması gerektiğini koyuyor. Elbette başvuru kriterlerine daha başka ek zorlaştırıcı kriterler de ekliyorlar, ama bunları şimdi burada anlatarak sizi sıkımsayım. Ancak denetim süreçlerimiz sırasında Türk Loydu'nu tepeden tırnağa inceleyip, zayıf noktalarımız belirleyerek yeni kriterler getiren IACS'ın bilmediği bizim de GBS onayı alabilmek için IMO'ya başvuru hazırlıklarımızı gizli olarak yürüttüğümüzüzdü. Dolayısıyla IACS yeni üyelik kriterlerini açılarak Türk Loydu'nun adaylığını değerlendiremeyeceğini ifade etmesinden hemen sonra bizim IMO'ya GBS onayımız için başvuru yapmamız sanırım beklenmedik bir etki yaratmıştı. Dünya klası olmak kolay değildi.

Tabii süreç boyunca IACS ve QACE (AB Denetleme kuruluşu) Londra ofisleri ziyarete gidilerek maç oynanırken kural değiştirilmesi hakkındaki hoşnutsuzluğumuzu belirten çeşitli toplantılar yapıldı. Tradenews gibi bilinen yabancı yayın organlarında yayınlanan Türk Loydu'nu tanıtan ve IACS üyelik sürecindeki kural değişiminden hoşnutsuzluğumuzla ilgili haberler yerine ulaşmış, istediğimiz baskı oluşturabilmiştik. IACS bu değişimin konseyce planlandığını, Türk Loydu'nun üyelik başvurusuna denk gelmesinin bir tesadüf olduğu şeklinde açıklama yapmak zorunda kalmıştı. Artık önümüzde zorlu bir süreç vardı. Bir karar vermek zorundaydık. IACS üyeliğinin Türk Loydu'nun öncelikli hedeflerinden olduğunu, gerek sahip olunan teknolojik altyapı, gerek kalite standartları anlamında oldukça ileri seviyede bulunan Türk Loydu'nun yükselişinin önlenemeyeceğini iyi biliyorduk. Yönetim kurulumuz bu konuda oldukça net ve kararlıydı, hiç bir şekilde geri adım atılmayacaktı. Oldukça kısa bir zamanda IMO'ya GBS onayı için başvurumuzu yapıp, yıl içinde ön denetimleri tamamlayıp 2018 Aralığında yapılacak olan IMO'nun MSC-100 toplantısında başvurumuzun oylanmasının sağlanması IACS'ın hiç beklemediği bir



aksiyonda sanırım. Oldukça zorlu geçen IMO toplantısında, IACS üyesi ülkelerin tüm muhalefetine rağmen, alınımızın akıyla IMO'dan GBS onayımızı almıştık. IMO'dan onay alabilen IACS dışında tek klas kuruluşu olmuş ve IMO literatürüne klas dendiğinde “IACS+Türk Loydu” ifadesini sokmuştuk. Açıkçası bu başarı çok önemliydi. Uluslararası Denizcilik Örgütü IMO'nun GBS uygulaması gereğince; 150 metre ve üstünde akaryakıt ve kimyasal tankerlerinin, dökme yük gemilerinin yeni inşaatı klaslamalarını yapabilmek için, ilgili klas kuruluşunun kurallarının IMO tarafından denetlenmesi ve doğrulanması gerekmektedir. Bugüne kadar GBS kapsamında yalnızca IACS üyeleri yetki alabilmişti ve IACS'in yeni üyelik kuralları gereğince en önemli olan ilk kriter başarıyla aşılmıştı. Önümüze konan engelleri bir bir aşıyorduk. Türk denizcilik sektörünün dünya pazarlarında çok güçlü bir konuma geldiğini ve IACS üyesi olmuş bir Türk Loydu'nun bu duruma çok olumlu katkılar sağlayacağı açıklı. Türk Loydu'nun IACS Konseyinde hak ettiği yerini alması için çalışmalarımızı son süratle devam ettirecektik. Türk Loydu'nun uluslararası standartlarda bir klas kuruluşu olduğu artık kabul edilmiş, Paris MoU'da elde edilen başarılı sonuçlar, 16 yıldır “yüksek performanslı klas kuruluşu” olarak kalmamız ve IMO GBS onayımızla yerimiz bir ölçüde perçinlenmişti. Artık bir üst aşamaya geçip IACS ve AB/QACE denetimlerini birlikte yürüterek hedefimiz olan IACS üyeliği ve AB tanınırlığını eş zamanlı almaya çalışacak, Türk Loydu'nun dünya pazarlarında hak ettiği yerini almasını sağlayacaktık. 2019 yılında IACS'in yeni kurallarına uygun olarak üyeliğe aday olduğumuzu belirterek başvurumuzu yaptık. Ancak sağlam adımlarla, en doğru ve engellenemez biçimde ilerlemeyi hedefliyorduk. IACS'in başvuran kuruluşları denetlenmesi için yetki vermiş olduğu bağımsız üç denetleyici kuruluştan en zorlu olanı DEKRA'yı seçtik. IACS'in içinde yer alan büyük klasların tercih ettiği DEKRA'nın denetiminden geçebilmemiz üyelik başvurumuzun sağlamlığını güçlendirecekti. DEKRA ile geçen bir yıllık hazırlık sürecini takiben, kendimizi tam olarak ele alıp, denetimlere hazır hale getirdikten sonra, 2020 yılında IACS denetimlerimizi başlattık. Hedefimiz

2020 sonuna kadar denetimlerimizi başarıyla tamamlayıp IACS üyeliğimizi 2021'de ilan etmekte. Ancak ince yapmış olduğumuz planlarımız bazı beklenmedik faktörlerden etkilenmişti. Tüm dünyayı sararak, tüm ülkeleri ve dünya ticaretini etkileyen, bizleri evlerimize hapseden Covid-19 Korona pandemisi herşeyi allak bullak etmişti. Bizi denetlemek için seçilmiş olan bir Hintli denetçiyi koronadan kaybetmiştik. Bırakın seyahat etmeyi, kimse yerinden kıpırdamıyordu. İstemeye istemeye Mart 2020'ye kadar başarıyla gerçekleştirmiş olduğumuz 2020 denetim planlarımızı IACS ile uzlaşarak önce 2021'e sonra da 2022'ye ötelememiz gerekmişti. Ancak, süreci boş boş bekleyerek değil, kendimizi geliştirerek, teknik alt yapımızı iyileştirerek geçirmiştik. Uzun zamandır yapmış olduğumuz dijitalleşme yatırımlarımızın faydalarını pandemi sürecinde yakından deneyimlemiş, yeni sistemlerimizi test etme şansını bularak sahada başarıyla uygulayabilmiş ve kendimizi geliştirmiştik. Pandeminin zorluklarını Türk Loydu için önce fırsata sonra avantaja çevirmiştik. Gururla söyleyebilirim, bugün bu sayede birçok IACS üyesinden daha iyi ve verimli çalışan dijital programlarımız ve verimli e-sistemlerimiz bu sayede ortaya çıkmıştır.

Birçok IACS üyesi klas kuruluşu ile başkan düzeyinde yüz yüze görüşmeler yapmış, birçoğu ile işbirliği protokolleri imzalamış, Türk Loydu'nu kendilerine tanıtmıştık. Bizimle işbirliği yapmanın kavga etmekten daha faydalı olacağını, Türk Loydu'nun seviyeli ve başarılı, kendini sürekli geliştiren bir klas kuruluşu olduğunu göstermeye çalışmıştık. Sanırım başarılı da olduk. IACS ile olan teknik çalışmalarımızı iyice geliştirmiştik. Eskiden kabul edilmediğimiz çalışma gruplarına artık katılmakta, katkı vermekteydik. IACS üyeleri ile birlikte “IACS Klas Transfer Veri Tabanına” erişim hakkı almıştık. Tüm klas transferi raporlamaları IACS veri tabanı üzerinden yapılmaktaydı. IACS'in yıllık kalite komitesi toplantılarına bir üye gibi davet edilmekte ve düzenli olarak katılmaktaydık. Yıllardır sanki üye olmuşuz gibi IACS kurallarını sıkı sıkıya uygulamamızın ve yapmakta olduğumuz kendimizi geliştirme çalışmalarımızın faydalarını görmeye başlamıştık. Tüm dünyada IACS Tüzüğünde tarif edilen

“Klas Kuruluşu” tanımına uygun olan ve üyelik sürecini başlatabilmiş tek klas kuruluşuyduk. 2022 yılında Ocak ayında denetimelerimize erkenden başladık. Ancak belirtmeliyim ki, denetimler oldukça zorlu geçmekteydi. Zira IACS'in denetleme kuruluşu DEKRA'nın yanısıra IACS'in gözlemcileri, QACE (AB) gözlemcileri ve hatta zaman zaman IMO gözlemcileri denetimlerimize hep birlikte oldukça kalabalık bir ekiple katılmaktaydılar. Bugüne kadar 15 adet zorlu ancak başarılı denetim geçirdik. Süreçte sayısız denetçi sorularına başarıyla yılmadan cevap veren tüm sörveyörlerimize, teknik ekibimize ve yöneticilerimize, yönetim kurulumuza teşekkür ederim, çok çalıştılar, çok emek verildi, çok alinteri döküldü. Ama hepsinden önemlisi gemilerini, işletmelerini IACS'in denetimine açarak, bize destek veren armatörlerimize, tersane ve şirketlerimize, Statü Gemi Kiralama ve Tic Ltd Şti; Sn Bülent Dandin'e, S.S. Erdek Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifine; Sn. Eyüp Aksoy'a, Çeliktrans Tersanesi'ne; Sn. Ahmet Ötkür'e ve Sn. Volkan Urun'a, Kuruoğlu Kardeşler Sağlık Eğitim ve Denizcilik Tic Ltd Şti; Sn. Sinan Kuru'ya, Mustafa Okanoğulları; Sn. Suat Okan'a, Cenk Gemi İşletmeciliği; Sn Atilla Yener'e, Atasoy Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd Şti; Sn Recep Atasoy'a, Akaylar Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş.; Sn. Kenan Akay'a, Çapa Denizcilik Nakliyat; Sn. Metin Şener'e, Data Hidrolik Makina San.A.Ş.; Sn Cem Hüroğlu'na, Hakan Elektrik Otomasyon Şirketi; Sn Ahmet Zurnacı'ya tüm destekleri için şahşım ve kurumum adına teşekkür ederim. Türk Loydu için yapmış oldukları fedakarlıkların ve desteklerinin ne kadar önemli ve değerli olduğunu burada önemle vurgulamak istedim. Yıl sonuna kadar kalan iki adet denetimimizin tamamlanmasından sonra bir sürpriz olmazsa aralık ayı sonunda denetçi kuruluş DEKRA'nın olumlu raporunu bekleyeceğiz. Beklentimiz ve gönlümüzde yatan Cumhuriyetimizin 100'üncü kuruluş yılı olan 2023 yılında Türk Denizcilik Sektörüne hoş bir müjde verebilmek. Yüreğinden deniz geçen tüm paydaşlarımızla yakın zamanda Türk Loydu'nun IACS üyeliğini hep birlikte denizlerimizde kutlayabilmek dileğiyle.

**\* TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

# “ANADOLU YAKASININ EN BÜYÜK LİMAN İŞLETMESİ VE RO-RO TERMİNALİYİZ”



**YAŞAR NAİBOĞLU**

ANADOLU YAKASI KUMCULAR KOOPERATİFİ YÖNETİM KURULU  
İKİNCİ BAŞKANI

“Anadolu Port inşaat izinleri, imar planları, yapım süreci ve işletme izinleri ile ilgili yıllar süren yoğun çabalar sonucu 2019 yılında faaliyete başlamıştı. 2020 ve 2021 yıllarında tüm dünyayı ve dolayısı ile ülkemizi de etkileyen Covid-19 pandemisi nedeni ile sıkıntılı bir süreç yaşanmış olmasına rağmen Anadolu Port'ta yatırımlar durmadı. Anadolu Yakası'ndaki en büyük Ro-Ro terminali olan Anadolu Port'ta gelinen son noktayı Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi Yönetim Kurulu İkinci Başkanı Yaşar Naiboğlu anlattı.”

**Yıllar süren çalışmalar, çabalar sonucunda Anadolu Port hizmete başladı. Şu anda Haydarpaşa Limanı hariç Dilovası'na kadar Anadolu yakasının en büyük tahmil-tahliye limanı olduğunuzu söyleyebiliriz. Bugün geldiğiniz noktayı nasıl değerlendiriyorsunuz?**

Bugün geldiğimiz noktaya kolay gelmedik. Geçen bu süreçte sizlerle

yaptığımız söyleşilerde inşaat izinleri, imar planları, yapım süreci ve işletme izinleri ile ilgili yoğun çabalarımız olduğu sizlere de ifade edilmiştir.

Bu yoğun çabalar sonucu Mayıs 2019 itibari ile 2'nci kısım iskele inşaatımız da sonuçlanmış ve limanımız bir bütün olarak çalışmaya başlamış ve ülkemiz

ekonomisine katma değer yaratmıştır. 17.04.2020 tarihinde aldığımız Geçici Depolama İzni (Gümrüklü Saha izni) ile uluslararası ve kabotaj yüklerine yoğun olarak hizmet etmeye başlamış bulunuyoruz.

2020 ve 2021 yıllarında tüm dünyayı ve dolayısı ile ülkemizi de etkileyen Covid-19





pandemisi nedeni ile sıkıntılı bir süreç yaşanmış, ancak 2022 yılı başından başlayarak işlerimizde anlamlı bir artış olmuştur. Bu dönemde limanımızın ihtiyacı olan bir adet liman vinci ile bir adet yükleyici alınmış ve mevcut makine parkımıza ilave edilmiştir.

Sorunuza cevap olarak özetle şunu söyleyebiliriz. Geldiğimiz noktayı geçmişle

için tüm planlamalarımızı yapmaktayız. Limanımızın bulunduğu lokasyona dair sorunuzda belirttiğiniz üzere Haydarpaşa Limanı dışında Anadolu Yakasında Dilovası mevkiinde kadar olan bölgede tek liman olarak hizmet vermekteyiz.

Bu konuda gerek gelen, gerekse limanımızdan giden yüklerin ana arterlerden şehiriçi ve şehirlerarası yollara

### **En son 2020 yılında röportaj yapmıştık. Bir pandemi süreci geçirdik, 2021 ve 2022 yılını değerlendirirseniz neler söylemek istersiniz?**

Yukarıda belirttiğim gibi 2020 Mart ayında başlayan ve 2021 yılında tesirini sürdüren Covid -19 pandemisi sadece ülkemizi değil, tüm dünyayı olumsuz olarak etkilemiştir. Yetkili mercilerin aldıkları acil önlemlerle özellikle ticari faaliyetlerin sürdürülmesinin önü açılrsa da, doğal olarak tüm sektörler gibi sektörümüz de etkilenmiştir. Ancak 2022 yılında pandeminin etkisinin azalması ile birlikte sektörümüzde işler olumlu anlamda artmaya başlamış, Rusya –Ukrayna arasındaki savaşın bir ölçüde özellikle limancılık sektörünü olumsuz etkilemesi beklenirken, çok şükür camiamız adına böyle bir etki hissedilmemiştir. 2023 yılı için beklentimiz olumlu olup, 2022 yılına göre artan bir iş potansiyeli olacağını düşünmekteyiz. Tabii ki, tüm bu beklentilerimizin artık globalleşen dünyamızda ki ekonomik ve siyasal gelişmelere bağlı olduğunu unutmamalıyız.

**DFDS ile güzel bir anlaşma yaptınız, nasıl gidiyor süreç? Her şey yolunda mı?**  
Süreç, iyi komşuluk ilişkileri içinde



kiyasladığımızda olumlu görmemize rağmen; gerek yük kapasitemiz, gerekse gemi tonaj büyüklüğü olarak gelecekte kapasitemizi çok daha yukarıya taşımak

ve limanımıza kısa bir sürede bağlanması sağlanmakta yakıt, mesafe ve zaman anlamında tüm müşterilere olumlu anlamda maliyet düşüşü yaratılmaktadır.



artarak devam etmektedir. 2019 yılında işletmemize ait iskelenin doğu tarafını kiralayan DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. daha sonra limanımızda bulunan rampamızı da kiralamış, Ambarlı- Pendik arasında Ro-Ro hattı ile ilgili firma ile Kooperatifimiz arasında yeni bir sözleşme imzalanmıştır.

### **Aslında önemli bir Ro-Ro limanı AnadoluPort, bu konuda neler söylemek istersiniz?**

Biz sadece liman işletmesi değil, bunun altını çizmek isterim. Anadolu yakasındaki en büyük Ro-Ro terminaliyiz. Bu konuda gelecek her türlü teklife açık olduğumuzu belirtmek isterim.

### **Şu anda limana büyük gemiler de yanaşmaya başladı. Gelen en büyük gemi hangisi/hangileri oldu? Bu konuyu nasıl değerlendiriyorsunuz?**

2022 yılı Mayıs ve Haziran ayları boyunca limanımızda tarama faaliyetinde bulunulmuş ve iskelemizin derinliği 11,50 metreye çıkarılmıştır. Bu tarama sonucu limanımız 40.000 DWT, 54.000 DT (deplasman ton) kapasitesine kavuşmuştur. Tüm planlarımızı, limanımızın makine parkını ve kapasitesini artırma adına yapmaktayız.

### **Bize bu limanın avantajlarından da bahseder misiniz?**

Yukarıda dile getirdiğimiz üzere limanımız Pendik- Güzelyalı mevkiinde bulunmaktadır. Limanımızdan E5 ve E6 Kuzey Anadolu Otoyoluna, çevre yollarına çok kısa bir mesafede bağlanılmakta olup, limanımızın bağlantı yolu ile gelen ve giden araçlar dolayısı ile yük trafiği yoğun bir trafiğe girmeden ana arterlere direk bağlanmaktadır. Bu da; yakıt, zaman ve mesafe açısından maliyetlere olumlu yansıyan bir unsur



olarak maliyetlerde düşüş sağlamaktadır. Limanımızda 40.000 DWT, 54.000 DT (deplasman ton) kapasitede gemilere hizmet verilmektedir.

### **Son olarak seneyi noktalıyoruz. Nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

2022 yılından beklentimiz gerçekleşmiştir. Kapasiteye bağlı makine ve ekipman parkı yenilenmesi yapılacaktır. Ancak şu aşamada bankalar tarafından krediler yavaşlatılmış, hatta durma noktasına gelmiştir.

2023 yılını ülkemiz ve bizim açımızdan çok önemli görmekteyiz. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız bu anlamlı yılda camiamız olarak Cumhuriyetimizin Kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün "Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız..." öngörüsüne bağlı olarak denizcilik sektörünün en önemli unsurlarından biri olan "LİMANCILIK" sektörüne katkı sunmak ve hizmet vermek camiamız adına en büyük hedefimiz olacaktır.

Ülkemizin kalkınmasına ve denizcilik sektörüne hizmet etmek, en başta bu sektöre her alanında yıllarca hizmet vermiş büyüklerimize bir vefa borcu olacaktır.



# BEŐIKTAŐ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekiplerimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkürler her zaman onur kaynağımız olmuştur.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.

[www.besiktasshipyard.com](http://www.besiktasshipyard.com)

 **BesiktasShipyard**

[f/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [i/besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard) [in/besiktas-shipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktas-shipyard)



## LİMANLARDA DİJİTALLEŞME ADIMLARI VE AKILLI OTONOM GEMİLER



Limanlar denizcilikte dijitalleşme sürecinin en önemli merkezlerinden biri konumunda yer almaktadır. Bu açıdan son yıllarda limanlarda nesnelere interneti, büyük veri ve bulut bilişim tabanlı uygulamaların yaygınlaştığı görülmektedir. Bu doğrultuda, denizcilik sektörüne kazandırılan “Dijital Liman” ve “Akıllı Liman” gibi kavramların liman idarelerinin değişim sürecini tetiklediği değerlendirilmektedir. Dijital limanlar geniş iletişim altyapısı, esnek ve hizmet odaklı bilgi altyapısı ile yenilikçi hizmetleri birleştiren limanlar olarak tanımlanırken, akıllı limanlar dijital portlara göre daha kapsamlı bir teknoloji kullanımına işaret etmektedir. Akıllı limanlar bilgi geliştirme ve paylaşımını kolaylaştırmak, liman operasyonlarını optimize etmek, liman esnekliğini artırmak, sürdürülebilir kalkınmayı sağlamak ve güvenli faaliyetleri garanti etmek amacıyla vasıflı işgücünü, akıllı altyapıları ve otomasyonu birleştirmektedir.

Dünyanın en büyük akıllı limanları arasında Şangay Limanı, Singapur Limanı, Rotterdam Limanı, Los Angeles Limanı

ve Hamburg Limanı bulunmaktadır. Bu kapsamda 2010 yılında Hamburg Liman Başkanlığı tarafından başlatılan ‘akıllı liman projesi’, bu limanlarda hayata geçirilen yenilikçi uygulamaların ilk örneklerinden biri olarak dikkat çekmektedir. Söz konusu projede, Hamburg Limanı’nın bilgi akışını süreç içerisinde optimize etmek ve limandaki ticaret akışını verimli bir şekilde yönetmek için akıllı çözümler geliştirmek amaçlanmıştır. Bu projede limanın yol, köprü ve demiryolu bağlantı noktalarına uygulanan sensörler yardımıyla veriler toplanarak liman trafik akışı yönetilebilmekte ve olası operasyonel hatalar yüksek doğruluk oranıyla tespit edilebilmektedir.

Akıllı liman teknolojilerinin yaygınlaşmasıyla beraber denizcilikte ve limanlarla ilgili operasyonlarda Terminal İşletim Sistemi, liman lojistiği için Liman Topluluk Sistemi, Otomatik Tanımlama Sistemi ve Taşıma Yönetim Sistemi gibi çeşitli bilgi sistemleri kullanılmaya başlanmıştır. Akıllı liman olgusu özellikle bir bütün olarak bakıldığında, limanın verimliliğini

ve güvenliğini artırmayı, IoT, AI ve 5G gibi otomasyondaki yeniliklerle ve yeni dijital teknolojilerle entegre ederek limanın çevresel etkisini azaltmayı amaçlamaktadır. Günümüzde başta Avrupa bölgesi olmak üzere Japonya, Güney Kore, Singapur ve dünyanın dört bir yanında faaliyet gösteren büyük limanlarda çeşitli girişimler üzerinde çalışılmaktadır. Böylelikle karbon nötr hale gelmek için dijitalleşme, enerji dönüşümü ve inovasyon başlıklarında ilerlemeler sağlanması amaçlanmaktadır.

### LİMANLARDA OTOMATİK TERMINALLERİN KONUŞLANDIRILMASI

Akıllı liman uygulamalarının genişlemesiyle konteyner terminallerinde kargoların insansız ve otomatik elleçlenmesinin sağlanabildiği görülmüş olup, bu kapsamda işçi başına verimliliğin artırılması, çalışma ortamının ve güvenliğinin iyileştirilmesi, sis ve rüzgar gibi hava koşullarının etkilerinin azaltılması hedeflenmektedir. Bu alanda son yıllarda dünya çapında otomatik terminallerin sayısı hızla artmaktadır.

Mevcut gelişmelerle birlikte veri merkezli süreçler ivme kazanırken yenilikçi iş modelleri ve Endüstri 4.0 teknolojileri titizlikle benimsenerek nakliye ve liman operasyonlarında kullanılabilir hale gelmektedir. Güvenilir, emniyetli ve verimli deniz lojistik süreçleri akıllı limanların teşvik edilmesi için büyük önem taşımakta olup, böylelikle sürdürülebilir ve dijital tedarik zincirlerinin gelişmesi mümkün olacaktır.

### AKILLI LİMANLARDA OTONOM GEMİ TEKNOLOJİSİ

Kara ve hava taşımacılığındaki muadilleri gibi deniz taşımacılığının da görünümünü değiştirmeye aday olan otonom yüzey gemileri (MASS), gemilerin sevk ve idaresinde uzaktan kontrol ve yapay zeka uygulamalarının arttığı yeni teknoloji gemilere karşılık gelmektedir. Nesnelere İnterneti (IoT) teknolojik altyapısı yaygınlaştıkça geleneksel gemilerde insan



faktörünün en alt seviyeye inebileceği değerlendirilmektedir. Söz konusu otonom gemilerin gelişiminin, Endüstri 4.0 olarak adlandırılan teknolojik dönüşüm sürecinin denizcilik endüstrisine ve gemilere yansması olduğu görülmektedir. Bu alanda ilk otonom teknoloji tabanlı AR-GE sürecine ve üretim denemelerine köklü bir İngiliz firması olan Rolls-Royce firması tarafından başlanmış olmakla birlikte bu alanda özellikle Norveç, Danimarka ve Finlandiya'da önemli çalışmalar sürdürülmektedir. Henüz ilk gelişim aşamasında olan MASS teknolojisinin geleceğine ilişkin olarak Güney Kore Deniz Bilimleri ve Teknoloji Geliştirme Enstitüsü tarafından hazırlanan raporda da, otonom yüzey gemilerinin geleceğine ilişkin önemli tespitlere yer verilmiştir.

Anılan raporda otonom gemilerin kıyıda uzaktan kumandalı veya kumandasız çalıştırılabilmesinin yakın zamanda mümkün olacağı ve insan müdahalesinin

sadece acil ve istisnai durumlarda yer almasının beklendiği ifade edilmektedir. Bu kapsamda, otonom gemilere kurulu her ekipman ve cihazın veri toplama, yönetim ve analiz sağlamak için birbirine bağlanarak entegre edileceği ve böylelikle sadece seyir operasyonlarının değil, havuzlama ve manevra operasyonlarının da uzaktan kontrol edilerek aracın tamamen otomatik hale getirileceği değerlendirilmektedir. Ayrıca, denizde seyir güvenliği açısından deniz korsanlarının muhtemel teşebbüslerini önlemek ve yükün gemiye daha iyi yüklenmesini sağlamak için gemi tasarımlarının modifiye edilmesi de öncelikli beklentiler arasında yer almaktadır.

Öte yandan MASS alanında güvenlik standartlarının yasal çerçevesi üzerine uluslararası alanda bir tartışma bulunmaktadır. Sertifikasyon sistemleriyle ilgili olarak da dünyanın önde gelen klas kuruluşlarından olan Lloyd's Register

tarafından 2017 yılında MASS için performans ihtiyaçlarını belirleyen LR İnsansız Deniz Sistemleri Kodu'nun yayınlanmasının alanda bir kilometre taşı olduğu ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından da 2018 yılından bu yana otomatik gemilerin düzenleyici yönlere değerlendirilme sürecinde olduğu görülmektedir.

#### **Kaynakça**

- **S&P Global Community Insights**
- **Riviera Maritime Media**
- **"Shipping Digitalization and Automation for the Smart Port" Enna Hirata, Daisuke Watanabe and Maria Lambrou**
- **"Shipping in the Era of Digitalization: Mapping the Future Strategic Plans of Major Maritime Commercial Actors" Yuki Ichimura, Dimitrios Dalaklis, Momoko Kitada, Anastasia Christodoulou**

**İMEAK DTO Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır**

# DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



- **Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rihtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı**
- **Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı**

**DALSAN ŞİRKETLER GRUBU**

# PAKİSTAN MİLGEM PROJESİNDE ÜÇÜNCÜ GEMİ DENİZE İNDİRİLDİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 25 Kasım Cuma günü İstanbul Tersane Komutanlığı'nda "Pakistan MİLGEM Projesi Kapsamında İnşa Edilen Üçüncü Geminin Denize İniş, Açık Deniz Karakol Gemisi Projesi Birinci Gemisi Blok Kızağa Koyma ve İkinci Gemisi Sac Kesim Töreni"ne katıldı.



Törene, Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatloğlu, Pakistan Deniz

ve çok sayıda askeri personel katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Pakistan Başbakanı Şerif'in askeri selamlamasının ardından başlayan törende, İstiklal Marşı ve Pakistan Milli Marşı okundu.



Kuvvetleri Komutanı Oramiral Muhammad Amjad Khan Niazi, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdinç Yetki, ASFAT Genel Müdürü Esad Akgün

Türkiye'nin son yıllarda gerçekleştirdiği atılımlarla bölgesinde önemli bir küresel aktör konumuna geldiğini kaydederek konuşmasına başlayan Cumhurbaşkanı

Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin artık sadece kendisinden ibaret olmanın ötesinde dostları ve kardeşleriyle çok daha büyük bir gücü ifade ettiğini vurguladı. Rakamlara bakıldığında 2002'de sadece 62 savunma projesi yürütülürken, bugün bu sayının 750'yi geçtiğini gördüklerini aktaran Erdoğan, yine 2002'de savunma projelerinin bütçesinin 5,5 milyar doları ancak bulduğunu, bugün yaklaşık 60 milyar dolarlık, ihale aşamasındakilerle birlikte 75 milyar dolarlık savunma projesi hacmine ulaştıklarını kaydetti.

## TÜRKİYE 10 ÜLKE ARASINDA YER ALIYOR

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin dünyada savaş gemisini milli imkanlarla tasarlayan, inşa eden ve idamesini gerçekleştirebilen 10 ülke arasında yer aldığını ifade ederek, "Hem askeri hem de özel tersanelerimizde tasarlanan, geliştirilen ve üretilen deniz platformlarımızla gerçekten gurur duyuyoruz. MİLGEM projemiz kapsamında ürettiğimiz en ileri donanımlara sahip savaş gemileri dünya çapında rekabet gücüne sahiptir. Bugüne kadar ada sınıfı 4 korvetimizi devreye aldık. Amfibi gemilerimiz Sancaktar ve Bayraktar, Deniz Kuvvetlerimizin hizmetinde görevlerine devam ediyorlar. Türkiye'nin ilk istihbarat gemisi Ufuk'u bu sene içinde hizmete soktuk" dedi.

Yeni tip denizaltılardan Hızır Reis'in havuza çekimi ve Selman Reis'in ilk kaynak törenini de sene içinde gerçekleştirdiklerini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ulaq, Salvo, Sancar, MİR, Albatros, Marlin gibi projelerle insansız deniz araçlarını donanmaya kazandırma çalışmalarının devam ettiğini anlattı.





# ARKAS'A HİZMET VE ALTYAPI PLATFORMU ÖDÜLÜ

23 ülkede faaliyet gösteren Türkiye'nin öncü kurumlarından Arkas'ın ana iş kollarından denizcilik sektöründe geliştirdiği Gemi Yönetim Yazılımı ARFLEET- Akıllı ve Güvenli Deniz Filosu Yönetim Platformu Future Cloud Awards'tan ödülle döndü.



Son yıllarda önemi iyice artan bulut uygulamalarını bünyesiyle özdeşleştirmiş firmalar içerisinde en iyi bulut projelerini ödüllendiren "2022 Future of Cloud Awards" sonuçları açıklandı. CIO'lar, akademisyenler ve sektörün fikir liderlerinden oluşan jüri üyeleri, en başarılı bulut projelerini değerlendirdi. 6 kategoride yapılan yarışmada Arkas "ARFLEET- Akıllı ve Güvenli Deniz Filosu

Yönetim Platformu" ile IaaS/PaaS (Altyapı ve Hizmet Platformu) kategorisinde ödüle layık görüldü. Ödülü Bilgi Sistemleri Direktörü Mert Oruz, CXO Medya Kurucusu Murat Yıldız'ın elinden aldı.

Gemilerin liman devletleri ve diğer denizcilik otoritelerince (IMO, sigorta, klas kuruluşları vb.) belirlenen personel ve gemi emniyeti, güvenlik ve çevre kurallarını gözeterek işletilmesinden sorumlu olan gemi işletmeleri, bu regülasyonlardan herhangi birine uymadığı durumlarda can ve mal kayıplarının yanı sıra yüksek para cezası ve prestij kayıplarıyla karşı karşıya kalıyor. Türkiye'nin en büyük konteyner gemi filosuna sahip Arkas, otoritelerce belirlenen regülasyonlar hakkında gerekli düzenlemeleri yapmaya devam ediyor. Son olarak da Arkas, "ARFLEET- Akıllı ve Güvenli Deniz Filosu Yönetim Platformu"nu hayata

geçirdi. Hem günümüz teknolojilerini ve standartlarını destekleyecek, hem de fonksiyonel iş ihtiyaçlarını karşılayacak bir çözüm geliştirmek için harekete geçen Arkas Holding şirketlerinden Bimar, Arkas Deniz Ticaret Filosu'nun tecrübesini arkasına alarak TÜBİTAK desteği, Dokuz Eylül ve İstanbul Teknik Üniversitesi danışmanlıklarıyla özellikle geliştirdiği yazılımla hangi geminin gerekli regülasyonları sağlayıp sağlamadığı kontrol edilerek gemi seyir halindeyken dahi düzenlemelerin yapılmasını sağlıyor.

Platform veri replikasyonu sayesinde de gemiler hareket halindeyken uydu bağlantıları olmasa dahi tüm gemilerden merkez veri tabanına çift taraflı senkronizasyonu destekleyerek, bağlantı kurulunca bilgilerin merkeze iletilmesini sağlıyor. Dolayısıyla herhangi bir bilgi kaybı yaşanmıyor.

## "PEÇENEK" DENİZ ALTINA İNDİRİLDİ

Karadeniz'de keşfedilen doğal gazı kuyulardan toplayıp ana boru hattına bağlayacak 280 tonluk "Peçenek" adlı dağıtım haznesi, denizin 2 bin 200 metre altına indirildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, doğal gazı yaklaşık 170 kilometre açıktan karaya taşıyacak boru serimi tamamlanırken, denizin 2 bin 200 metre altındaki enerji üssü kurma çalışmaları da devam ediyor. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından "Peçenek" adı verilen ekipman Filyos Limanı'na götüldü. Ardından, Karadeniz gazını kuyulardan toplayıp ana boru hattına bağlayacak 280 tonluk dağıtım haznesi, limandan denize indirmenin yapılacağı Sakarya Gaz Sahasına gemiyle taşındı. Ekipman, özel vinçler ve su altı robotlarının yardımıyla 20 saat çalışmanın ardından denizin 2 bin 200 metre altına indirildi. Açıklamada görüşlerine yer verilen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Filyos Doğal Gaz İşleme Tesisinin yüzde 85'inin,



Sakarya Gaz Sahasında denizde devam eden çalışmalarının ise yüzde 65'inin tamamlandığını kaydetti. Dönmez, denizde 51 geminin bu operasyon için çalıştığına işaret ederek, "Denizde ve karada işler planlandığı gibi ilerliyor. Geçtiğimiz günlerde bir aşamayı daha geçtik ve çok kritik bir ekipman olan dağıtım haznesini

ekiplerimiz başarıyla deniz tabanına indirdi. Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında enerji bağımsızlığının en önemli adımlarından birini hizmete almak için gün sayıyoruz. Türkiye Yüzyılı, enerjinin de yüzyılı olacak. Bundan kimsenin şüphesi olmasın" ifadelerini kullandı.

TPAO Genel Müdürü Melih Han Bilgin de, sahadaki çalışmaların iş güvenliğini dikkate alarak devam ettiğini belirterek, "Burada çalışan yaklaşık 7 bin 500 kardeşimiz de projenin büyüklüğünün farkında. Onlar Türkiye'nin enerji tarihine ismini yazdırıyorlar. Ne kadar gurur duysalar az. İnşallah bu gazı milletimizle buluşturana kadar özverili, hassas, istekli ve hiç bitmeyen enerjimizle çalışmaya devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.





# TÜRDEF, “DENİZ KAZALARI VE YIPRANMA PAYI” PANELİ DÜZENLEDİ

Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF), 16 Kasım Çarşamba günü İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Suay Umut Konferans Salonu’nda “Denizciliğin Güncel Sorunları, Deniz Kazaları ve Yıpranma Payı” paneli düzenledi.



İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri ve TÜRDEF üyelerinin katılım

gemi insanlarının çok eski zamanlardan değişerek artan mesleki yıpranma koşullarında çalıştıklarını kaydetti. Gemi



sağladığı panelin açılış konuşmasını TÜRDEF Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan yaptı.

2008 yılında yapılan mevzuat değişikliği ile yıpranma payının Türk denizcilerinin elinden alındığını hatırlatan Arif Bostan,

personelinin yaşadığı zorlukları aktaran Arif Bostan, bunları “tehlikeli yükler ve buna bağlı olarak yaralanma ve ölüm riskleri, azalan mürettebat ve stresli çalışma koşulları, maruz kalınan gazlar ve zehirli atıklar, kötü hava koşulları, gemide sürekli sallanmaktan bozulan vücut

dengeleri ve uyku düzensizlikleri” olarak sıraladı.

## ARİF BOSTAN: ELİMİZDEN ALINAN HAKKIMIZI GERİ İSTİYORUZ

Gemi insanlarının saat dilimi, mevsim farklılıkları, dar mekanlarda aynı kişilerle aylarca kader birliği yapmak, aileden uzak kalmak, sosyal hayattan kopmak, her türlü tehlikeli maddelerin yük olarak taşındığı gemilerde yaşamak gibi zorlu ve riskli koşullarda çalıştıklarını ifade eden Arif Bostan, “Bu çalışma biçimi normal değildir.

Biliyoruz ki yıpranıyoruz, öyle ise bu konuda yapılması gerekenler var. Panelimizin amacı da ortak farkındalığı mercek altına almak, konuşulmamışları konuşmak, fikir alışverişinde bulunmak, çözüm önerileri üretmek ve hedeflerimize ulaşmak adına bir yol çizebilmek. Gemi insanları olarak haksız yere elimizden alınan hakkımızı geri istiyoruz” dedi.

## ÖZCAN ARSLAN: AZ SAYIDA İNSANDAN ÇOK İŞ BEKLİYORUZ

Gemi kazalarında insan faktörünün en önemli etkenlerden biri olduğunu vurgulayarak konuşmasına başlayan İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan da, insan faktörünün çeşitli kaynaklara göre yüzde 70 – 90 arasında etki ettiğini belirtti.

Geriye kalan diğer yüzde 10-15’lik teknik faktörlerin incelediğinde de yine insana dayandığını kaydeden Özcan Arslan, “Denizcilik hala insan merkezli ve çok az sayıda insanla gemilerin operasyonunu yapıyoruz. Ve az sayıda insandan çok iş bekliyoruz. Dolayısıyla gemideki insan ne kadar dayanıklı, sağlam ve esnek olabilirse denizcilikte o kadar sağlam olur.





# DENİZCİ FENERBAHÇELİLER FENERBAHÇE'DE BULUŞTU

Denizci Fenerbahçeliler, 25 Kasım 2022 Cuma akşamı Wyndham Grand İstanbul Kalamış Marina Otel'de DTO Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen öncülüğünde toplandılar.



Denizci Fenerbahçeliler, 25 Kasım 2022 Cuma akşamı Wyndham Grand İstanbul Kalamış Marina Otel'de DTO Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizci Fenerbahçeliler Derneği'nin kurulduğu zaman yeni başkanı olacak Serhat Barış Türkmen öncülüğünde düzenlenen gecede bir araya geldiler.

Covid-19 nedeniyle bir süredir herhangi bir etkinlikte bir araya gelemeyen "Denizci Fenerbahçeliler" düzenlenen gecede şarkılar ve marşlar eşliğinde çok eğlendiler.

Gerek denizcilik sektörünün çatı kuruluşu İMEAK DTO'nun yönetimindeki isimler, gerek Armatörler Birliği'nin önemli isimleri, KOSDER, TÜRKKAPDER gibi denizcilik sektörünün önemli sivil toplum kuruluşları, denizcilik sektörünün önde gelen Fenerbahçeli temsilcileri ve basın mensupları düzenlenen gecede bir araya geldiler. Geceyi düzenleyen ve dernekleşme aşamasında ciddi çalışmalar yürüten DTO Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen

yemeğin açılışında kısa bir konuşma yaptı. Türkmen konuşmasında; geceye katılanlara teşekkür etti ve şunları söyledi: "Tüzüğümüz hazır ve Fenerbahçe Yönetimi ile yaptığımız görüşmelerde en kısa zamanda resmi bir dernek için başvuracağımızı belirttik. Hem Fenerbahçemiz, hem de sektörümüz için tam zamanı olduğunu düşünüyorum.

Bu fırsatı kaçırmamalıyız. Elimizi hep beraber taşın altına koymamızın tam



zamanı. Denizcilik camiasının ilk "Denizci Fenerbahçeliler Derneği olacağız". Her şeyin öncüsü Fenerbahçe'dir, bunu unutmamalıyız".

Serhat Barış Türkmen'in ardından Fenerbahçe Spor Kulübü Derneklerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ruşen Çetin de kısa bir konuşma yaparak çıktıkları yolda, "Denizci Fenerbahçelilere" başarılar diledi.







**T H O R**  
**MARINE S.A.®**

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE  
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

**İstanbul** : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7  
D:259 Bakırköy / İstanbul

**İskenderun**: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay  
**İzmir** : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

**Tel** : +90 212 438 00 39

**7/24** : +90 532 710 80 03

**E-mail** : thor@thormarinesa.com.tr



[www.thormarinesa.com.tr](http://www.thormarinesa.com.tr)

# PANAMA GEMİ SİCİLİ DENİZCİLİK SEKTÖRÜ İLE GÖRÜŞMELERE BAŞLADI

Rekabet gücünü artırmak isteyen Panama Gemi Sicili, Deniz Ticareti Genel Kanunu'nda değişiklik yapmak için denizcilik sektörü ile görüşmelere başladı.



Panama Denizcilik Otoritesi, 1993 yılından bu yana sahip olduğu gemi bayraklandırmadaki lider konumunda kalma ve rekabet gücünü artırma stratejileri kapsamında, 6 Ağustos 2008 tarihli 57 sayılı Deniz Ticareti Kanunu'nun değiştirilmesi için görüşmelere başladı. Yaklaşık üç ay boyunca haftalık bir toplantıya denk gelen 12 oturumdan oluşacak bu çalışmanın ana fikri, 14 yıl öncesine dayanan mevcut düzenlemelerin kapsamlı bir incelemesini yapmaktır. Mevcut yönetiminin temel direklerinden biri olarak kabul edilen bu proje; sağlam ve kapsamlı bir uluslararası pazarlama planı, yeni departmanların oluşturulması, çalışmaların mevcut departmanlara veya bölümlere yeniden atanması, yeni teknolojilerin benimsenmesi ve diğerlerinin yanı sıra Sicil'in yeniden yapılanma ve yönlendirme hususlarını içerecek şekilde tasarlanmaktadır.

Uluslararası rekabet gücü, uluslararası denizcilik sektörünün dinamik ve değişen doğası ve Panama Devleti'nin Panama Gemi Sicili etrafında şekillenen ticareti, sürdürülebilir bir faaliyet büyümesine katkıda bulunan, açık ve şeffaf mevzuata dayanması gereken bir ülke stratejisi gerektirmektedir. Söz konusu otoritenin

kuruluşundan bu yana hedefi; küresel denizcilik endüstrisinin kalıcı analizi ile Panama Sicili ve ona rakip sicillerin istatistiklerinin izlenmesi tarafından yönlendirilmiştir. Yapılan bu araştırmalar, her pazarın ihtiyaçlarını bulmak ve anlamak için zaman almış bulunmaktadır.

Panama Denizcilik Otoritesi sadece Deniz Ticareti Genel Kanunu'nda yapılan bu revizyon ve değişiklikler üzerinde çalışmakla kalmamış, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Denizciler Genel Müdürlüğü ve Gemi Mülkiyeti Kamu Sicili Genel Müdürlüğü ile de çalışmalar yapmıştır. Bunlar Panama Gemi Sicili'ni oluşturan ve Panama Bayrağı'nın rekabet gücünü artırmak için birlikte çalışan üç müdürlüktür. Bu güncelleme ve incelemenin, Panama Deniz Hukuku Birliği (APADEMAR) ile görüşmelerin yapıldığı 2020 yılında başladığını belirtmek gerekir. Ayrıca Yunanistan, Singapur, Japonya ve Türkiye başta olmak üzere gemi sahibi uluslararası müşterilerle ve Paris Mutabakat Zaptı'na taraf ülkelerin (Paris MoU) Liman Devleti Kontrolü yetkilileriyle de toplantılar yapıldı.

Görüşmeler, buldukları ülkedeki yerel temsilciler de olan Panama Deniz Ticareti Konsoloslarının katılımıyla gerçekleştirildi. Ayrıca bu konuda, Ulusal Havacılık Servisi, Panama Deniz Mahkemeleri, Panama Deniz Hukuku Birliği, Panama Ulusal Barolar Birliği, Panama Deniz Ticaret Odası ve Uluslararası Tanınmış Kuruluşlar Birliği'ne (IARO) gönderilen notalar aracılığıyla 6 Ağustos 2008 tarih ve 57 Sayılı Kanun'da belirtilen hususlara ilişkin değerli yorum ve tavsiyeleri rica edildi. Belirtilen kurumlara gönderilen altı notadan sadece dört kurum değerli katkı ve yorumlarıyla yanıt verdi. Bu yanıtlar usulüne uygun olarak gözden geçirildi ve kaydedildi. Ancak, katkı ve yorumlarını

sunmayan diğer iki kurumun, kendi görüşlerini, mecburi olarak tartışılması için düzenlenecek çalışma masasında gündeme getireceği düşünülmektedir.

2022 yılı için eksiksiz bir gözden geçirme yapılarak, Panama Gemi Sicili müşterilerine cevap veren, güncellenmiş ve uluslararası pazara göre ayarlanmış bir standardın oluşması planlanmaktadır. Böylelikle Sicil, gemi sahiplerine yenilikçi seçenekler sunan diğer devlet dışı siciller ile eşit şartlarda rekabet edebilir konuma gelecektir. Bu amaçla denizcilik sektörü üyeleri, birlikler ve kamu kurumları bu gelişmeye katılmaya çağrılmış olup; çağrılanlar arasında Panama Deniz Hukuku Birliği (APADEMAR), Ulusal Barolar Birliği (CNA), Ulusal Havacılık Servisi (SENAN), Panama Armatörler Birliği (ARPA), Tanınmış Kuruluşlar (IARO), Panama Deniz Ticaret Odası (CMP), Su Kaynakları Otoritesi (ARAP), Dışişleri Bakanlığı (MIRE), Panama Kamu Sicili (RPP), Kamu Güvenliği Konseyi yer almaktadır. Belirtilen bu ve diğer katılımcı kurumlar söz konusu revizyon çalışmaları için kendi deneyim ve becerileriyle katkıda bulundular.

Bu görüşmelerdeki hedef, Sicil'in işleyişinin dayandığı hukuki platformun 21'inci yüzyılın ihtiyaçlarına uygun olması için çalışmak olacak. Çünkü mevcut Deniz Ticaret Kanunu'nun oluşturulduğu 2008 yılındaki dünya senaryosu önemli ölçüde değişti ve bu değişiklikler küresel pazarda etkisini göstermektedir. Panama Denizcilik Otoritesi Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün yanı sıra, Gemi Mülkiyeti Kamu Sicili Genel Müdürlüğü, Denizciler Genel Müdürlüğü, Limanlar ve Yardımcı Denizcilik Sanayisi Genel Müdürlüğü, Hukuk Müşavirliği Ofisi ve Maliye Müdürlüğü de görüşmelere katılmış bulunmaktadır.





# Yönümüz Sizsiniz.

**MEDKON**  
LINES

[www.medkonlines.com](http://www.medkonlines.com)

# KTÜ DENAR-1 BİLİMSEL ARAŞTIRMA GEMİSİ YENİLENDİ

Karadeniz Teknik Üniversitesi'nde (KTÜ) deniz çöplerini azaltmak ve bilimsel araştırmaları desteklemek için kullanılan "DENAR-1" adlı gemi, tadilat ve yenileme çalışmalarının ardından üniversiteye teslim edildi.



Ünal Baylan

Sürmene İlçesi'ndeki Çamburnu Tersaneler Bölgesi'nde düzenlenen törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İstanbul'da meydana gelen terör saldırısını kınayarak, saldırıda hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet diledi. Araştırma gemisinin tekrar faaliyete geçirilmesinde emeği geçenlere teşekkür eden Baylan, "Başta tersane emekçilerine ve sonra bu koordinasyonu sağlayan rektörümüz



Noyan Altuğ

bize gemiyle ilgilenmemiz talimatını vermişti. Nihayetinde de bu eserin ortaya çıkmasında bize destek veren ülkemizin güzide firmalarından UZMAR'a teşekkür ediyorum" diye konuştu. Baylan, her zaman eğitimin yanında olduklarını vurgulayarak, "Özellikle benim de mezun olmaktan gurur duyduğum üniversitemizden bizden sonra mezun olacak tüm kardeşlerimizin bizim gibi bayrağımızı en yüksekte temsil etmeleri, dünyanın her yerinde çalışabilmeleri

Çuvalcı ise, yaklaşık 2,5 yıl önce geminin onarımı için üniversite olarak bir fon ayırdıklarını, ihaleye kimsenin katılmamasından dolayı onarımın iptal edildiğini kaydetti. Daha sonra Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun konuyla ilgilendiğini belirten Prof. Dr. Çuvalcı, "Gemi niye önemli? Biz KTÜ olarak iklim değişikliği konusunda yetkin bir üniversiteyiz, pilot üniversite seçildik. YÖK, hocalarımızın yayınlarına, patentlerine, çalışmalarına bakarak bizi yetkin üniversite seçti. Bu manada iklim değişikliği deyince en önemli konulardan bir tanesi deniz... Sürmene'deki deniz fakültemiz gerçekten en fazla çıktı üreten, AB projesi yapan fakültemiz. Burada araştırma gemimiz olmazsa olmaz" diye konuştu.

UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Noyan Altuğ da; Türkiye'de bilim insanlarının ve üniversitelerin çok değerli olduğuna dikkati çekti. Altuğ, proje nedeniyle Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan'ın kendilerini Karadeniz Teknik Üniversitesi ile tanıştırdığını belirterek, "Benim babam ve abim kaptan, ben de çarkçıbaşıyım. Babamın bir lafı vardı, 'Denizden aldıklarımızı tekrar denize veriyoruz' Sadece yatırım değil, bizim esas yatırıмымız insanımız. Çorbada bir damla tuzumuz olduysa bu hayatta bizim babamıza, bizi yetiştiren bu millete, bize bu imkanları sağlayan devletimize verebileceğimiz bir şey varsa bize çok büyük bir onur kazandırır" dedi.



olmak üzere üniversite çalışanlarımıza ve projenin hayata geçmesine vesile olan Bakanımız Adil Karaismailoğlu'na ki kendisi bize bir talimat verdi. Burayı yine daha önce ziyaret etmiştik ve kendisi

ve ülkemizin istihdamına ciddi katkı sağlamlarının burada alacakları eğitimle mümkün olacağını bilincindeyiz. Bunu artırmak için elimizden geleni yapıyoruz" dedi.KTÜ Rektörü Prof. Dr. Hamdullah

Konuşmaların ardından Vali Yardımcısı Ali Yılmaz'ın da yer aldığı protokol üyeleri, tadilat çalışmaları tamamlanan gemi önünde hatıra fotoğrafı çekti.



# KOSDER, KADIN ÜYELERİYLE BİR ARAYA GELDİ

Koster Armatörleri ve İşletmeciler Derneği (KOSDER) 8 Kasım Salı günü gerçekleştirdiği akşam yemeğinde kadın üyeleriyle bir araya geldi. Moda Deniz Kulübü'nde yapılan organizasyonda üyeler, dernek faaliyet ve çalışmaları hakkında fikir alışverişinde bulundu.

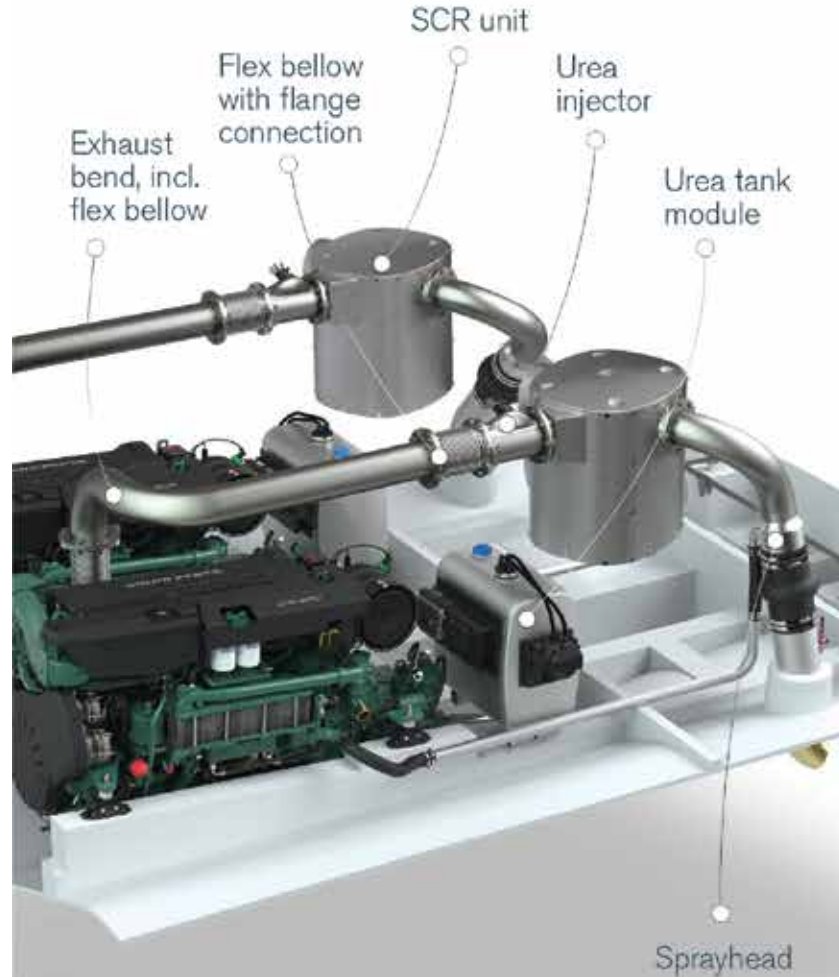


Yemekte konuşan KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, ortaya konan bu birliktelikten duyduğu memnuniyeti dile getirerek şunları kaydetti: "Kadın üyelerimizle birlikte derneğimizin yaptığı ve önümüzdeki süreçte hayata geçirmeyi planladığı faaliyetleri değerlendirdik.

Bunun yanı sıra üyelerimizin ve sektörümüzün faydasına sunulacak çok değerli ve bizi fazlasıyla heyecanlandıran önerileri ve düşünceleri de kendilerinden dinledik. Oluşan bu sıcak ve samimi ortamın, her biri bir birinden değerli bu fikirleri en kısa sürede gerçekleştirmemiz adına başlıca etken olacağını düşünüyorum".

KOSDER'de daha fazla kadın üye görmek istediklerini de ifade eden Başkan Sesel ayrıca KOSDER'in tüm üyelerinin katkılarıyla, dayanışma içerisinde Türk denizciliğine fayda sağlayacak önemli çalışmalara imza atmaya devam edeceklerine inandığını da sözlerine ekledi.

# VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

# GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ GÜNCEL SORUNLARI DEĞERLENDİRDİ

Gemi Brokerleri Derneği'nin organize ettiği ve denizcilik sektörünün güncel sorunlarının ele alındığı söyleşi, 9 Kasım Çarşamba günü İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın meclis salonunda gerçekleştirildi.



Sektör paydaşlarının yoğun katılımı ile gerçekleştirilen söyleşide, Ekonomist ve Stratejist Fatih Keresteci "Küresel Gelişmeler Işığında Türkiye Ekonomisi ve Mali Piyasalarına Yönelik Güncel Stratejik Bakış, konulu bir sunum yaptı.

Söyleşinin ilk bölümünde konuklara hitap eden Fatih Keresteci, Covid-19 salgını ve



Rusya – Ukrayna savaşının piyasalara olan etkisinden bahsederek tüm dünyanın enflasyon sorunu yaşandığını ifade etti. Enflasyon döneminde paranın mala bağlanması gerektiği konusunda vurgu yapan Keresteci, "Yüksek enflasyon ortamında adil değer kavramı ortadan kalkar.

Bu büyük bir sorundur. Dünya genelinde enflasyonla mücadelede faiz arttırılırken



Türkiye'de düşürülüyor. Enflasyon bir hastalık değil, semptomdur. Yaşanan enflasyonun ana sebebi talebin fazla olması değil; tedarik zinciri krizleri. Özellikle pandemi ve Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında tedarik zincirinde kopmalar yaşandı" diye konuştu.

2023 yılında faiz artışlarının sonuna gelineceğine dikkat çeken Keresteci, "Bu, enflasyon finansal olarak sakinleşecek demektir. Ancak bundan sonra enflasyon, asla bundan 3 sene öncesinde olduğu gibi yüzde 1 ve 2'lere gelmeyecek. Dünyayı zor yıllar bekliyor" dedi.

Türkiye'de yaşanan enflasyon sorununa da değinen Keresteci, şunları kaydetti: "Dünya enflasyona karşı faiz arttırırken biz tam tersi faiz indirdik. Temel amaç şu; biz o acı reçeteyi hemen almaktansa, onu bir şekilde öteliyoruz. Çünkü önümüzdeki sene seçim var. Seçim öncesi faiz arttırmak intihar demektir. Otorite şöyle bir şey düşünüyor: Önce asgari ücret zammı geliyor, 9 bin 500 TL net olacak. Ocak – Şubat –Mart aylarında ekonomi canlanacak. İkinci adımda ise ocak ayından itibaren kredi muslukları açılacak. Yalnızca kobilere, ihracatçılara



ve istihdam yaratanlara açılacak. Örneğin otomotiv sektörüne açılmayacak. Üçüncü adımda da aflar geliyor. Vergi affı, imar affı, bilanço affı, sicil affı ve EYT gibi... Bunlarla beraber seçime gidilecek. 2023'ün ilk yarısını ekonomi için çok riskli görmüyorum. Büyüme belli seviyede olacak. Kur bir miktar yukarı gidebilir ama çok değil. Yılın ikinci yarısı da seçim sonuçlarına bağlı."

Dünya daha kırılgan bir hal aldığı için önümüzdeki dönem için uyarılarda bulunan Keresteci, "Siz siz olun yatırım yaparken ya da karar verirken bugün şartlarını değil, 5 – 10 sene sonrasını düşünün. Zor bir dünya modelindeyiz, ancak asla umutsuzluğa kapılmayın.

Biraz riski seviyorsanız kriz iyi bir şeydir. Çünkü kriz işi iyi yönettiğiniz zaman sizi diğerlerinden daha fazla öne çıkarır. Rasyonel olun, yakın vadeyi görmeye çalışın" değerlendirmesinde bulunarak konuşmasını sonlandırdı.

Ardından, Türk P&I Sigorta Genel Müdür Ufuk Teker ve Hasar Grup Müdürü Burcu Berrak "Küresel Gelişmelerin Deniz Sigortalarına Etkileri" ile ilgili bilgilendirme yaptı.



# TÜRKİYE LİMANLARINA 10 AYDA 907 KRUVAZİYER GEMİSİ YANAŞTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yılın 10 aylık döneminde limanlara yanaşan kruvaziyer gemi sayısının 907'ye ulaştığını ve toplam 918 bin 484 kruvaziyer yolcusunun ağırlandığını açıkladı.



Bakan Adil Karaismailoğlu yazılı açıklamasında, bu yılın ocak-ekim dönemine ilişkin kruvaziyer gemi istatistiklerini paylaştı. Kruvaziyer turizmde hareketliliğin devam ettiğini belirten Karaismailoğlu, gelen turist sayısında da ciddi artışlar yaşandığını kaydetti. Geçen yılın 10 aylık döneminde 53 kruvaziyer gemisiyle 35

bin 121 yolcunun Türkiye'ye geldiğini anımsatan Karaismailoğlu, bu yılın aynı döneminde kruvaziyer gemi sayısının 17 kattan fazla artışla 907'ye yükseldiği bilgisini verdi. Bakan Karaismailoğlu, kruvaziyer yolcu sayısının da aynı dönemde 26 kat artarak 918 bin 484'e ulaştığını aktardı.

Sadece ekim ayında geçen yılın toplamından daha fazla kruvaziyer gemisinin Türkiye limanlarına yanaştığına dikkati çeken Karaismailoğlu, söz konusu ayda 155 kruvaziyer gemi ile 206 bin 484 yolcunun ağırlandığını, ayrıca ekimde bu yılın en yüksek yolcu sayısına ulaşıldığını açıkladı.

Karaismailoğlu, yılın 10 ayında 350 gemi ve 456 bin 335 yolcu ile en fazla kruvaziyer gemiye ev sahipliği yapan limanın Kuşadası olduğuna işaret ederek, yılın limanı seçilen Galataport'a aynı dönemde 132 gemi yanaştığını ve 225 bin 907 kruvaziyer yolcusu ağırlandığını ifade etti. Bodrum Limanı'nın 85 gemi ve 86 bin 455 kruvaziyer yolcu ile üçüncü sırada yer aldığını belirten Karaismailoğlu, Sinop, Amasra ve Trabzon'un da kruvaziyer turizmde dikkati çektiğini kaydetti. Karaismailoğlu, 10 aylık dönemde Sinop'a 10 kruvaziyer gemisi ile toplam 7 bin 906 yolcunun geldiğini, Amasra Limanı'na 3 gemi yanaşırken 4 bin 729 yolcunun ağırlandığını, Trabzon'a da 3 gemi ile 4 bin 570 kruvaziyer turistin geldiğini bildirdi.

Meeting Point of All Routes



**TUNA**  
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

**Your Safety Partner in TURKEY**

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

# GLOBAL PORTS HOLDİNG KUZEY AMERİKA'DAKİ İLK LİMANINI PORTFÖYÜNE EKLEDİ

Global Ports Holding (GPH), Akdeniz, Karayipler, Asya ve Kuzey Avrupa'dan sonra Kuzey Amerika'daki ilk limanını portföyüne kattı.



Şirketten yapılan açıklamaya göre, Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding, Kanada'nın İngiliz Kolombiyası Bölgesi'ndeki Prince Rupert Kruvaziyer Limanı ile 10 yıllık uzatma opsiyonlu, 10 yıllık imtiyaz sözleşmesi imzalayarak, Akdeniz, Karayipler, Asya ve Kuzey Avrupa'dan sonra Kuzey Amerika'daki ilk limanını portföyüne ekledi. Akdeniz çanağındaki payını yüzde 40'a çıkaran, dünyanın önemli kruvaziyer pazarı olan Karayipler'de 4'üncü limanını portföyüne katmak üzere olan Global Ports Holding'in yeni limanı Prince Rupert Kruvaziyer Limanı Alaska'ya 65 km uzaklıkta bulunuyor.

Prince Rupert Kruvaziyer Limanı, aynı zamanda Seattle ve Vancouver dahil olmak üzere bölgedeki ana limanlara gidiş ve dönüş seyahatleri için ideal bir konuma sahip. Prince Rupert Kruvaziyer Limanı'nın, 2022'de 41 bin kruvaziyer yolcusu ağırlaması beklenirken, 2023 kruvaziyer sezonu için yolcu hacminin 80 bine yaklaşması ve büyümeye devam etmesi hedefleniyor. Prince Rupert



Kruvaziyer Limanı'nın daha büyük gemileri ağırlayacak altyapısı bulunuyor.

Küresel know-how'ını Prince Rupert Kruvaziyer Limanı'na aktaracak olan Global Ports Holding, aynı zamanda anlaşmanın bir parçası olarak yerel miras, kültür, gastronomi ve son derece çeşitli bitki, hayvan ve deniz yaşamını öne çıkaran programlar geliştirmek için yerel paydaşlarla yakın şekilde çalışacak. Açıklamada görüşlerine yer verilen Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve Üst Yöneticisi (CEO) Mehmet Kutman, Prince Rupert Kruvaziyer Limanı'nın Kuzey Amerika'daki ilk limanları olması nedeniyle önemli olduğunu bildirdi.

Global Ports Holding olarak dünyanın en büyük kruvaziyer limanı işletmecisi unvanlarını her geçen gün pekiştirdiklerini belirten Kutman, "Dünyanın en önemli kruvaziyer rotalarında varlığımızı güçlendiriyoruz.

Akdeniz Çanağı'ndaki payımızı yüzde 40'a çıkarırken, geçtiğimiz günlerde dünyanın en önemli kruvaziyer pazarı

olan Karayipler'de 4'üncü limanı portföyümüze katmak için ön anlaşma imzalamıştık. Şimdi de Prince Rupert Kruvaziyer Limanı ile yine dünyanın en önemli kruvaziyer destinasyonlarından olan Alaska pazarına adım atmış olduk. Bu liman ile birlikte kruvaziyer pazarından aldığımız payı da artırıyoruz" ifadelerini kullandı.

Global Ports Holding Amerika Bölge Direktörü Mike Maura Jr.'da GPH olarak, Prince Rupert'in tur imkanlarını güçlendirmek ve genişletmek istediklerini aktararak, "Aynı zamanda limana GPH olarak sahip olduğumuz uzmanlığı ve işletim modelini taşıyacağız.

Prince Rupert, bozulmamış eşsiz bir destinasyon ve Alaska pazarında önemli bir liman olarak muazzam potansiyele sahip. Yolcu deneyimini geliştirmek için paydaşlarımızla birlikte çalışmayı, heyecan verici tur fırsatları eklemek için yerel halk ile iş birliği yapmayı ve Prince Rupert'a daha fazla trafik çekmeyi dört gözle bekliyoruz" değerlendirmesinde bulundu.



# İTÜ'LÜ GENÇLERE AVUSTRALYA'DAN TASARIM ÖDÜLÜ

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Otonom Tekne Takımı (ITUASTEAM) Uzmar Denizcilik'in ana sponsorluğunda geliştirdiği BEE-Ast otonom botu, Avustralya'nın Sidney Kenti'nde düzenlenen yarışmadan ödülle döndü.



İTÜ'den yapılan açıklamaya, ITUASTEAM, 2022 Robotx Otonom Denizcilik Yarışması'na Türkiye'den katılmaya hak kazanan ilk ve tek üniversite

takımı oldu. Takımın geliştirdiği otonom bot, Sidney Uluslararası Tekne Yarış Merkezi'nde düzenlenen yarışmada "Deniz Taşıtları ve Tasarım Modelleme Ödülü" aldı. Bee-Ast dışarıdan bir müdahale olmadan tamamen otonom bir şekilde verilen görevleri yerine getiriyor. Rota takibi, canlı yaşam formlarının tespit edilmesi ve yeni rota oluşturup hedefe ulaşma, belirlenen limana otonom yanaşma, tekne üzerinden kalkan İHA ile yük taşınması, sualtı ses yayan cismin tekne tarafından tespiti ve İHA ile alan taraması yapabiliyor.

Açıklamada değerlendirmelerine yer verilen İTÜ Elektrik Mühendisliği Bölümü'nden Doç. Dr. Derya Ahmet Kocabaş, üniversitelerin dünya çapındaki yarışmalara katılabilmelerinin çok önemli olduğunu vurgulayarak, "Biz de bu yarışmaya girmek için büyük mücadele verdik. Meblağların yüksekliği nedeniyle hak kazandığımız halde yarışmaya katılmama riskimiz doğmuştu. Teknik inşa sürecinde ana sponsorumuz olan Uzmar'ın aynı zamanda takımımızın Avustralya'da yarışabilmesi için seyahat masraflarını da üstlenmesiyle yarışmaya katılabildik. Avrupa ve Türkiye'de 2022 Robotx Challenge'a katılan ilk ve tek üniversite takımı olarak bu ülkemizi gururla temsil ettiğimiz için mutluyuz" diye kaydetti.

Robotx Otonom Denizcilik Yarışması, ABD merkezli RoboNation tarafından organize ediliyor. WAM-V isimli araçlarla yapılan yarışmaya, dünyanın her tarafından takımlar katılıyor.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor  
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY  
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)  
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



# QTERMINALS ANTALYA ÇALIŞANLARI 208 KG ATIK TOPLADI

DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) ve WISTA Türkiye'nin (Uluslararası Deniz Ticareti ile İstihgal Eden Kadınlar Derneği) hayata geçirdiği Mavi İklim Elçileri Projesi'nin destekçilerinden biri olan QTerminals Antalya çalışanları, proje kapsamında kıyı temizleme etkinliği gerçekleştirdi.



Gelecek nesillere temiz ve yaşanabilir bir dünya bırakmak misyonuyla hareket eden QTerminals Antalya, TURMEPA, TÜRKLİM ve WISTA Türkiye'nin dünyada giderek artan iklim değişikliği olaylarına dikkat çekmek amacıyla hayata geçirdiği Mavi İklim Elçileri Projesi'ni destekleyerek çevreci faaliyetlerine devam ediyor. Daha

önce projenin ilk adımı olarak çevre ve sürdürülebilirlik eğitimi alan QTerminals Antalya Mavi İklim Elçileri ve çalışanları projenin bir sonraki adımı olarak kıyı temizleme etkinliği yaptı.

Antalya Balıkçı Barınağı'nda gerçekleşen kıyı temizleme etkinliğine 40 QTerminals

Antalya çalışanı katıldı. İki saat süren etkinlikte plastik, metal, kağıt ve cam olmak üzere 208 kg. atık toplandı. Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin de destek verdiği etkinlik sonrası toplanan atıklar belediye ekiplerine teslim edildi.

Mavi İklim Elçileri Projesi'ni ilk destekleyen limanlardan biri olmaktan gurur duyduklarını belirten QTerminals Antalya Genel Müdürü Özgür Sert, çevre konusundaki hassasiyetlerinden ve çevreyi koruma bilincinin tüm iş süreçlerinde uygulanmasına verdikleri önemden bahsederek şunları ekledi: "Bu projenin ülkemizdeki denizci kadınların deneyimlerini ve gücünü dünyaya göstermek ve gelecek nesillere tertemiz denizlerimizi bırakmak için çok önemli olduğuna inanıyoruz.

1 milyon 250 bin denizcinin yalnızca yüzde 2'sini kadınların temsil ettiği bir dünyada, bu rakamları yükseltmek ve kadınların bu sektörde daha fazla var olmaları için biz de QTerminals Antalya olarak elimizden geleni yapacağız."





# COMPACTCLEAN

## BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

**FULL RANGE OF BWMS**

35 M<sup>3</sup>/h - 2500 M<sup>3</sup>/h



**3 BWMS TYPES  
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

**DESMI**  
PROVEN TECHNOLOGY  
www.desmi.com  
E-mail: desmi@desmi.com

# BODRUM, REKOR KRUVAZİYER SAYISI İLE SEZON KAPANIŞI YAPTI

Turizme değer katan, en önemli yolcu giriş kapılarından birisi olan Bodrum Cruise Port, 22 Kasım Salı günü, yılın 101'inci ve son seferini ağırladı. Sezon boyunca 15 kez Bodrum'u ziyaret etmiş olan, 323 metre uzunluğundaki Costa Venezia ile sezon kapanışı yapıldı.



Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding bünyesinde yer alan Bodrum Cruise Port, bu yıl rekor sayılabilecek gemi ve yolcu

sayısı ile farklı ülkelerden gelen binlerce turiste ev sahipliği yaptı. Türkiye'nin gözde turizm destinasyonlarından olan Bodrum'un, bu yıl kruvaziyer turizmi açısından da yıldızı parladı. Bodrum Cruise Port 101 sefer ve 100.000'e yakın yolcu ile, 2022 sezonunda Kuşadası ve İstanbul'un ardından, ulusalda en çok yolcu ağırlayan 3'üncü liman oldu.

Dünyanın en önemli kruvaziyer şirketlerinin gemileri, bu yıl Bodrum sularından geçti. Royal Caribbean'a ait 347 metre uzunluğunda Odyssey of the Seas ilk kez Bodrum'a geldi ve Bodrum, bu büyüklükte bir gemiyi tarihinde ilk kez ağırladı.

Norwegian Cruise Line'a ait Norwegian Jade, Tui Cruises'a ait Mein Schiff 5-6, Mein Schiff Herz, Azamara Cruises'a ait Azamara Journey, Azamara Pursuitve diğerleri ile oldukça yoğun bir kruvaziyer sezonu yaşandı. Bodrum Cruise Port bu

yıl Blue Sapphire gemisinin ana limanı (Home Port) olarak, 21 seferde, 15.000'e yakın yolcuya hizmet vererek, Bodrum'da turnaround operasyonlarını (yolcu değişimi) başarıyla gerçekleştirdi.

Ayrıca kruvaziyer hareketine, Bodrum-Kos arasında 650 sefer ve 100.000 üzerinde feribot yolcusu da eklenince, Bodrum deniz turizmi ile dikkatleri üzerine çekti.

Global Ports Holding Doğu Akdeniz Limanları Direktörü Aziz Güngör; konumu, stratejik uçuş güzergahı sağlayan domestik ve uluslararası havalimanı terminali ve hotellerinin sağladığı yüksek yatak kapasiteleri ile Bodrum'un Türkiye'nin yüksek potansiyelli ana limanlarında biri olarak konumunu kanıtladığını ifade ederek güçlü bir 2023 yılında da kanıtlamaya devam edeceğini belirtti.







CASTROL IS WITH YOU FOR EVERY  
VOYAGE, HELPING YOUR FLEET TO KEEP  
MOVING WITH HIGH-PERFORMANCE  
LUBRICANTS AND SERVICES.

For your enquiries please contact with Capt.S.Barış TÜRKMEN

GSM : +90 552 605 15 05

E-mail : [marine@visenerji.com](mailto:marine@visenerji.com)

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





# GELİBOLU TERSANESİ, STANDATLAR ÜSTÜ YENİ İNŞASINA BAŞLADI

Gelibolu Tersanesi, tasarımını Conoship International'ın üstlendiği 88 m NB60 kuru yük gemisinin inşasına Gelibolu'daki tesislerinde düzenlediği sac kesim töreniyle başladı. Törene Gelibolu Kaymakamı Bekir Arabacı, Gelibolu Belediye Başkanı Münir Mustafa Özacar ve sektörden birçok isim katıldı.



Sac kesme töreni, istiklal marşının okunmasının ardından Gelibolu Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Aksoy'un konuşmasıyla başladı. Aksoy, yaptığı konuşmada yeni inşa projesine başlamaktan duydukları mutluluğu dile getirdi. Ağabeyi Merhum Mehmet Aksoy'un vefatı sonrasında yaptıkları ilk yeni inşa olduğunu hatırlatan Aksoy, projenin çok anlamlı ve özel bir tarafı olduğunu belirterek emeklerinden dolayı Oya Aksoy ve tüm ekibe teşekkürlerini iletti.

Gelibolu Tersanesi Yönetim Kurulu Üyesi Oya Aksoy da tersanenin yeni inşasıyla ilgili önemli bilgiler verdi. 2024 Ocak ayında tamamlanması beklenen yeni inşa ile ilgili olarak projenin geleceğe hazır olarak tasarlandığını ifade eden



Oya Aksoy, "Bilindiği üzere yakıt tüketimi, yeni yakıt cinsleri, yenilenebilir enerjiler ve tasarruf konusu tüm yeni inşa alanlarında günümüzün en önemli konusu. Her geçen gün hızla dönüşen dünyada sektörümüzde de her şey hızla değişecek. İnovasyona ve teknolojiye gerçek anlamda yatırım yapan bir tersane olarak gemimizi, geleceğin yakıt türü ne olursa olsun küçük bir revizyonla yeni sisteme geçirilebilecek bir sistemle tasarladık. Elektrikli tahrik sistemli, %10 tasarruf sağlayan gemimiz günümüz standartlarının üzerinde standartlar üstü bir yeni inşa olacak" dedi.

Sac kesim törenine katılan Gelibolu Kaymakamı Bekir Arabacı da konuşmasında şunları söyledi: "Projeyi en başından beri yakından takip eden biri olarak bugün hayata geçirildiği ve bu güzel anlara tanıklık ettiğim için çok mutlu olduğumu belirtmek isterim. Bildiğiniz gibi ilk tersane Osmanlı zamanında Gelibolu'da kurulmuştur. Atalarımızdan miras kalan denizcilik ve tersaneciliğin ilk ve en önemli yeri her zaman bölgemiz olmuştur. Bugün tersaneciliğin topraklarımızda



başladığı yer olan Gelibolu'muzun aklı ilk gelen tersanesi Gelibolu Tersanesi'dir. Gelibolu Tersanesi bu mirası başarıyla sürdürmekte ve bizleri gururlandırmaktadır. Tarihi mirasımızı sürdüren, ülkemiz ve ekonomimize değer katan Gelibolu Tersanesi'ni heyecan verici projesinden dolayı can-ı gönülden tebrik ediyor, teşekkürlerimi sunuyorum."

Protokol konuşmalarının ardından yeni inşanın ilk sac kesimi alkışlar arasında gerçekleşti. Gelibolu Tersanesi yönetim kurulu, protokol ve işçiler günün anısına istinaden toplu fotoğraf çekildikten sonra tören sona erdi.

## NB60 Kuru Yük Gemisi Teknik Özellikler

**Tasarım:** Conoship International

**Tam uzunluk:** 88.00 M

**Genişlik:** 13.20 M

**Brüt Tonaj:** 2.585 GT

**Net Tonaj:** 1.201 NT

**Ağırlık:** 3.640 T





Customer Satisfaction Delivered

# Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

[www.kinay.com](http://www.kinay.com)



kinaygroup

kinaylogistics

KINAY

kinaylojistik

Kinay Group

# TÜRKLİM İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen “İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Çalıştayı” 18-20 Kasım tarihlerinde Antalya Trendy Lara Otel’de gerçekleştirildi.



20 Kasım’a kadar süren çalıştayda, limanlardaki iş güvenliğine dair detaylı bir bakış açısı oluşturuldu ve konu her yönü ile masaya yatırıldı. Sayıları ve kapasiteleri gittikçe artan özel sektör liman ve iskele işletmecilerinin sektörel sorunlarına ortak bir platformda çözüm aramak

ve dayanışmayı sağlamak amacıyla kurulan TÜRKLİM, sektöre fayda sağlayan pek çok rapor ve organizasyona imza atmaya devam ediyor. “İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Çalıştayı” da sektör ilgilileri ve konunun uzmanlarının katılımıyla limanlardaki iş güvenliğine

dair detaylı bir bakış açısı ve farkındalık kazandırmayı amaçlıyor. TÜRKLİM tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen “İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Çalıştayı” 20 Kasım’a kadar devam etti.

Çalıştayın açılışı TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir’in konuşması ile başladı. Çalıştayda “Bir rota, üç durak” mottosuyla sağlık, emniyet ve çevre konularına vurgu yapılırken; TÜRKLİM üye limanlarının, paydaşlarının ve idareden katılımcıların iştirakleriyle devam etti.

Çalıştayda, “Limanlarda İyi Uygulama Örnekleri”, “Limanlarda Eğitimde İnovasyon”, “Gelecekte Limanlarımız”, “Limanlarda Sürdürülebilir Teknoloji”, “Limanlarda Sürdürülebilirlik” ve “Limanlarda Çevre ve Römorkaj Hizmetleri” konuları oturumlarla irdelenirken; etkinlikler ve takım oyunları ile beraber keyifli anlar yaşandı.

Sektörün önde gelen isimlerinin, sektör paydaş ve üyelerinin katılımıyla gerçekleşen çalıştayda, TÜRKLİM paydaşları kendi stantlarında sunumlar yaptı.

Bu sunum ve tanıtımlar ile sektör içerisinde emek veren her birimin birbiri ile tanışması ve karşılıklı fayda sağlayan iş birlikleri ile hep birlikte büyüme gayesi esas alındı.

TÜRKLİM, büyük bir çalışma ve emekle bu yıl dördüncüsünü hayata geçirdiği çalıştayda, limancılık sektörüne katkı sağlama gayesiyle çalışan tüm üye, paydaş ve konuklara teşekkür ederken; çalıştay bitiminde tüm katılımcılara “Çalıştay Katılım Sertifikası” dağıttı.







# "A Port at heart of Istanbul"

[www.anadoluport.com.tr](http://www.anadoluport.com.tr)  
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

# Küresel ekonomide ters rüzgarlar



\* AYŞEM ULUSOY

Küresel ticaret, 2021 yılında 2019'a göre yüzde 13 ve 2020'ye göre yüzde 25 artışla kapatmayı başarmıştı ve 2022'nin ilk çeyreğinde 1 trilyon dolar artışla 7,7 trilyon dolarlık rekor seviyeye ulaşmıştı. 2022 yılının ilk çeyreğinde ulaşılan rekor seviyenin nedeni ticaret hacminden çok, enerji başta olmak üzere emtia fiyatlarının aşırı yükselmesiydi. Yılın son çeyreğinde küresel ticarete yaşanan olumlu rüzgarlar tersine dönmeye başladı.

Dünyanın en büyük ekonomilerinin merkez bankalarının enflasyonla mücadele kapsamında faiz artırımına devam etmesi küresel ticaretin yavaşlamasına neden oldu. Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ), yılın ikinci yarısında küresel ticaretin hızında bir yavaşlama olduğuna vurgu yaparak yılın ilk yarısında dünya ticareti bir önceki yıla göre değer bazında yüzde 32 artmış olsa da, taşınan yük anlamında büyümenin tek haneli olduğunu belirtiyor. Değer bazındaki yüksek artışın ana nedeni de emtia fiyatlarının aşırı yükselmesi olarak gösteriliyor. Uluslararası kuruluşlar, yılın

son çeyreğinde küresel ticaretin azalacağı ve resesyon riski konusunda uyarıda bulunuyor.

Faiz artırımları nedeniyle gelişmekte olan ülkelerde ciddi bir alım gücü düşüşü gözlemleyebiliyoruz. Yine Rusya Savaşı ve enerji krizi tüketiciyi tedirgin ederek harcamaların kısılmasına neden oluyor. Enerji krizi ve güvensizlik nedeniyle Avrupa hane halkının harcamalarının, dolayısıyla ihracatının ciddi anlamda azalacağı öngörüyoruz.

Uzun yıllardır büyüme ve artan ekonomik değerlere alışkın olan dünya ekonomisi durgunluk ve küçülme gibi kavramları son birkaç aydır tartışmaya başladı. Dünyada dev taşımacılık şirketlerinin değerlerinde ciddi anlamda düşüşler yaşanıyor. Bu şirketler karlarında yarı yarıya azalma olacağını öngörerek gelecek planlarını ve yatırımlarını gerçekleştiriyorlar.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de lojistik sektörü ülke ekonomisine büyük girdi sağlayan hizmet sektörleri arasında yer alıyor. 2021 yılı istatistiklerine baktığımızda; 225 milyar 214 milyon 458 bin dolar ihracat gerçekleştiğini, 271 milyar 425 milyon 553 bin dolar ithalat gerçekleştiğini görmekteyiz. 2022 istatistiklerine baktığımızda; 2022 yılının ilk üç çeyreğinde ihracatın 188 milyar 152 milyon 249 bin dolar, ithalatın ise 271 milyar 249 milyon 080 bin dolar olduğunu görüyoruz. Uluslararası hizmet ticareti istatistiklerinde ise hizmet ihracatının 2021 yılında yüzde 39,6 artarak yaklaşık 35 milyar dolar olduğunu gözlemliyoruz.

Hizmet ihracatına ilişkin T.C. Merkez Bankası verilerine göre Ocak-Temmuz 2022 döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 65 artışla 42 milyar dolar tutarında hizmet ihracatı gerçekleştirilmiştir. Bu dönemde yaklaşık 20 milyar dolar tutarında hizmet ticareti fazlası sağlanmıştır. Yine bu dönemde, hizmet ihracatı sektörleri

arasında bir önceki yılın aynı dönemine göre; "Taşımacılık Hizmetleri" yüzde 57 artmıştır.

## KONTROLSÜZ YATIRIM YAPMAMANIN HAYATİ ÖNEMDE OLDUĞUNU ÖNGÖRÜYORUZ

Türk limanlarındaki yük hareketleri yılın ilk dokuz ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde üç artmıştı. Yılın ilk dokuz ayında Ro-Ro gemilerle taşınan dış taşımalarda ise TIR ve çekici adetlerinde yüzde 12 oranında bir artış gözlemlenmiş ve rakamlara yansıyan olumlu veriler ticaret hacmimizi rekor seviyelere çıkarmıştı. Ancak ekim ayında limanlarda elleçlenen konteyner miktarı yüzde 9,8 oranında azalırken, transit yükte bu oran yaklaşık yüzde 40 olarak gerçekleşti. Konteyner krizinin ve navlun fiyatlarındaki rekor seviyelerin gündeme geldiği pandemi döneminin ardından Rusya-Ukrayna savaşının küresel ekonomide yarattığı etkiler sonucunda navlun fiyatları hızla düşüşe geçti. Ancak bugün geldiğimiz noktada navlun fiyatlarında yaşanan hızlı düşüşün küresel ekonomideki yaşanan yavaşlamanın durgunluğa doğru evrileceği yönündeki endişelerin ayak sesleri olarak yorumlanmaya başladı. Sektörel nedenler dışında global enflasyon ve faiz verileri, siyasal krizler ve enerji krizi artık dünyada her sektörü yakından ilgilendiren ve takip edilmesi gereken göstergeler olarak öne çıkıyor. Mevcut küresel belirsizlik ortamında gündem dinamiklerinin doğru şekilde takip edilebilmesi yapılacak ufak bir öngörü için bile büyük önem taşıyor. Küresel ekonomide yaşanan bu daralma yurt içi taşımacılık faaliyetlerinde hissediliyor ve Türkiye limanlarına olan etkisi de derinleşiyor. Bu veriler ışığında ülkemizdeki lojistik firmalarının buna göre tedbirler almasında fayda olacağını düşünüyor kontrolsüz yatırım yapmamanın hayati önemde olduğunu öngörüyoruz.

\* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI





## **ClassNK is a major supporter of the Digital Era**

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP([www.shipdatacenter.com](http://www.shipdatacenter.com)) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.

**ClassNK**  
[www.classnk.com](http://www.classnk.com)

# DUISBURG LİMANI'NDA 5G PROJESİ BAŞLATILDI

Almanya'nın ana telekomünikasyon kurumu olan Deutsche Telekom tarafından Duisburg Limanı'nda bir 5G saha testinin yapımına başlandığı açıklandı.

Bugüne kadar iç limanlardaki mobil kargo elleçleme ekipmanlarının yarı otomatik kontrolünün mümkün olmadığı ifade edilerek, 5G teknolojisine dayalı gerçekleştirilecek projenin konteyner elleçleme operasyonlarının kapasitesini artırmayı amaçladığı açıklandı. Kuzey Ren-Vestfalya Eyalet Yönetimince projenin finanse edilmesi için önümüzdeki iki yıl içinde yaklaşık 1 milyon Euro kaynak ayrıldığı ifade edildi.

Söz konusu projenin bir parçası olarak Deutsche Telekom tarafından, Duisburg Rheinhausen'deki Logport Liman



sahasında bireysel teknik gereksinimlere göre uyarlanabilen özel 5G kampüs ağıyla donatımın amaçlandığı, 5G teknolojisinin yardımıyla yarı otomasyonun vinçlerin kapasitesini artıracacağı, bunun da limanda ek bir zemin alanına ihtiyaç duyulmadan konteyner yükleme sayısını artıracacağı, liman alanındaki çok sayıda kamera ve sensörü birbirine bağlamak

için 5G teknolojisinin kullanılmasının da planlandığı kaydedildi. Böylelikle ilgili proje neticesinde malların karayolu, demiryolu ve su yoluyla taşınmasının daha şeffaf ve yönetiminin daha kolay hale geleceği düşünülüyor. Buna ilaveten, proje neticesinde liman sahasındaki 5G kampüs ağı kurulumundan liman dışında yer alan yerel firmaların da yararlanacağı, 5G teknolojisi sayesinde bireysel süreçlerin otomatik hale gelebileceği ve bunun vinç operatörlerinin çalışma koşullarını da iyileştireceği vurgulandı.

*(Kaynak: Enterprise Insights)*

# ROTTERDAM LİMANI YAKIT İKMALİ'NDE YENİ ÖLÇÜM SİSTEMİNİ ZORUNLU KILIYOR

Avrupa'nın en büyük limanı olan Rotterdam Liman İdaresi'nce yapılan açıklamada yakıt ikmalini daha doğru ve verimli ölçebilen kütle akış ölçerlerinin zorunlu hale getirilmesinin planlandığı duyuruldu.



Liman idaresince yapılan açıklamada; 1 Şubat 2021 tarihinde kendi yetkisi altında faaliyet gösteren yakıt ikmal gemileri için lisans şartı getirildiği hatırlatılarak, kütle akış ölçerlerin zorunlu hale getirilmesinin bu sürecin devamı olacağı belirtildi. Bu kapsamda, yakıt ikmal sırasında meydana gelen yakıt hacimleriyle ilgili anlaşmazlıkları önlemeye yönelik şeffaflığın ve verimliliğin artırılmasının amaçlandığı, dünyanın en büyük yakıt ikmal merkezi olan Singapur'da 2017 yılında gemi yakıt ikmal için kütle akış ölçerlerin zorunlu hale getirildiği

vurgulandı. Liman idaresince konu üzerine yapılan araştırmaya dayalı verilerde de; akış ölçerlerin bunker yakıtı miktarının en doğru ölçümünü sağlayarak zaman tasarrufu yarattığı ve geleneksel manuel ölçümlere kıyasla zamandan tasarruf sağlanarak verimliliğin artacağı ve böylece her bir yakıt barcı için daha yüksek tedarik devri sağlayacağına görüldüğü ifade edildi.

Uluslararası Bunkerciler Birliği (IBIA) tarafından yapılan açıklamada da Rotterdam Limanı'nın bunker teslimatları için kütle akış ölçerlerin kullanımını zorunlu hale getirme yolunda sağlanan ilerlemeden memnuniyet duyulduğu ifade edilerek, yalnızca Rotterdam'da değil tüm limanlarda ve dünya çapındaki diğer yakıt ikmal merkezlerinde akış ölçerlerin zorunlu hale getirilmesine yönelik gelişmelerin desteklediği ifade edildi.

Bu doğrultuda; IBIA ve BIMCO'nun da (Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi) içinde yer aldığı bir anket çalışmasının proje öncesinde gerçekleştirilmiş olduğu ve bu çalışmada piyasa koşullarını iyileştirmek ve yakıt ikmal tedarikçileri arasındaki anlaşmazlıkların azaltılması için yakıt ikmal tedarikçi lisanslaması ve yakıt ölçerlerin daha fazla kullanımının endüstri tarafından güçlü şekilde desteklendiğinin görüldüğü vurgulandı. Ayrıca, Rotterdam Limanı tarafından Şubat 2021'de getirilen yakıt ikmal gemileri için getirilen lisans şartının IBIA dahil olmak üzere hem yerel, hem de uluslararası çok çeşitli paydaşla yapılan ayrıntılı bir istişare sürecinin sonucu olduğu ve sürecin Antwerp Limanı başta olmak üzere Belçika bölgesine de yansıtılacağına beklendiği ifade edildi.

*(Kaynak: Reuters, IBIA)*



# BIMCO'DAN DİJİTALLEŞMEYE DESTEK

Uluslararası Denizcilik Konseyi'nce (BIMCO) yapılan açıklamada denizcilik sektöründe dijitalleşmenin desteklenmesi amacıyla çeşitli akademik, kamu ve sivil toplum kuruluşunun yer aldığı Blue Visby Konsorsiyumu'na katılım sağlandığı duyuruldu.



## BIMCO

Blue Visby Konsorsiyumunca, gemilerin varış yerlerine ulaşma sürelerini optimize eden Blue Visby Solution adlı çok taraflı bir dijital platform geliştirilmiş olduğu ifade edilerek konunun destekleneceği belirtildi. Söz konusu dijital çözüm içerisinde her gemi için en uygun hedef varış zamanının elde edilebilmesi için aynı varış noktasına giden gemi gruplarının

varış sürelerine bir algoritma uygulandığı ve varış yerindeki hava durumu ve sıkışıklık gibi koşullarla birlikte her bir geminin performansı da dahil olmak üzere bir dizi parametrenin analiz edilmesiyle sonuçların elde edilebildiği vurgulandı.

BIMCO tarafından yapılan ilgili açıklamada operasyonel önlemler aracılığıyla tedarik zinciri boyunca pratik ve sürdürülebilir çözümlerin desteklenerek teşvik edildiği, Blue Visby Solution'ın taşıdığı hedeflerin BIMCO'nun taşıdığı dijitalleşme ve karbondan arındırmayı kolaylaştırma

misyonu ile örtüştüğü, 2022 yılı içerisinde sektörün dijital yolculuğunu kolaylaştırmayı amaçlayan Standartlar, İnovasyon ve Araştırma Departmanının da BIMCO bünyesinde kurulmuş olduğu, tam zamanında üretim prensibini (JIT) teşvik etmenin yanı sıra elektronik konşimentoların daha geniş kabul görmesi ve kullanılması için de çalışmaların gerçekleştirildiği ve Temmuz 2022'de Toplu Gönderi için Elektronik Konşimento Standardının yayınlandığı ifade edildi.

(Kaynak: BIMCO)

## THE MARSHALL ISLANDS REGISTRY

**Youngest and Greenest\* Quality Fleet in the World**

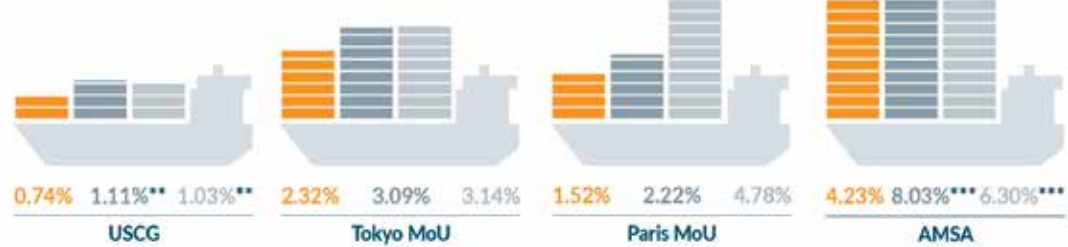
With steadfast quality and unmatched service we consistently outperform other flags. Our record speaks for itself.

\*Source: Clarksons Research's World Fleet Register

[www.register-iri.com](http://www.register-iri.com)

### Port State Control Detention Trends (%)

Marshall Islands Liberia Panama



\*\* Liberia and Panama are targeted for additional port State control (PSC) examinations by the USCG for having a detention ratio "between the overall average and up to two times the overall average."

Sources: 2018-2020 Performance Lists Paris MoU, the 2020 Tokyo MoU and USCG PSC Annual Reports, and the 2018-2020 AMCA PSC Annual Reports.

\*\*\* Liberia and Panama have exceeded the overall AMSA average detention rate over the three years from 2018-2020.



## DATA SAFE HOUSE ROTTERDAM GİRİŞİMİ BAŞLATILDI

Rotterdam Liman İdaresi tarafından yapılan açıklamada, Data Safe House Rotterdam Girişimi'nin resmen kurulduğu ve böylelikle limana bağlı büyük sanayi şirketleri ile ağ operatörleri arasındaki ilk bilgi alışverişinin kolaylıkla yapılabileceği ilan edildi.



Söz konusu kuruluş aracılığıyla yapılan veri alışverişi sayesinde şebeke operatörlerinin bağlı şirketlerin sürdürülebilirlik planları hakkında her zaman en güncel bilgilere sahip olabileceği ve firmaların gelecek enerji geçişi için bilişim altyapılarının zamanında hazır olmasını sağlamalarına

yardımcı olacağı ve Data Safe House'un bu şekilde dönüşüm sürecini hızlandıracağı belirtildi.

Günümüzde enerji, kimyasal ve arıtma alanında faaliyet gösteren her firmanın operasyonlarını daha sürdürülebilir hale getirmek için birçok planı sürdürdüğü ve bu planların da çeşitli enerji taşıyıcılarına ilişkin talep ve arz yapısını değiştirdiği belirtilerek dönüşüm sürecinin yeşil enerji ve hidrojen kullanımının artırılmasını ve petrol, doğal gaz ve kömür kullanımının azaltılmasını beraberinde getirdiği ifade edildi.

Özellikle ağ operatörlerinin firmalarca nerede ne zaman ve ne ölçüde ekstra elektrige ihtiyaç duyulduğuna ilişkin bilgiye sahip olmalarının büyük önem

arz ettiği, bilişim altyapılarına yapılan yatırımın milyarlarca Avroyu kapsadığı ve bu yatırımların etkin ve verimli bir şekilde harcanmasının gerektiği vurgulandı.

Bu amaç doğrultusunda, şirketler ve ağ operatörleri arasındaki bilgi alışverişinin optimum, gizli ve verimli olmasını sağlamaya yönelik Rotterdam Liman İdaresi tarafından kurulan Data Safe House'un şirketlerin karbondan arındırma planları hakkında özerk ve bağımsız bir kuruluş olarak bilgi toplayacağı, ilgili bilgileri kimlerin görebileceğine şirketlerin karar verebileceği ve süreç sonunda ağ operatörlerinin güncel ve güvenilir olmayan bilgilerle çalışma riskinin azaltılacağı kaydedildi.

**(Kaynak: Rotterdam Liman İdaresi)**

## BARCELONA LİMAN İDARESİ ESPO 2022 ÖDÜLÜNÜ KAZANDI

Barcelona Liman İdaresi'nce yapılan açıklamada, Limanın deniz yolcu taşımacılığının şehir bağlantılarını güçlendirmedeki ve şehrin sosyoekonomik yapısına katma değer getirmedeki rolünün takdir edilerek ESPO 2022 Ödülü'nün kazanıldığı duyuruldu.



Söz konusu ödülün Barcelona Liman İdaresi'nce başlatılan "Limanınız Yeniden Açılıyor" projesi kapsamında kazanıldığı ifade edilerek, projenin yolcu trafiğinin yeniden düzenlenmesinin yoluyla Barcelona'nın eski limanı ile şehrin entegrasyonunu içerdiği, bu kapsamda bir feribot ve iki kruvaziyer terminalinin eski liman bölgesinden yalnızca yolculara tahsis edilmiş bir rıhtıma aktarıldığı ve çok amaçlı bir terminalin ticari limana taşındığı belirtilmiştir. ESPO ödül jürisi Başkanı Dimitrios Theologitis tarafından

yapılan açıklamada; Avrupa'nın mevcut en büyük liman yatırım projelerinden biri olan Barcelona Limanının çok sayıda kamu ve özel sektör projesini bir araya getirdiği, gereklilikler doğrultusunda yeşil teknolojilere yatırım yapıldığı, limanda yapılan iyileştirmelerle birlikte değerli kıyı alanlarının ıslah edildiği ve insan trafiği sorunlarının çözülerek şehir sakinlerinin sorunlarının çözülebildiği ifade edildi.

**(Kaynak: ESPO)**





**SEFINE**  
SHIPYARD



**Sürdürülebilir  
Bir Gelecek**

**Elektirikli ve  
Hibrit Gemiler**

[www.sefine.com.tr](http://www.sefine.com.tr)

P: +90 226 815 36 36

Hersek Mah. İpekyolu Cad. No:7 P.P.77700 Altınöe / Yalova / Türkiye

[shiprepair@sefine.com.tr](mailto:shiprepair@sefine.com.tr) / [shipconversion@sefine.com.tr](mailto:shipconversion@sefine.com.tr) / [newbuilding@sefine.com.tr](mailto:newbuilding@sefine.com.tr)

1 Ocak – 28 Kasım 2022 itibarıyla Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

## MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2022	ŞUBAT 2022	MART 2022	NİSAN 2022	MAYIS 2022	HAZİRAN 2022	TEMMUZ 2022	AĞUSTOS 2022	EYLÜL 2022	EKİM 2022	KASIM 2022
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ALMANYA (BREMAN) YUNANİSTAN (ASPROPIRGOS)	İTALYA (AUGUSTA)	İTALYA (SAVONA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	2 X İTALYA (RAVENNA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2022 KASIM)\*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (KASIM)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7 Tutulma (192 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0 Tutulma (21 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	1 Tutulma (197 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0 Tutulma (89 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 Tutulma **

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\*USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü



# MEKE

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

## 2021

### DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu tablonun hazırlanmasında İstanbul Kültür Varlıklarını Koruma Kurulunun katkıları için TEKE'ye teşekkür ederiz.

7. DÜNYA  
KONGRESİ  
2021  
6th İstanbul Biennial  
6th İstanbul Biennial

TEPELİ PELİKAN  
Pelicanus crispus

Endüstriyel faaliyetler, atıklar ve sosyal alanların çok etkili bir şekilde pelikan popülasyonları üzerinde zararlı etkiler ve yerli alanları da tehdit etmektedir.

Türkiye'de Dışık Yarımadaya pelikan popülasyonları azalmaktadır.

Büyük Menderes Deltası Milli Parkı'nda pelikan popülasyonları azalmaktadır.

Yıldırım, B. (2019). Türkiye'de Dışık Yarımadaya pelikan popülasyonları azalmaktadır. İstanbul Kültür Varlıklarını Koruma Kurulunun katkıları için TEKE'ye teşekkür ederiz.

# “İYİ” İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Meke Marine, deniz kültürü ve doğal kaynaklarla ilgili bilinirliği artırma amaçlı çalışmalar hazırlamakta ve etkinliklere destek olmaktadır.



#mekemarine



Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

www.mekemarine.com



# OPET 12 marina istasyonu ile faaliyet gösteriyor



\* Fatih Özalp

Güçlü altyapısı, gerçekçi vizyonu ve ülkesine fayda sunmaya odaklı sosyal sorumluluk anlayışıyla OPET, sektöründe öncü marka olarak konumlanıyor. İçinde bulunduğu toplum ve müşterileriyle kurduğu ilişkiye büyük önem veren OPET; akaryakıt dağıtım sektöründe perakende satışlar, ticari ve endüstriyel satışlar, depolama ve uluslararası ürün ticareti konularının yanı sıra iştirakleri ile madeni yağlar ve jet yakıtı alanlarında faaliyet gösteriyor.

Bu yıl kuruluşunun 30'uncu yılını kutlayan OPET 1.860'e yakın OPET ve Sunpet markalı istasyonları, ticari, deniz ve kamu satışları olarak toptan satışları ile yurt içi ve yurt dışı deniz satışları alanında çalışmalarını sürdürüyor. 2004 yılında 6 seri No'lu

ÖTV'siz tebliğin yayınlanmasının ardından 'Deniz Satışları Müdürlüğü' bölümünü kurarak ÖTV'siz satış uygulamasına başlayan OPET, 2021 yılı başında ise transit satışlar pazarına girerek faaliyet alanını genişletiyor. Yurtiçi deniz satışları olarak ÖTV'siz satışlar başta olmak üzere, ihrakiyeli ÖTV'li satışlar ve pazarda en yaygın marina zincir istasyon ağına sahip şirket olarak 12 marina istasyonu ile faaliyet gösteriyor. Özellikle Ege ve Akdeniz çanağında çok sayıda teknenin yakıt ihtiyacı marina istasyonlarından karşılanıyor. OPET bu yatırımlarına devam ederek, zincir ağını genişletme çalışmalarını sürdürüyor. Türkiye'de yaklaşık olarak 2 milyon tonun üzerinde pazar hacmine sahip transit pazar potansiyelinin değerlendirilmesi ve yurtiçi deniz satışlar pazarının her geçen gün azalması nedeniyle 2020 yılında bu alana giriş kararı aldı. Geçmişte bünyesinde bulunan TBS Denizcilik A.Ş. ile bu alanda bilgi birikimi ve tecrübesi bulunan OPET transit satışlar alanında da faaliyet gösteriyor. 2022 yılında deniz satışları alanında hedeflerini gerçekleştiren OPET olarak bu ivmenin ihracat rakamlarına olan olumlu etkisi ve en büyük depolama kapasitesi avantajı ve yapılacak yatırımlar ile hedeflenen pazar payını artırmayı hedefliyor.

## OPET HAKKINDA

Uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance'in, Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları raporuna göre, OPET,

Türkiye akaryakıt dağıtım sektörünün en değerli ve en güçlü markası. OPET; en beğenilen şirket, en itibarlı marka, Lovemark ve KalDer'in müşteri memnuniyeti ölçümlenmeleri ile birlikte akaryakıt dağıtım sektöründe lider marka olarak konumlanıyor. Temiz Tuvalet Kampanyası, Örnek Köy Projesi, Yeşil Yol Projesi, Tarihe Saygı Projesi, Trafik Dedektifleri, Kadın Gücü, İşimiz Temiz ve Doğaya Saygı gibi sosyal etkisi yüksek projeleri ile ülkesine değer katan OPET, özellikle hijyen konusundaki farkındalığı artırma hedefi ile yürüttüğü projelerini geliştirmeye ve ileriye taşımaya devam ediyor.

Pandemi döneminde önemi daha iyi anlaşılan "Temiz Tuvalet Kampanyası" ile 22 yıldır temizlik ve hijyen kavramının önemine yönelik çalışmalar yürüten OPET, son olarak Milli Eğitim Bakanlığı iş birliği ile "Tertemiz Yarınlar Okullardan Başlar Projesi"ni hayata geçirdi. Proje ile 81 ilde ana sınıfından lise son sınıfa kadar tüm öğrencilerde temizlik ve hijyen konularında farkındalığı artırmak, hijyen eğitimleri ile oluşan davranışların günlük yaşama taşınması ve sağlıklı bir nesil yetiştirilmesi hedefleniyor. OPET, 'OPET'se Fark Eder' sloganıyla iddiasını koruyarak, yepyeni projeler, ürün ve hizmetlerle müşterisinin yanında olmaya devam ediyor.

## OPET DENİZ SATIŞLARI MÜDÜRÜ

## KASIM 2022 YAKIT FİYATLARI

1. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	751.000	768.000	1.225.000
Piraeus	459.000	950.000	1.145.000
Malta	530.000	682.000	1.121.000
Novorossissk	476.000	585.000	930.000
Ceuta	496.000	686.000	1.167.000
Gibraltar	500.000	686.000	1.171.000
Rotterdam	409.000	639.000	1.007.000
Fujairah	390.000	670.000	1.210.000
Singapore	408.000	685.000	1.030.000
Brent 95.70			

3. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	756.000	774.000	1.175.000
Piraeus	469.000	910.000	1.055.000
Malta	540.000	657.000	1.050.000
Novorossissk	486.000	593.000	880.000
Ceuta	526.000	665.000	1.093.000
Gibraltar	530.000	655.000	1.097.000
Rotterdam	415.000	605.000	958.000
Fujairah	395.000	658.000	1.230.000
Singapore	430.000	672.000	1.065.000
Brent 92.51			

2. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	782.000	797.000	1.220.000
Piraeus	453.000	915.000	1.110.000
Malta	535.000	680.000	1.080.000
Novorossissk	512.000	613.000	925.000
Ceuta	486.000	685.000	1.115.000
Gibraltar	490.000	685.000	1.119.000
Rotterdam	408.000	624.000	975.000
Fujairah	380.000	673.000	1.240.000
Singapore	415.000	683.000	1.081.500
Brent 93.03			

4. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	725.000	745.000	1.105.000
Piraeus	460.000	830.000	1.005.000
Malta	535.000	610.000	1.000.000
Novorossissk	455.000	575.000	870.000
Ceuta	511.000	615.000	1.041.000
Gibraltar	515.000	615.000	1.045.000
Rotterdam	373.000	565.000	897.000
Fujairah	355.000	643.000	1.185.000
Singapore	420.000	668.000	1.006.000
Brent 88.79			

Fiyat tablosu Deniz Ticareti Dergisi tarafından haftalık ortalamalar şeklinde hazırlanmış olup, her hangi bir spot alım veya bunker ikmal anlaşmasına baz olarak alınmaz.





Transforming our hydrogen  
expertise into your net-zero solutions.

Make it sure, make it simple.

[rina.org](https://rina.org)



**ULUÇ KEDME \***

Aralık ayına girmek üzere olduğumuz periyotta dökme yük ve konteyner piyasalarında düşüş eğiliminin devam ettiğini görüyoruz. Özellikle konteyner endekslerinde kayıpların yılın başından bu yana %70-80 bandına ulaştığından bahsedebiliriz. Bu düşüşü özellikle son dönem konteyner gemi alım-satım hareketlerindeki ciddi düşüşten de gözlemleyebilmekteyiz. Diğer taraftan Baltık Handysize Endeksi'ni yılın başı ile mukayese ettiğimizde kayıpların %48, yine aynı dönemde Baltık Supramax Endeksi'ndeki kayıpların da benzeri

## Dökme yük ve konteyner piyasalarında düşüş eğilimi sürüyor

oranda %47 seviyelerinde gerçekleştiğini görmekteyiz. Bu sert düşüşlerin gemi alım satımında konteyner piyasalarında da olduğu gibi dökme yük gemilerinde de hacimsel düşüşe ve beraberinde gemi fiyatlarına da negatif yansımaya sebebiyet verdiğine özellikle son iki aylık periyotta daha net gözlemliyoruz.

Diğer taraftan özellikle dökme yük ve konteyner piyasalarının aksine ciddi oranda pozitif ayrılan tanker piyasalarını değerlendirdiğimizde ise, Rusya ile olan global sorunlar ve kış aylarına girmemiz ile birlikte özellikle uygulanan ambargoların da etkisi ile petrol türevlerinin ve gazın gemiler ile taşınması yönünde talebin de artması neticesinde kirli mal endeksinde %40'lık, temiz mal endeksinde ise yine benzeri seviyelerde % 44 oranında artıştan söz edebiliriz ki, haliyle bu durum tanker fiyatlarında ve taleplerinde de ciddi bir artışı beraberinde getirmektedir. Brent petrol tarafına baktığımızda ise; gerek Rus petrolüne karşı uygulanan ambargolar

neticesinde tavan fiyat getirilmesi hususunda görüşlerin artması, gerek ise Çin bölgesinde özellikle yeni kapanma sürecinin de sebep olduğu protestoların yaygınlaşmasının yarattığı endişe ile haziran ayında 122 dolar seviyelerini gören brent petrolün, yılın başındaki seviyeleri (80 dolar) tekrardan test ettiğini görmekteyiz.

Son olarak hurda tarafına baktığımızda ise stabil seyrin devam ettiğini görmekle birlikte önümüzdeki süreçte kısa vadede pozitif bir değişimin beklenmediği sinyalleri izlenmektedir. Hindistan hükümetinin demir cevheri ve çelik ürünlerinde ihracatta vergileri düşürme politikasının dahi sınırlı etki yaratması bu kanının daha da güçlenmesine sebebiyet vermektedir. Özellikle hurda piyasalarının önüne yükseliş yönünde set çeken bir diğer önemli unsur da, globalde kredilere erişimin gittikçe zorlaşmasıdır.

**KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**

### EKİM 2022 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
CHINA STEEL ENTREPRENEUR	203.512	2007	TAIWAN	BULK	GREEK	* 35,00
CHINA STEEL TEAM	203.512	2006	TAIWAN	BULK	GREEK	*
NAVIOS OBELIKS	181.415	2012	JAPAN	BULK	GREEK	29,8
HL SHINBORYEONG	179.294	2010	KOREA	BULK	GREEK	25,00
EDWARD N	176.216	2011	CHINA	BULK	TAIWANESE	23,00
DARYA LOK	81.874	2012	KOREA	BULK	NA	21,50
CMB PARTNER	81.805	2016	PHILIPPINES	BULK	GREEK	29,00
LT OCEAN STAR	75.395	2005	JAPAN	BULK	NA	14,00
CERAFINA	74.759	2005	CHINA	BULK	GREEK	12,00
AZZURA	52.050	2004	JAPAN	BULK	NA	12,80
INTERLINK ACTIVITY	38.710	2015	CHINA	BULK	NA	21,00
OCEAN ECHO	37.084	2013	JAPAN	BULK	NA	17,50





NORD QUEBEC	36.546	2013	JAPAN	BULK	NA	17,50
SUPER CAROLINE	33.427	2007	JAPAN	BULK	NA	13,70
MANTA CICEK	32.000	2011	JAPAN	BULK	TURKISH	15,50
BLUE BAIE	31.730	2006	JAPAN	BULK	TURKISH	13,00
TRUDY	30.790	2009	CHINA	BULK	SWEDISH	12,50
BELLE OCEAN	28.350	2014	JAPAN	BULK	GREEK	13,90
TRUE PATRIOT	180.967	2016	JAPAN	BULK	NA	39,75
AQUAFORTUNE	174.725	2011	JAPAN	BULK	NA	27,00
CMB VAN MIEGHEM	95.737	2011	JAPAN	BULK	Swiss	21,00
OCEAN ROSEMARY	82.265	2013	CHINA	BULK	NA	21,00
CARO PADRE	63.227	2012	CHINA	BULK	CHINESE	21,20
BULK CARINA	57.819	2016	PHILIPPINES	BULK	GREEK	22,00
JIN FENG	52.686	2004	JAPAN	BULK	HONG KONG	13,30
WORLDERA-6	52.292	2005	PHILIPPINES	BULK	NA	12,40
BELLE ETOILE	2.823	2014	JAPAN	BULK	NA	14,00
ORIENT ANGEL	176.859	2007	JAPAN	BULK	TURKISH	19,00
NAVIOS TAURUS	76.596	2005	JAPAN	BULK	NA	14,00
PRABHU PUNI	76.015	2002	JAPAN	BULK	NA	11,50
NORD YUCATAN	63.500	2019	CHINA	BULK	NA	28,50
PAN CROCUS	57.269	2009	CHINA	BULK	NA	14,70
FANOULA	56.560	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	16,00
SEA ETIQUETTE	51.658	2011	JAPAN	BULK	SOUTH CYPRUS	19,00
WAAL CONFIDENCE	33.387	2009	JAPAN	BULK	NA	15,20
HYUNDAI VIETNAM S510	115.000	2023	KOREA	TANKER	GREEK	75,00
ALTHEA	115.194	2022	KOREA	TANKER	UK BASED	72,50
AUGUSTA	72.344	2003	CHINA	TANKER	NA	12,00
HIGH MARS	51.543	2008	KOREA	TANKER	NA	20,30
GOLDEN CAMELLIA	34.783	2021	CHINA	TANKER	NA	34,50
MTM TOKYO	20.857	2003	JAPAN	TANKER	NA	* 22,00
MTM FAIRFIELD	20.585	2002	JAPAN	TANKER	NA	*
GS FUTURE	17.532	2009	KOREA	TANKER	NA	* 24,20
GS FORWARD	17.527	2008	KOREA	TANKER	NA	*
WOJIN CHEMS	12.675	1999	JAPAN	TANKER	INDONESIAN	NA
STO CAMELLIA	11.679	2000	JAPAN	TANKER	INDONESIAN	5,60
CHEM LUCK	11.564	1997	JAPAN	TANKER	CHINESE	3,30
ELANDRA DENALI	299.999	2020	KOREA	TANKER	SAUDI ARABIA	112,00
ELANDRA ELBRUS	299.999	2020	KOREA	TANKER	SAUDI ARABIA	112,00
RIDGEBURY NICHOLAS A	159.395	2007	JAPAN	TANKER	NA	34,00
ORTOLAN COCO	74.992	2008	CROATIA	TANKER	NA	20,50

LIBERTY	74.862	2009	KOREA	TANKER	NA	23,00
NORDIC TRISTAN	73.604	2007	CHINA	TANKER	NA	20,50
ERAWAN 10	44.998	2003	JAPAN	TANKER	FAR EASTERN	12,00
PSS VITALITY	37.297	2002	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	* 25,20
PSS ENERGY	37.255	2001	KOREA	TANKER	*	*
BRILLIANT JEWEL	305.178	2002	KOREA	TANKER	NA	40,00
RS AURORA	159.812	2018	CHINA	TANKER	GREEK	66,00
LILA SHENZHEN	159.549	2004	CHINA	TANKER	CHINESE	25,00
KIMOLOS WARRIOR	157.258	2013	KOREA	TANKER	TURKISH	46,00
RAFFLES HARMONY	105.405	2013	KOREA	TANKER	NA	41,80
HOUSTON STAR	74.999	2004	KOREA	TANKER	TURKISH	13,00
CELSIUS RIMINI	53.603	2009	JAPAN	TANKER	NA	24,20
ATLANTICA BELL	50.844	2006	KOREA	TANKER	NA	20,70
AVALON	24.035	2005	CROATIA	TANKER	GREEK	9,40
BRO ANNA	16.979	2008	TURKIYE	TANKER	NA	* 27,00
BRO AGNES	16.791	2008	TURKIYE	TANKER	NA	*
BERNORA	13.148	2008	KOREA	TANKER	NORWEGIAN	7,80
X-PRESS KANGCHENJUNGA	2.690	2008	GERMANY	CONTAINER	SWISS BASED	NA

ÜLKE	HURDA FİYATLARI KASIM 2022		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 520-530	US\$ 525-535
PAKİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 515-525	US\$ 525-535
BANGLADEŞ	US\$ 495-505	US\$ 505-515	US\$ 515-525
TÜRKİYE	US\$ 235-245	US\$ 245-255	US\$ 255-265

## KASIM 2022 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
CURACAO PEARL	42.913	10965	1984	GENERAL CARGO	INDIA	585
AN PING 8	69.057	9793	1995	BULKER	BANGLADESH	620

\* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



# BAZILARI DENİZDE YÜKSELİR

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle  
dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile  
siz de denizde yükselmeye hazır olun.



## TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

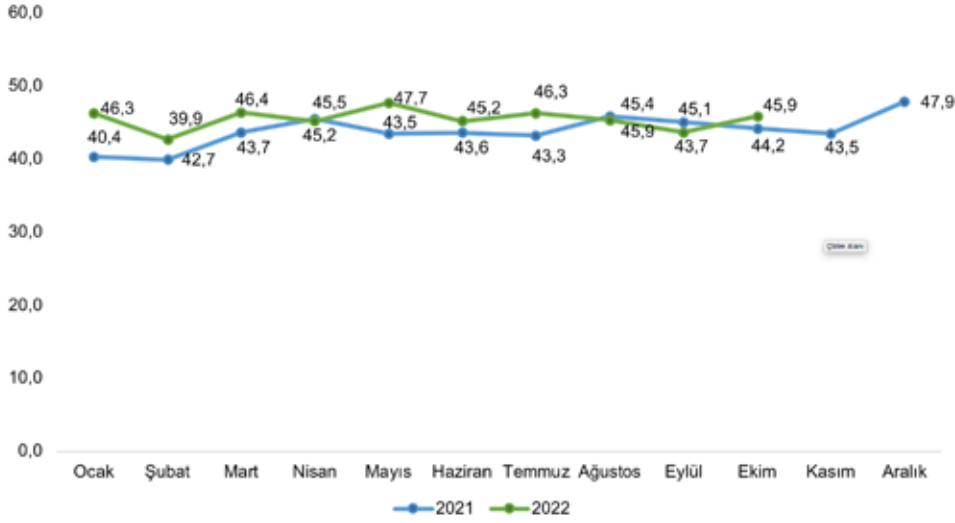
T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



# 2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2022 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,8 artış göstererek 45.883.290 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Ekim 2022**



**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri**

## Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2022 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2022 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,7 azalarak 12.962.542 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2022 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,7 artarak 21.244.934 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2022 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7artarak 34.207.476 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ekim 2022**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ekim	2021	13.327.663	-2,7%	19.027.191	11,7%	32.354.854	5,7%
	2022	12.962.542		21.244.934		34.207.476	
Ocak - Ekim	2021	128.676.267	-0,5%	190.751.972	6,3%	319.428.239	3,6%
	2022	128.048.919		202.757.367		330.806.286	

**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları**

*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



# TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK ULUSAL KLAS KURULUŞU

Teknolojide Öncü, Bağımsız, Tarafsız, Uzman

60  
yıl



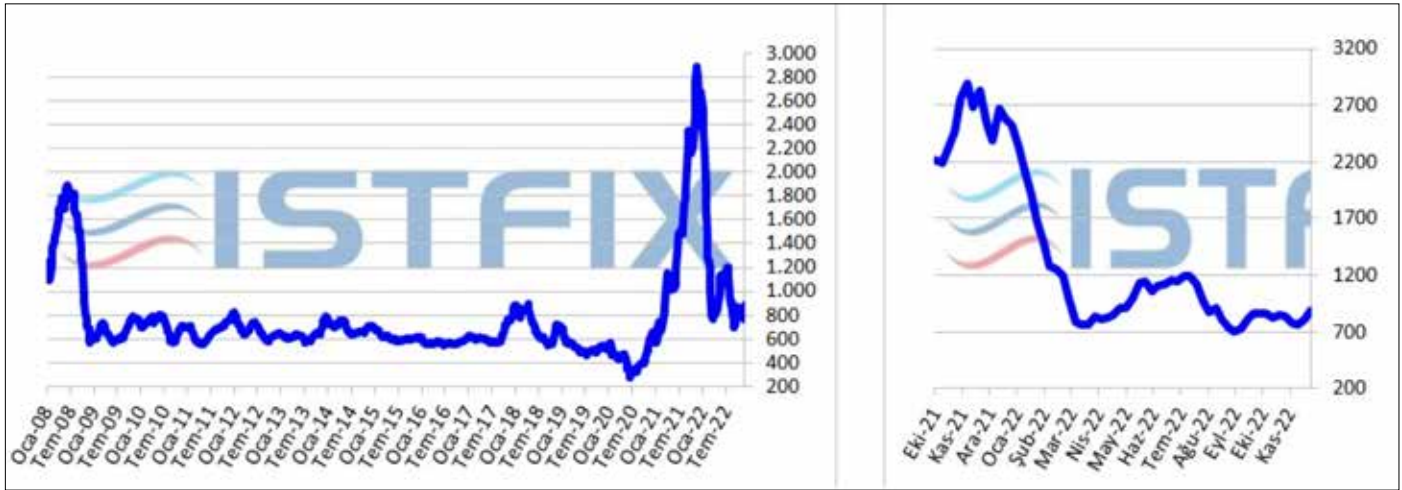
**TÜRK LOYDU**

**#60YıldırGüvenle**

28.11.2022

## 48. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

21-25.11.2022 - ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta yine düşen yakıt ve hafif artan ticari aktiviteyle sürpriz biçimde yüzde 6 artışla 812 puandan 865 puana yükseldi. Bazı broker ve armatörler bu artışı teyit edecektir ama azımsanmayacak miktarda armatör ve broker ise karşı çıkacaktır. Çünkü piyasa şu anda bir aşağı bir yukarı dalgalanmakta ve kafa karıştırıcı halde. Geçen hafta tahıl koridoru anlaşmasının uzatılmasıyla diğer rotalarda kiracı baskısı artarken bu hafta bazı rotalar geçen haftanın kayıplarını telafi etmiş benziyor.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021

ISTFIX – Son 1 yıl

### HABERLER

- Çin'de Kovid-19 vakaları nisan ayında görülen en yüksek seviyesine yaklaşırken, başkent Pekin'de vakaların bu zamana kadarki en yüksek seviyesine gelmesi ile koruma tedbirler artırıldı.
- Kredi derecelendirme kurumu Fitch, Birleşik Devletler ve Avro bölgesi ekonomilerinin önümüzdeki dönemde resesyona girmesinin beklendiğini açıkladı. Euro bölgesi resesyununun bu yıl içerisinde başlamasının ve enerji fiyatlarındaki oynaklık nedeniyle daha ağır yaşanmasının beklendiği de eklendi.

- Reuters anketine göre Fed'in aralık ayı toplantısında faiz oranlarını 50 baz puan daha artırması bekleniyor.

### Emtia Haberleri

- Petrol fiyatları bu hafta da düşüşe devam etti. Batı Teksas tipi ham petrol geçen haftaki 80 dolar/varilden 76 dolar/varile, Brent ise 87,6 dolar/varilden 83,6 dolar/varile geriledi.
- Ukrayna'nın tahıl ihracatı savaşa rağmen 15 milyon ton seviyesini aştı, fakat yine de geçen yıla göre yüzde 31 düşüş gösterdi. Buğday ise bu ihracatın 5,74 milyon tonunu oluştururken, geçen yıla göre yüzde 56 düşük kaldı.

- Rus Tarım Bakanlığı'na göre ülke, 105 milyon tonu buğday olmak üzere yıllık 30 milyon ton artışla 152,2 milyon ton tahıl hasadı yaptı.

- Bunun da bir neticesi olarak Sovecon, Rus buğday stoklarının 2023'ün ikinci çeyreğine kadar rekor bir seviyeye ulaşmasını ve o seviyede iken büyük miktarlarda satış yaşanmasını beklediğini açıkladı.

- Ocak-eylül döneminde ise Türkiye'nin sıcak hadde rulo sac ithalatı yıllık yüzde 13 düşüşle 3,22 milyon tona geriledi.



## NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.563	3.665	4.943	6.881
Geçen Hafta	2.352	3.362	4.535	6.314
Geçen Ay	2.419	3.458	4.664	6.452
Geçen Yıl	8.609	12.308	15.937	22.873



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
2,500	AGRI PRODUCT (58')	YEISK(Non-river)-LARNACA	1250/1250	120.00
3,000	SALT	BOURGAS-IZMAIL	1000/1000	29.00
5,000	UREA	DAMIETTA-RAVENNA	3000/2000	38.00
5,000	UREA	NOVOROSSIYSK-MARMARA	2000/2000	39.00
5,800	WHEAT (45')	IZMAIL-VOLOS	1250/1250	75.00
6,000	GRAINS	YUZHNNY-MARMARA	1500/1500	85.00
6,500	AGRI PRODUCT (58')	TRABZON-SEVILLE	2500/3000	56.75
7,000	BHF	BARCELONA-JORF LASFAR	7000/3000	24.00
8,000	SHREDDED TIRES (65')	ROTTERDAM-ISKENDERUN	2000/2000	46.00
10,000	STEEL PRODUCTS	ARAG-ALIAGA	3000/3000	47.50

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

## S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı raporlanmadı. Lakin, 6.000 DWT'lik 2010 inşası iyi özelliklere sahip bir koster 7,5 milyon avro fiyatla piyasadaydı. 8.000 DWT'lik ama 2009 inşası bir koster de 7,77 milyon avro üstünde fiyatlarla piyasaya çıkmıştı.

## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK- EKİM 2022

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Carnival Sensation	8711356	Yolcu Gemisi	Bahamalar	70.538	6.870	1993	14.02.2022
2	Delphin	7347536	Yolcu Gemisi	Bahamalar	16.214	2.851	1975	18.03.2022
3	Moraz	9104809	Kuru Yük Gemisi	Gabon	7.617	9.444	1995	17.10.2022
4	Ella	8407735	Yolcu Gemisi	Komorlar	54.763	5.340	1986	15.06.2022
5	Niko	8228256	Petrol Tankeri	Komorlar	1.896	3.389	1984	28.03.2022
6	OBS 1	5186031	Açık Deniz Römorkörü	Komorlar	245	500	1960	1.04.2022
7	Zafer	6723915	Ro-Ro	KKTC	2.243	1.377	1967	27.01.2022
8	Pearl II	8000214	Yolcu Gemisi	Malta	18.627	2.952	1981	23.07.2022
9	Lizori	7235070	Yük / Konteyner Gemisi	Moldova	2.478	3.353	1972	1.04.2022
10	Oceanic Challenger	9194115	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	7.127	5.197	2000	5.01.2022
11	Petronordic	9233806	Servis Tankeri	Norveç	54.865	92.995	2002	19.09.2022
12	SW Marquis	9190298	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	13.339	7.500	2000	5.01.2022
13	Carnival Ecstasy	8711344	Yolcu Gemisi	Panama	70.526	7.200	1991	15.02.2022
14	Fugro Adventurer	9261152	Hizmet Gemisi	Panama	1.700	1.172	2002	5.01.2022
15	Gold Club	7358573	Yolcu Gemisi	Panama	16.852	3.130	1977	8.07.2022
16	SW Eagle	9176292	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	10.946	4.400	1999	6.05.2022
17	SW Emerald	9043079	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	4.546	1.238	1992	14.04.2022
18	Blue Bird	8205319	Soğutmalı Yük Gemisi	St Kitts Nevis	3.955	5.250	1984	4.08.2022
19	Karadeniz Powership Erol Bey	9012082	Kimyasal Tanker	Tanzanya	2.987	4.621	1991	12.05.2022
20	Lene	7332672	Ro-Ro/Yolcu	Togo	13.302	2.323	1973	1.06.2022
21	Libra	8612134	Yolcu Gemisi	Togo	42.285	4.390	1988	28.05.2022
22	Ercan Naiboglu	8330229	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.657	5.060	1983	12.04.2022
23	Milangaz 3	7423885	Gaz Tankeri (LPG)	Türkiye	1.679	1.707	1976	10.04.2022
24	Yener Ciner	7727425	Feribot	Türkiye	4.959	1.076	1979	24.03.2022
25	Kara Kartel	7365784	Tarama Gemisi	Türkiye	4.007	4.048	1975	18.08.2022
26	Nikolay Savitskiy	8805559	Soğutmalı Yük Gemisi	Ukrayna	2.060	2.133	1988	1.02.2022
27	Aegeon Pelagos	6518140	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	483		1965	1.04.2022
28	Panormitis	8509038	Kuru Yük Gemisi	Yunanistan	1.610	1.550	1964	1.04.2022
29	Theofilos	7362108	Ro-Ro/Yolcu	Yunanistan	13.572	3.472	1975	12.05.2022

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Ekim 2022 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

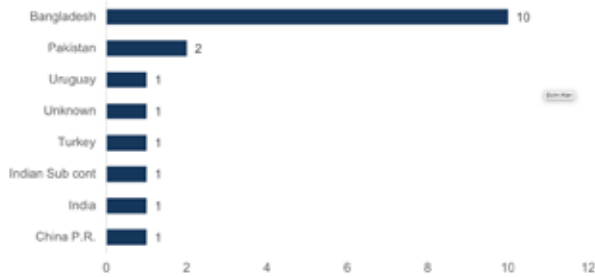


## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) AĞUSTOS- EKİM 2022

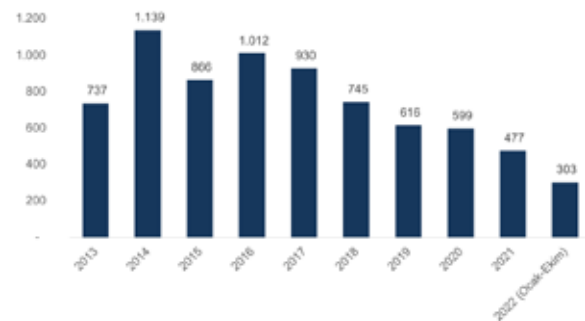
Gemi Tipi	TEMMUZ			AĞUSTOS			EYLÜL		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Aggregates	1	14	-	-	-	-	1	33	629
AHTS	1	23	2.558	1	38	1.774	-	-	-
Bulk	3	23	324.360	8	25	929.134	4	32	295.238
C,U & FP Lay	-	-	-	-	-	-	1	48	2.667
Chem & Oil	5	26	73.375	2	31	11.348	1	32	13.921
Container	-	-	-	-	-	-	1	32	14.960
Cruise	-	-	-	1	30	4.915	-	-	-
CS/BW Dredger	1	13	-	-	-	-	-	-	-
FSO	1	29	157.037	-	-	-	-	-	-
FPSO	-	-	-	1	34	43.641	-	-	-
GCargo	-	-	-	-	-	-	1	34	1.577
LPG	1	30	1.299	-	-	-	2	44	2.394
MPP	-	-	-	1	38	4.596	1	27	9.142
O. Salv. Tug	1	43	1.550	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	1	24	6.427	-	-	-	2	28	1.714
Pipe Layer	-	-	-	-	-	-	1	55	-
Products	4	23	83.840	5	33	134.782	1	19	9.613
PSV	1	32	3.606	-	-	-	-	-	-
Reefer	1	38	5.250	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro	1	18	10.048	1	36	9.200	-	-	-
Shuttle	-	-	-	1	20	92.995	-	-	-
Tanker	1	20	299.157	2	28	159.744	1	25	299.930
TSH Dredger	1	47	4.048	-	-	-	-	-	-
Tug	-	-	-	-	-	-	1	38	296
Genel Toplam	24	26	972.555	23	29	1.392.129	18	34	652.081

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

### GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (EKİM 2022)



### DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



Poseidon  
Marine



*Fire and Safety  
Worldwide Service*



EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ  
MEHMET AKİF SOKAK NO:1  
TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE  
T: +90 216 493 44 24  
+90 533 404 83 85

[www.poseidontr.net](http://www.poseidontr.net)

[info@poseidontr.net](mailto:info@poseidontr.net)





**SPARE PARTS**

**SERVICE**

**MAXIMIZE**

**ENGINE**

**PERFORMANCE**

**MESSI INCORPORATION**

**Marine Engine Ship Service International Inc.**

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

**P:** +90 216 599 06 39

**M:** [info@messiservice.com](mailto:info@messiservice.com)

**W:** [www.messiservice.com](http://www.messiservice.com)



### TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



### BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



### DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



**BSKY**  
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

### YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI  
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI  
GEAR BOX  
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI  
SEPERATÖRLER  
POMPA PARÇALARI  
GOVERNOR & YEDEKLERİ  
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI  
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ  
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER  
GÜVERTE EKİPMANLARI  
NAVİGASYON EKİPMANLARI  
ÖLÇÜM CİHAZLARI  
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



### SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ  
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ  
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ  
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ  
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ  
ULTRASONİK TEMİZLİK  
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ  
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr  
ballastwater.net



0090 216 494 49 02  
info@yafdiezel.com.tr