



İstanbul :

26.05.2016

Sayı
Our Reference: 2120Konu
Subject : ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın QUALSHIP 21 Programı Hk.

Sirküler No: 405/2016

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (ICS) alınan 20 Mayıs 2016 tarih ve MC(16)26 sayılı yazı.

İlgi yazıda ICS Üyelerinden, ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın (USCG - US Coast Guard) Qualship 21 programı ile ilgili bilgileri yeniden gözden geçirmeleri istenmektedir.

'ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın QUALSHIP 21 Programı' konulu ilgi yazıda aşağıdaki bilgiler verilmiştir:

"ICS Üyelerinin bildiği üzere, 2001 yılından beri ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın Qualship 21 programı yüksek kaliteli gemileri saptamak için gerçekleştirilen bir girişim olmuş olup, kaliteli gemi işletmelerini teşvik etmektedir. Ehliyetli bayrak idareleri olarak, USCG Qualship 21'e seçilmeye layık görülmüş olan 26 bayrak devletinin yarısının 2016 yılı ön listesinden çıkarıldığı hususundaki raporlara dikkat çekilmektedir. Marshall Adaları (RMI – The Marshall Islands), diğer bayrak devletleri ile birlikte listede kaldıkları bilgisini vermiş olup, bu devletler Belçika, Bermuda, İngiliz Virjin Adaları (British Virgin Islands), Kanada, Cayman Adaları (Cayman Islands), Danimarka, Cebelitark, Hong Kong, Japonya, Kore Cumhuriyeti, İsviçre ve İngiltere'dir. İtalya, Meksika ve Filipinler'in de 2016 Qualship 21 ön listesine ilave edilmiş oldukları bildirilmektedir.

ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın (USCG) yeni değerlendirme yöntembilimini (metodoloji) açıkça kabul etmesinden önce bile, Qualship statüsündeki bayrak devletlerinin sayısı, ortalama olarak, Paris veya Tokyo MoU'larının Beyaz Listesinde bulunan bayrak devletlerinin sayısından önemli derecede daha az olmuştur. En son raporlar göstermektedir ki, 43 Paris MoU Beyaz Liste (WL – White List) bayrak devleti ve 33 Tokyo MoU Beyaz Liste (WL – White List) bayrak devleti ile mukayese edildiğinde, 26 Qualship bayrak devleti mevcuttu. Paris MoU ve Tokyo MoU yaklaşımından daha da uzaklaşılmasının, IMO'da gerçekleştirilen 'PSC (Liman Devleti Kontrolü – Port State Control) faaliyetlerinin uyumlu hale getirilmesi' çabalarına aykırı olacağı görülmektedir (bu uyum sağlama çabaları Alt Komitede hala bir daimi gündem maddesi olarak kalmaktadır).

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

ICS, ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı'na (USCG) duyulan endişelerin muhtemelen bildirilmesine bir hazırlık olmak üzere, ICS Üyelerinin bu konuda ve özellikle USCG tarafından kullanılan yeni metodolojinin gelişimi hususunda bilgi vermelerini istemektedir. ICS Üyeleri, Qualship 21 ile ilgili USCG el kitabına ulaşmak için aşağıda belirtilen linkten yararlanabilirler:
<http://bit.ly/27H9gMi>

Yanıtların ICS Denizcilik Müdürü (Marine Director) J. Murray'a gecikmeksizin gönderilmesi gerekmektedir."

İlgi yazı ilişikte sunulmuştur (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı.

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş.Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28
29 ve 30 No'lu Meslek Komite Başkanları
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- Piri Reis Üniversitesi

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34247 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel: +44 (0)207 090 1460

Fax: +44 (0)207 090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

20 May 2016

To: MARINE COMMITTEE**MC(16)26****CC: All Full and Associate Members (for information)****US COAST GUARD'S QUALSHIP 21 PROGRAMME**

Action required: Members are invited to review information regarding the US Coast Guard's Qualship 21 programme.

Members will be aware that since 2001, the US Coast Guard (USCG) Qualship 21 programme has been an initiative to identify high-quality ships, and provide incentives to encourage quality operations.

Attention is directed to reports that half of the 26 flag states eligible for the USCG Qualship 21 as qualified flag administrations have been taken off the preliminary list for 2016. The Marshall Islands (RMI) have advised that they remain on the list together with other flag-states including - Belgium, Bermuda, British Virgin Islands, Canada, Cayman Islands, Denmark, Gibraltar, Hong Kong, Japan, Republic of Korea, Switzerland and the UK. It is further reported that Italy, Mexico and the Philippines have been added to the 2016 Qualship 21 preliminary list.

It may be noted that even before the apparent adoption by the USCG of the new assessment methodology, the number of flags with Qualship status has been, on average, significantly lower than the number of flags on the White List of either the Paris or Tokyo MoU. Recent reports indicate that, there were 26 Qualship flags, compared to 43 Paris MoU WL flags and 33 Tokyo MoU WL. Moving further away from the Paris and Tokyo MoU approach would appear to go against the efforts at IMO towards the 'harmonisation of PSC activities' (currently a standing agenda item at the III Sub-Committee).

In preparation for a possible expression of concern by ICS to the USCG, information is invited from Members on this topic advising of any pertinent issues and those particularly relating to the development of the apparent new methodology being used by the USCG. The following link for access to a USCG pamphlet on Qualship 21, may be found to be of use to Members: <http://bit.ly/27H9gMi>.

Responses should be received by the undersigned without delay.

J Murray
Marine Director