



İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (International Chamber of Shipping – ICS) alınan 30.05.2019 tarih ve MC(19)52 sayılı yazı ve Eki.

Sayın Üyemiz,

İlgi yazı ile ICS Üyeleri, ICS'in yayımladığı Deniz Çevresini Koruma Komitesi hakkındaki raporunu; yayın kuruluşları, denizcilik idareleri ve üye şirketler dâhil olmak üzere tüm ilgili paydaşlara iletmeye davet edilmektedirler.

İlgi yazı Eki Basın Bildirisi'nin Odamızda yapılan Türkçe çevirisi ilişikte (Ek-1) sunulmaktadır. Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı Eki Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi.

Ek-2: İlgi yazı ve Eki.

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Gemi Mühendisleri Odası
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- WISTA Türkiye Derneği
- TAIS

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : genissec@denizticaretodasi.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

(Serbest Çeviridir)

EK-1

MEPC 74 – ICS Raporu

31 Mayıs 2019

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 74. Oturumu, Sayın Hideaki Saito'nun (Japonya) Başkanlığında ve Sayın Harry Conway'ın (Liberya) Başkan Yardımcılığında 13 – 17 Mayıs 2019 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Yüksek katılımlı toplantıda 109 Üye Ülke, 3 Ortak Üye, 4 Birleşmiş Milletler (United Nations – UN) Kuruluşu ve Uzman Kuruluşu, 6 Hükümetlerarası Kuruluş, 54 Sivil Toplum Örgütü ve IMO Eğitim Enstitüsü temsil edilmiştir. MEPC 74/INF.1 adlı belgede katılımcılar listesi yer almaktadır.

1. ZORUNLU BELGELERE YÖNELİK YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABULÜ (3 Numaralı Gündem Maddesi).

1.1 Elektronik Kayıt Defterleri hakkında MARPOL Ek I, II ve V'e yapılan taslak değişiklikler

Komite, Elektronik Kayıt Defterleri ile ilgili olarak MARPOL Ek I, II ve V'e yapılan değişiklikleri onaylamış ve MEPC 73'ün ilgili taslak değişikliklerini değerlendirdiğini ve onayladığını belirterek yürürlüğe girme tarihinin 1 Ekim 2020 olmasını kabul etmiştir. İlgili değişiklikler MEPC 74/WP.7, ek 1'de detaylandırılmıştır. İlgili değişikliklerin kabul edilmesi hususunda Birleşik Devletler tavrını korumuştur.

1.2 2008 tarihli NO_x Teknik Kod'a yapılan değişiklikler

Komite, Elektronik Kayıt Defterleri ile ilgili olarak 2008 tarihli NO_x Teknik Kod'una yapılan değişiklikleri ve SCR sistemlerine yönelik sertifikalandırma şartlarını onaylamış ve MEPC 73'ün ilgili taslak değişikliklerini değerlendirdiğini ve onayladığını belirterek, yürürlüğe girme tarihinin 1 Ekim 2020 olduğu hususunda mutabık kalmıştır. İlgili değişikliklerin kabul edilmesi hususunda Birleşik Devletler tavrını korumuştur.

1.3 Yük atıkları ve daimi olarak suda yüzen maddelerin tanklarının yıkanması ile ilgili MARPOL Ek II'ye yapılan taslak değişiklikler

Komite, yük atıkları ve sürekli su üzerinde duran ürünlerin tanklarının yıkanması ile ilgili olarak MARPOL Ek II'ye yapılan değişiklikleri onaylamış ve MEPC 73'ün ilgili değişiklikleri değerlendirdiğini ve onayladığını belirterek, 1 Ocak 2021'i bahsi geçen değişikliklerin yürürlüğe girişi

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

tarihi olarak kabul etmiştir. İlgili değişikliklerin detayları MEPC 74/WP.7, ek 2’de verilmiştir. Sürekli su üzerinde duran maddeler ile bağlantılı olarak tanımlanan Y kategorisi maddeleri, ön yıkama operasyonları ile ilgili olan atıkların deşarj edilmesini ve ön yıkamaya yönelik hükümleri kapsamaktadır. MEPC 74’de de kabul edilen ve aşağıda mevcut IBC Kodunda yapılan değişikliklerle doğrudan bağlantılı olmaları hususunda mutabık kaldıkları üzere, ilgili değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi Komite tarafından 1 Ekim 2020 tarihinden 1 Ocak 2021 tarihine alınmıştır.

1.4 IBC Kod’una yapılan değişiklikler

Komite, zorunlu karar taslağının yanı sıra alınan kararları da göz önünde bulundurarak IBC Kod’una yapılan taslak değişikliklerinin içeriğini kabul etmiş ve IBC Kod’una yapılacak değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihini 1 Ocak 2021 olarak onaylamıştır. İlgili değişikliklerin detayları MEPC 74/WP.7, ek 5’te verilmiştir.

1.5 BCH Kod’una yapılan değişiklikler

Taslak değişiklikler ya da karar taslağı hakkında herhangi bir yorum ibraz edilmediğinden dolayı, Komite kendi ilgili içeriklerini kabul etmiş ve BCH Kod’una yapılacak değişikliklerin 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girmesini onaylamıştır. Söz konusu değişikliklerin detayları MEPC 74/WP.7, ek 6’da verilmiştir.

2. BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR (4 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

2.1 Yürürlüğe giriş durumu ve BWM Sözleşmesinin onaylanması.

2004 tarihli Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi’nin, (Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi - Ballast Water Management Convention) 8 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe girdiğini belirterek, Dünya deniz ticaret filosu tonajının %80.76’sını temsil eden 81 ülke tarafından imzalandığı, toplantı sırasında Komiteye bildirilmiştir.

2.2 Deneyim oluşturma aşaması.

Komite, deneyim oluşturma aşaması temin etmek amacıyla IMO’nun Küresel Entegre Denizcilik Bilgi Sistemi’nde (Global Integrated Shipping Information System – GISIS) yeni bir sekme açıldığının altını çizmiştir. Aralık 2018 tarihinde erişime açılan sekme, armatörler dahil, Üye Ülkelerin ve diğer ilgili tarafların konuyla ilgili veri sağlamalarına yönelik olarak, onaylı veri toplama ve analiz planındaki (BWM.2/Sirk.67’ye bakınız) arayüzlere uygun olarak yapılandırılmıştır. Bu sekme üzerinde bugüne kadar herhangi bir veri henüz alınmamıştır.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.cnsmberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

2.3 Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikasının şekline yapılan değişiklikler.

Komite, Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası'nın (International Ballast Water Management Certificate – IBWMC) mevcut halinde yapılan taslak değişiklikleri içeren MEPC 74/4/14'i (Çin ve Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği – International Association of Classification Societies - IACS) değerlendirmiştir. Müzakerelere müteakip olarak, mevcut olarak listelenenlerle uyumlu olması açısından diğer seçenekleri kapsamak adına Sertifika'nın mevcut haline yeni bir onay kutusu seçeneği eklenmiştir.

2.4 Balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alınma testi

Komite, devreye alma testi sırasında numune alım ve analiz yapma ile ilgili olan Uyumlaştırılmış Sörveyi ve Sertifikalandırma Sistemi (Harmonized Survey and Certification System – HSSC) Kılavuz İlkelerde bulunan ilgili araştırma öğelerine yönelik olarak mevzuata ilişkin bir temel oluşturma amacıyla BWM Sözleşmesinin E-1 sayılı yönetmeliğine yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır.

Devreye alma testi ile ilgili olarak Komite aşağıdaki hususları kabul etmiştir:

- Devreye alma testi BWM.2/Sirk.70 adlı “balast suyu yönetim sistemleri kılavuzuna” uygun olarak en kısa zamanda başlamalıdır;
- Devreye alma testi Balast Suyu Yönetim Sistemleri (Balast Water Management Systems – BMWS) kurmuş olan ve D-2 sayılı yasaya uygun olduğu tasdik edilmiş gemilere yönelik olarak geçerli olmayacaktır; ve
- Devreye alınma testi bağlamında yapılan analiz belirleyici olacaktır.

Bu kapsamda Komite ek olarak, “temsili numunelerin, D-2 standartında belirtilen bütün büyüklük sınıflarına yönelik olarak analiz edilmesi gerektiğini” ifade eden “Balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alınma testi kılavuzu” isimli BWM.2/Sirk.70'in 4.2 sayılı paragrafı ile ilgili Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) tarafından ortaya konulan endişeleri değerlendirmiştir. ICS Sekreteryasına göre bu durum, Balast Suyu Yönetim Sistemlerinin devreye alınma testinin bir parçası olarak gösterge niteliğinde örnekleme ve analiz için öngörülen ile PSC analizinin D-2 standartındaki bütün büyüklük sınıflarını kapsamaması gerektiğini ifade eden eşdeğer bir kılavuz bulunmadığı durumlarda PSC gösterge niteliğinde örnekleme ve analizi için öngörülen arasında bir kural dışılık yaratmaktadır. Belirleyici numune alımı ve analizi yapmanın BWMS'lerin ilk olarak devreye alınması sırasında tasarlandığı 2016 yılında G8 Kılavuz İlkelerine yapılan revizyondan bu yana, belirleyici numune alımının ve analiz yapmanın bahse konu revizyonlar sonucunda yalnızca PSC tarafından yürütülmesinin tasarlandığı anlaşılmıştır. ICS'in endişelerine ilişkin olarak Komite, E-1 sayılı

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

yönetmeliğe yapılan taslak değişiklikleri göz önünde bulundurarak BWM.2/Sirk.70'e uygun değişiklikler yapılmasını önermiştir.

2.5 BWM Sözleşmesinin belirli gemi türlerine uygulanması

Bünyesindeki önerileri değerlendirmeye yönelik olarak zaman sorunu olduğundan dolayı, BWM Sözleşmesinin belirli gemi türlerine uygulanması ile ilgili olan MEPC 74/4/13 (Rusya Federasyonu), MEPC 74/4/18 ve MEPC 74/4/20 (Türkiye) isimli belgeler MEPC 75'te değerlendirilmek üzere ertelenmiştir.

2.6 Balast suyu yönetimi ile ilgili diğer hususlar

Komite, Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikasındaki balast suyu kapasitesinin hesaplanma metotları hususunda ortak bir yorum ortaya koymayı öneren MEPC 74/4/16 (Çin)'i değerlendirmiş ve ileri tarihte yapılacak Çevre Kirliliğini Önleme ve Müdahale (Pollution Prevention and Response – PPR) Alt Komitesi oturumunda Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikasında balast suyu kapasitesine ortak bir yorum getirmeye yönelik öneri sunmaları için ilgili Üye Ülkeleri ve uluslararası kuruluşları davet etmiştir.

Ek olarak Komite, BWM Sözleşmesi ve Kılavuz İlkelerine (G2) (BWM.2/Sirk.42/Rev.1) uygun olarak deneme amacıyla balast suyu numune alımı ve analizi Kılavuzuna eklenmesi önerilen ve yeni bir analiz metodu hususunda bilgi sağlayan MEPC 74/4/10 ve MEPC 74/INF. 17 (Fransa) isimli belgeleri değerlendirmiştir. Belgeler ilave inceleme amacıyla PPR 7'ye yönlendirilmiştir.

3. (GÜNDEM MADDELERİ 5 & 10 İLE İLGİLİ) HAVA KİRLİLİĞİ VE GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ.

Komite bu gündem maddesi kapsamında çok sayıda öneriyi değerlendirmiş ve birçok önemli karar vermiştir. Oturumun başlıca konuları aşağıda belirtilmiştir.

3.1 2020 yılı %0.5 kükürt üst sınırlaması

Komite, 2020 yılı %0.5 kükürt üst sınırlaması ile ilgili çok sayıda hususun hazırlığını aşağıda belirtildiği şekilde karara bağlamıştır:

- 1, 2, 14 ve 18 sayılı yönetmeliklere ve MARPOL Ek VI'in ek bölüm I ve ek bölüm VI'sına yapılan değişiklikler onaylanmış olup, bahse konu değişikliklerin MEPC 75'te kabul edilmesi beklenmektedir. Değişiklikler; MARPOL kapsamında teslim alınan yakıt numunesinin yanı sıra, kullanılan yakıttan numune almaya yönelik belirlenen noktalara dair

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

gerekliliği, gemi üzerinde ve kullanılan yakıttan alınan numunelerin test edilmesine yönelik yükümlülükleri ve gemi üzerinde ve kullanılan yakıttan alınan örnekleri göstermektedir. Gemide kullanılmakta olan ve gemiden alınan numunelere yönelik olarak deney yöntemleri dahil etmek adına Ek'ın VI sayılı Ek Bölümünde belirtilen yakıt testi prosedürü değiştirilmiştir. Değiştirilen prosedür, doğrulama işlemlerinin ikinci aşamasını ortadan kaldırarak numunenin MARPOL tarafından teslim alınmasına yönelik gereksinimi önemli bir ölçüde değiştirmiştir.

Armatörlerin menfaatlerini temsil eden ICS ve diğer kuruluşlar, PPR6'da kabul edilen değiştirilmiş metni, revizyonların armatörlerin yakıtın kükürt içeriğini tedarikçilerin yaptığı şekilde kontrol edemeyeceğini kabul ettiğinden dolayı desteklemiştir. Bu nedenle tedarikçiler, kükürt içeriğine dair karışım hedefleri içerisinde test belirsizliğine dair tüm tereddütleri ortaya koymalıdır ve 0.59R güvenilirlik faktörü gemide ve kullanımdaki örneklerle uyum sağlamalıdır. Yakıt tedarikçilerinin temsilcileri MARPOL kapsamında alınan numunelere yönelik olan doğrulama işleminin ikinci aşamasını geri getirmeye çok çaba sarf etmişlerdir; fakat bahse konu çabalar başarılı olmamış ve ikinci aşama geri getirilmemiştir. Buna ek olarak yakıt tedarikçileri temsilcileri sürekli olarak tekrardan test yapılmasına ve ihtilaflara sebep olan kükürt testi sonucunun nihai olacağı ile ilgili olan söylemi ortadan kaldırmaya çalışmıştır ve Komite, sonunda hem MARPOL kapsamında alınan numuneler hem de gemide kullanılmakta olan ve gemiden alınan numunelere yönelik olarak kabul edilebilen "Bu doğrulama işleminden elde edilen sonuçlar yetkili makamlar tarafından değerlendirilecektir" uzlaşma metnini kabul etmiştir. Komite; örnek test sonuçlarının bahsi geçen değerlendirmesini yapmalarına yardımcı olmak adına yetkili makamların daha fazla kılavuza ihtiyaç olabileceğinin altını çizmiştir;

- ICS tarafından sponsorluk sağlanan MEPC 74/5/4 isimli belgenin değerlendirilmesini müteakip olarak Komite, akaryakıt sağlayıcılarına yönelik zorunlu bir yetki belgesi tasarısı geliştirmeyi desteklememiştir; fakat tarafların yakıt tedarikçisi izin belgesi tasarısı çıkarmayı düşünebileceklerini belirten, Üye Ülke/sahildar Devlete yönelik örnek uygulama taslak Kılavuzunun ve MEPC 74/5/4'de sağlanan taslak yakıt tedarikçisi izin belgesi tasarısının isteğe bağlı bir tasarıya yönelik bir temel teşkil etmesi amacıyla bu kılavuza eklenebileceğinin altı çizilmiştir. Çalışma grubunun bahsi geçen kılavuza bu tasarıyı eklemek için yeterli vakti olmamıştır; fakat bahse konu tasarı ileri tarihte yapılacak bir toplantıda (örneğin PPR 7 veya MEPC 75) mümkün olan en kısa sürede değerlendirmeye alınacaktır. Her ne kadar ICS bu oturumda zorunlu bir tasarıya yönelik daha güçlü bir destek olmamasından dolayı hayal kırıklığına uğrasa da, bunker tedarikçilerinin üye ülkeler tarafından ruhsatlandırılmasını teşvik etmek amacıyla bunker tasarısını üye ülkelere yönelik olarak IMO kılavuzuna eklemek, atılan ilk adım olarak destek bulmuştur;

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

3. Komite, PPR 6 tarafından hazırlandığı gibi “MARPOL Ek VI kapsamında %0.5 kükürt üst sınırının devamlı bir şekilde uygulanmasına yönelik 2019 yılı Kılavuz İlkeleri” hakkındaki taslak MEPC kararını kabul etmiştir. Bu kılavuz ilkeler hem armatörler hem de yetkili makamlara yol göstermektedir ve gemi uygulama planları, daha düşük kükürtlü yakıtlar ve uyumlu yakıtın mevcut olmaması ile ilgili sorunları ele almaktadır. Bu kılavuz ilkeler, Yakıt Elde Edilememe Raporu (FONAR) örneğini sağlamaktadır ve bir geminin uygun olmayan yakıt taşınması durumunda yetkili makamlara hareket tarzlarına yönelik olarak yol göstermekte ve ICS’in MARPOL Ek VI kapsamında Gemilerin Yakıtlarına yönelik 2020 yılı Küresel Kükürt Üst Sınırına uyum hakkındaki kılavuzuna ilişkin bir dipnot içermektedir;
4. Komite, bahse konu kılavuzları MARPOL Ek VI, 14 numaralı yönetmelik ve gelecekte yürürlüğe girecek %0.5 kükürt üst sınırında yapılan değişiklikler ile uyumlu hale getirmek adına MARPOL Ek VI kapsamında liman Devleti kontrolüne yönelik olarak 2019 yılı Kılavuz İlkeleri hakkında taslak bir MEPC kanunu çıkarmıştır. Revize edilen kılavuzlar, 13 numaralı yönetmelik ve NO_x Tier III motorlardaki değişiklikleri yansıtmak adına bazı değişiklikler içermektedir;
5. Komite; “uygun olmayan yakıtı yönelik beklenmedik durum tedbirleri hakkındaki Liman Devleti Kontrolü Kılavuzu” konulu MEPC.1/Sirk.882 MEPC Sirkülerini onaylamıştır. Söz konusu sirküler, geminin ve Liman Devletinin aşağıdaki muhtemel beklenmedik durum önlemlerine ilişkin Kılavuzu içermektedir:
 - Eğer mevcutsa, MARPOL Ek VI kapsamında %0.50 kükürt sınırının devamlı olarak uygulanmasına yönelik Gemi uygulama planında önceden belirlenen eylemler;
 - Uygulanabilir ve mevcut ise, uygun olmayan yakıtın yük olarak taşınmak üzere başka bir gemiye veya uygun bir gemi güvertesine veya karada bir tesise aktarılması;
 - Liman Devleti tarafından kabul edilebilir bir metoda uygun olarak uygun olmayan yakıtın yönetilmesi; ve
 - Denize açılma veya yakıt alma planlarının değiştirilmesi ve/veya uygun olmayan yakıtın gemide tutulması gibi operasyonel faaliyetler. Liman Devleti ve geminin bütün güvenlik hususlarını göz önünde bulundurması ve muhtemel aşırı gecikmelerden kaçınması gerekmektedir.

Kılavuzun; uygun yakıtın mevcut olmaması nedeniyle gemilerin uyumsuz yakıt almaya zorlanabileceklerini kabul ederken, revize edilmiş 14 numaralı yönetmeliğin sıkı bir şekilde yürürlüğe konulmasını teşvik ederek iyi bir denge sağlayacağı düşünülmektedir.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418/2019

6. Komite, “MARPOL Ek VI yakıt numunesine yönelik doğrulama işlemlerinde yapılan onaylanmış değişikliklerin erken uygulanması (18.8.2 veya 14.8 sayılı yasa)” konulu MEPC.1/Sirk.881 sayılı MEPC sirkülerini onaylamıştır. Bu durum ise 2021 yılında yürürlüğe girecek Sözleşmeye yapılacak değişikliklerden önce yakıt numunelerini teyit etme ile ilgili olan revize edilmiş prosedürün erken uygulanmasını teşvik edecektir;
7. Komite, “tek bir izleme cihazının arızalanması halinde devam eden uyumluluğun göstergesi ve egzoz gazı temizleme sisteminin (Exhaust Gas Cleaning System – EGCS) Kılavuz İlkelerin hükümlerini karşılayamaması durumunda atılacak adımlar Kılavuzu” ile ilgili olan MEPC.1/Sirk.884 sayılı MEPC sirkülerini onaylamıştır. Bahse konu kılavuz IMO sekreteryası tarafından MEPC 74/5/8 sayılı belgede sunulan metine dayandırılmıştır ve mevzuata ilişkin hafifletici gereksinim olarak algılanabilmesi ihtimalinden dolayı, raporlanabilir ve bir saatten uzun süren EGCS arızalarına yapılan referans silinmiştir. Son kılavuz; tek izleme cihazının arızalandığı veya kısa vadeli aşım gibi durumlara yönelik pragmatik kılavuz sağlamanın yanı sıra, gemilerin muadil uyum yöntemi olarak EGCS kullanması durumunda uyumluluk yaptırımı teşvik etmesi gereken dengeli bir belge olarak değerlendirilmektedir;
8. Komite, “Gemide kullanılan yakıtların kükürt içeriğini teyit etmeye yönelik olarak gemi üzerinde numune alımı ile ilgili 2019 yılı Kılavuz İlkeleri” MEPC.1/Sirk.864/Rev.1 sayılı MEPC sirkülerini onaylamıştır;
9. MSC 101 tarafından eşzamanlı onaya tabi olarak Komite, PPR 6 tarafından geliştirilen, uygun yakıtın tedarikçiler tarafından teslimatı hakkında taslak bir MSC-MEPC sirkülerini onaylamıştır; ve
10. Komite, “Üye Ülke/sahildar Devlete yönelik en iyi uygulama Kılavuzu” MEPC.1/Sirk.883 numaralı MEPC sirkülerini onaylamıştır.

Bahse konu oturum %0.5 kükürt üst sınırınının 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girmesinden önce yapılan son oturum olup, askıda bekleyen çalışma konularının tamamlanması açısından çok önemli bulunmuştur. Komite tarafından kaydedilen gelişmeyi genel olarak memnuniyetle karşılayan ICS, oturumun neticelerini yansıtmak adına *MARPOL Ek VI Gereğince Gemi Yakıtlarına yönelik 2020 yılı 'Kükürt Üst Sınırı'* ICS kılavuz dokümanını güncel hale getirecektir. Bununla birlikte, gemi üzerinde alınan yakıt numunelerinin toplanmasına yönelik kılavuz çözülmeyi bekleyen önemli bir husustur. Uluslararası Gemi Mühendisleri Bilim ve Teknoloji Enstitüsü (Institute of Marine Engineering, Science and Technology – IMarEST), gemi üzerinde alınan numunelerin toplanmasına yönelik kılavuz önerisinde bulunan bir görüş sunmuştur (MEPC 74/10/2 numaralı belge). Bahsi geçen belge, zamanın kısıtlı

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2366

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

olmasından dolayı anılan oturumda değerlendirilememiş ve daha sonra PPR 7’de dikkate alınmak üzere ileri bir tarihe alınmıştır.

3.2 Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi (Energy Efficiency Design Index – EEDI) Aşama 3

Komite, bazı gemi türlerine yönelik olarak EEDI Aşama 3’ün başlangıç tarihini 2022 yılına çekmek ve konteyner gemilerine yönelik olarak ise kademeli Aşama 3’ü uygulamak üzere MEPC 75’te kabul edilmesi gereken MARPOL Ek VI’nın 20 sayılı yönetmeliğine yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler büyük ölçüde, aşama 2 haricinde EEDI’yi değerlendiren yazışma grubunun önerileriyle ve Dünya Denizcilik Örgütü tarafından ibraz edilen ve ICS’in sponsorluğunu yaptığı MEPC 74/5/27 sayılı belge tarafından desteklenen MEPC 74/5/12 sayılı belge ile uyum içerisindedir. Yazışma grubu tarafından önerildiği üzere başlangıç tarihi 2025 yılından 2022’ye çekilen EEDI Aşama 3’ün uygulanacağı modern sevk gücüne sahip olan Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (Liquefied Natural Gas – LNG) tankerleri ve yolcu gemileri, oturumdaki tek istisnalar olmuştur. Komite, dökme yük gemileri ve tankerlere yönelik olarak EEDI Aşama 3’ün 2025 yılında başlayacağı ile ilgili olan önceki kararını yeniden onaylamıştır. Kurulun kuvvetli desteğine rağmen, Avrupa Komisyonu’nun ve birkaç Avrupalı üye ülkenin, konuyu değerlendiren çalışma grubu içerisinde konteyner gemilerine yönelik talep edilen azaltım oranlarının müzakerelerini tekrardan açma çabasının altının çizilmesi gerekmektedir. Ayrıca değişiklikler MEPC 75’te kabul edilmek üzere değerlendirildiği sırada, kabul edilen değişiklikleri değiştirmeye yönelik diğer öneriler görmemiz mümkündür.

3.3 Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi İleri Tarihli Muhtemel Aşama 4

Komite, ileri tarihli muhtemel EEDI Aşama 4’ü değerlendirmesi için bir yazışma grubuna yönelik olarak görev tanımı kabul etmiştir. ICS’in sponsor olduğu ve gelecekteki EEDI aşamalarını geliştirmeye ilişkin, kanıta dayalı ve rasyonel süreci teşvik etme amaçlı öneriler sunan MEPC 74/5/6 sayılı belge, MEPC 75’e ertelenmek üzere bu oturumda değerlendirilmemiştir. Bununla birlikte, görev tanımı üzerinde müdahaleler yaparken üye ülkelerden kayda değer destek alınınca, MEPC 74/5/6 sayılı belge görev tanımına dahil edilmiştir. Ayrıca, IACS tarafından ibraz edilen MEPC 74/5 sayılı belge, değerlendirilecek belgelerden biri olarak görev tanımına dahil edilmiştir.

3.4 Büyük dökme yük gemilerine yönelik referans çizgisi

Brezilya ve diğer ülkeler tarafından ibraz edilen MEPC 74/5/22 sayılı belgenin değerlendirilmesi sonrasında Komite, 279,000 DWT’in üzerindeki büyük dökme yük gemilerine yönelik olan referans çizgisini değiştirmeyi kabul etmiştir. Söz konusu karar, büyük dökme yük gemilerinin gerekli EEDI azaltımlarını yerine getirmeleri hususunda yaşadıkları zorlukların bazılarını çözmeye çalışacak olup, bahsi geçen kararın desteklenmesi önerilmektedir. Komite tarafından onaylanmış olan düzenleme MEPC 75’te kabul edilecektir.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418/2019

3.5 Mil Gücü Sınırlaması (Shaft Power Limitation - ShaPoLi)

Hem EEDI gereksinimlerini takviye etmek hem de asgari güç kılavuz ilkeleri ile uyumluluk sağlamak açısından, mil gücü sınırlaması hususunda ibraz edilen belgelerin değerlendirilmesi sonrasında, ShaPoLi konseptinin geliştirilmesinin asgari güç kılavuz ilkelerinin sonlandırılması çalışmasıyla paralel olarak ilerleyebileceği hususunda anlaşma sağlanmıştır. ICS'in sponsor olduğu, prensipte ShaPoLi konseptine uyumlu olan MEPC 74/5/26 isimli belge, nihai asgari güç kılavuz ilkeleri kabul edilene kadar ertelenecek mevzuata ilişkin değişiklikler ortaya koymak amacıyla herhangi bir olası sözleşme yapılması çağrısında bulunmuş ve ayrıca ShaPoLi'nin muhtemel faydasını ve etkilerini anlamak amacıyla bir analiz yürütülmüştür. Seviye 1 asgari güç kılavuz ilkeleri ihtiyatlı olduğundan ve dolayısıyla ICS ve diğerlerinin endişelerini ele alacağı için, bahsi geçen ertelemenin gerekli olmadığı yönünde yapılan müdahaleye karşılık olarak, varsayımların aksine, hava durumuna ve hesaplamanın bu varsayımlara yönelik olarak hassasiyet durumu göz önünde bulundurulduğunda, hesaplamanın temelini oluşturma amacıyla kullanılan ilerleme hızı varsayımlarına bağlı olarak, basitleştirilmiş Seviye 2 yönteminin, Seviye 1 güç durumundan daha fazla kurulu güç seviyesine ihtiyacı olduğu belirtilmiştir.

3.6 Yeni gemilere yönelik elde edilen Enerji Verimlilik Tasarım Endeksinin hesaplanma yöntemi hususunda 2018 yılı tarihli Kılavuz İlkelerde yapılan değişiklikler

Komite, yeni gemilere yönelik elde edilen Enerji Verimlilik Tasarım Endeksinin hesaplanma yöntemi hususunda 2018 yılı tarihli Kılavuz İlkelerde yapılan değişiklikler hususunda MEPC.308(73) numaralı kararı kabul etmiştir.

3.7 MARPOL Ek VI'ya yapılan ortak yorumlar (13.2.2, 13.5.3, 14.1 ve 16.9 sayılı yönetmelikler)

Komite, MEPC.230(65) sayılı karara tabi olarak bir makinenin ve çöp yakma fırınının yenileriyle değiştirilmesi veya yenilerinin eklenmesi dönemi ve (Tier II) değişen makinelerin kayıt gereksinimlerinin geçerliliği ile ilgili olan "MARPOL Ek VI'ya yapılan ortak yorumlar (13.2.2, 13.5.3, 14.1 ve 16.9 sayılı kanunlar)" MEPC.1/Sirk.795/Rev.4 numaralı MEPC sirkülerini onaylamıştır.

3.8 Siyah Karbon

Komite, uygun kontrol önlemlerini tanımlamak üzere yapılan çalışmanın tamamlanmasına müteakip olarak, Siyah Karbon hususunda daha fazla çalışma geliştirmeye yönelik olan ve MEPC 74/10/8 numaralı belgede bahsedilen Finlandiya ve diğer ülkelerin önermelerini onaylamıştır. Bu durum:

- Belirlenen aday kontrol önlemlerini göz önünde bulundurarak, uluslararası denizciliğin sebep olduğu Siyah Karbon emisyonlarının Kutuplar üzerindeki etkilerini azaltmak amacıyla dizel

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 4/18/2019

deniz motorlarının sebep olduğu Siyah Karbonu (egzoz gazı) denetim altına alacak veya doğrudan kontrol edecektir;

- Dizel deniz motorlarının açığa çıkardığı Siyah Karbonu denetim altında tutmak amacıyla FSN, PAS, LII gibi tavsiye edilen Siyah Karbon ölçüm yöntemlerinin, mevcut yönetmelikler ile bağlantılı olarak kullanılması durumu değerlendirilecek,
- En uygun üç Siyah Karbon ölçüm yöntemini (FSN, PAS, LII) göz önünde bulundurarak, Siyah Karbon emisyonlarının doğru ve izlenebilir (karşılaştırılabilir) ölçümlerini yapmak amacıyla, izlenebilir referans yöntemi ve bir belirsizlik analizi içeren tek tip örnekleme, iyileştirme ve ölçme protokolü geliştirecektir.

MEPC 77'ye bir rapor ibraz edilecektir. Komite, en uygun üç Siyah Karbon ölçüm yöntemini (FSN, PAS, LII) göz önünde bulundurarak, tek tip örnekleme, iyileştirme ve ölçme protokolü ile ilgili önerilerin yanı sıra, uluslararası denizciliğin açığa çıkardığı Siyah Karbonun Kutuplar üzerindeki etkilerini azaltmak amacıyla dizel deniz motorlarının sebep olduğu Siyah Karbon emisyonlarını denetim altına almak veya doğrudan kontrol etmek hususları ile ilgili olarak Üye Ülkeleri ve uluslararası kuruluşları somut öneriler sunmaları için PPR 7'ye davet etmiştir.

Uluslararası Güvenli Konteyner Sözleşmesi (International Convention for Safe Containers – CSC) ve Pacific Environment'in Siyah Karbon emisyonlarını azaltmak için Kutuplarda Ağır Yakıt (Heavy Fuel Oil – HFO) kullanımının yasaklanması amacıyla MEPC 74/10/12 sayılı belgede sunduğu önerge kabul edilmemiştir.

4. ULUSLARARASI DENİZCİLİĞİN ENERJİ VERİMLİLİĞİNİ ARTTIRMAYA YÖNELİK DİĞER TEKNİK VE OPERASYONEL ÖNLEMLER (6 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ).

Zaman kısıtlaması, bu gündem maddesi kapsamında ibraz edilen, açık deniz gemileri ve yolcu gemilerine yönelik olarak nakliye iş vekaleti önermelerini kapsayan bütün belgelerin Komite tarafından değerlendirilememesi anlamına gelmektedir. Dolayısıyla oturuma sunulan belgeler Komitenin bir sonraki oturumu MEPC 76'da değerlendirilecektir.

5. GEMİLERİN AÇIĞA ÇIKARDIĞI SERA GAZI (GREEN HOUSE GAS – GHG) EMİSYONLARININ AZALTIMI (7 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ).

Üyeler, gemiden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltımı ile ilgili olan beşinci oturumlararası görüşme (Uluslararası Yüzeysel Çalışma Grubu - International Surface Working Group - ISWG-GHG5) sonuçlarının, BOARD19(09) numaralı kurul sirkülerinde belirtildiğini anımsayacaklardır. Aday önlemlerin Ülkeler üzerindeki etkilerini değerlendirmeye yönelik prosedür sunan taslak MEPC sirküleri hususunda anlaşmaya varılmış olup, müzakereler MEPC 74'te devam etmiştir. Ön stratejinin bir kısmını

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 4/8/2019

oluşturan etki değerlendirme prosedürü oluşturulmamış olsaydı sera gazı azaltım önlemleri hususunda bir mutabakata varılamaz ve bu önlemler geliştirilemezdi. Dolayısıyla taslak MEPC sirküleri hakkında anlaşmaya varılması çok önemli bir netice olarak değerlendirilmektedir. Hem yüksek kararlılıktaki üye ülkeler hem de gelişmekte olan ekonomiler ve kendi piyasalarından ve uluslararası nakliye rotalarından uzak ve özellikle sera gazı azaltım önlemlerinin kendi ekonomilerini gereğinden fazla etkileyeceği hususunda endişeleri olan üye ülkeler için kabul edilebilir olan son prosedür, iyi bir uzlaşma olarak değerlendirilmiştir.

Komite, güncel sera gazı azaltım önlemlerini detaylı bir şekilde değerlendirmemiş olup, teklif edilen tüm önlemler değerlendirilmek üzere sonraya bırakılmıştır. Fakat, üç özel fikir çok sayıda IMO üye ülkesinden yoğun destek görmüş olup, bu fikirler aşağıda belirtilmiştir:

- Gemi Enerji Verimliliği Yönetimi Planı'nı (Ship Energy Efficiency Management Plan – SEEMP) geliştirmek;
- Japonya tarafından MEPC 74/7/2 numaralı belgede sunulan Enerji Verimliliği Gemi Mevcut Endeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index- EEXI) önergesinin daha fazla geliştirilmesi; ve
- Hız optimizasyonu.

SEEMP'ye dayalı hedef bazlı bir önlemin birçok üye ülkeden büyük destek görmesini olumlu bir durum olarak değerlendiren ICS Sekreteryası, bu fikri daha çok geliştirmek üzere diğer ilgili taraflarla çalışmalarını sürdürmeye devam edecektir. ICS Sekreteryası, ortak bir nokta oluşturmak için SEEMP'yi iyileştirmek ile Japonya'nın EEXI önergesini daha çok geliştirmek arasında iyi bir potansiyel olduğunu düşünmektedir.

Hız sınırlamaları hususunda ise, Fransa tarafından konu ile ilgili sunulan belgeye (ISWG-GHG 5/4/11) yönelik olan destek dâhil, birçok Avrupa üye ülkesi ve çevreci Sivil Toplum Kuruluşu hız sınırlamalarını savunurken, çoğunluğun tercihi hız sınırlamaları yerine hız optimizasyonu olmuştur.

Gelecek yıllara ait çalışma programları ile ilgili olarak Komite, Ön Stratejinin takip edilecek çalışmalarının değerlendirilmesini ve uygulanmasını desteklemek amacıyla, gelecekteki muhtemel çalışma programları ile ilgili olan IMO sekreteryasının MEPC 74/7/1 sayılı belgesini değerlendirmiştir.

Bu değerlendirme, sera gazı emisyonlarının azaltımı ile ilgili çalışma programlarını geliştirmek amacıyla iki muhtemel çözüm ortaya koymuştur. Bunlardan birincisi gemilerin sebep olduğu sera gazı emisyonlarının azaltımı konusunda daimi bir özel teknik grubun oluşturulmasıdır. İkincisi ise gemilerin sebep olduğu sera gazı emisyonlarının azaltımı hususunda MEPC'ye rapor veren yeni bir alt komitenin

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 4/8/2019

oluşturulmasıdır. Son olarak Komite, müzakerelerin ve bu hususun sonraki oturumunda değerlendirilebileceğinin altını çizmek amacıyla Konseyi davet etmiştir. Bu sırada, 11-15 Kasım 2019 tarihleri arasında yapılacak ilk toplantı (ISWG-GHG 6) ile birlikte, Konsey onayına tabi olarak ayrıca iki oturumlararası görüşme yapılması kararlaştırılmıştır. İkinci toplantının ilk toplantıdan sonra ivedilikle yapılması beklenmekte olup, komite ISWG-GHG6'ya yönelik görev tanımını kabul etmiştir.

Etki değerlendirmelerine yönelik prosedürlerin kabul edilmesi gerçek bir başarıyken, özellikle eğer Avrupa Birliği'nin tek taraflı hareketinden kaçınılacaksa, 2023 yılından önce ek emisyon azaltımları getirebilecek IMO'nun sera gazı Stratejisi ile uyum içerisinde olan kısa vadeli bir önlem almak hususunda MEPC 75'te anlaşmaya varmak zorlayıcı olacaktır.

Çalışma grubu görüşmelerinde 'Super SEEMP' gibi tedbirin en geç 2020'de alınması ihtimalinin engelleneceği anlaşılmış olup, ICS tarafından yapılan müdahale sonrasında bahsi geçen olasılığın ucu açık kalmıştır. Yine de, MEPC 75'i gelecek oturumda bir tedbiri karara bağlaması hususunda ikna etmeye çalışmak oldukça önemlidir. Dolayısıyla, Super SEEMP teklifinin ön etki değerlendirmesinin hazırlığını içeren ileri tarihli tekliflerin yaz sonuna kadar karara bağlanması gerektiğini göz önünde bulunduran Sekreteryaya, şu anda ileride atılacak adımları ve Kasım ayında yapılacak oturumlararası görüşmeden önce birçok Üye Ülke ile varılması gereken anlaşmaları ele almaktadır.

6. GEMİLERDEN KAYNAKLANAN DENİZ PLASTİK ÇÖPÜ SORUNUNU ELE ALAN EYLEM PLANI TAKİP ÇALIŞMASI (8 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

Deniz Plastik Atığı hakkındaki bir Çalışma Grubu, Avustralya'dan Annalise Sly Başkanlığında bir araya gelmiştir. Bahse konu Grup, Komite ve diğer IMO organları tarafından başlatılacak olan bir dizi önemli eylemi hazırlamıştır. Söz konusu komite, gemilerden kaynaklanan deniz plastik atıkları hususundaki IMO çalışmalarına dair görev tanımlarını kabul etmiştir. Çalışma; Komitenin atadığı uzman tarafından yürütülecek olup, Üye Devletler ve ilgili tarafların vereceği hibe ile finanse edilecektir. Bahse konu çalışma, makro ve mikro deniz plastik atıklarında balıkçı tekneleri de dahil olmak üzere bütün deniz araçlarının payını tahmin etme, söz konusu payı belirleme hususunda bilgi eksikliklerini tespit etme ve yapılacak tahminlere ilişkin mümkün olan hususlarda çeşitli analizler ve görüntülemeler sağlama girişiminde bulunacaktır. Çalışma ayrıca plastik atıkların teslimatı, depolanması ve kabul edilmesine ilişkin hususları da kapsayacaktır. Bahse konu çalışma, hâlihazırda başlatılmış veya yürütülmekte olan çalışmaları tekrarlamak yerine, diğer çalışmalar tarafından tanımlanmış veya tanımlanabilecek bilgi boşluklarını kısmen doldurabilecek yeni bilgiler ve nicel veriler sağlayarak, GESAMP ve diğer kuruluşların raporlarının ve analizlerinin üstüne ekleme yapacaktır.

Çalışma kapsamında, denizcilikten kaynaklanan mikro ve makro plastik atıklar ele alınacak olup, gri sulara sürüklenmiş plastiklere açıkça atıfta bulunulmamasına rağmen, söz konusu plastiklerin ileride

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

dikkate alınması mümkündür. ICS, uygun bir zamanda üyelerinin göz önünde bulundurması için söz konusu durumu izlemeye ve politika hazırlıkları yapmaya devam edecektir. Mikro plastiklerin çoğunun kara kaynaklı olması ve bu sorunu çözmek adına kısıtlı bir teknolojinin mevcut olması sorun teşkil etmeye devam etmektedir.

Deniz plastik çöplerine ilişkin var olan düzenlemeleri tanımlayan düzenleyici çerçeve matrisi, Komite tarafından güncellenmiş ve kabul edilmiştir. Komite ayrıca; kısa, orta, uzun vade ve devamlı olarak yürütülmek üzere eylem planı maddelerini belirleyen Çalışma Grubu tarafından geliştirilen, gemilerden kaynaklanan deniz plastik atıklarını ele almaya yönelik unsurları stratejiye dahil etmeyi de kabul etmiştir. Görüşlerin, konteyner kayıplarının biçimlendirilmiş zorunlu bildirim sistemi ve kesin kayıp sayısını kolayca belirlemek için gemi üzerindeki araçlar üzerinden MSC'ye bildirilmiş olmasına ve Yük ve Kargo Taşımacılığı (Carriage of Cargoes and Containers – CCC) ve Seyir, Haberleşme ve Arama – Kurtarma (Navigation, Communications, Search and Rescue – NCSR) Alt Komitelerinin, uygun görüldüğü şekilde MSC ve MEPC'ye rapor vererek, faaliyeti gözden geçirmeleri gerektiğine dikkat çekilmelidir. Denizde gemilerden kaynaklanan plastik tüketim mallarının kaybolmalarına yönelik sorumluluğu ve yükümlülüğü ele almak üzere en uygun belgenin değerlendirmesi, ara dönem hedefi olarak listelenmiş olup, teklifler IMO Hukuk Komitesine bildirilmiştir.

Komite tarafından kabul edilen çalışmaların birçoğu, balıkçı teknelerinin plastik deniz atıklarının minimuma indirgenmesi hususundaki rolüne odaklanmaktadır. Komite; Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komitesine (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response – PPR), hâlihazırda MARPOL EK-VI'nın 10.6 sayılı yönetmeliği ile sağlanan balıkçılık donanımlarının kaza eseri kaybının veya boşaltımının rapor edilmesini kolaylaştırmak ve geliştirmek amacıyla MARPOL EK-VI değişikliklerinin nasıl yapılacağına yönelik yol göstermektedir. Söz konusu karara; belgede değişiklik yapıp yapmama hususunda PPR'ın davet edilmesi gerektiği ile ilgili Çalışma Grubunun asıl önermesini tersine çeviren genel müdahalelerden sonra varılmıştır.

Singapur başkanlığında, gemilerden kaynaklanan plastik deniz atıklarını ele alan taslak stratejiyi tamamlamak üzere bir Yazışma Grubu oluşturulmuştur. Genel olarak çalışma grubunun sonucu, gemilerden kaynaklanan plastik deniz atıkları hususunda sektör ihtiyaçlarının ve endişelerinin karşılanması olarak düşünülebilmektedir. Özellikle konteyner kayıplarının raporlanmasına ilişkin çıkarılan sonuç, ICS ve WSC'nin müdahalelerinin sonucu olup, yakın gelecekte faydacı çözüm olasılığını arttırmaktadır. Ayrıca gri suda mikroplastik ve plastik tüketici mallarının denizde kaybolmasına yönelik sorumluluk ve yükümlülüğü ele alan en uygun belge ilave değerlendirmelere tabi tutulurken, plastik deniz atığı hususunda örgütün stratejisi ve genel olarak yürütülen çalışma; sorunun hem sektöre fayda sağlayacak hem de deniz çevresini koruyacak faydacı ve pratik bir şekilde çözülmesi olasılığını arttırmaktadır.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2366

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 6/8/2019

7. ÖZEL BÖLGELERİN, EMİSYON KONTROL ALANLARININ (EMISSION CONTROL AREAs – ECAs) ve ÖZEL DUYARLI DENİZ ALANLARININ (PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREAs – PSSAs) BELİRLENMESİ VE KORUNMASI (9 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

Olası bir Akdeniz ECA'sının oluşturulmasına yönelik bir teklife ilişkin Fransa, MEPC 74/INF.5 (Fransa) tebliği kapsamında; gemi yakıtlarında kükürt içeriğinin %0.5 oranından %0.1 oranına azaltılmasına ve Tier III makine gereklilikleri sayesinde NO_x emisyonlarının azaltılmasına dayanarak Akdeniz ülkelerinde olası emisyon azaltımı senaryoları ile bağlantılı olarak hava kalitesi üzerindeki faydalarının belirlenmesine ilişkin bir çalışmanın detaylarını vermiştir. Fransa'nın bahse konu tebliği bilgilendirme amaçlı bir yazı olduğundan dolayı Komite bunu not etmiştir. Akdenizi bir ECA olarak belirlemeye yönelik gelecekte bir başvuru yapılması halinde, tüm kıyı devletlerinin desteğine ihtiyaç duyulacağı belirtilmelidir.

8.KİRLİLİK ÖNLEME VE MÜDAHALE (10 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

8.1 Anti-Fouling Konvansiyonuna yapılan taslak değişiklikler

Japonya tarafından MEPC 74/10/9 ile sunulan bir öneriye göre, AFS Sözleşmesi'nde yapılan taslak değişikliklere yönelik olarak, özellikle, retrospektif gerekliliklere dayanarak sibutrin içeren mevcut kirlilik önleyici sistemlerin kaldırılmasını veya mühürlenmesini gerektiren ve geçmişte kirlenme önleyici sistemi uygulayan tüm gemilere patlatma veya sızdırmazlık kaplaması uygulamak için daha fazla dikkat edilmesi gerekmektedir. Müzakere sırasında, birçok temsilcinin sibutrin içeren mevcut AFS'lerin ortadan kaldırılmasını veya mühürlenmesini gerektiren hükümlerin kaldırılması teklifine karşı çıkmasına rağmen cüzi bir çoğunluk, Japonya'nın önerisini desteklemiştir. Bu bağlamda Uluslararası Boya ve Baskı Mürekkepleri Konseyi (International Paint and Printing Ink Council – IPPIC), organotin içeren AFS'ler için mevcut örtme tabakalarının sibutrin mühürleme hususunda etkili olabileceğini ve sibutrin mühürlemeye yönelik olarak bağ, astar ve diğer kirlilik önleyici kaplamalar ile fazla kaplama yapmak gibi farklı yaklaşımların da olabileceğini gözlemlemiştir. Fakat tedarik edilen ürünün, altta bulunan kaplamadan sibutrin kaybını önlemede etkili olduğundan emin olmak için kanıt gerekmektedir.

Bu nedenle söz konusu durumun daha fazla gözden geçirilmesi için daha çok zamana ihtiyaç duyulmaktadır.

MEPC 74/10/9 kapsamında yer alan Ek-I değişiklik önerisi ile AFS Sözleşmesinin 4(2) sayılı bendi kapsamında önerilen değişiklik arasında oluşabilecek muhtemel karışıklığın ele alınması da dahil olmak üzere AFS Sözleşmesi Ek-1'de PPR 7'ye yönelik yapılan taslak yasa değişikliğinde ileri değerlendirmelere ve ivedi bir konu olan MEPC 75'e rapor edilecek sonuca başvurma kararı alınmıştır.

Bu bağlamda Komite, Sekreteryadan AFS Sözleşmesinin 4(2) sayılı bendi ile bağlantılı olarak PPR 7'ye

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

19.06.2019

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

SİRKÜLER No: 418 / 2019

yönelik yasal tavsiyeler sağlama talebinde bulunmuştur. Ayrıca Komite; Üye Devletleri ve uluslararası örgütleri, MEPC 74/10/9 belgesini dikkate alarak gemilerde sibutrin kullanarak uygulanan kirlilik önleyici sistemlerin ortadan kaldırılmasının veya mühürlenmesinin etkileri hususunda PPR 7'ye yönelik bilgi sunmaya davet etmektedir.

9. KOMİTE VE BAĞLI KURULUŞLARIN ÇALIŞMA PROGRAMI (14 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

9.1 Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (EGCS)

Komite, EGCS'lerin tahliyesini göz önünde bulundurmaya yönelik yeni bir çalışma faaliyeti ve Avusturya ve diğer ülkeler tarafından hazırlanan MEPC 74/14/1 sayılı belgede önerilen uyumlaştırılmış gereklilikleri geliştirme hususunu uygun bulmuştur. Söz konusu faaliyetin başlığı "koşullar ve bölgeler dahil olmak üzere sularda EGCS'den kaynaklanan sıvı atık maddelerin tahliyesine ilişkin kurallar ve kılavuzun değerlendirmesi ve uyumlaştırılması" olacaktır.

9.2 Tehlikeli ve zararlı madde (hazardous and noxious substances – HNS) döküntülerine karşı müdahaleye yönelik operasyonel bir kılavuzun geliştirilmesi hususunda yeni bir çalışma teklifi

Komite; HNS döküntülerine hazırlıklı olmaya ve müdahale etmeye ilişkin doğru uygulamaları derleyen operasyonel bir kılavuz geliştirmek üzere yeni bir çalışma başlatma hususunda mutabık kalmış olup, söz konusu kılavuzu PPR alt komitesinin gelecek iki yıllık gündemi olarak belirlemiştir.

9.3 Mevcut 1.26 sayılı çalışmasının kapsamını MARPOL Ek-IV revizyonunu dahil etmek üzere genişletmek

Evsel atık su arıtma tesislerinin atık su standartları ve performans testlerinin uygulanmasına yönelik 2012 kılavuzunda yapılan değişikliklere dair halihazırda varolan çalışmanın kapsamını genişletmeye yönelik Norveç tarafından sunulan teklifler, Komite tarafından onaylanmıştır. CLIA (Cruise Lines International Association) ve ICS tarafından mevcut gemilerin retrofitting çalışmaları hususunda yapılan değişikliklerin bir sonucu olarak ifade edilen endişeler destek görmüştür. Fakat genel olarak, Norveç tekliflerini destekleyen Üye Devletler, herhangi bir değişikliğin mevcut gemilere uygulanması gerektiğini dile getirmiştir. Bu nedenle, söz konusu durumun gerçekleşmesi muhtemeldir. Komite, kabul edilen PPR kapsamının genişletilmesi kararını iletmiştir. Sektör endişelerinin göz önünde bulundurulmaması hayal kırıklığı yaratmakta olup, Ek'in ve kılavuzun genişletilmiş kapsamına ilişkin

hususları ve bahse konu kapsamın, çalışma ilerledikçe, dünya filosuna olacak etkilerini yansıtmaya devam etmesi sektör için önemli olacaktır.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 2346

Konu

Subject : MEPC 74 – ICS Raporu Hk.

19.06.2019

SİRKÜLER No: 48/2019

10. DİĞER HUSUSLAR (18 NUMARALI GÜNDEM MADDESİ)

Komite, söz konusu gündem kapsamında yer alan belgelerin değerlendirmesini zaman kısıtlaması nedeniyle MEPC 75'e erteleme kararı almıştır.

11. KOMİTENİN VE GEMİLERDEN KAYNAKLANAN SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTIMINA YÖNELİK OTURUMLARARASI ÇALIŞMA GRUBUNUN 6. VE 7. TOPLANTISININ 2020 GEREKLİLİKLERİNİ KARŞILAMAYA YÖNELİK TOPLANTI TARİHLERİ

MEPC 75, 30 Mart - 3 Nisan 2020 tarihleri, MEPC 76 ise 19-23 Ekim 2020 tarihlerinde gerçekleştirilecektir.

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubunun 6. ve 7. Toplantısı ise; 11-15 Kasım 2019 ve 23-27 Mart 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

