



İstanbul :

25.06.2019

Sayı

Our Reference : 2412

Konu

Subject : Schengen Vize Güncellemesi Hk.

SİRKÜLER No: 424 / 2019

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan alınan 18.06.2019 tarihli ve LA(19)27 sayılı yazı.

Sayın Üyemiz,

İlgi yazı ile, Avrupa Adalet ve İçişleri Konseyi'nin 7 Haziran 2019 tarihinde **Vize Kodu Yönetmeliği'ne** (PE-CONS 29/19) yapılan değişiklikleri kabul ettiği belirtilmekte olup, bahse konu yönetmeliğin Temmuz 2019'da Avrupa Birliği Resmi Gazetesinde yayımlanmasından 6 ay sonra (Ocak 2020'de) yürürlüğe girmesinin beklendiği ifade edilmektedir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA), Uluslararası Kruvaziyer Şirketleri Birliği – Avrupa (CLIA Europe) ve Avrupa Eğitim Vakfı'nın (ETF), Yönetmeliğin değiştirilmiş son halini müzakere etmek ve denizcilerin çoklu giriş vizeleri almaya devam etmelerini sağlamak amacıyla, bahse konu vizeler hakkında yapılan değişiklikler ile ilgili olarak Yönetmeliğin objektif bir şekilde uygulanmasına olanak sağlamak için 4 Haziran 2019 tarihinde Göç ve İçişleri Genel Müdürlüğü (Migration and Home Affairs - DG HOME) birimi Başkanı ile bir toplantı yaptığı bildirilmektedir.

Denizcilik sektörünün bahsi geçen değişiklikler bağlamında hemfikir olduğu ve ulusal idareler ile irtibat kurduğu durumlarda ortak mesajlar vereceği belirtilmektedir. Komisyon, Madde 24'te kullanılan yükümlülük ifadesinin değiştirilmesine rağmen; Üye Ülkelerin denizcilere çoklu giriş vizeleri vermeye devam edebileceğini onaylamış ve 11 numaralı raporda denizcilere yönelik özel bir husus bulunduğunu belirtmiştir.

İlgi yazıda, revize edilmiş kılavuz ile sektör paydaşlarından hazırlıklı olmalarının ve değişen yönetmeliği dikkate almalarının istendiği bilgisi verilmektedir. Bu kapsamda Komisyon aşağıdaki hususları ele almıştır:

- İlgili yönetmeliğin netleştirilebileceğini kabul etmiştir.
- İşçilerin belirli bir üçüncü ülkenin Schengen işbirliği bölgesinde bulunmaları durumunda, yeni yönetmeliğin bazı işçi kategorilerine uygulanacak kademeli sisteme yönelik farklı kurallar sağlamasını kabul etmiştir. Bahse konu farklı kuralların, denizciler gibi belirli işçi kategorileri için uygun olabileceği ileri sürülmüştür. Bu da, üye ülke temsilcilerinden oluşan Schengen İşbirliği Komitesinin bir önerge sunmasını gerektirmektedir.
- Komisyon, ortak bir duruş sergileyen sektörü takdir etmiş ve üçüncü bir ülkenin konsolosluklarından ziyade ulusal makamlarıyla temas kurulmasını teşvik etmiştir.
- Sektörün karşılaştığı diğer sorunlar ele alınmıştır. Bunlardan ilki, Çoklu Giriş Vizeleri verilerek hafifletilen fakat tamamen çözülemeyen, geç bildirilen mürettebat değişimi limanı (özellikle kısa mesafeli deniz taşımacılığında) durumunda vize başvurusuna yönelik kısa bir zaman aralığının olması sorunudur. İkinci sorun ise bazı mercilerin çıkış vizelerini onaylamamasıdır.

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

25.06.2019

Sayı

Our Reference : 2412

Konu

Subject : Schengen Vize Güncellemesi Hk.

SİRKÜLER No: 424 / 2019

- Verilmesi yasal olmayan çok kısa zamanlı çoklu giriş vizeleri veren bazı ülkeler hakkında bilgi sahibi olunmuş ve benzer durumlara yönelik daha fazla araştırma talebinde bulunmuştur.
- Yönetmeliğin Ek IX'unun değiştirilmesi hususunda sektörden bir kere daha girdi alma fırsatı elde etmiştir.

İlgi yazı ile son olarak, önümüzdeki haftalarda ECSA'nın, önceden hazırlanan taslak mesajlarını revize edeceği ve yetkililerle müzakere ettikleri sırada kullanmaları amacıyla ulusal kuruluşlar için ortak bir yazı/bildiri düzenleyeceği bildirilmekte olup, ICS'in bahse konu yazı/bildiriye uygun olarak üyelerini bilgilendireceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı.

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Gemi Mühendisleri Odası
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- WİSTA Türkiye Derneği
- TAIS

Ayrıntılı bilgi: Esat Emre Erdoğan, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-485 E-mail:emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

18 June 2019

LA(19)27

TO: **LABOUR AFFAIRS COMMITTEE**

Copy: **All Full & Associate Members (for information)**

SCHENGEN VISA UPDATE

Action Required: Members are invited to note information below regarding matters relating to the issuance of Schengen Visas. ICS has worked closely with ECSA for a number of years on this matter and we thank them for their continued support on our behalf.

Visa code amendments

On 7 June, the European Justice and Home Affairs Council adopted amendments to the **Visa Code Regulation** (PE-CONS 29/19). For more information, see the copy of this document which is attached at Annex 1.

This regulation is expected to be published in the Official Journal in July 2019 and to enter into force 6 months thereafter- ie in January 2020. ✓

On 4th June 2019, ICS, ECSA, CLIA Europe and ETF met with the Head of unit of DG HOME to discuss the final text of the Regulation and how facilitate its practical implementation particularly related to the amendments on multiple entry visas to ensure that seafarers continue to obtain multiple entry visas.

It was explained that the industry remains united on this point and will use common messages when contacting national administrations. The Commission confirmed that despite a change from 'shall' to 'may' in Article 24, the Member States can continue to provide multiple entry visas to seafarers and noted that a specific case for seafarers was made in recital 11.

The industry partners requested that in the revised handbook, to be prepared, to take into account the changed regulation and to note this clearly. ✓

The commission:-

- Agreed that this could be clarified.
- Confirmed that the new regulation also provided for different rules for the cascade system to apply to some category of workers if in the Schengen cooperation area of a particular third country. It was argued that for a specific category of workers such as seafarers this would be appropriate. This would require a proposal by the Schengen cooperation committee (composed of MS representatives) of a particular third country to request the Commission for a decision to be taken via an implementing act.

- Welcomed the industry maintaining a common front and encouraged contacts mainly with national authorities rather than via consulates in a third country.
- Also referred to other problems encountered by the industry – the short time frame for applying for a visa when there is a late known crew change port (especially in short sea shipping) which can be mitigated but not solved by issuing Multi Entry Visas, and the problems when some jurisdictions do not stamp exit visas.
- Also noted a recent situation it became aware of, with some countries issuing multiple entry visas with a very short duration which were considered illegal and sought more information of other similar cases.
- Also took the opportunity to again seek input from industry on the replacement of Annex IX of the Regulation.

ECSA will over the coming weeks revise the draft messages previously produced and draft a common letter/paper for national associations to use in their discussions with authorities. ICS will advise members accordingly.

Natalie Shaw
Director Employment Affairs.