



Sayı : 2912

06.08.2019

Konu : Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli
Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı Hk.

Sirküler No: 531 / 2019

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS)'nın 05.08.2019 tarihli ve MC(19)68 sayılı yazısı ve Ek'i.

Sayın Üyemiz,

Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı hakkında ICS tarafından gönderilen ilgi yazıda;

Deniz Komisyonu çalışma grubunun kısa vadeli sera gazı azaltma önlemlerini ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO)'nün bir sonraki sera gazı (Green House Gases-GHG) görüşmelerinde (ISWG-GHG 6) ICS tarafından kabul edilecek durumları değerlendirmek üzere 19 Eylül 2019 tarihindeki toplantıya katılmaları üyelere tavsiye edilmekte;

Sera gazı azaltma hedeflerinin Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) içinde, performans gözlemi uygulayan gemiler için karbon yoğunluğu göstergeleri (Carbon Intensity Indicators-CII) şeklinde ya da önceden sertifikalandırılmış maksimum Enerji Verimliliği Gemi Mevcut Endeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI) değerleri biçiminde yer alması gerekliliği belirtilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek :

- 1- İlgi yazı Türkçe çevirisi (2 syf.)
- 2- İlgi yazı ve Ek'i (3 syf.)



Sayı : 2912

06.08.2019

Konu : Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli
Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı Hk.

Sirküler No: 531 / 2019

Dağıtım

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hiz. A.Ş.
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- WISTA Türkiye Derneği



Sayı : 2912

06.08.2019

Konu : Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli
Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı Hk.

Sirküler No: 531 / 2019

(Serbest Çeviridir)

EK-1

Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı

Üyelere, IMO'nun Gemilerden Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması Profesyonel Çalışma Grubu (Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships-ISWG-GHG 6) 'nun bir sonraki oturumunun 11 - 15 Kasım 2019 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

Haziran ayındaki ICS Yönetim Kurulu toplantısında, Deniz Komitesi'nin gözetiminde, IMO'nun Eylül ayındaki son teslim tarihinden önce sunulması gereken "Süper SEEMP" kavramı hakkında ICS'nin kapsamlı bir öneride bulunabilmesi için geniş bir hükümet koalisyonu ile çalışması gerektiği kabul edilmiştir. Önümüzdeki yıl Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) 75'te, ihtiyaç duyulan önemli siyasi destek göz önünde bulundurularak IMO'nun kısa vadeli sera gazı önlemleriyle ilgili yeni bir düzenleme üzerinde anlaşmaya varması için, IMO'ya sunulacak bu önerinin ICS'nin arka plandaki desteğiyle birlikte hükümetlerce yönetilmesi gerekmektedir.

ICS Üyeleri'nin kısa vadeli önlemler hakkında fikir alışverişinde bulunabilmeleri için, Sekreteryaya'nın toplantı düzenlemesinin gerekliliği Kurul tarafından kabul edilmektedir. Buna göre üyeler, Alman Armatörler Birliği (VDR)'nden Sn. Martin Kroeger'in başkanlık edeceği, 19 Eylül 2019 tarihinde Deniz Komitesi'nin yetkisi altında ICS'de gerçekleştirilecek olan Çalışma Grubu toplantısına katılmaya davet edilmektedir.

Önerilen toplantı gündemi Ek'te bulunmaktadır.

Kurul tarafından yapılan görüşmelere ek olarak Sekreteryaya, kısa vadeli önlemlerin alınabilmesi için ISWG-GHG6'da göreceği yeterli desteği belirleyebilmek amacıyla bir dizi IMO Üyesi Ülke ile bağlantı kurmuştur. Bu görüşmeler, armatörlere birden fazla seçenek sağlayabilen geliştirilmiş SEEMP içinde iki opsiyon sunulması için destek olunabileceğini göstermektedir:

- Sera gazı emisyonlarının azaltılmasını göstermek için performans gözleminden faydalanacak, hedefe dayalı gelişmiş SEEMP uygulanması ya da;
- Mil gücü düşürme gibi önlemlere izin veren Japon EEXI önerisine dayanarak gemideki sera gazı emisyonlarının azaltılmasının önceden sertifikalandırılması.

Sekreteryaya, hem Üye Devletler hem de sektör için uygun olabilecek iddialı teklifleri kabul etme olanağının bulunduğunu düşünmektedir.



Sayı : 2912

06.08.2019

Konu : Deniz Komitesi Çalışma Grubu'nun Kısa Vadeli
Sera Gazı Azaltma Önlemleri Müzakere Toplantısı Hk.

Sirküler No: 531 / 2019

Üye Devletler ile yapılan görüşmelerde, sera gazı azaltma hedeflerinin SEEMP içinde, performans gözlemi uygulayan gemiler için CII şeklinde ya da önceden sertifikalandırılmış maksimum EEI değerleri biçiminde yer alması gerekliliği açıkça belirtilmektedir. Bununla birlikte, sektörün CII'nın kullanımını ve denetlenmesi konusundaki yasal kaygıları bir dizi Üye Devlet tarafından kabul edilmiş ve tüm paydaşları tatmin edebilecek bir çözüm geliştirmeye istekli oldukları görülmüştür.

Sekreteryaya, Üye Devletler ile çalışmaya devam ederek ve bu görüşmelerin sonuçları hakkında toplantıyı güncelleyecektir.

Katılmayı planlayan üyelerden Jade.Smith@ics-shipping.org'dan tavsiye almaları rica edilmektedir.

John Bradshaw
Teknik Müdür



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460
Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org | shipping-facts.com

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

05 August 2019

MC(19)68

To: MARINE COMMITTEE

**Copy: All Full and Associate Members (for information)
Construction & Equipment Sub-Committee
Environment Sub-Committee
Short Sea Panel**

MEETING OF MARINE COMMITTEE WORKING GROUP TO DISCUSS SHORT TERM GHG REDUCTION MEASURES

Action required: Members are advised that a Marine Committee working group will meet on Thursday 19 September to consider short term GHG reduction measures and the positions to be adopted by ICS at the next round of IMO GHG discussions (ISWG-GHG 6).

Members are advised that the next session of the IMO Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 6) will be held from 11 to 15 November 2019.

At the ICS Board meeting in June, it was agreed that, with oversight from the Marine Committee, ICS should work with a broad coalition of governments to produce a comprehensive proposal on the 'Super SEEMP' concept that could be submitted before the IMO deadline in September. In view of the important political need for IMO to agree a new regulation on short term GHG measures at MEPC 75 next year, this submission to IMO will need to be led by governments but with ICS involvement from behind the scenes.

It was agreed by the Board that the Secretariat should consider holding a meeting to allow ICS Members to discuss short term measures. Members are accordingly invited to attend a meeting of a Working Group, under the authority of the Marine Committee, which will be held at ICS on **Thursday 19 September**. The meeting will be chaired by Mr Martin Kroeger of VDR.

The proposed meeting agenda is attached at **Annex**.

Further to the discussion by the Board, the Secretariat has been liaising with a range of IMO Member States to establish what short term measures might receive sufficient support to be taken forward at ISWG-GHG6. These discussions indicate that there may be support for introducing two options within the enhanced SEEMP which would offer shipowners the option of either:

- Applying a goal based enhanced SEEMP which would utilise performance monitoring to demonstrate GHG emissions reduction; or
- Pre-certification of a ships GHG emissions reduction based on the Japanese EEXI proposal, which would allow measures such as de-rating shaft power.

The Secretariat considers that there is an opportunity to agree suitably ambitious proposals which could be agreeable to both Member States and the industry.

In discussions with Member States it is clear that GHG reduction objectives will need to be included within the SEEMP, either in the form of carbon intensity indicators (CIIs) for ships applying performance monitoring, or in the form of maximum EEXI values for ships which are pre-certificated. However, the legitimate concerns of the industry with respect to the use of CIIs and their auditing have been recognised by a number of Member States, and there appears to be a willingness to develop a solution which can satisfy all stakeholders.

The Secretariat continues to work with Member States and will update the meeting on the outcomes of these discussions.

Members which are planning on attending are requested to advise the undersigned, copied to: Jade.Smith@ics-shipping.org.

John Bradshaw
Technical Director

International Chamber of Shipping

**MEETING OF MARINE COMMITTEE WORKING ON SHORT TERM GHG
REDUCTION MEASURES**

**TO BE HELD AT 38 ST MARY AXE, LONDON EC3A 8BH
ON MONDAY 19 SEPTEMBER 2019 AT 10:30**

PROVISIONAL AGENDA

STATEMENT OF COMPLIANCE WITH COMPETITION RULES

- 1. REVIEW OF ISWG GHG5 & MEPC74 OUTCOMES**
- 2. MEMBERS UPDATE ON NATIONAL DEVELOPMENTS**
- 3. SECRETARIAT DISCUSSIONS WITH MEMBER STATES**
- 4. CURRENT STATUS**
 - (a) Further evolution of the "Super SEEMP"
 - (b) Proposals to provide a pre-certification option using the EEXI
 - (c) Objectives
 - (d) Auditing of the "Super SEEMP"
 - (e) Short sea shipping
- 5. SUBMISSION(S) TO ISWG GHG6**
 - (a) Possible Member State submissions
 - (b) Industry proposals
- 6. NEXT STEPS**
- 7. ANY OTHER BUSINESS**
- 8. DATE OF NEXT MEETING**