

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2020-2888

28.10.2020

Konu : Denizcilik Sektörünün Karbon Verimliliğini Artırmaya Yönelik Anlaşma Hk.

Sirküler No: 1200

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 23 Ekim 2020 tarihli, Ek'te sunulan yazı ile ülkeler tarafından kabul edilen, mevcut dünya gemi filosuna yönelik ilave CO₂ azaltım önlemleri paketi hakkında yayınlanan ICS Basın Bülteni Odamıza iletilmiştir.

Bahse konu yazıda, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde (International Maritime Organization – IMO) gerçekleştirilen çevrim içi toplantılar sonucunda kabul edilen ilave CO₂ azaltım önlemleri paketi hakkında bilgiler ve ICS Genel Sekreterinin konuşması yer almakta olup, basın bildirisinin Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

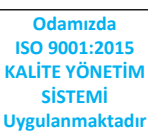
- 1- ICS Basın Bildirisi Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 2- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 3- ICS Basın Bildirisi (2 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L55SDS>
Bilgi için: Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



Denizcilik sektörünün karbon verimliliğini önemli ölçüde iyileştirmek için yasal olarak bağlayıcı anlaşma ICS tarafından olumlu karşılanmıştır

23 Ekim 2020:

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde (International Maritime Organization – IMO) bir hafta süren yoğun çevrim içi (sanal) toplantının ardından bugün dünyanın dört bir yanından çok sayıda hükümet tarafından kabul edilen, mevcut dünya filosu için kapsamlı ilave CO₂ azaltma önlemleri paketi, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) tarafından olumlu karşılanmaktadır.

Anlaşma, 2030 yılına kadar dünya filosu genelinde karbon yoğunluğunun 2008 yılına kıyasla %40 oranında azaltılmasını sağlamak için yasal olarak bağlayıcı önlemler içermekte olup 2050 yılından sonra mümkün olan en kısa sürede %100 dekarbonizasyona ulaşmak için önemli bir adım niteliği taşımaktadır.

ICS, bu yeni teknik ve operasyonel düzenlemeler paketinin, 2023 yılında yürürlüğe girmesi için Kasım 2020'de IMO Deniz Çevresi Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee – MEPC) tarafından resmi olarak kabul edileceğini düşünmektedir.

Söz konusu IMO anlaşması, gemi sahiplerini karbon verimliliklerini iyileştirmeye büyük ölçüde teşvik edecek zorunlu bir A-E derecelendirme sistemi içermekte olup yüksek dereceye sahip gemiler için bir prim öderken, D veya E derecesine sahip gemiler, performanslarını artırmadıkça ciddi olumsuz sonuçlarla karşılaşacaktır.

IMO anlaşması, uluslararası denizcilik sektörü karbon yoğunluğunun 2008 ile 2018 yılları arasında yaklaşık %30 arttığını gösteren 4. Sera Gazı (Green House Gases – GHG) Çalışması'nın Ağustos 2020'de yayınlanmasının ardından gündeme gelmiştir. Deniz ticaretinde aynı dönemde yaşanan %40'lık büyümeye rağmen, 2018 yılında denizcilik sektöründen kaynaklanan toplam sera gazı emisyonları 2008 yılına göre %7 azalmıştır.

Yeni anlaşma, denizcilik sektörünün küresel düzenleyicisi IMO'nun, Paris Anlaşması uyarınca gemilerden kaynaklanan emisyonları azaltmak için bağlayıcı hedeflere ulaşma becerisini göstermektedir. Denizcilik sektörü küresel kurallar gerektiren dünya çapında bir sektördür. Herhangi bir farklı alternatif, küresel bir düzenleyici çerçeve aracılığıyla sektörün küresel emisyonlarını ortadan kaldırmak için devam eden müzakerelerin aksamasına neden olacak, çatışan bölgesel ve ulusal CO₂ azaltma rejimlerinin karmaşık bir parçasını oluşturacaktır.

IMO toplantısının sona ermesinin ardından konuşma yapan ICS Genel Sekreteri Sn. Guy PLATTEN, aşağıda yer alan açıklamalarda bulunmuştur:

“Hükümetler tarafından yapılan bu anlaşma, denizcilik sektörünün IMO'nun iddialı CO₂ azaltma hedeflerini karşılama yolunda emin adımlarla ilerlediğini ve nihayetinde sıfır emisyonlu bir sektör olacağını dünyaya gösteriyor.

Çevrim içi bir toplantının zor koşullarında hükümetlerin işbirliği yapma ve fikir birliğine varma isteği takdir edilmelidir. Görüşmelerde yer alan çeşitli hükümetlerle işbirliği içinde, ICS tarafından desteklenen tekliflerin anlaşmanın merkezini oluşturmasından memnuniyet duyuyoruz.

Sektör kesinliğe ihtiyaç duymaktadır ve bu anlaşma, emisyonlarımızı daha da azaltmak ve nihayetinde sıfır emisyonlu bir sektör haline gelmek için yapmamız gereken yatırımlar hakkında net bir işaret sağlamaktadır.

ICS tamamen sıfır karbonlu geleceğe kendini adanmıştır. Bugünün önemli anlaşması, mevcut filonun 2030 hedefine ulaşmasını sağlamaya yardımcı olmakla ilgili olsa da ICS, 2050 yılından sonra mümkün olan en kısa sürede %100 dekarbonizasyonu taahhüt etmektedir. Bu nedenle, diğer gemi sahipleri dernekleriyle işbirliği içinde olan ICS, COVID-19 pandemisinin sebep olduğu aksaklıkların etkisine bakılmaksızın dekarbonizasyonun neden temel odak noktaları olmaya devam edeceği ve sıfır karbon teknolojilerinin araştırma ve geliştirmesini hızlandırmak için denizcilik sektörü tarafından finanse edilecek 5 milyar USD'lik Fon hususlarında IMO'ya ayrıntılı bir teklif sunmuştur.”

Yeni IMO anlaşması, MARPOL Sözleşmesi Ek-VI'da yapılan değişiklikler yoluyla küresel uygulama sistemi tarafından desteklenen bir dizi teknik ve operasyonel CO₂ azaltma önlemlerine yönelik dünya çapında düzenleyici çerçeve sağlamaktadır:

- **Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI)**; 2013 yılından beri yeni gemiler için zorunlu olan Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi (Energy Efficiency Design Index-EEDI)'ne benzer hedefe dayalı bir teknik önlemdir.
- **Super SEEMP**; ilk olarak 2019 yılında ICS tarafından önerilmiş olup, halihazırda zorunlu olan Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP)'nin daha katı bir dış denetime ve yasal sertifikasyona tabi olarak uygulanmasıdır. Son 20 yıldır sektörde zorunlu olan Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu (International Safety Management Code-ISM Code) felsefesine benzer şekilde gemilerin, operasyonel yakıt verimliliğini iyileştirmek için SEEMP'de belirtildiği gibi yapılan her işlemi mümkün olduğunca göstermesi gerekecektir.
- Farklı gemi türleri ve boyutları için **Karbon Yoğunluk Göstergeleri (Carbon Intensity Indicators-CIIs)** geliştirme anlaşması; A-E operasyonel verimlilik derecelendirme sistemi kullanarak, EEXI ve "Super SEEMP"i tamamlayıcı olarak 2023 yılından itibaren mevcut gemilere uygulanacaktır.



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

23 October 2020

PRESS(20)16

**TO: PRESS
COMMUNICATIONS LEAD**

**Copy: MARINE COMMITTEE
ENVIRONMENT SUB-COMMITTEE
ALL FULL MEMBERS AND ASSOCIATE MEMBERS**

**ICS WELCOMES LEGALLY BINDING AGREEMENT TO SIGNIFICANTLY
IMPROVE THE CARBON EFFICIENCY OF SHIPPING**

Action Required: Members are asked to share the attached press release with your media contacts, members and stakeholders.

The International Chamber of Shipping (ICS) has issued a press release (Annex A) welcoming the comprehensive package of additional CO2 reduction measures for the existing global fleet, which was agreed today by an overwhelming number of governments from across the world after an intensive week-long virtual meeting at the UN International Maritime Organization (IMO).

Members are invited to note the information and share the attached press release with local media contacts and notify their members/stakeholders of this development.

Stuart Neil
Communications Director



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

ICS welcomes legally binding agreement to significantly improve the carbon efficiency of shipping

23 October 2020:

The International Chamber of Shipping (ICS) welcomes the comprehensive package of additional CO₂ reduction measures for the existing global fleet, agreed today by an overwhelming number of governments from across the world after an intensive week-long virtual meeting at the UN International Maritime Organization (IMO).

The agreement includes legally binding measures to ensure a 40% reduction of carbon intensity across the global fleet by 2030, compared to 2008, and is a key stepping stone in achieving 100% decarbonisation as soon as possible after 2050.

ICS is confident this new package of technical and operational regulations will be formally agreed by the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC) in November 2020, for entry into force in 2023.

Importantly, the IMO agreement includes a mandatory A-E rating system that will greatly incentivise shipowners to improve their carbon efficiency – ships' charterers being far more likely to offer business and pay a premium for highly rated ships, while ships with a D or E rating will face serious negative consequences unless they improve their performance.

The IMO agreement follows publication, in August 2020, of the 4th GHG study which shows that carbon intensity of international shipping improved by about 30% between 2008 and 2018. Total GHG emissions from shipping in 2018 dropped by 7% compared to 2008, despite a 40% growth in maritime trade over the same period.

The new agreement demonstrates the ability of IMO, as the industry's global regulator, to achieve binding targets to reduce ship emissions in line with the Paris Agreement. The shipping industry is a global industry requiring global rules, any alternative would produce a chaotic patchwork of conflicting regional and national CO₂ reduction regimes, which would derail continuing negotiations to eliminate the sector's global emissions via a global regulatory framework.

Speaking after the conclusion of today's IMO meeting, ICS Secretary General, Guy Platten, said:

"This agreement made by governments demonstrates to the world that the shipping industry is firmly on track to meet the ambitious IMO CO₂ reduction targets and ultimately being a zero emissions sector.

"The willingness of governments to cooperate and achieve consensus in the very difficult circumstances of a virtual meeting is to be applauded, and we are pleased that the proposals supported by ICS, in co-operation with a wide range of governments on all sides of the debate, forms a central part of the agreement.

"Industry needs certainty, and this agreement provides a clear signal about the investments we need to make to further reduce our emissions, and ultimately becoming a zero emissions sector.

"ICS is fully committed to a zero-carbon future. While today's important agreement is about helping ensure that the existing fleet meets the 2030 target, ICS is also committed to 100% decarbonisation as soon as possible after 2050. This is why ICS, in co-operation with other shipowner associations, has submitted a detailed proposal to IMO for a USD5bn Fund, to be financed by the industry, to accelerate the research development of zero-carbon technologies, and why decarbonisation will continue to be a key focus of ICS regardless of the disruption caused by COVID-19."

The new IMO agreement provides a global regulatory framework for a suite of technical and operational CO₂ reduction measures supported by a system of global enforcement via amendments to Annex VI of the MARPOL Convention:

- The Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI), a goal-based technical measure similar to the Energy Efficiency Design Index (EEDI) which has been mandatory for new ships since 2013.
- The 'Super SEEMP' concept, originally proposed by ICS in 2019, whereby use of the already mandatory Ship Energy Efficiency Management Plan will be subject to rigorous external audit and statutory certification. Similar to the philosophy of the International Code for the Safe Management of Ships and Pollution Prevention (ISM Code) – which has been mandatory throughout the industry for the past 20 years – ships will be required to demonstrate that everything possible has been done, as set out in the SEEMP, to improve operational fuel efficiency.
- Agreement to develop Carbon Intensity Indicators (CIIs) for the different types and sizes of ship, as a complement to the EEXI and the 'Super SEEMP', using an A-E rating system of operational efficiency that will be applied to existing ships from 2023.

Media Contact:

Duncan Bray

Tel.: +44 (0) 7972 224445 in UK office hours or +44 (0) 2086 388753 out of office hours

Email: ICS@woodrowcommunications.com

Notes to Editors:

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships was held virtually by the London-based United Nations body the International Maritime Organization (IMO) from 19-23 October. This meeting was the culmination of 2 years negotiation by governments following the approval of the IMO GHG strategy in 2018.

ICS will be hosting a high level webinar on the decarbonisation of the shipping industry on Wednesday, 28 October, details [here](#).