

“A) Liman idari saha sınırı

İstanbul Liman Başkanlığının liman idari sahası; kuzeyde aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 055° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve denizalanı ile güneyde aşağıdaki (c), (d), (e) ve (f) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 35' 00'' K - 028^{\circ} 09' 00'' D$ (İstanbul-Tekirdağ İl sınırı)
- b) $41^{\circ} 14' 00'' K - 029^{\circ} 15' 30'' D$ (Kelagra Burnu)
- c) $40^{\circ} 54' 05'' K - 029^{\circ} 08' 56'' D$ (Maltepe Burnu)
- d) $40^{\circ} 43' 30'' K - 029^{\circ} 09' 24'' D$
- e) $40^{\circ} 43' 30'' K - 028^{\circ} 43' 24'' D$
- f) $40^{\circ} 58' 18'' K - 028^{\circ} 43' 24'' D$ (Kefaldalyan Burnu)”

“A) Liman idari saha sınırı

Kocaeli Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $40^{\circ} 48' 37'' K - 029^{\circ} 20' 24'' D$ (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)
- b) $40^{\circ} 46' 59'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
- c) $40^{\circ} 43' 27'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
- d) $40^{\circ} 43' 30'' K - 029^{\circ} 21' 18'' D$
- e) $40^{\circ} 43' 00'' K - 029^{\circ} 21' 18'' D$
- f) $40^{\circ} 43' 00'' K - 029^{\circ} 23' 24'' D$
- g) $40^{\circ} 44' 57'' K - 029^{\circ} 30' 57'' D$
- h) $40^{\circ} 44' 48'' K - 029^{\circ} 32' 30'' D$
- i) $40^{\circ} 41' 12'' K - 029^{\circ} 33' 36'' D''$

“A) Liman idari saha sınırı

Tuzla Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $40^{\circ} 48' 37'' K - 029^{\circ} 20' 24'' D$ (İstanbul-Kocaeli İl Sınırı)
- b) $40^{\circ} 46' 59'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
- c) $40^{\circ} 43' 27'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
- d) $40^{\circ} 43' 30'' K - 029^{\circ} 09' 24'' D$
- e) $40^{\circ} 54' 05'' K - 029^{\circ} 08' 56'' D''$

“A) Liman idari saha sınırı

İğneada Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinattan hakiki 055° istikametine çizilen hattın batısında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

$41^{\circ} 35' 00'' K - 028^{\circ} 09' 00'' D$ (İstanbul-Tekirdağ İl sınırı)”

“A) Liman idari saha sınırı

Kefken Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 08' 33'' K - 029^{\circ} 55' 12'' D$ (Kocaeli-İstanbul İl sınırı)
- b) $41^{\circ} 10' 44'' K - 030^{\circ} 22' 03'' D$ (Kocaeli-Sakarya İl sınırı)

B) Demirleme sahaları

Kefken Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $41^{\circ} 10' 48''$ K – $030^{\circ} 11' 30''$ D
- 2) $41^{\circ} 12' 12''$ K – $030^{\circ} 11' 30''$ D
- 3) $41^{\circ} 11' 18''$ K – $030^{\circ} 07' 54''$ D
- 4) $41^{\circ} 09' 54''$ K – $030^{\circ} 07' 54''$ D

“A) Liman idari saha sınırı

Karasu liman başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 320° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 10' 44''$ K – $030^{\circ} 22' 03''$ D (Sakarya-Kocaeli İl sınırı)
- b) $41^{\circ} 06' 57''$ K – $031^{\circ} 17' 48''$ D (Zonguldak-Düzce İl Sınırı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $41^{\circ} 06' 00''$ K – $030^{\circ} 44' 36''$ D
- 2) $41^{\circ} 07' 00''$ K – $030^{\circ} 44' 36''$ D
- 3) $41^{\circ} 08' 00''$ K – $030^{\circ} 42' 48''$ D
- 4) $41^{\circ} 07' 00''$ K – $030^{\circ} 42' 48''$ D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $41^{\circ} 10' 24''$ K – $030^{\circ} 25' 36''$ D
- 2) $41^{\circ} 11' 54''$ K – $030^{\circ} 25' 36''$ D
- 3) $41^{\circ} 12' 30''$ K – $030^{\circ} 23' 12''$ D
- 4) $41^{\circ} 11' 12''$ K – $030^{\circ} 23' 12''$ D

“A) Liman idari saha sınırı

Mersin Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 26' 18''$ K – $034^{\circ} 07' 06''$ D (Akyar Burnu)
- b) $36^{\circ} 43' 24''$ K – $034^{\circ} 54' 22''$ D (Mersin-Adana İl sınırı)”

“A) Liman idari saha sınırı

Botaş Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 34' 03''$ K – $035^{\circ} 33' 24''$ D
- b) $36^{\circ} 25' 15''$ K – $035^{\circ} 35' 57''$ D
- c) $36^{\circ} 44' 54''$ K – $036^{\circ} 03' 12''$ D
- d) $36^{\circ} 54' 05''$ K – $035^{\circ} 57' 44''$ D (Adana-Hatay İl sınırı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 51' 00''$ K – $035^{\circ} 58' 36''$ D
- 2) $36^{\circ} 48' 44''$ K – $036^{\circ} 00' 24''$ D
- 3) $36^{\circ} 46' 56''$ K – $035^{\circ} 58' 54''$ D
- 4) $36^{\circ} 49' 12''$ K – $035^{\circ} 57' 10''$ D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 49' 30'' K - 035^{\circ} 54' 42'' D$
- 2) $36^{\circ} 49' 30'' K - 035^{\circ} 55' 17'' D$
- 3) $36^{\circ} 48' 30'' K - 035^{\circ} 54' 24'' D$
- 4) $36^{\circ} 48' 30'' K - 035^{\circ} 53' 50'' D$

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) $36^{\circ} 50' 00'' K - 035^{\circ} 57' 00'' D$
- 2) $36^{\circ} 46' 00'' K - 035^{\circ} 52' 00'' D$

"A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 25' 15'' K - 035^{\circ} 35' 57'' D$
- b) $36^{\circ} 44' 54'' K - 036^{\circ} 03' 12'' D$
- c) $36^{\circ} 54' 05'' K - 035^{\circ} 57' 44'' D$ (Adana-Hatay il sınırı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 36' 51'' K - 036^{\circ} 08' 00'' D$
- 2) $36^{\circ} 36' 00'' K - 036^{\circ} 08' 00'' D$
- 3) $36^{\circ} 36' 00'' K - 036^{\circ} 10' 30'' D$
- 4) $36^{\circ} 36' 30'' K - 036^{\circ} 10' 30'' D$
- 5) $36^{\circ} 36' 51'' K - 036^{\circ} 10' 00'' D$

b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 38' 30'' K - 036^{\circ} 09' 30'' D$
- 2) $36^{\circ} 37' 42'' K - 036^{\circ} 09' 30'' D$
- 3) $36^{\circ} 37' 42'' K - 036^{\circ} 10' 30'' D$
- 4) $36^{\circ} 38' 30'' K - 036^{\circ} 10' 30'' D$

c) 3 nolu doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 43' 00'' K - 36^{\circ} 08' 00'' D$
- 2) $36^{\circ} 39' 00'' K - 36^{\circ} 09' 30'' D$
- 3) $36^{\circ} 39' 00'' K - 36^{\circ} 11' 00'' D$
- 4) $36^{\circ} 43' 00'' K - 36^{\circ} 09' 30'' D$

d) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 47' 30'' K - 36^{\circ} 07' 00'' D$
- 2) $36^{\circ} 45' 00'' K - 36^{\circ} 07' 00'' D$
- 3) $36^{\circ} 45' 00'' K - 36^{\circ} 09' 00'' D$
- 4) $36^{\circ} 47' 30'' K - 36^{\circ} 09' 00'' D$

e) 5 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 48' 36'' K - 036^{\circ} 06' 00'' D$
- 2) $36^{\circ} 49' 09'' K - 036^{\circ} 07' 12'' D$

- 3) $36^{\circ} 50' 45''$ K - $036^{\circ} 06' 36''$ D
- 4) $36^{\circ} 50' 18''$ K - $036^{\circ} 05' 24''$ D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 52' 18''$ K - $035^{\circ} 59' 18''$ D
- 2) $36^{\circ} 51' 42''$ K - $036^{\circ} 01' 36''$ D
- 3) $36^{\circ} 52' 48''$ K - $036^{\circ} 02' 18''$ D
- 4) $36^{\circ} 53' 30''$ K - $036^{\circ} 00' 06''$ D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) $36^{\circ} 37' 12''$ K - $036^{\circ} 10' 00''$ D
- 2) $36^{\circ} 40' 42''$ K - $036^{\circ} 10' 30''$ D
- 3) $36^{\circ} 44' 00''$ K - $036^{\circ} 09' 30''$ D
- 4) $36^{\circ} 48' 00''$ K - $036^{\circ} 05' 00''$ D
- 5) $36^{\circ} 52' 30''$ K - $035^{\circ} 58' 48''$ D

“ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $38^{\circ} 46' 15''$ K - $026^{\circ} 54' 21''$ D
- 2) $38^{\circ} 46' 00''$ K - $026^{\circ} 53' 54''$ D
- 3) $38^{\circ} 45' 15''$ K - $026^{\circ} 53' 54''$ D
- 4) $38^{\circ} 46' 35''$ K - $026^{\circ} 51' 56''$ D
- 5) $38^{\circ} 46' 51''$ K - $026^{\circ} 52' 24''$ D

“A) Liman idari saha sınırı

Bodrum Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 265° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 57' 53''$ K - $027^{\circ} 15' 52''$ D (Hüseyin Burnu)
- b) $36^{\circ} 55' 33''$ K - $028^{\circ} 01' 18''$ D (Koyun Burnu)"

“A) Liman idari saha sınırı

Datça Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 265° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 55' 33''$ K - $028^{\circ} 01' 18''$ D (Koyun Burnu)
- b) $36^{\circ} 40' 33''$ K - $027^{\circ} 57' 54''$ D (Atabol Burnu)"

“A) Liman idari saha sınırı

Fethiye Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hattın devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 42' 36''$ K - $029^{\circ} 00' 00''$ D (Küçükargı Burnu)
- b) $36^{\circ} 30' 00''$ K - $028^{\circ} 54' 24''$ D
- c) $36^{\circ} 17' 33''$ K - $029^{\circ} 15' 15''$ D (Esen Çayı, Çay dâhil)"

“A) Liman idari saha sınırı

Göcek Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hattın devamında

(c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^\circ 47' 12'' K - 028^\circ 32' 30'' D$ (Kızıl Burun)
- b) $36^\circ 42' 36'' K - 029^\circ 00' 00'' D$ (Küçükkargı Burnu)
- c) $36^\circ 30' 00'' K - 028^\circ 54' 24'' D$

“A) Liman idari saha sınırı

Güllük Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamlı (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $37^\circ 22' 05'' K - 027^\circ 24' 11'' D$ (Muğla-Aydın İl Sınırı)
- b) $37^\circ 22' 05'' K - 027^\circ 22' 12'' D$
- c) $37^\circ 19' 00'' K - 027^\circ 22' 12'' D$
- d) $36^\circ 57' 53'' K - 027^\circ 15' 52'' D$ (Hüseyin Burnu”

“A) Liman idari saha sınırı

Kuşadası Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamlı (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı-güneybatı (250°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $37^\circ 22' 05'' K - 027^\circ 24' 11'' D$ (Muğla-Aydın İl Sınırı)
- b) $37^\circ 22' 05'' K - 027^\circ 22' 12'' D$
- c) $37^\circ 19' 00'' K - 027^\circ 22' 12'' D$
- d) $38^\circ 01' 48'' K - 026^\circ 51' 52'' D$ (Doğanbey Burnu”

“A) Liman idari saha sınırı

Marmaris Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^\circ 40' 33'' K - 027^\circ 57' 54'' D$ (Atabol Burnu)
- b) $36^\circ 47' 12'' K - 028^\circ 32' 30'' D$ (Kızıl Burun)”

“A) Liman idari saha sınırı

Finike Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında hakiki $107,5^\circ$ istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^\circ 08' 15'' K - 029^\circ 46' 45'' D$ (Sıçak Yarımadası güney ucu)
- b) $36^\circ 18' 00'' K - 030^\circ 29' 18'' D$ (Küçük Çavuş Burnu)
- c) $36^\circ 16' 36'' K - 030^\circ 34' 42'' D$

“A) Liman idari saha sınırı

Kaş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^\circ 17' 33'' K - 029^\circ 15' 15'' D$
- b) $36^\circ 08' 15'' K - 029^\circ 46' 45'' D$ (Sıçak Yarımadası güney ucu”

“A) Liman idari saha sınırı

Samsun Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 08' 45'' K - 037^{\circ} 10' 29,5'' D$ (Samsun-Ordu İl Sınırı)
- b) $41^{\circ} 41' 00'' K - 035^{\circ} 24' 56'' D$ (Samsun-Sinop İl Sınırı”)

“A) Liman idari saha sınırı

Gerze Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 070° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 41' 00'' K - 035^{\circ} 24' 56'' D$ (Sinop-Samsun İl Sınırı)
- b) $41^{\circ} 52' 54'' K - 035^{\circ} 07' 30'' D$ (Çakiroğlu Burnu”)

“A) Liman idari saha sınırı

Ünye Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $41^{\circ} 04' 39'' K - 037^{\circ} 26' 36'' D$
- b) $41^{\circ} 08' 45'' K - 037^{\circ} 10' 29,5'' D$ (Ordu-Samsun İl Sınırı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $41^{\circ} 06' 00'' K - 037^{\circ} 26' 00'' D$
- 2) $41^{\circ} 06' 51'' K - 037^{\circ} 26' 00'' D$
- 3) $41^{\circ} 08' 00'' K - 037^{\circ} 22' 00'' D$
- 4) $41^{\circ} 07' 45'' K - 037^{\circ} 22' 00'' D$

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $41^{\circ} 09' 30'' K - 037^{\circ} 14' 30'' D$
- 2) $41^{\circ} 11' 30'' K - 037^{\circ} 14' 30'' D$
- 3) $41^{\circ} 11' 30'' K - 037^{\circ} 12' 00'' D$
- 4) $41^{\circ} 09' 30'' K - 037^{\circ} 12' 00'' D''$

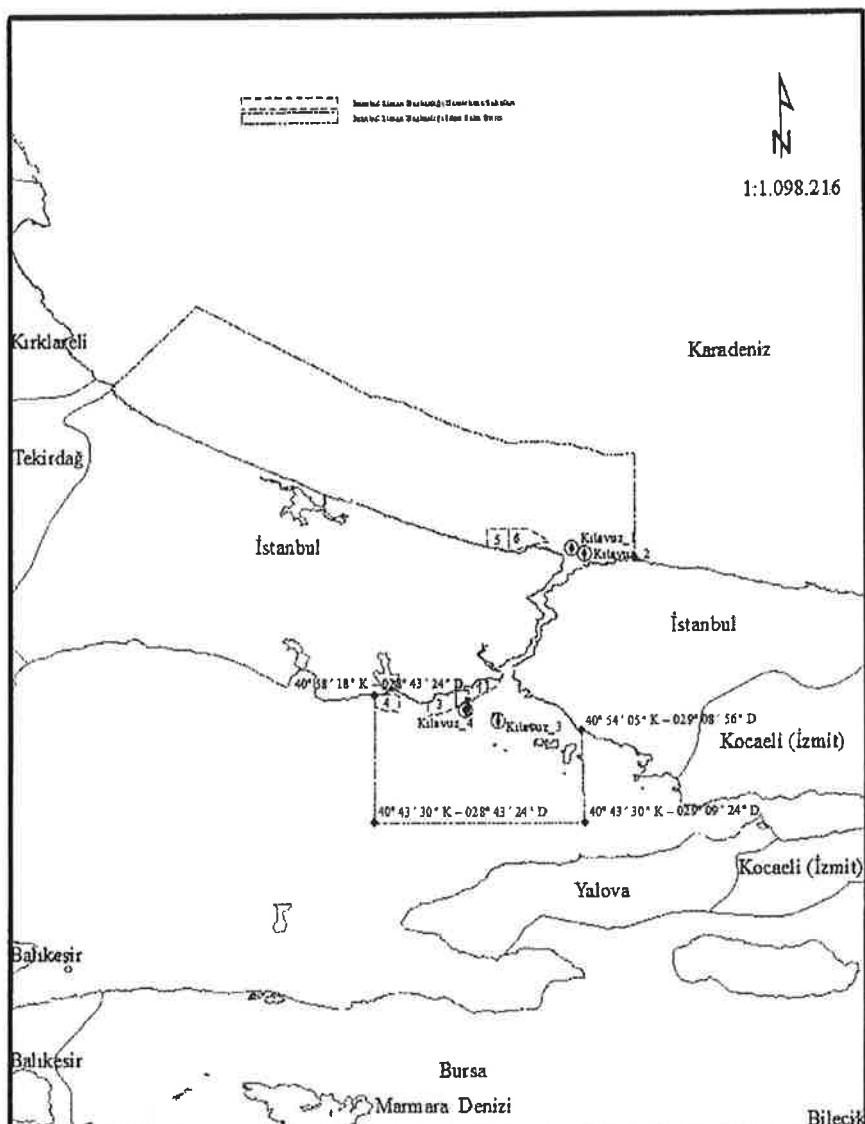
“A) Liman idari saha sınırı

Karataş Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 43' 24'' K - 034^{\circ} 54' 22'' D$ (Mersin-Adana İl sınırı)
- b) $36^{\circ} 34' 03'' K - 035^{\circ} 33' 24'' D$
- c) $36^{\circ} 25' 15'' K - 035^{\circ} 35' 57'' D''$

“ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 13' 30'' K - 029^{\circ} 55' 06'' D$
- 2) $36^{\circ} 13' 00'' K - 029^{\circ} 55' 06'' D$
- 3) $36^{\circ} 13' 00'' K - 029^{\circ} 55' 36'' D$
- 4) $36^{\circ} 13' 30'' K - 029^{\circ} 55' 36'' D''$



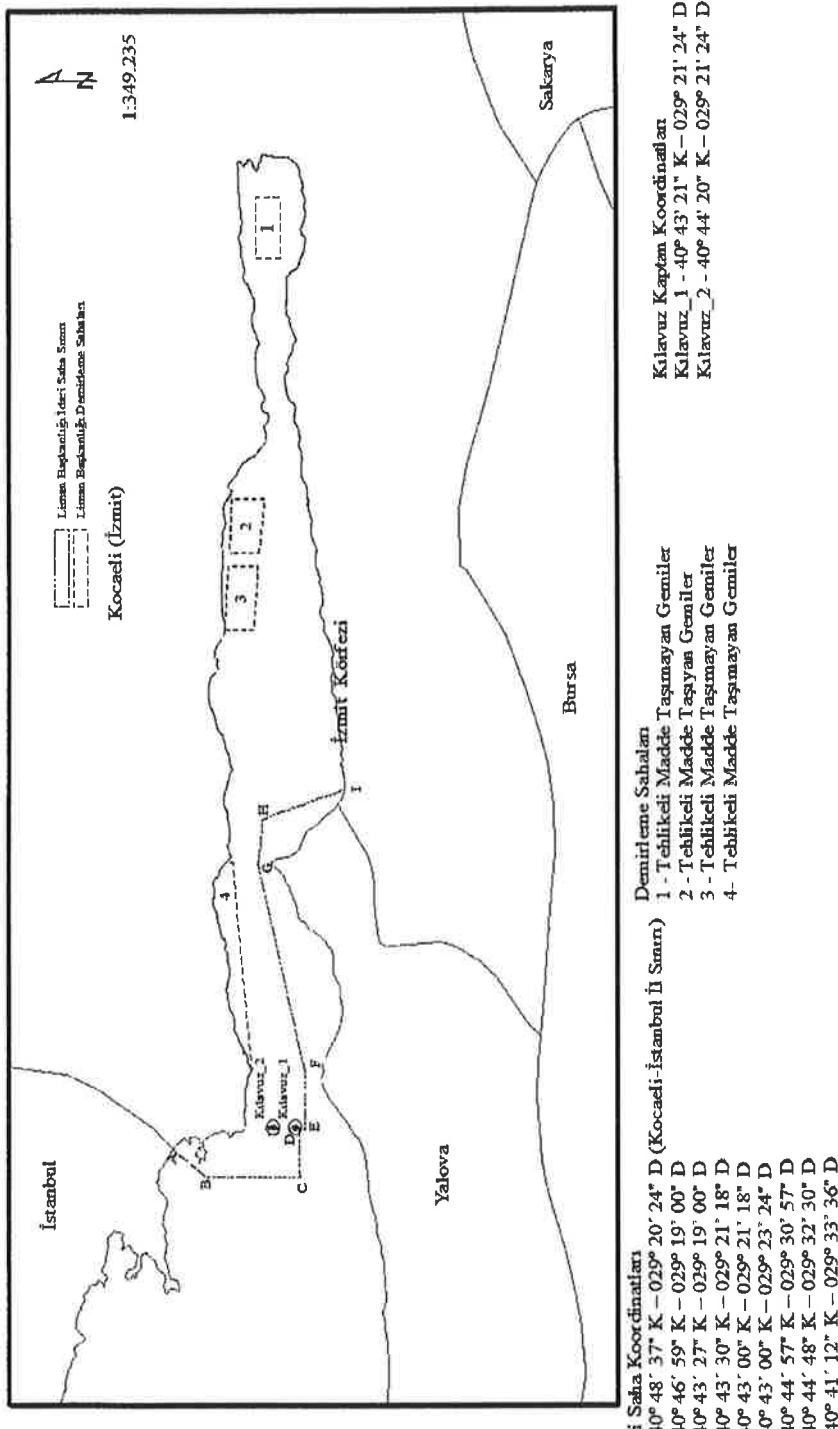
Demirleme Sahaları

- 1 - Kıyı Tesislerine Yanaşacak Gemiler (A Bölgesi)
- 2 - Kıyı Tesislerinden Ayrılmış Uzun Süre
Demirleyecek Gemiler (B Bölgesi)
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (C Bölgesi)
- 4 - Küçükçekmece Demirleme Sahası
- 5 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (D Bölgesi)
- 6 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler (E Bölgesi)
- 7- Yakıt ve su barçları için beklemeye / demir yeri

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 41° 15' 09" K - 029° 07' 57" D
- Kılavuz_2 - 41° 14' 30" K - 029° 09' 30" D
- Kılavuz_3 - 40° 55' 18" K - 028° 58' 45" D
- Kılavuz_4 - 40° 56' 30" K - 028° 54' 42" D

Yönetmelik
Limanlar- 10
Disket
Ekler film



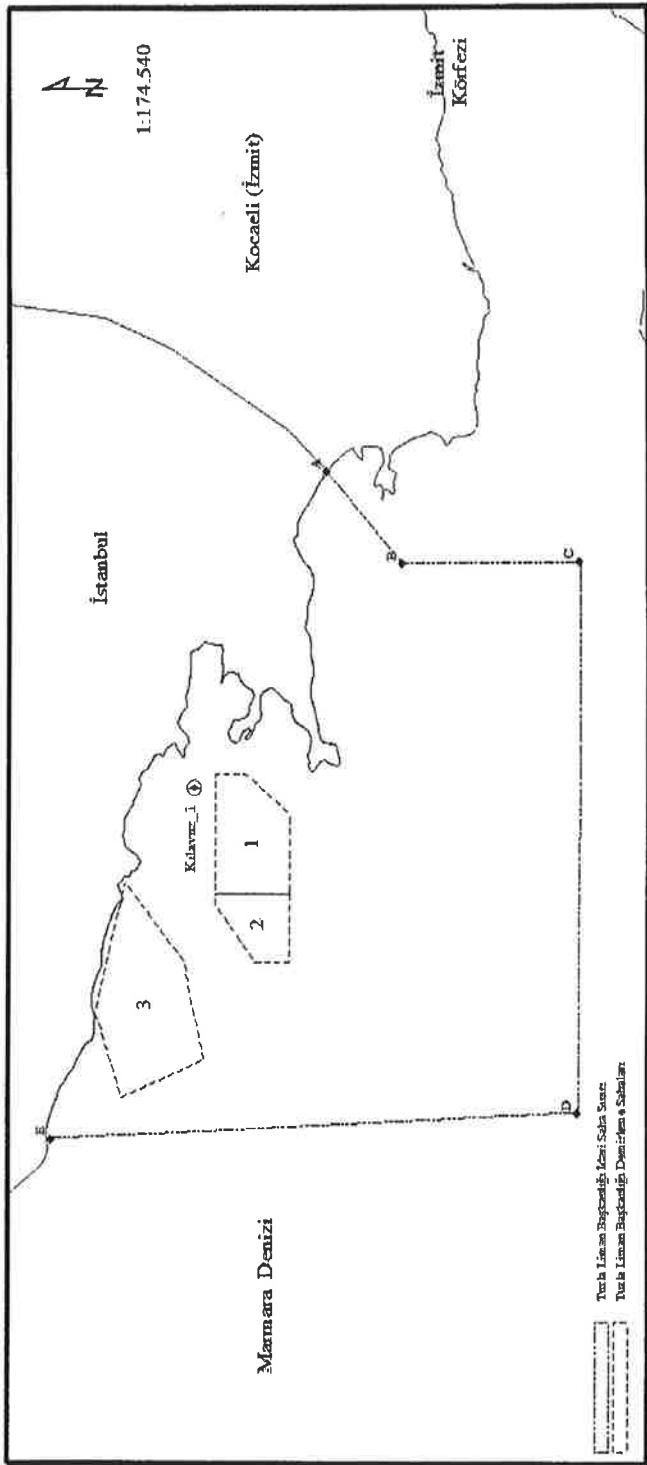
İdari Sahha Koordinatları

- A) $40^{\circ} 48' 37'' K - 029^{\circ} 20' 24'' D$ (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)
 B) $40^{\circ} 46' 59'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
 C) $40^{\circ} 43' 27'' K - 029^{\circ} 19' 00'' D$
 D) $40^{\circ} 43' 30'' K - 029^{\circ} 21' 18'' D$
 E) $40^{\circ} 43' 00'' K - 029^{\circ} 21' 18'' D$
 F) $40^{\circ} 43' 00'' K - 029^{\circ} 23' 24'' D$
 G) $40^{\circ} 44' 57'' K - 029^{\circ} 30' 57'' D$
 H) $40^{\circ} 44' 48'' K - 029^{\circ} 32' 30'' D$
 I) $40^{\circ} 41' 12'' K - 029^{\circ} 33' 36'' D$

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Maddde Taşınmayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Maddde Tesyas Gemiler
 3 - Tehlikeli Maddde Taşınmayan Gemiler
 4 - Tehlikeli Maddde Tesyas Gemiler

Kılavuz Kapıları Koordinatları
 Kilavuz_1 - $40^{\circ} 43' 21'' K - 029^{\circ} 21' 24'' D$
 Kilavuz_2 - $40^{\circ} 44' 20'' K - 029^{\circ} 21' 24'' D$



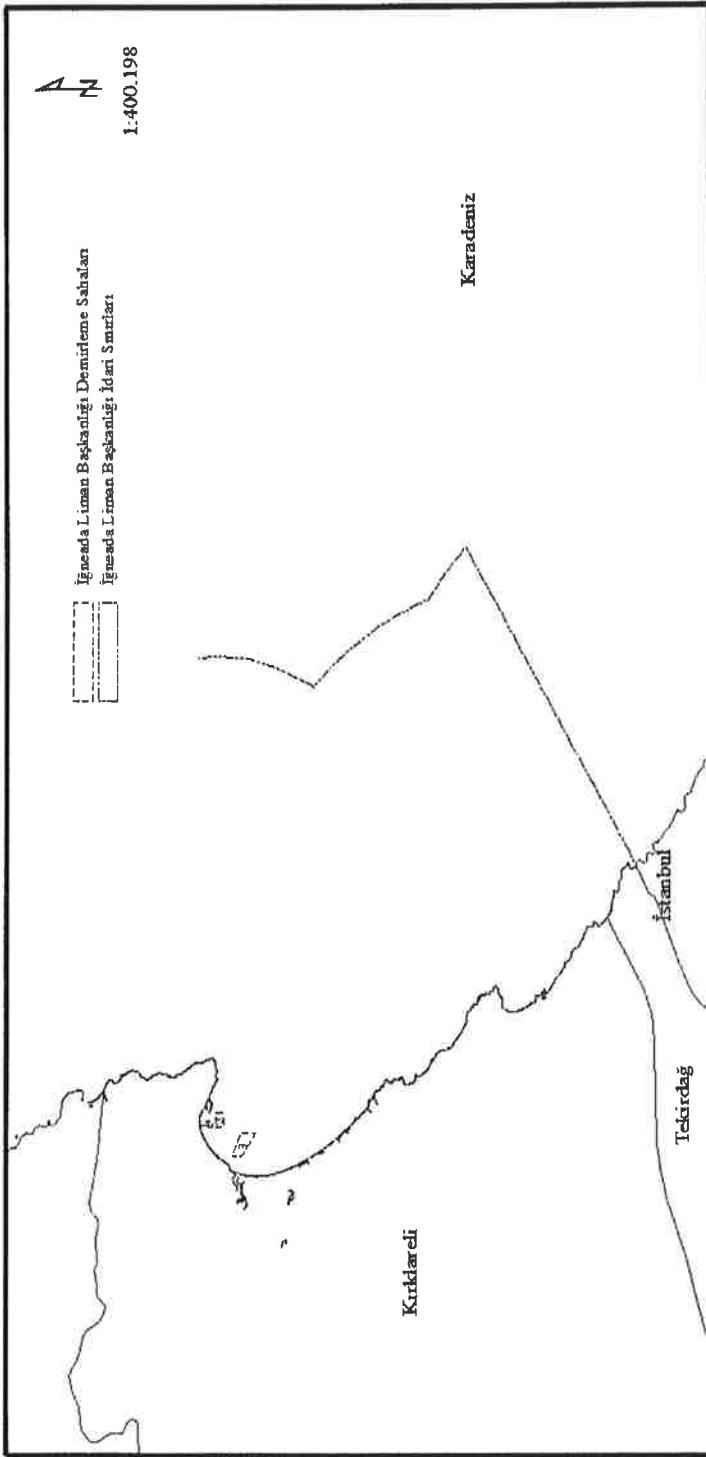
Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz_1 - 40° 51' 12" K - 029° 15' 00" D

- Demirdeme Sahaları
 1 - Tehlikeli Maddeler Taşınmayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Maddeler Taşınan Gemiler
 3 - İstanbul Boğazı'ın Geçerek Tehlikeli Maddeler
 Taşınmayan Gemiler

İdari Saha Koordinatları
 A) 40° 48' 37" K - 029° 20' 24" D
 (İstanbul-Kocaeli İl Sınırı)
 B) 40° 46' 59" K - 029° 19' 00" D
 C) 40° 43' 27" K - 029° 19' 00" D
 D) 40° 43' 30" K - 029° 09' 24" D
 E) 40° 54' 05" K - 029° 08' 56" D

Yönetmelik
Limanlar- 12
Disket
Ekler film

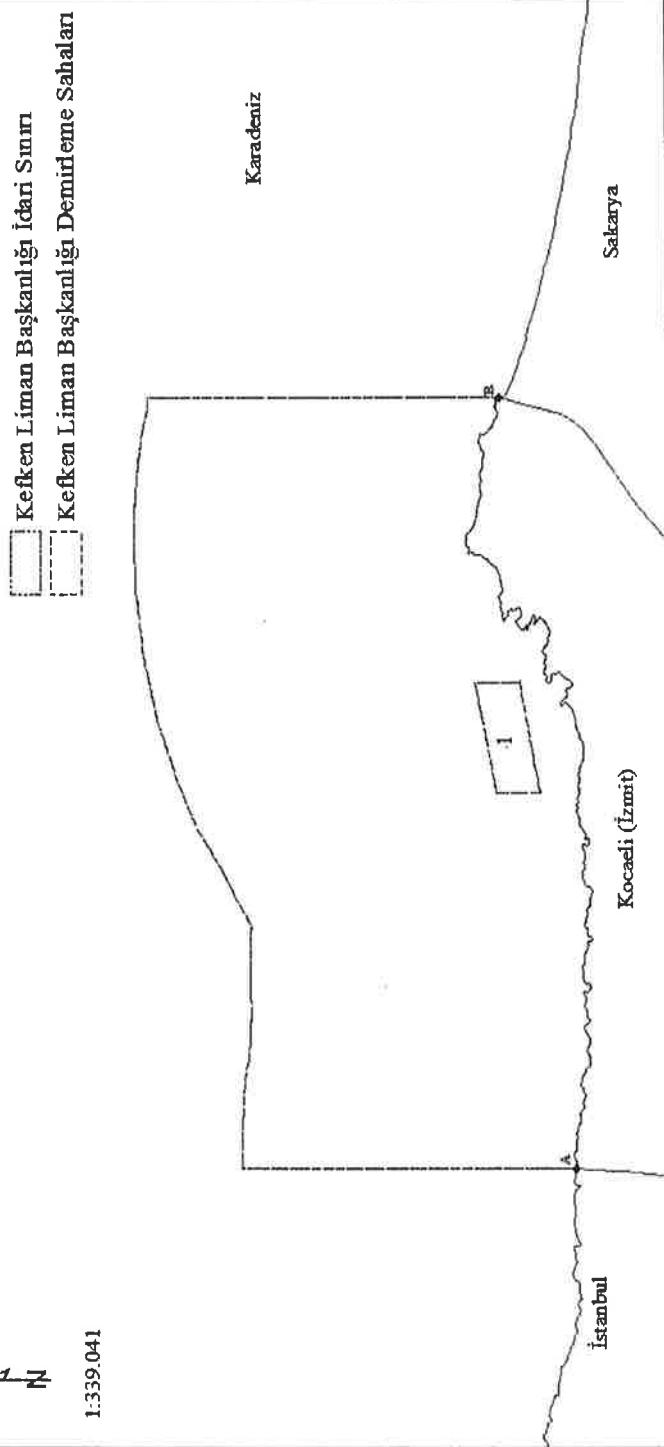
İğneada Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları
41° 35' 00" K - 028° 09' 00" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)

- Demirleme Sahaları
- 1 - Tehlikeci Maddde Taşımayan Gemiler < 5000 GT
 - 2 - Tehlikeci Maddde Taşımayan Gemiler > 5000 GT
 - 3 - Tehlikeci Maddde Taşyan Gemiler

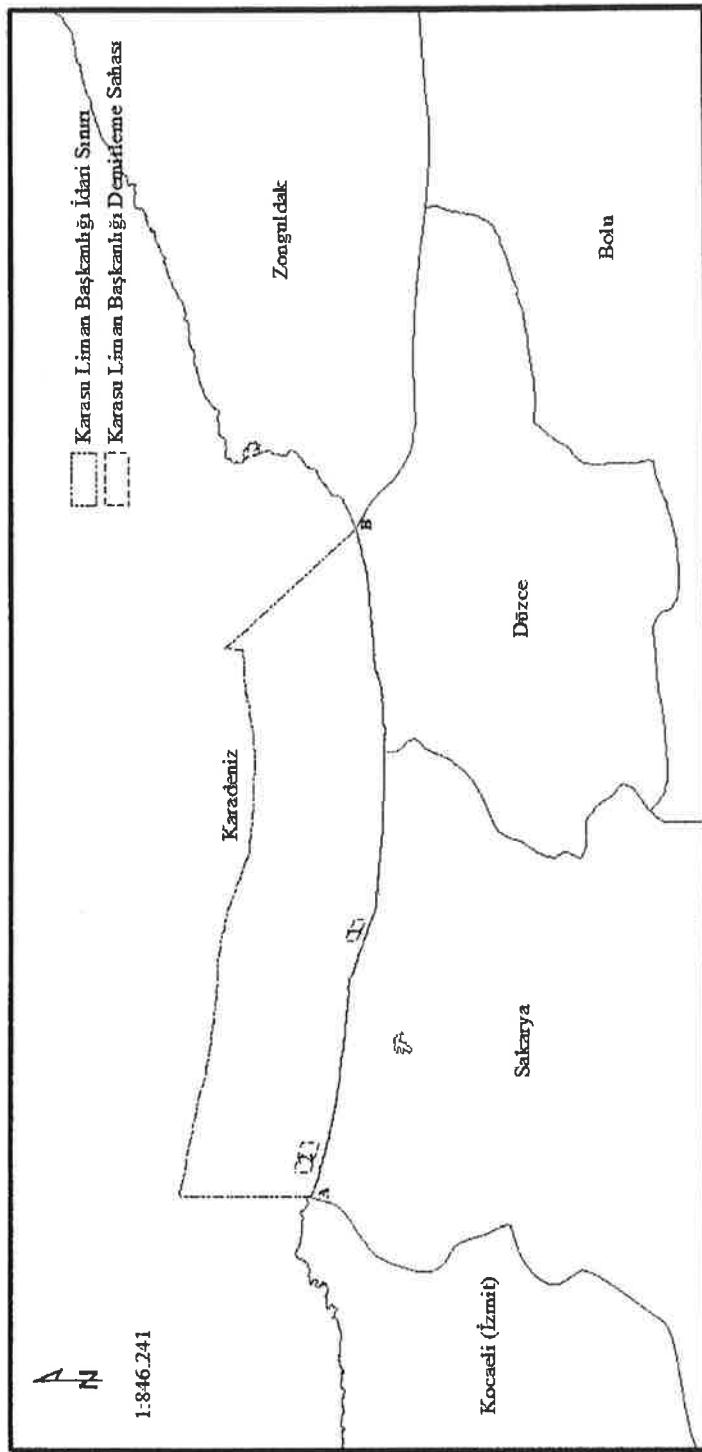
1:339 041



İdari Sınır
Demirleme Sahaları
1 - Tüm Gemiler

- İdari Sınır Koordinatları
A) $41^{\circ} 08' 33''$ K – $029^{\circ} 55' 12''$ D (Kocaeli-İstanbul İl Sınır)
B) $41^{\circ} 10' 44''$ K – $030^{\circ} 22' 03''$ D (Kocaeli-Sakarya İl Sınır)

Yönetmelik
Limanlar- 14
Disket
Ekler film



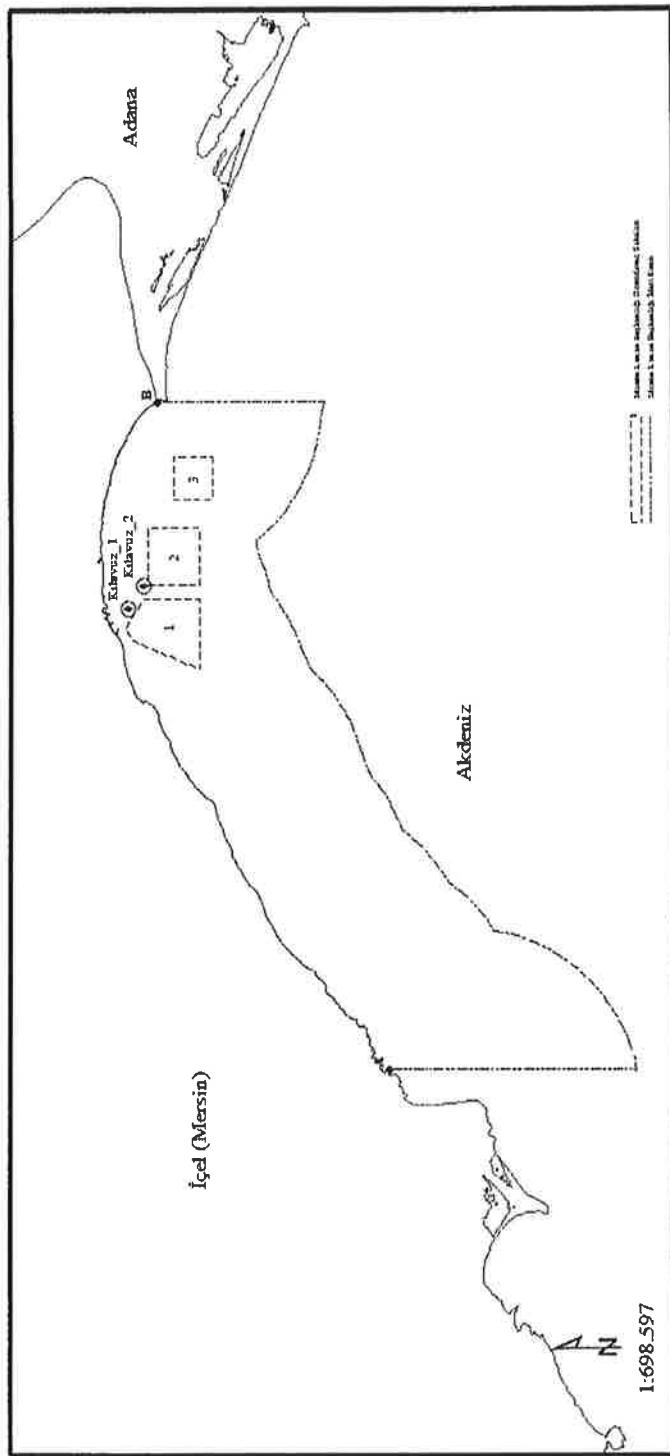
İdari Sınır Koordinatları

- A) $41^{\circ} 10' 44'' K - 030^{\circ} 22' 03'' D$ (Sakarya-Kocaeli İl Sınır)
B) $41^{\circ} 06' 57'' K - 031^{\circ} 17' 48'' D$ (Zonguldak-Düzce İl Sınır)

Denizfırma Sahası

- 1 - Tehlikeli Maddde Taşınmayan Gemiler
2 - Tehlikeli Maddde Taşınan Gemiler

Yönetmelik
Limanlar- 15
Disket
Ekler film



İdai Sınır Koordinatları

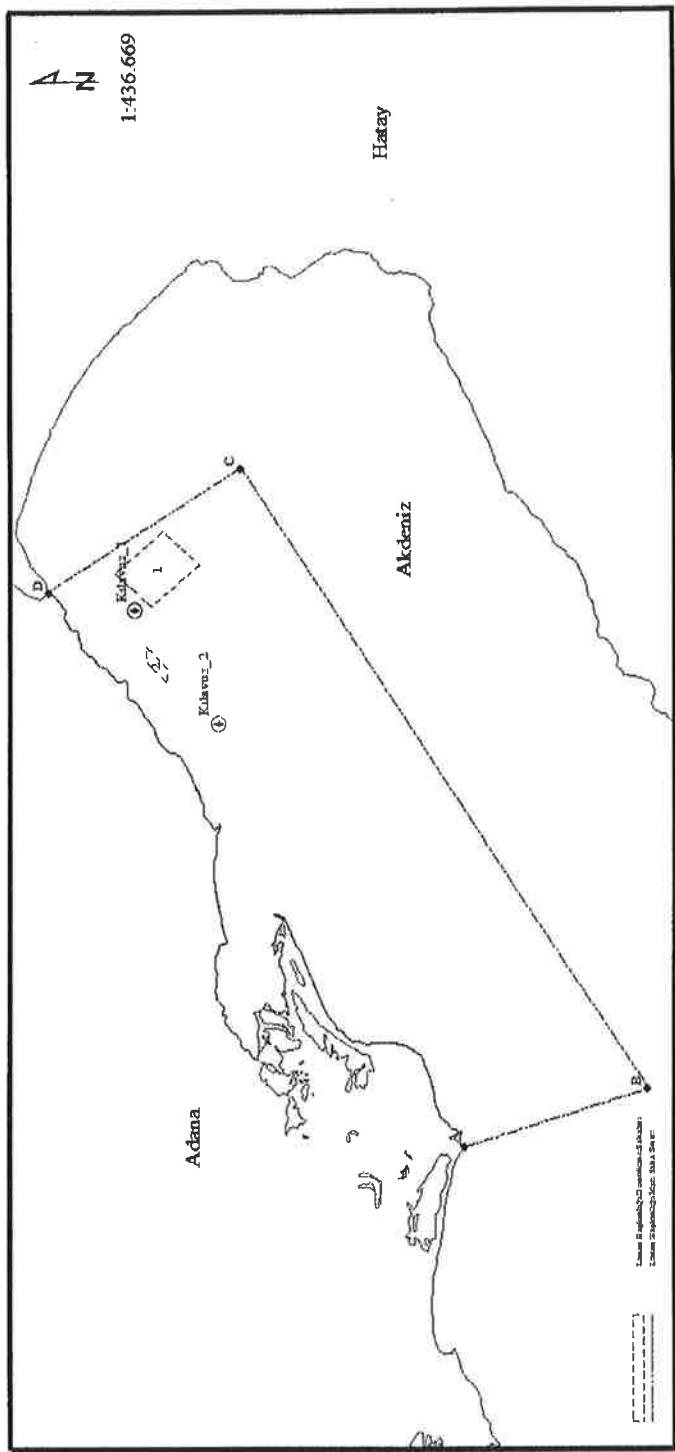
- A) $36^{\circ} 26' 18''$ K - $034^{\circ} 07' 06''$ D Akyar Burnu
B) $36^{\circ} 43' 24''$ K - $034^{\circ} 54' 22''$ D (Adana-Mersin İl sınırı)

Demirdeme Sahaları

- 1 - Tehlikefrei Madde Taşımayan Gemiler
2 - Tehlikefrei Madde Taşımayan Gemiler
3 - Karantina Demirdeme Sahası

Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz_1 - $36^{\circ} 46' 30''$ K - $034^{\circ} 39' 27''$ D
Kılavuz_2 - $36^{\circ} 45' 18''$ K - $034^{\circ} 41' 00''$ D

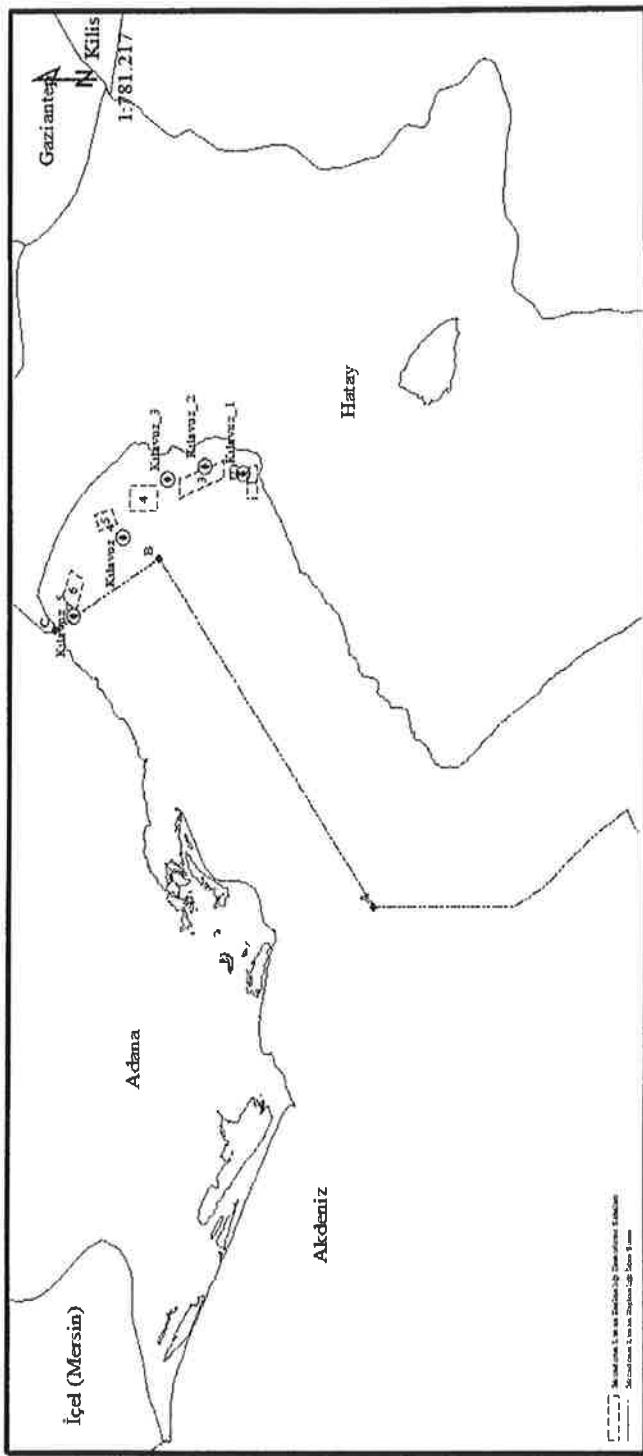
Botaz Liman Başkanlığı



- İdari Sahha Koordinatları
- A) $36^{\circ} 34' 03''$ K – $035^{\circ} 33' 24''$ D
 - B) $36^{\circ} 25' 15''$ K – $035^{\circ} 35' 57''$ D
 - C) $36^{\circ} 44' 54''$ K – $036^{\circ} 03' 12''$ D
 - D) $36^{\circ} 54' 05''$ K – $035^{\circ} 57' 44''$ D

- Demirleme Sahaları
- 1 - Tellişteh Yıkı Gemileri
 - 2 - Ticaret Gemileri

- Kılavuz Koordinatları
- Kılavuz_1 - $36^{\circ} 50' 00''$ K – $035^{\circ} 57' 00''$ D
 - Kılavuz_2 - $36^{\circ} 46' 00''$ K – $035^{\circ} 52' 00''$ D



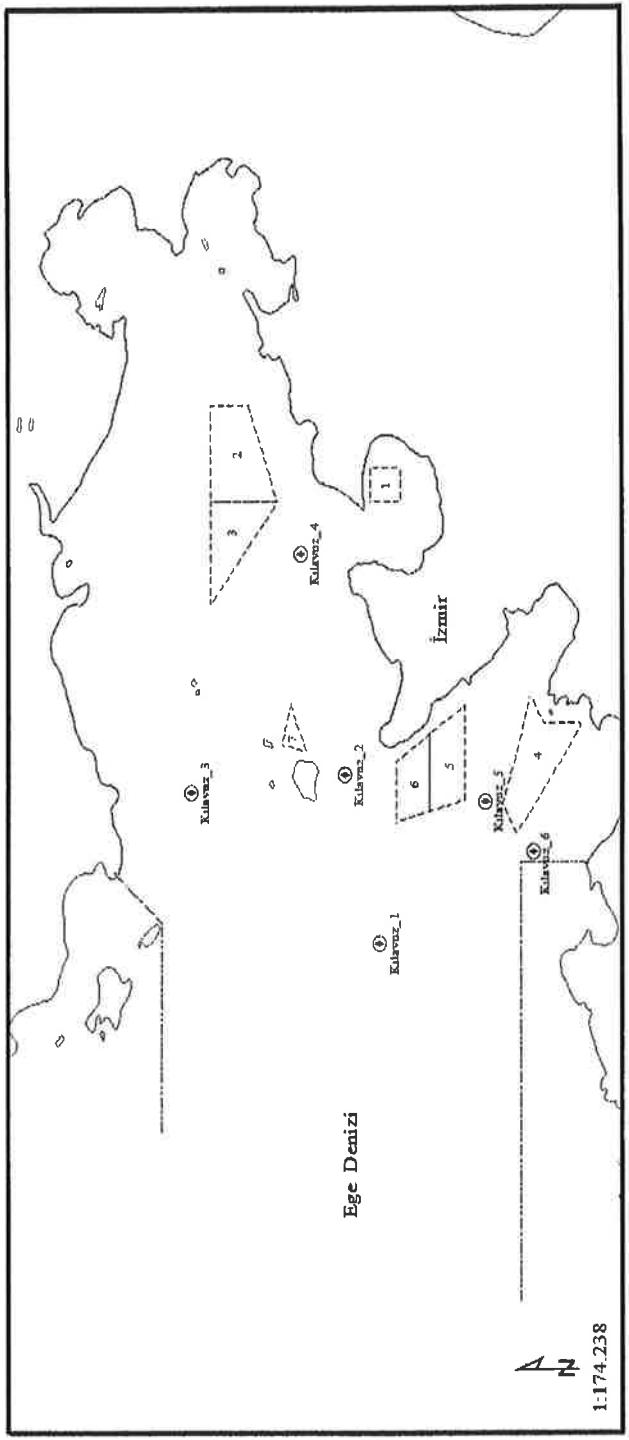
İdari Sınır Koordinatları

- A) $36^{\circ} 25' 15''$ K – $035^{\circ} 35' 57''$ D
- B) $36^{\circ} 44' 54''$ K – $036^{\circ} 03' 12''$ D
- C) $36^{\circ} 54' 05''$ K – $035^{\circ} 57' 44''$ D

Demirleme Sahaları

- 1 - Ticaret Gemileri (Güney Demirleme Sahası)
- 2 - Tıbbiketi Yük Gemileri
- 3 - Ticaret Gemileri (Doğu Demirleme Sahası)
- 4 - Ticaret Gemileri (Kuzey Demirleme Sahası)
- 5 - Tıbbiketi Yük Gemileri
- 6 - Ticaret Gemileri

Klavuz Kapitan Koordinatları
 Klavuz_1 - $36^{\circ} 37' 12''$ K – $036^{\circ} 10' 00''$ D
 Klavuz_2 - $36^{\circ} 40' 42''$ K – $036^{\circ} 10' 30''$ D
 Klavuz_3 - $36^{\circ} 44' 00''$ K – $036^{\circ} 09' 30''$ D
 Klavuz_4 - $36^{\circ} 48' 00''$ K – $036^{\circ} 05' 00''$ D
 Klavuz_5 - $36^{\circ} 52' 30''$ K – $035^{\circ} 58' 48''$ D



İdari Sınır Koordinatları

- A) $38^{\circ} 55' 00''$ K - $026^{\circ} 51' 12''$ D (Kemal'di Burnu)
- B) $38^{\circ} 54' 00''$ K - $026^{\circ} 50' 21''$ D
- C) $38^{\circ} 45' 12''$ K - $026^{\circ} 51' 24''$ D
- D) $38^{\circ} 46' 30''$ K - $026^{\circ} 51' 24''$ D

[] Aliağa Liman Başkanlığı Demirde Sahalan

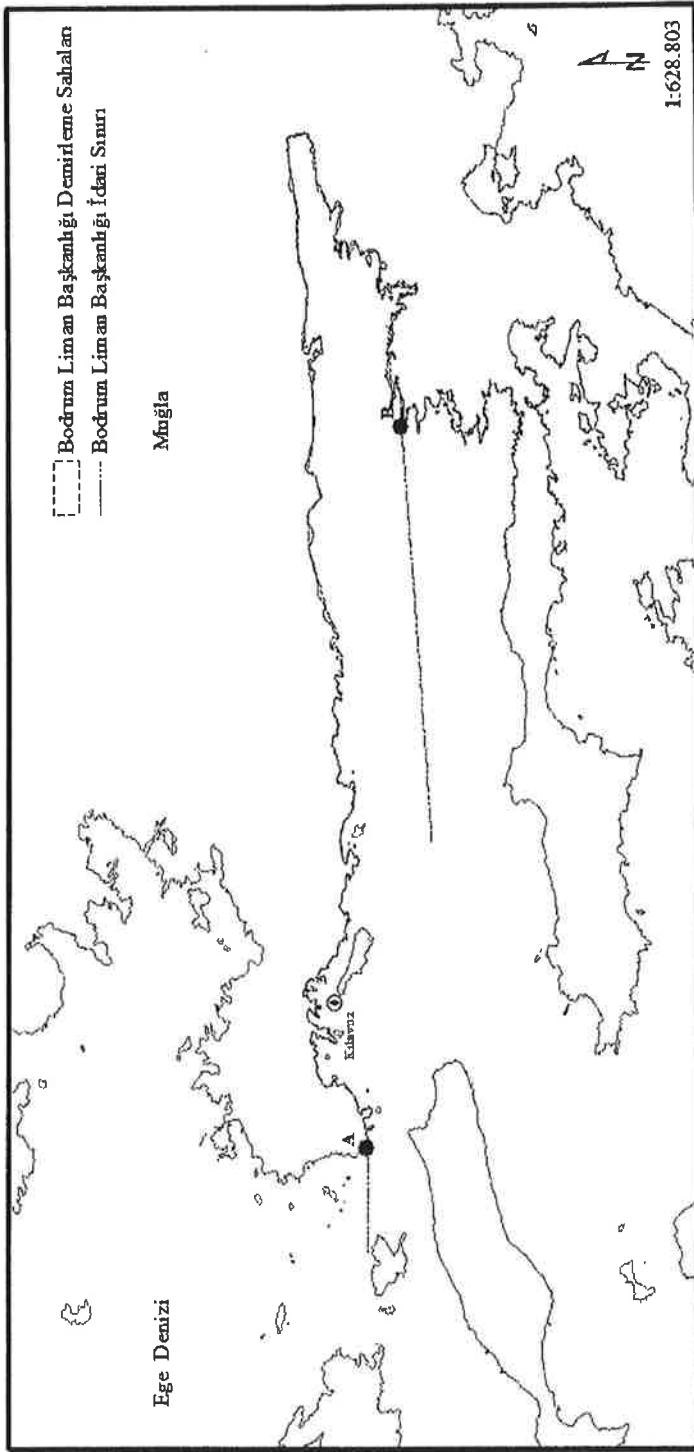
[] Aliağa Limanı Bölgeleri İdari Sınırı

Denirieme Sahalan

- 1 - Altaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerler
- 2 - Tıchnikeli Maddi Taşınmayan Gemiler
- 3 - Tıchnikeli Maddi Taşınmayan Gemiler
- 4 - Tıchnikeli Maddi Taşınmayan Gemiler
- 5 - Tıchnikeli Maddi Taşınmayan Gemiler
- 6 - Tıchnikeli Maddi Taşınmayan Gemiler
- 7 - Gemi Sekürüm Bölgesine Gelen Gemiler

Kılavuz Kapıları Koordinatları

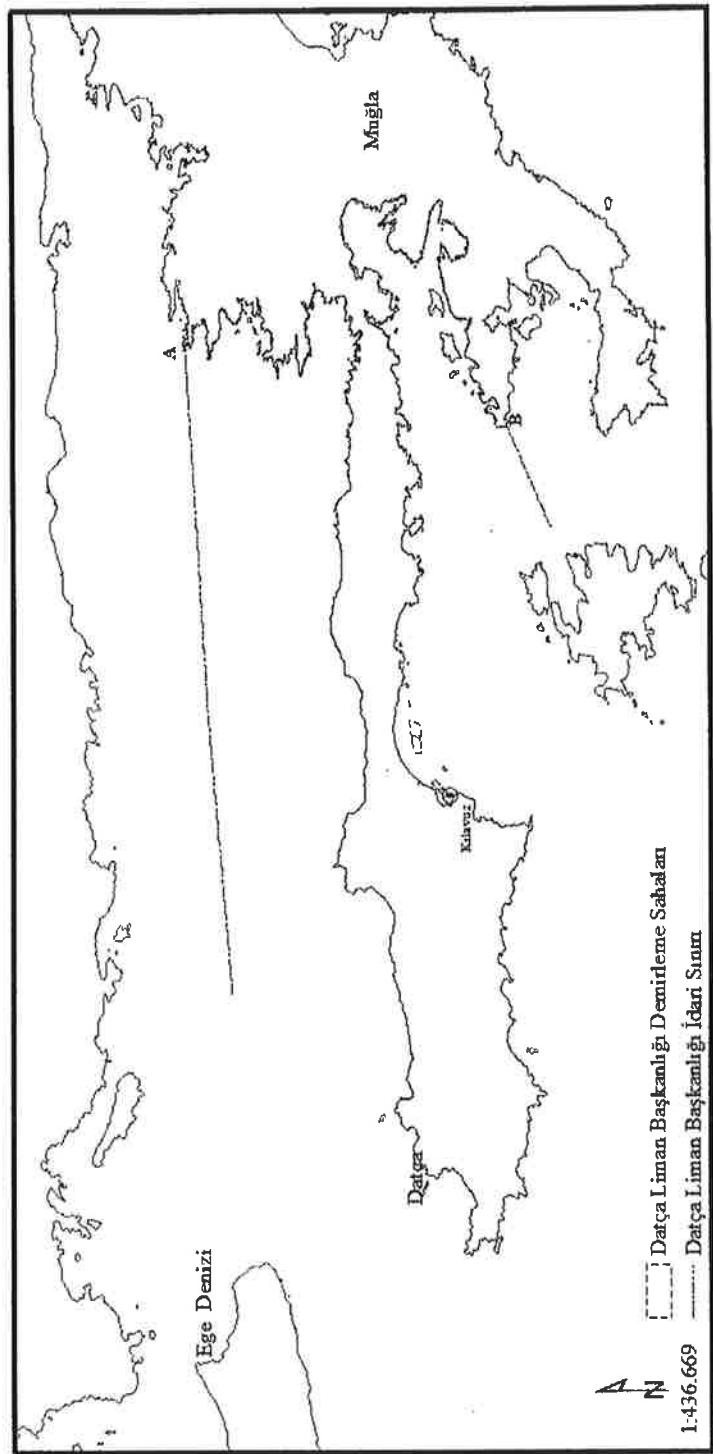
- Kılavuz_1 - $38^{\circ} 49' 27''$ K - $026^{\circ} 50' 00''$ D
- Kılavuz_2 - $38^{\circ} 50' 11''$ K - $026^{\circ} 52' 58''$ D
- Kılavuz_3 - $38^{\circ} 53' 24''$ K - $026^{\circ} 52' 39''$ D
- Kılavuz_4 - $38^{\circ} 51' 06''$ K - $026^{\circ} 56' 54''$ D
- Kılavuz_5 - $38^{\circ} 47' 15''$ K - $026^{\circ} 52' 30''$ D
- Kılavuz_6 - $38^{\circ} 46' 18''$ K - $026^{\circ} 51' 30''$ D



İdari Sınır Koordinatları
A) $36^{\circ} 57' 53''$ K - $027^{\circ} 15' 52''$ D (Hüseyin Burnu)
B) $36^{\circ} 55' 33''$ K - $028^{\circ} 01' 18''$ D (Koyun Burnu)

Demirleme Sahalan
1 - Təhlükeli Maddə Taşınmayan Gemiler
2 - Təhlükeli Maddə Taşınan Gemiler

Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz - $37^{\circ} 00' 00''$ K - $027^{\circ} 25' 00''$ D

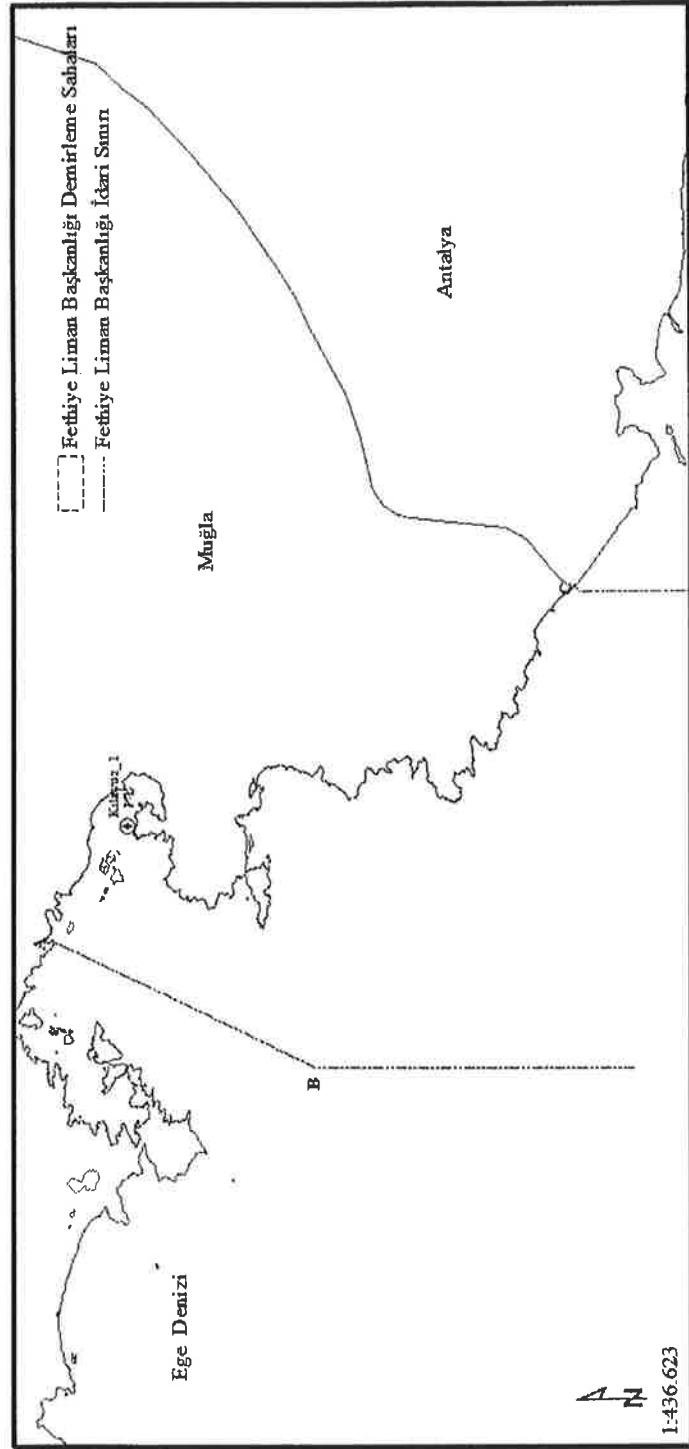


İdari Sınır Koordinatları
A) $36^{\circ} 55' 33''$ K - $028^{\circ} 01' 18''$ D (Koyun Burnu)
B) $36^{\circ} 40' 33''$ K - $027^{\circ} 57' 54''$ D (Ataböl Burnu)

Demirleme Sahaları

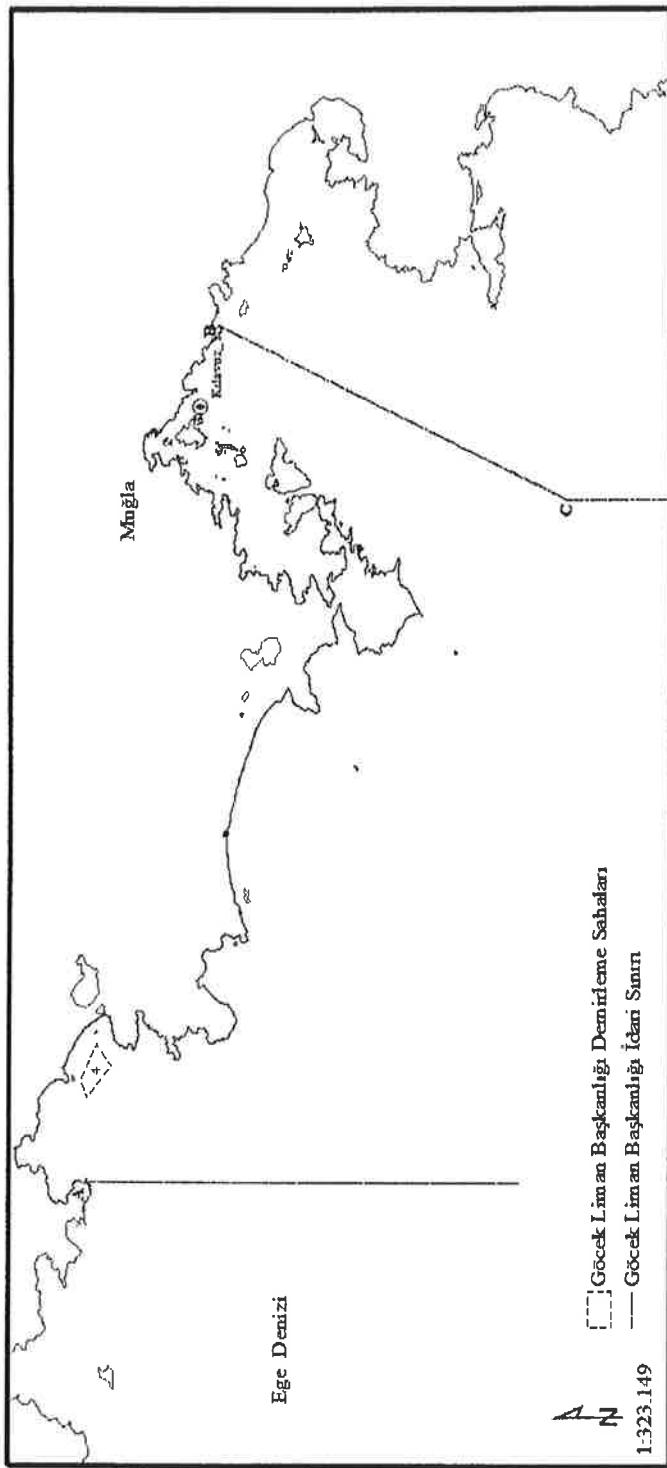
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

Klavuz Kapitan Koordinatları
Klavuz - $36^{\circ} 43' 15''$ K - $027^{\circ} 41' 45''$ D



Fethiye Liman Başkanlığı
Denirleme Sahafası
İdari Sınır Koordinatları
1 - Tehlikeci Madde Taşınmayan Gemiler
2 - Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler
3 - Tehlikeci Madde Taşınyan Gemiler

Kılavuz Kapitan Koordinatları
A) $36^{\circ} 42' 36''$ K - $029^{\circ} 00' 00''$ D (Kırıkkale Burnu)
B) $36^{\circ} 30' 00''$ K - $028^{\circ} 54' 24''$ D
C) $36^{\circ} 17' 35''$ K - $029^{\circ} 15' 15''$ D (Eşen Çayı, Çay dahlı)



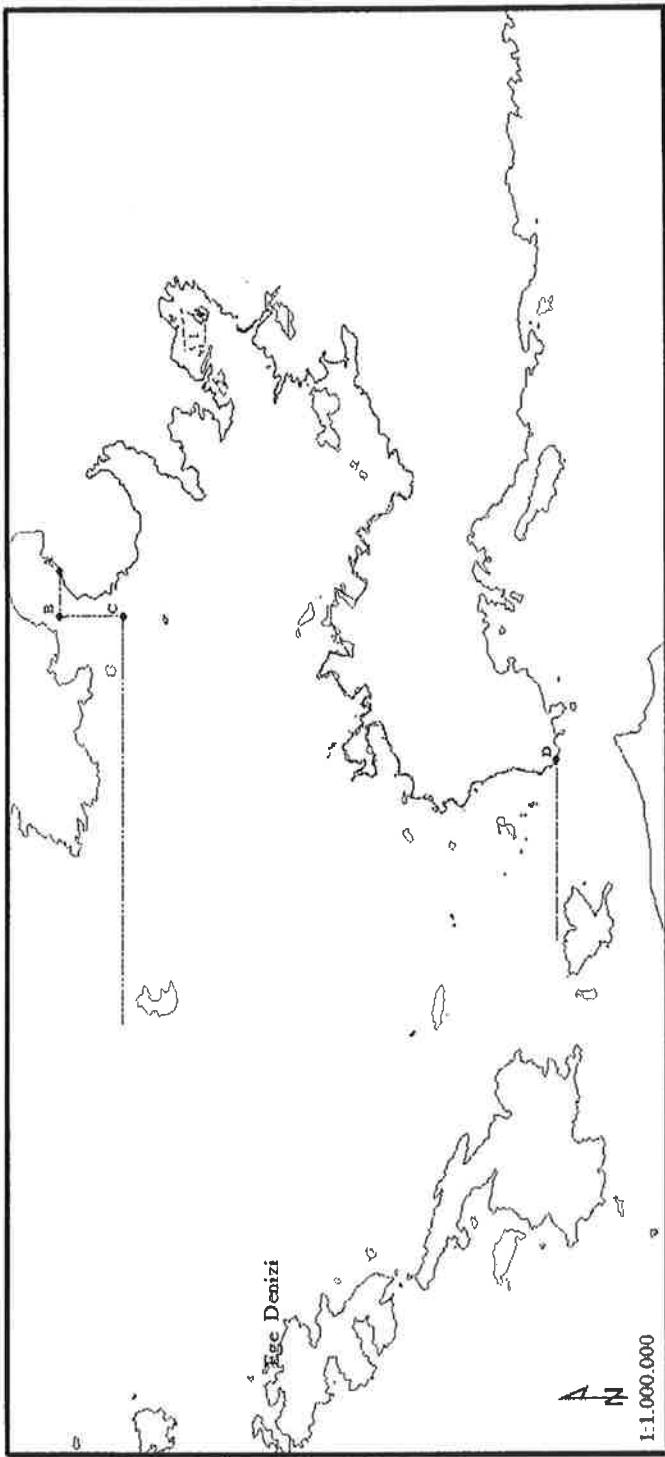
İdari Sınır Koordinatları

A) $36^{\circ} 47' 12''$ K - $028^{\circ} 32' 30''$ D (Kazıl Burunu)
B) $36^{\circ} 42' 36''$ K - $028^{\circ} 00' 00''$ D (Kirçuldargı Burunu)
C) $36^{\circ} 30' 00''$ K - $028^{\circ} 54' 24''$ D

Demirdeme Sahaları

- 1 - Yatlar
- 2 - Yolcu Gemileri ve Yatlar
- 3 - Tehlike Maddedi Taşımayan Gemiler
- 4 - Yolcu Gemileri ve Yatlar

Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz 1 - $36^{\circ} 43' 15''$ K - $028^{\circ} 57' 24''$ D



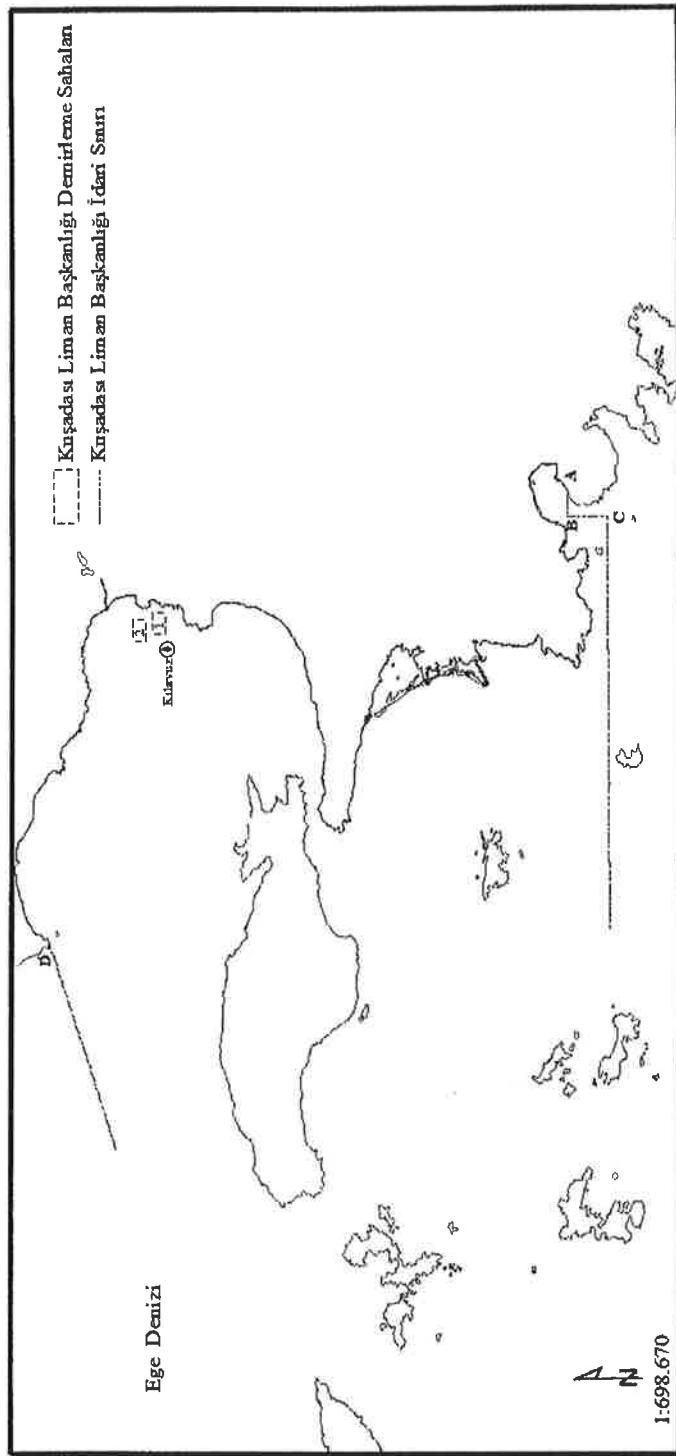
İdari Smur Koordinatları

- A) $37^{\circ} 22' 05''$ K - $027^{\circ} 24' 11''$ D (Mühla-Aydın İl Sınırı)
- B) $37^{\circ} 22' 05''$ K - $027^{\circ} 22' 12''$ D
- C) $37^{\circ} 19' 00''$ K - $027^{\circ} 22' 12''$ D
- D) $36^{\circ} 57' 53''$ K - $027^{\circ} 15' 52''$ D (Hısseyin Burnu)

Kılavuz Kapitan Koordinat
Kılavuz_1 - $37^{\circ} 15' 12''$ K - $027^{\circ} 35' 24''$ D

- Demirdeme Sahalan
1 - Tehlikefi Madde Taşınmayan Gemiler
ile Askeri Gemiler
- 2 - Tehlikefi Madde Taşınmayan Gemiler

Kuşadası Liman Başkanlığı



[] Kuşadası Liman Başkanlığı Demirde Sahalan
— Kuşadası Liman Başkanlığı İdari Sınır

Ege Denizi

Kılavuz (1)

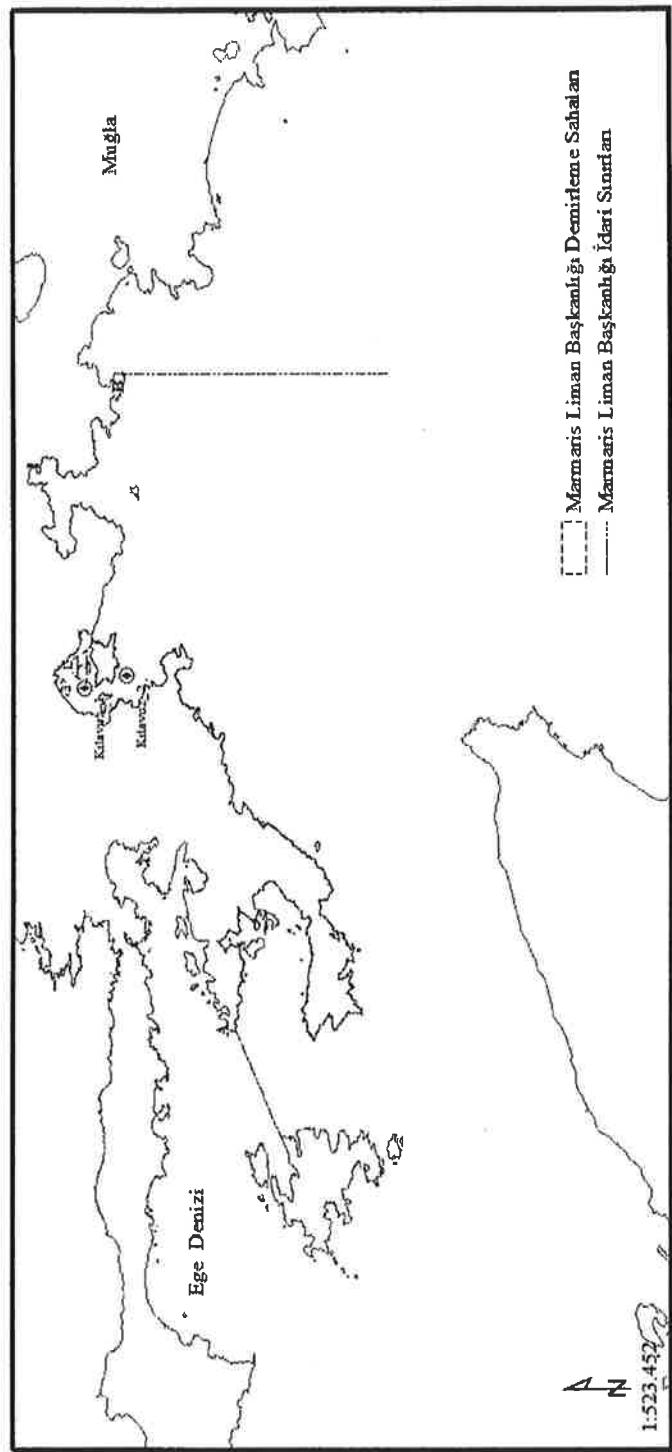
- İdari Sınır Koordinatları
- A) $37^{\circ} 22' 05''$ K – $027^{\circ} 24' 11''$ D (Aydın-Muğla İl Sınır)
 - B) $37^{\circ} 22' 05''$ K – $027^{\circ} 22' 12''$ D
 - C) $37^{\circ} 19' 00''$ K – $027^{\circ} 22' 12''$ D
 - D) $38^{\circ} 01' 48''$ K – $026^{\circ} 51' 52''$ D (Doğanbey Burnu)

Demirde Sahalan
Kılavuz Kapitan Koordinatları

- 1 - Tehlikeli Maddé Taşınmayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Maddé Taşınan Gemiler

- Kılavuz Kapitan Koordinatları
- A) $37^{\circ} 22' 48''$ K – $027^{\circ} 13' 00''$ D
 - B) $37^{\circ} 52' 48''$ K – $027^{\circ} 13' 00''$ D

Yönetmelik
Limanlar- 25
Disket
Ekler film



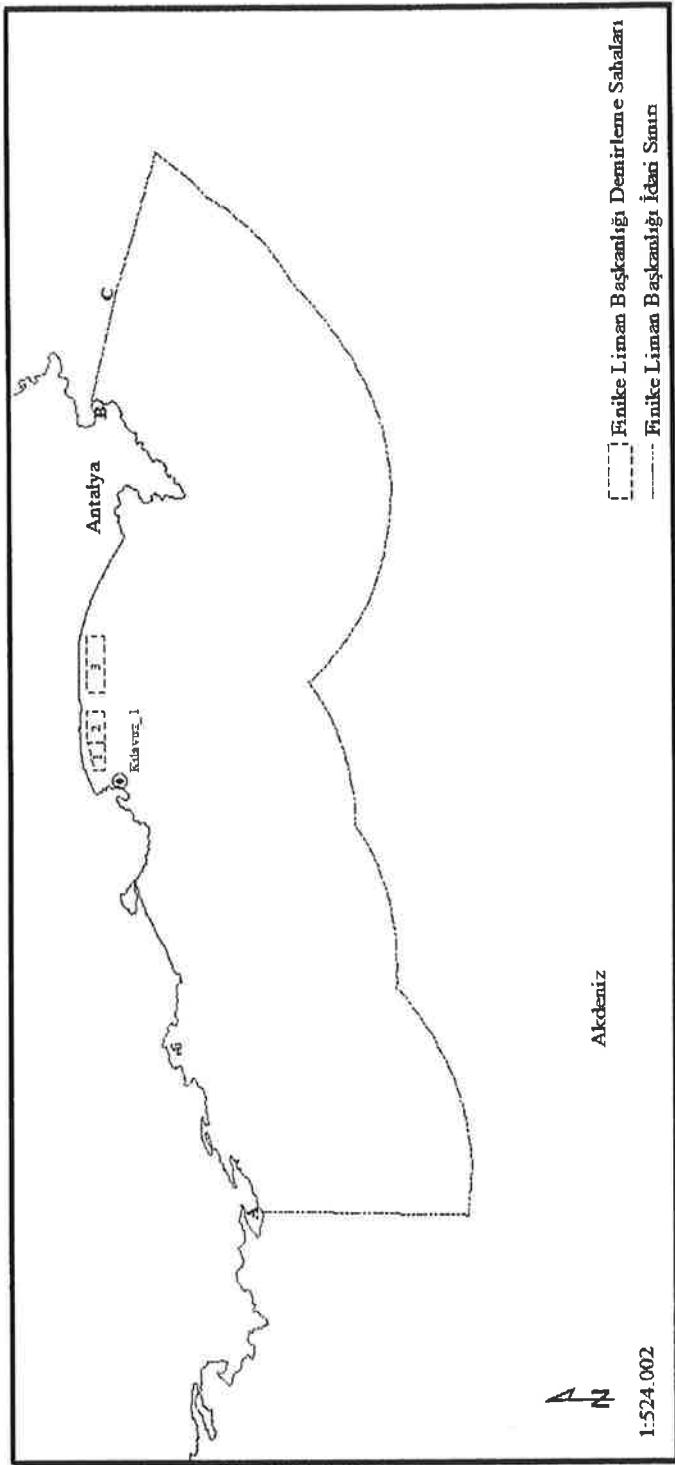
İdari Sınır Koordinatları

- A) $36^{\circ} 40' 33'' \text{K} - 027^{\circ} 57' 54'' \text{D}$ (Atabolu Burnu)
B) $36^{\circ} 47' 12'' \text{K} - 028^{\circ} 32' 30'' \text{D}$ (Kızılırmak)

Denizleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Maddeler Taşınmayan Gemiler
2 - Askeri Gemiler
3 - Yatlar
- Kılavuz Kapıları Koordinatları
Kılavuz_1 - $36^{\circ} 49' 30'' \text{K} - 028^{\circ} 15' 57'' \text{D}$
Kılavuz_2 - $36^{\circ} 47' 00'' \text{K} - 028^{\circ} 16' 36'' \text{D}$

Fınıke Limanı Başkenti

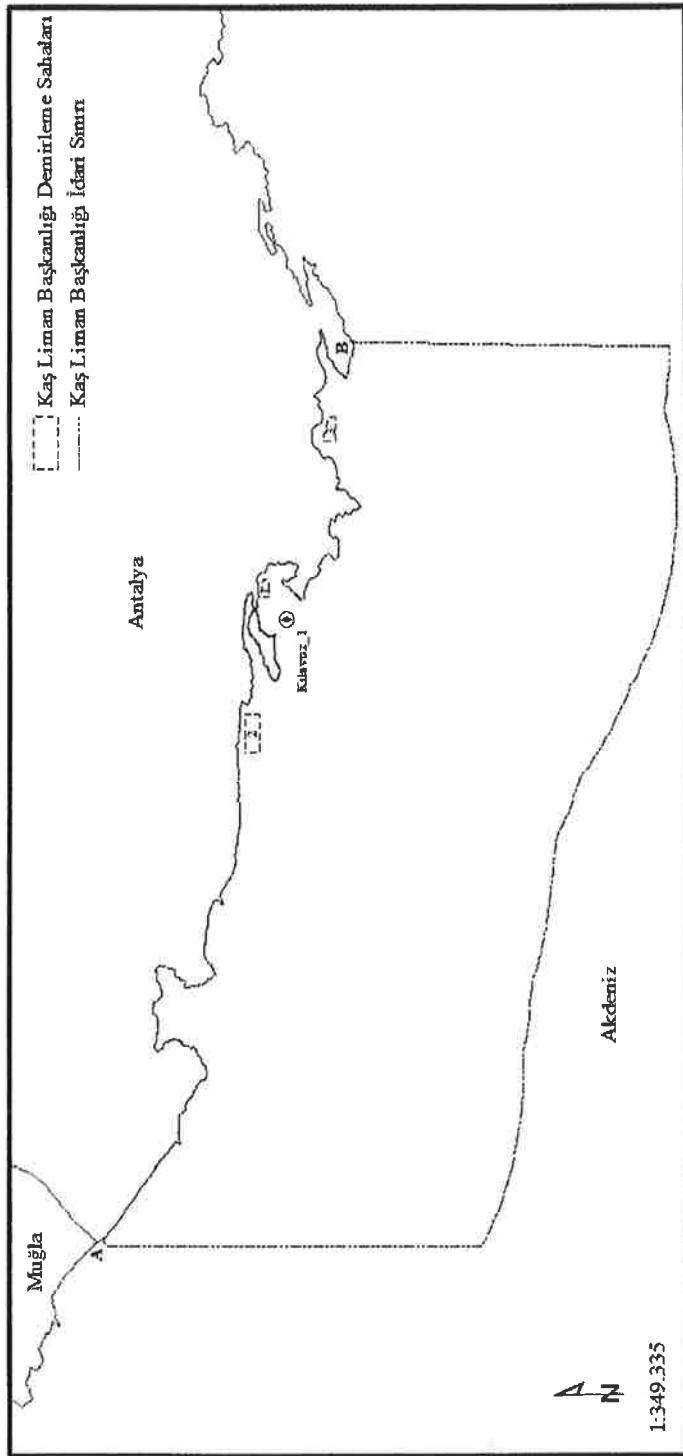


[---] Fınıke Liman Başkanı, Denirleme Sahaları
[---] Fınıke Liman Başkanı İdai Sahası
[---] Fınıke Liman Başkanı İdai Sahası

- İdai Sahalar Koordinatları
A) $36^{\circ} 08' 15'' K - 029^{\circ} 46' 45'' D$ (Şeçik Yarımadası
güney ucdu)
B) $36^{\circ} 18' 00'' K - 030^{\circ} 29' 18'' D$ (Kritik Çavuş Burnu)
C) $36^{\circ} 16' 36'' K - 030^{\circ} 34' 42'' D$

- Klavuz Kapitan Koordinatı
Klavuz_1 $36^{\circ} 16' 30'' K - 030^{\circ} 09' 27'' D$
Denirleme Sahalar
1 - Tehlikefrei Madde Taşınmayan Gemiler
2 - Uzun Süre Denirleme Kalacak Gemiler
3 - Tehlikefrei Madde Taşınan Gemiler
4- Denirleme Sahası

Kaş Liman Başkanlığı

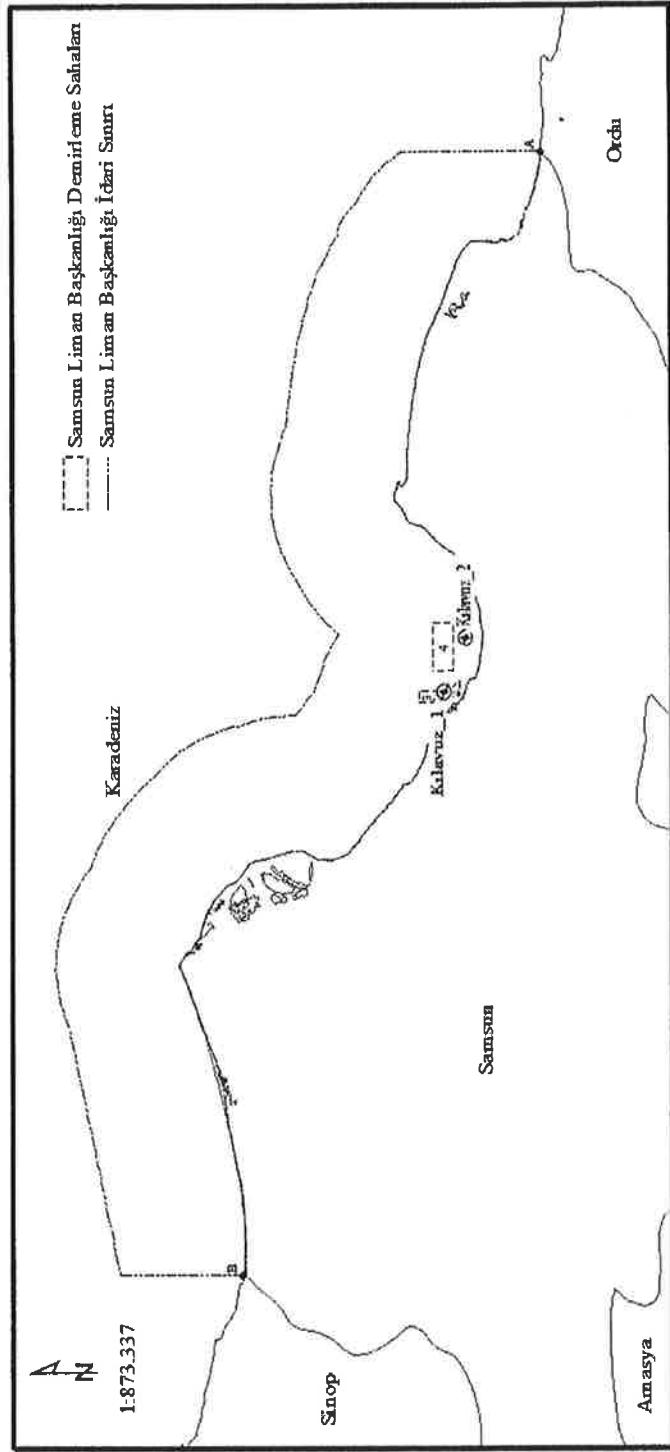


İdari Sınır Koordinatları
A) $36^{\circ} 17' 33''$ K - $029^{\circ} 15' 15''$ D
B) $36^{\circ} 08' 15''$ K - $029^{\circ} 46' 45''$ D Suçak Yarımadası
(güney ucu)

Demirleme Sahaları
1 - Tehlikefrei Madde Taşımayan Gemiler
2 - Uzun Süre Demirleme Kaçacak Gemiler
3 - Tehlikefrei Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz_1 - $36^{\circ} 10' 48''$ K - $029^{\circ} 37' 09''$ D
Kılavuz_2 - $36^{\circ} 10' 48''$ K - $029^{\circ} 37' 09''$ D

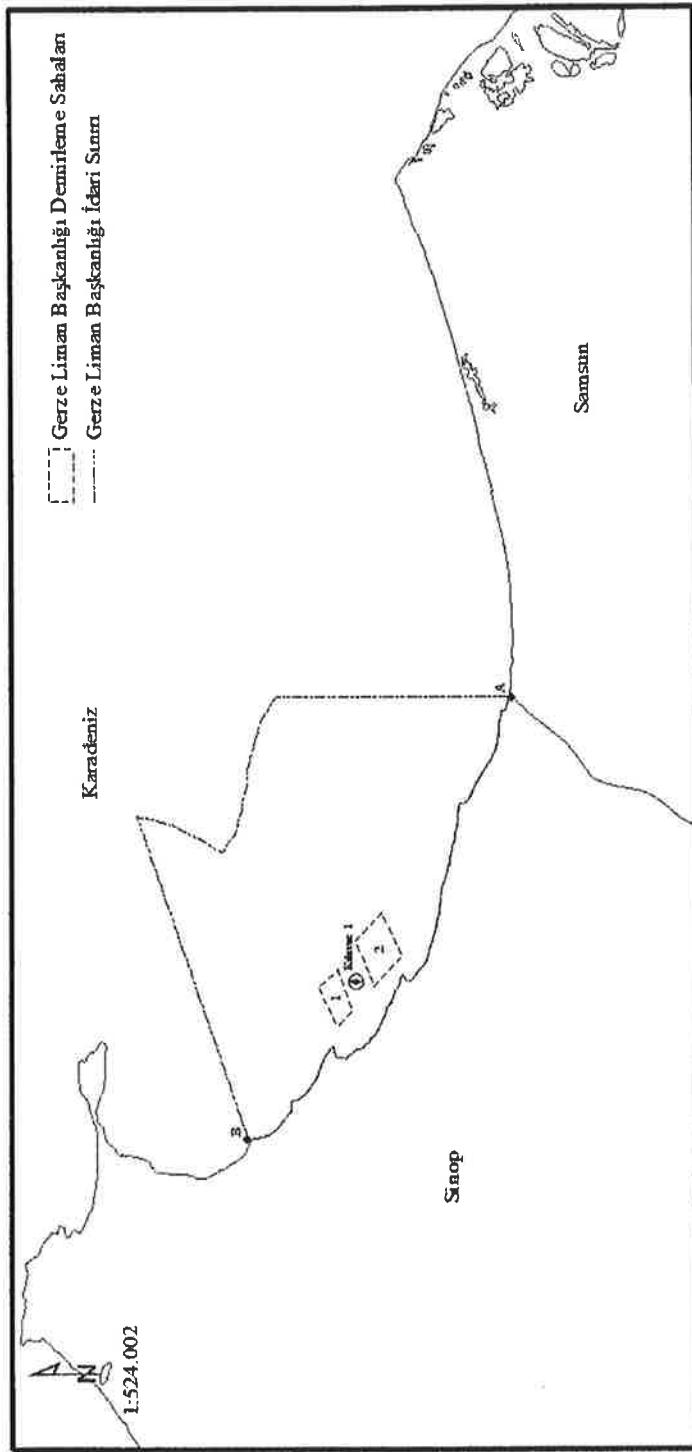
*Yönetmelik
Limanlar – 28
Disket
Ekler film*



İdari Sanar Koordinatları
 A) $41^{\circ} 08' 45''$ K - $037^{\circ} 10' 29,5''$ D
 (Samsun-Ordu İl Sanarı)
 B) $41^{\circ} 41' 00''$ K - $035^{\circ} 24' 56''$ D
 (Samsun-Sinop İl Sanarı)

Denirfeme Sahalan
 1 - Telsikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1000 GT
 2 - Telsikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT
 3 - Telsikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT
 4 - Telsikeli Madde Taşımayan Gemiler

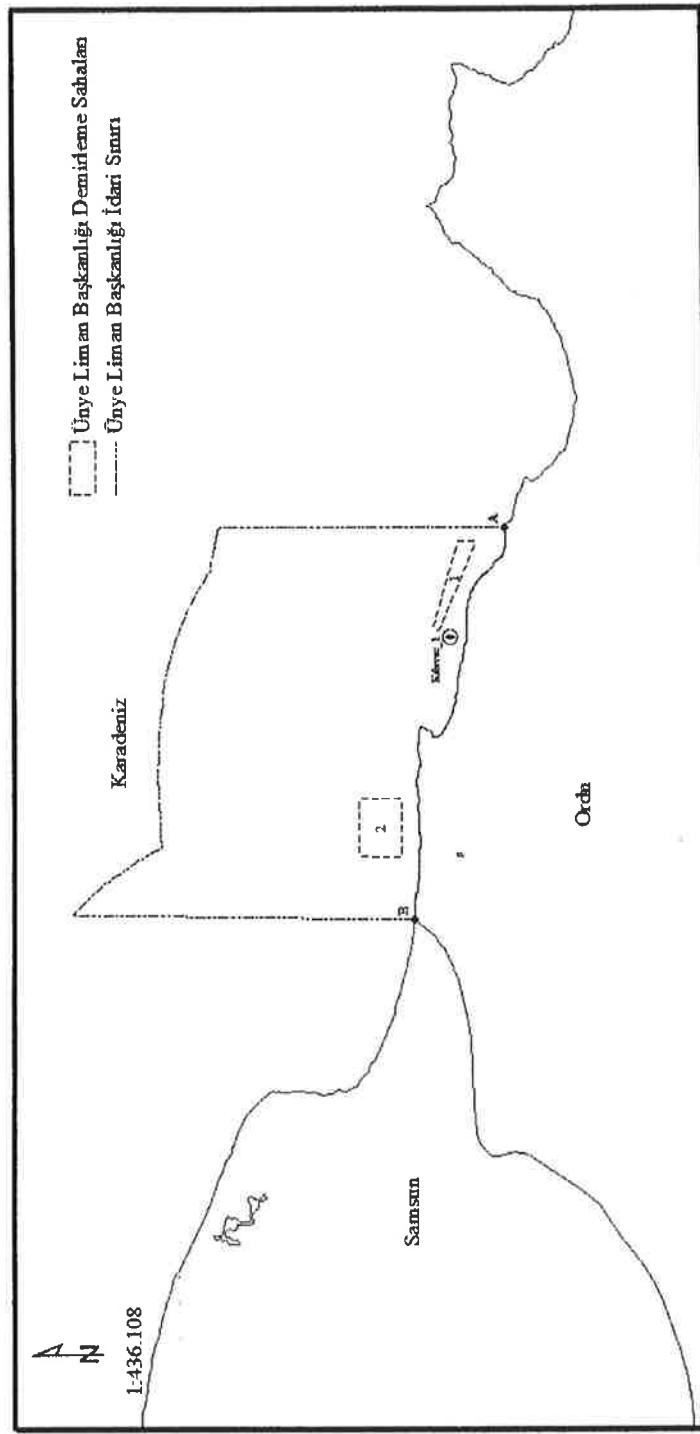
Kilavuz Kapı Koordinatları
 Kilavuz 1 - $41^{\circ} 18' 22''$ K - $036^{\circ} 21' 42''$ D
 Kilavuz 2 - $41^{\circ} 16' 12''$ K - $036^{\circ} 26' 30''$ D



İdari Sanur Koordinatları
A) $41^{\circ} 41' 00''$ K – $035^{\circ} 24' 56''$ D (Sinop-Samsun İl Sınırı)
B) $41^{\circ} 52' 54''$ K – $035^{\circ} 07' 30''$ D (Çakırıoğlu Burnu)

Demirfene Sahalan
1 - Tehlikeci Maddə Taşınmayan Gemiler
2 - Tehlikeci Maddə Taşınan Gemiler

Kılavuz Kapitan Koordinatı
Kılavuz_1 - $41^{\circ} 46' 44''$ K – $035^{\circ} 15' 49''$ D
Kılavuz_2 - $41^{\circ} 41' 00''$ K – $035^{\circ} 24' 56''$ D

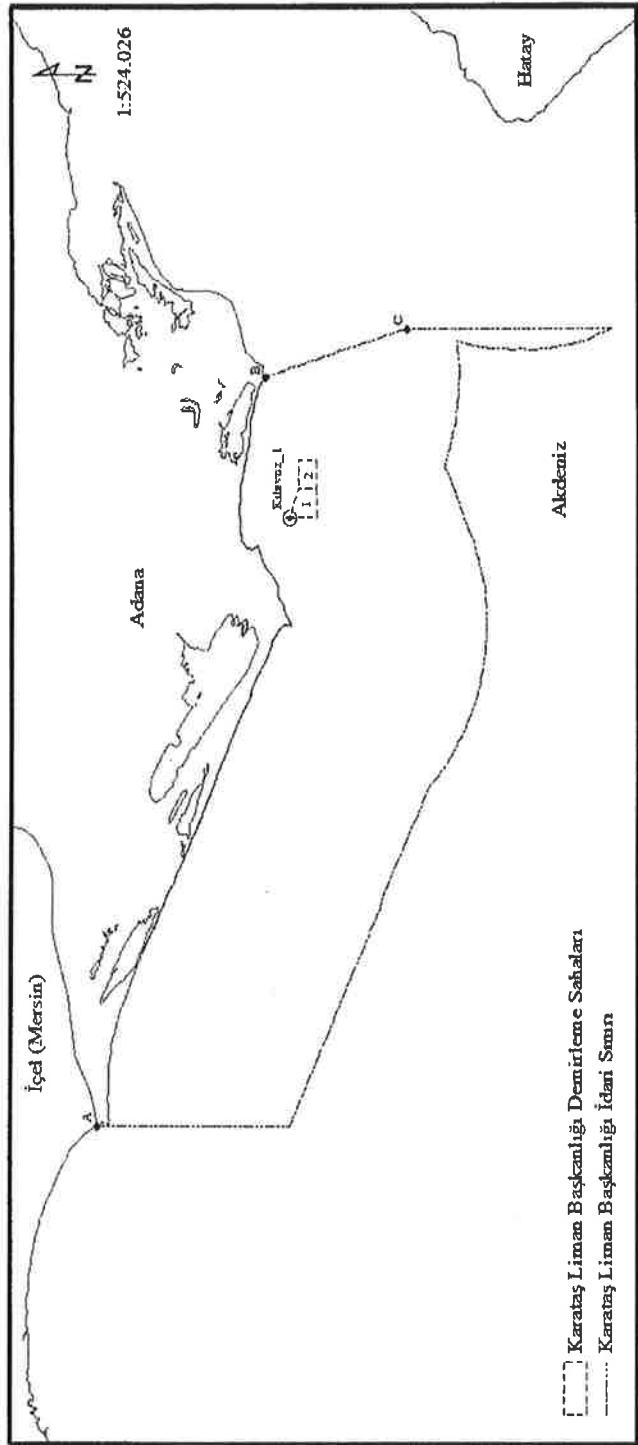


*Yönetmelik
Limanlar- 31
Disket
Ekler film*

İdari Sular Koordinatları
A) $41^{\circ} 04' 39'' K - 037^{\circ} 26' 36'' D$
B) $41^{\circ} 08' 45'' K - 037^{\circ} 10' 29.5'' D$ (Orta-Samsun İl Suları)

Demirteme Sahaları
1 - Tellikeyi Madde Taşınmayan Gemiler
2 - Tellikeyi Madde Taşınmayan Gemiler

Kılavuz Kapitan Koordinatları
Kılavuz_1 - $41^{\circ} 07' 18'' K - 037^{\circ} 21' 24'' D$



- Denizleme Sahaları
- İdai Sınır Koordinatları
- Klavuz Kapıları Koordinatları
- İdai Sınır Koordinatları
- A) $36^{\circ}43'24''\text{ K} - 034^{\circ}54'22''\text{ D}$ (Adana-Mersin İl Sınırı)
B) $36^{\circ}34'03''\text{ K} - 035^{\circ}33'24''\text{ D}$
C) $36^{\circ}25'15''\text{ K} - 035^{\circ}35'57''\text{ D}$
- 1 - Tızhikeli Yük Taşımayan Gemiler
2 - Tızhikeli Yük Taşımayan Gemiler
- Klavuz_1 - $36^{\circ}32'30''\text{ K} - 035^{\circ}26'00''\text{ D}$
Klavuz_2 - $36^{\circ}32'32''\text{ K} - 035^{\circ}26'00''\text{ D}$

*Yönetmelik
Limanlar- 32
Disket
Ekler film*

"5) Nemrut Koyu Trafik Ayırı Düzeni

(Koordinatlar WGS 84 Datumundadır.)

a) Nemrut Koyundaki kıyı tesislerine giriş-çıkış yapacak olan gemiler aşağıdaki (1), (2) ile (4), (5) koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanını kullanacaklardır. Trafik ayırı düzeni içerisinde seyreden gemiler çift yönlü rotalamaya uygun olarak gidiş istikametinin sancak taraftaki sınırına yakın olarak seyrederler.

- (1) $38^{\circ} 47' 33'' \text{K} - 026^{\circ} 52' 30'' \text{D}$
- (2) $38^{\circ} 47' 33'' \text{K} - 026^{\circ} 54' 16'' \text{D}$
- (4) $38^{\circ} 46' 54'' \text{K} - 026^{\circ} 52' 30'' \text{D}$
- (5) $38^{\circ} 46' 18'' \text{K} - 026^{\circ} 54' 27'' \text{D}$

b) Nemrut Limanına giriş/çıkış yapan gemilerin kılavuz alma/bırakma yeri aşağıda verilen koordinattır.

- (3) $38^{\circ} 47' 15'' \text{K} - 026^{\circ} 52' 30'' \text{D}$

c) Aşağıdaki koordinatların sınırladığı alan tahditli alan olarak belirlenmiş olup, bu alanda, balıkçılık, dalma, turistik faaliyetler dâhil denizcilik aktiviteleri ve hiçbir amaçla demirleme yapılmayacaktır.

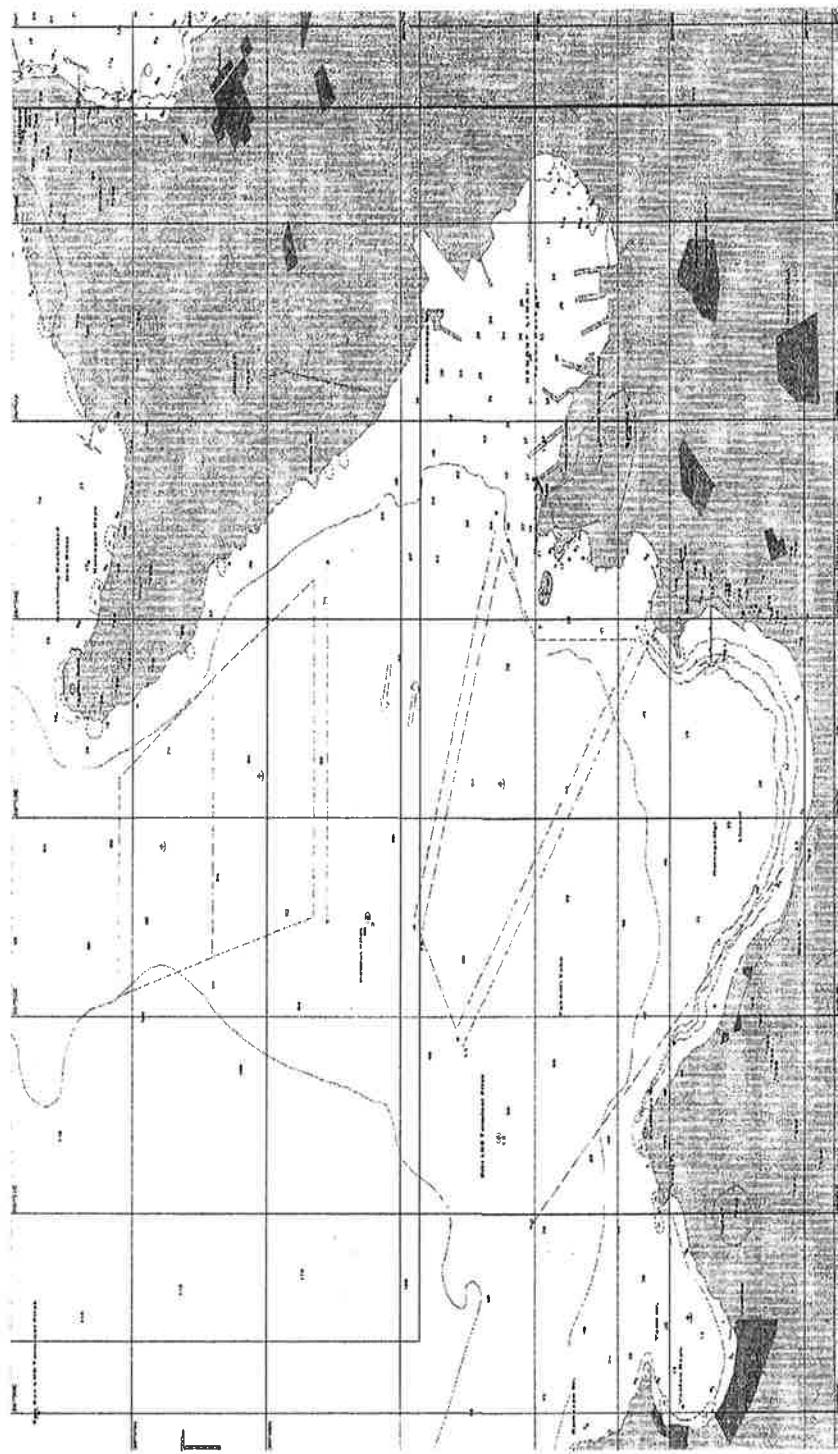
- (11) $38^{\circ} 46' 32'' \text{K} - 026^{\circ} 51' 51'' \text{D}$
- (12) $38^{\circ} 45' 12'' \text{K} - 026^{\circ} 53' 49'' \text{D}$
- (13) $38^{\circ} 44' 05'' \text{K} - 026^{\circ} 52' 49'' \text{D}$
- (14) $38^{\circ} 46' 02'' \text{K} - 026^{\circ} 50' 54'' \text{D}$

d) Etki LNG terminaline giriş/çıkış yapan gemilerin kılavuz alma/bırakma yeri aşağıda verilen koordinattır.

- (15) $38^{\circ} 46' 16'' \text{K} - 026^{\circ} 51' 30'' \text{D}$

""

NEMRUT KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PILOT MEVKİLERİ



*Yonetmelik
Limanlar- 34
Disket
Ekler film*