



İstanbul : 4668

Demir Sahaları Hk.

11.12.2017

Sayı
Our Reference:

Sirküler No 761 / 2017

Konu
Subject

Sayın Üyemiz,

- İlgi (a) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 21.11.2017 tarih ve E.89259 sayılı yazısı.
 (b) 27.11.2017 tarih ve 4492/739 sayılı Odamız Sirküleri.
 (c) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 01.12.2017 tarih ve E.94208 sayılı yazısı.

İlgi (c) yazı ile ;

-İlgi (a) yazılarında, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde Değişiklik Yapılmasına Dair Tüzük kapsamında yapılan, *uğraksız geçiş yapan gemilerin demirde bekleme süresinin 168 saate çıkarılması hususundaki değişikliğe* bağlı olarak demirleme sahalarının kullanımına yönelik esasların bildirildiği,

-Bununla birlikte, ilgi (a) yazılarına müteakip sektörde uygulamaya yönelik tereddütlerin hasıl olduğu ve konunun tam olarak anlaşılmadığının tespit edildiği, bu doğrultuda aşağıda belirtilen açıklamaların yapılması gereği doğduğu,

- Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü uyarınca, uğraksız geçiş yapacak olan gemilerin, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere, ilgili Tüzüğün 23 üncü maddesinde belirtilen demirleme sahalarında 168 saat bekleyebileceğinin izahından varestede olduğu.
- İlgi (a) yazılarında yapılan düzenlemenin, 618 sayılı Limanlar Kanunu 7 nci maddesinde yapılan değişiklik uyarınca satışının gerçekleştirilmesi hedeflenen ve İstanbul Boğazı Güney Girişinde bulunan, *sahipsiz, terk edilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli durumdaki risk teşkil eden gemilerin, uzun süreli demirde bekleme sahası olan D demirleme sahasına taşınması*; böylece *kısa süreli* demirde bekleme sahaları olan A ve B demir sahalarının rahatlatılması ve bu sahalardaki demirleme operasyonlarının daha emniyetli bir şekilde yapılmasına yönelik bir düzenleme olduğu,

belirtilerek, söz konusu demir sahalarına yönelik uygulamanın yukarıda belirtilen çerçevede yürütülmesi hususları bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

EK : İlgi (c) Yazı Örneği

DAĞITIM
GEREĞİ

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Koop.
- TÜRK LİM
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- ZEYPORT
- GEMTAC
- SULİM
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- Armatörler, Acenteler

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :19463099-145.99-E.94208
Konu :Demir Sahaları

01.12.2017

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞINA
(Meclis-i Mebusan Cd. No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu/İSTANBUL)

İlgi : 21/11/2017 tarihli ve 89259 sayılı yazımız.

İlgi yazımızda, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde Değişiklik Yapılmasına Dair Tüzük kapsamında yapılan, *uğraksız geçiş yapan gemilerin demirde bekleme süresinin 168 saate çıkarılması hususundaki değişikliğe* bağlı olarak demirleme sahalarının kullanımına yönelik esaslar bildirilmiştir.

Bununla birlikte, ilgi yazımızı müteakip sektörde uygulamaya yönelik tereddütlerin hasıl olduğu ve konunun tam olarak anlaşılamadığı tespit edilmiş olup, bu doğrultuda aşağıda belirtilen açıklamaların yapılması gereği doğmuştur.

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü uyarınca, uğraksız geçiş yapacak olan gemilerin, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere, ilgili Tüzüğün 23 üncü maddesinde belirtilen demirleme sahalarında 168 saat bekleyebileceği izahattan varestedir.

İlgi yazımızla yapılan düzenleme, 618 sayılı Limanlar Kanunu 7 nci maddesinde yapılan değişiklik uyarınca satışının gerçekleştirilmesi hedeflenen ve İstanbul Boğazı Güney Girişinde bulunan, *sahipsiz, terk edilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli durumdaki risk teşkil eden gemilerin*, Ek-3'de yer alan uzun süreli demirde bekleme sahası olan D demirleme sahasına taşınması; böylece **kısa süreli** demirde bekleme sahaları olan A ve B demir sahalarının rahatlatılması ve bu sahalardaki demirleme operasyonlarının daha emniyetli bir şekilde yapılmasına yönelik bir düzenlemedir.

Söz konusu demir sahalarına yönelik uygulamanın yukarıda belirtilen çerçevede yürütülmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

e-imzalıdır

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : UILUSKRXJZYQRBZOXMVZ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :19463099-145.99-E.94208
Konu :Demir Sahaları

01.12.2017

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Gereği:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne
İmeak Deniz Ticaret Odası Başkanlığına
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına

Bilgi:

İçişleri Bakanlığına
(Emniyet Genel Müdürlüğü)
Gümrük ve Ticaret Bakanlığına
(Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü)
Sağlık Bakanlığına
(Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel
Müdürlüğü)

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : U1LUSKRXJZYQRBZOXMVZ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT