



Istanbul :
Sayı
Our Reference : 2850
Konu
Subject : Doğu Akdeniz'de Küresel Seyir Uydu Sistemi
ve Otomatik Tanımlama Sistemi Sinyallerinin Engellenmesi Hk.

18.07.2018

Sirküler No: 435/2018

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası(ICS) 'nın 16.07.2018 tarihli ve MC(18)55 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile,

-NATO Denizcilik Merkezi (NATO Shipping Center- NSC)'nin Doğu Akdeniz'deki Küresel Seyir Uydu Sistemi (Global Navigation Satellite System –GNSS) ve Otomatik Tanımlama Sistemi (Automatic Identification System –AIS) sinyallerinin engellenmesinin, hangi bölgelerde etkili olduğunun belirlenmesi için ticari gemilerden ek rapor bildirimini göndermeleri istendiği,

-NATO Müttelik Deniz Komutanlığı (NATO Allied Maritime Command-NATO MARCOM)'nin elde edilen bilgilerle bu durumun ne kadar bir alana yayıldığına tespitini, deniz ticaretine ve denizcilik operasyonlarına etkisini değerlendireceği,

-Söz konusu gönüllü Rapor bildiriminin aşağıda belirtilen format doğrultusunda NATO Denizcilik Merkezine (NSC) (e-posta : info@shipping.nato.int Tel: +44 0 1923-956574 Fax: +44 0 1923-956575) yapılması gerektiği bildirilmektedir.

Rapor Formatı

1. Raporun verildiği tarih, saat ve mevki.
2. Sinyal bozulmasının tespit edildiği süre içerisinde izlenen rotanın başlangıç ve bitiş enlem/boylamı.
3. Sinyal bozulmasının tespit edildiği ve sona erdiği süre (başlangıç ve bitiş).
4. Sinyal bozulmasını türü (etkilenen sistemler, nasıl olduğu).
5. Sinyal bozulmasına sebep olduğu düşünülen etkinin yönü ya da kapsadığı alan.
6. Kullanılan ikincil seyir metodları ve kullanılan ikincil seyir metodları sonucunda tespit edilen değerler ile GNSS değerlerinin farkı.
7. Etkilenen haberleşme sistemleri.
8. Etkinin genel değerlendirmesi (olayla ilgili yardımcı olabileceği düşünülen herhangi bir bilgi veya yorum).

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

EK: İlgi Yazı ve Ekleri (2 sayfa)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 18,19,20,22,23,24,25,27,29, 30,
41,42, ve 47 No'lu Meslek Grupları Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL Telefon: +90 212 252 01 30/157 e-mail: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı – İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

16 July 2018

MC(18)55

TO: **MARINE COMMITTEE**

Copy: **All Full and Associate Members**

GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) AND AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) INTERFERENCE IN THE EASTERN MEDITERRANEAN

Action required: *Members are invited to note that the NATO Shipping Centre (NSC) has advised of concerns regarding Global Navigation Satellite System (GNSS) and Automatic Identification System (AIS) interference in the Eastern Mediterranean, and requested additional reporting from merchant ships which experience such interference in the region.*

The NATO Shipping Centre (NSC) has notified the Secretariat of concerns regarding instances of interference with Global Navigation Satellite Systems (GNSS), including possible jamming, and Automatic Identification System (AIS) in the Eastern Mediterranean. Whilst the interference is described as electronic and a cybersecurity concern, no details of specific instances and impacts on the safety of navigation are available.

The NSC notification includes a request for additional voluntary reporting from merchant ships operating in or transiting the Eastern Mediterranean. The reports will assist the NATO Allied Maritime Command (NATO MARCOM) determine the extent of interference in the region, and assess the impact on maritime operations, including shipping.

Reporting format

Additional voluntary reports should be made using the following format:

1. Date, time and position at reporting time.
2. Track while observing interferences from lat/long to lat/long.
3. Duration of interference (start time and end time).
4. Interference type (systems affected and how).
5. Assessed direction or coverage area of interference.
6. Navigation (secondary modes of navigation used and accuracy vs GNSS systems).
7. Communications systems affected.
8. Overall assessment of observations (free text comment on the event and additional information that can be considered interesting).

Reporting point of contact

Reports should be sent to the NSC, using the contact details below:

E-mail: info@shipping.nato.int

Telephone: +44 (0) 1923-956574

Fax: +44 (0) 1923-956575

Members are invited to disseminate the information provided on GNSS and AIS interference in the Eastern Mediterranean, and the request for additional voluntary reporting, as widely as possible. Any questions regarding this request should be addressed to the NSC.

Matthew Williams
Senior Marine Adviser