



İstanbul :

13.05.2015

Sayı
Our Reference: 2023Konu
Subject : **Balıkçı İhbarı Hk.**Sirküler :...../2015
370**Sayın Üyemiz,****İlgi:** T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı'nın 04.05.2015 Tarihli ve 32279 Sayılı Yazısı.

T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı sorumluluk sahası içinde yapılan **Balık avcılığı ve Balıkçı ihbarları** hususlarına ilişkin ilgi yazı Ek'te sunulmaktadır.

Bilgi ve gereğini arz/ rica ederiz.

EK: İlgi yazı 4 syf.

Saygılarımızla,


Murat TUNCER
Genel Sekreter**GEREĞİ:**

- Tüm Üyeler (Web Sayfasında)
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- 01,02 No'lu Meslek Komite Üyeleri
- SUR-KOOP
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. Marmara Bölgesi Balıkçılık Kooperatifi Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Balıkçılık Kooperatifler Birliği

BİLGİ:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

TASNİF DIŐI

T.C
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI
BÜYÜKDERE/İSTANBUL



HRK. : 23682292-3000-32279-15/Hrk.ve Eğt.Ks.

04 Mayıs 2015

KONU : Balıkçı İhbarı.

DAĞITIM KISMINA YAZILMIŐTIR

- İLGİ : (a) 2692 Sayılı Sahil Güvenlik Kanunu.
(b) 1380 Sayılı. Su Ürünleri Kanunu.
(c) 5237 Sayılı Türk Ceza Kanunu.
(ç) 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunu.
(d) Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliğinin 21.09.2014 tarihli, B.11.2.KEG.0.13.02.00/50140 sayılı ve "Balıkçı Tekneleri Hk." Konulu yazısı.
(e) Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliğinin 23.04.2015 tarihli, 30272064-103.99/23217 sayılı ve "Balıkçı İhbar" konulu yazısı.
(f) S.G. Marmara ve Boğazlar Bölge K.lığının 14 Nisan 2015 tarih Hrk.: 23682292-3500-27333-15/Hrk.ve Eğt.Ks. sayılı ve "Balıkçılık Bilgilendirme Toplantıları" Konulu yazısı.
(g) Limanlar Yönetmeliği.

1. Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı bağlısı yüzer unsurlar kolluk görevlisi olarak mavi vatan denizlerimizde ilgi (a) kanun ile verilen yetkilerle görev icra etmektedir. İcra edilen görevlerde kolluk görevlisi olarak ilgi (b) kanuna aykırı olarak su ürünleri istihsalı yapan teknelerden hakkında müsadere/mülkiyetin kamuya geçirilmesi gerektiren her türlü eşya ilgi (c) kanun 54'ncü maddesi gereğince mahkemeye sevk edilmektedir.

2. İlgi (ç) Kanun, 5728 sayılı ve 5790 sayılı Kanunlar ile deđiŐtirilmiŐ olup bu kapsamda Sahil Güvenlik Bot Komutanlıkları tarafından; deniz alanı üzerinde yapılan "denetimler sonucu tespit edilen kabahat fiilleri hakkında gerekli işlemlerin tekemmül ettirilerek, buna ilişkin evrakların yetkili Liman Başkanlığına iletmelidir" Hükmü kapsamında Liman Başkanlığı'na sevk edilmektedir.

TASNİF DIŐI

TASNİF DIŐI

HRK. : 23682292-3000-32279-15/Hrk.ve Eğt.Ks.

04 Mayıs 2015

3. İlgı (d,e) yazılarda İstanbul Boğazında UMURYERİ-KIZKULESİ-SARAYBURNU-HAYDARPAŐA MENDİREK ARASI TAD İÇERİSİ Trafik Ayrım Düzeni içindeki yoğun balıkçı tekneleri deniz trafiğini olumsuz etkileyerek seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye düŐürdüđu belirtilmiŐ ve gereğinin yapılması hususu sayın kurumunuz tarafından talep edilmiŐtir. Bu talep kapsamında;

(a) 26 Mart 2015 Tarih 13:00-16:00 saatleri arasında Beykoz Su Ürünleri Kooperatifi Beykoz/İSTANBUL'da icra edilen " Balıkçılık Bilgilendirme Toplantısı"nda, ilgi (d) yazıda "İstanbul Boğazı içerisinde Trafik Ayrım Düzeni içerisinde yoğun balıkçı tekneleri rapor edilmiŐ olup, deniz trafiğini olumsuz etkilemektedir. Özellikle son zamanlarda Trafik Ayrım Düzeni içerisinde gerek olta balıkçılığı gerekse ađ balıkçılığı yapan teknelerde çok büyük bir artış olmuŐtur. Söz konusu tekneler Boğaz içerisinde seyreden büyük tonajlı gemilerin manevralarını bozmakta ve birçok defa boyutu ve neticesi çok ciddi olabilecek kazalar ucuz atlatılmaktadır. Gelecekte telafisi mümkün olmayan kazaların yaŐanmaması için söz konusu duruma ivedilikle bir çözüml bulunması gerekmektedir." denildiği hususu katılımcılarla paylaŐılmıŐtır. Toplantıya katılan katılımcı balıkçılar tarafından; Trafik Ayrım Düzeni içerisinde seyreden büyük ve küçük tonajlı gemilerin sıkça geçiŐ yaparken birbirlerini geçmeye çalıŐtıkları özellikle UMURYERİ bölgesinde kurallara uygun su ürünleri avcılığı yapan balıkçıların haksız yere İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği tarafından yukarıda da belirtildiği üzere Sahil Güvenlik birimlerine ihbarda bulunulduğu ve zor durumda bırakıldıklarını belirtmiŐlerdir. Toplantıda bu hususun Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğu Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği ile Su Ürünleri Birliği/Kooperatifi tarafından müzakere edilerek kazan kazan modeli ile sonuçlanması tavsiyesinde bulunulmuŐtur.

(b) Ayrıca İstanbul Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl Müdürlüğu yetkilileri tarafından ilgi (b) Kanun esasları ve görevleri belirtilmiŐtir. Liman Başkanlığı yetkilisi toplantıda bulunmadığı için sadece ilgi (g) yönetmelik katılımcılara hatırlatılmıŐtır.

4. Yukarıda da belirtildiği üzere ilgi (d,e) de belirtilen olumsuz hususların yaŐanmaması ve en etkin önlemlerin uygulanması maksadıyla paydaş kurumlar olan;

(a) Su ürünleri Birlik/ Kooperatifleri tarafından;

(1) İstanbul Boğazı trafik hattında su ürünleri avcılığı yapılmasının tehlikeleri konusunda üyelerinin bilinçlendirilmesi, sıklıkla uyarılması ve mevki olarak avlanmanın serbest olduğu alanların üyelerine tam ve doğru olarak duyurulmasının,

(2) İl/ İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlükleri, Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğu Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği, İl/İlçe Liman BaŐkanlıkları, SG Marmara ve Boğazlar Bölge K.lığı gibi paydaş kurumlar ile sürekli olarak koordine kurulması, kurallara uymayan üye yada üye olmayan balıkçı teknelerinin tespit edilmesi ve gerekli cezai yaptırımların uygulanmasının adaletli olarak sağlanması,

(3) Su Ürünleri Birlik/Kooperatifine üye olmayan ve kurallara uymayan balıkçı teknelerinin balıkçı liman ve barınaklarına alınmaması yönünde etkin takip/kontrol mekanizmasının kurularak iŐletilmesinin,

(b) Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği tarafından;

(1) Sahil Güvenlik K.ıığı yüzer unsurları kolluk görevi icra etmektedir. İlgı(g) kapsamında deniz alanı üzerinde tespit edilen kabahat fiilleri gerekli cezai işlemlerin yapılması maksadıyla İl/İlçe Liman Başkanlıklarına sevk edilmektedir. Bahse konu hususlarda Sahil Güvenlik K.ıığı yüzer kolluk unsurlarının kabahat fiillerine direk cezai işlem uygulama yapması söz konusu değildir. Bu kapsamda olumsuz olarak tespit edilerek bildirilen yazıların gereği olarak İl/İlçe Liman Başkanlıklarına bilgi olarak da İMEAK Deniz Ticaret Odası, Su Ürünleri Birlik/Kooperatifleri ve SG Marmara ve Boğazlar Bölge K.ıığına gönderilmesinin,

(2) İlgı (b) kanunun uygulanması yetki ve sorumluluğu İl/İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlükleri uhdesinde bulunduğundan bu kapsamda olumsuz olarak tespit edilerek bildirilen yazıların gereği olarak Liman Başkanlığı ile beraber İl/ İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüklerine gönderilmesinin usul olarak daha doğru olacağıın,

(3) SG Kolluk unsurlarının radar/kamera görüntüsü alarak gerçek ve doğru tespit yapması ve adaletin doğru uygulanması maksadıyla Balıkçı İhbarlarının eş zamanlı olarak Sahil Güvenlik ALO 158 İhbar Hattı aranarak ihbar edilmesinin usul haline getirilmesinin,

(c) İstanbul Liman Başkanlığı tarafından;

(1) Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği tarafından gereği olarak bildirilecek olan balıkçı teknelerine gerekli cezai işlemin uygulanarak netice hakkında paydaş kurumlara bilgi verilmesinin usul haline getirilmesinin,(İl/ İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlükleri, sevk yapan Sahil Güvenlik Gemi/Botu v.b.)

(2) İMEAK Deniz Ticaret Odası, Su Ürünleri Birlik/Kooperatifleri gibi sivil toplum örgütleri ile koordine sağlanarak caydırıcılık sağlamak maksadıyla olumsuz davranışlarda bulunan üye/üye olmayan balıkçı teknelerin cezai yaptırım uygulanması maksadıyla tespit edilmesinin,

(ç) Sahil Güvenlik K.ıığı Yüzer Unsurları tarafından;

(1) Mavi vatan denizlerimizde kamunun menfaatlerini korumak ve olumsuz durumların yaşanmasına mani olmak maksadıyla bu tür olayların eş zamanlı olarak Komutanlığımıza SG ALO 158 İhbar Hattı üzerinden bildirilmesinin ve adil olarak olumsuz hususların tespitinin sağlanmasının;

(2) Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği tarafından olumsuz hususların bilgi olarak gönderilmesinin,

hususlarının yapılmasının etkin ve verimli bir önleme mücadelesi olacağı değerlendirilmektedir.

TASNİF DIŐI

HRK. : 23682292-3000-~~32279~~15/Hrk.ve Eğt.Ks.

04 Mayıs 2015

5. Yukarıda da açıklandığı üzere, belirtilen hususların mümkün olan en kısa zamanda yapılması mavi vatan olan denizlerimizdeki ve sorumluluk bölgemizdeki su ürünleri avcılığı yaparak geçimini sağlayan vatandaşlarımızın ve devletimizin haklarının daha adaletli olarak kullanmasını sağlayacak olup Su Ürünleri Avcılığını düzenleyen yeni kanunun ivedi olarak yürürlüğe girmesi yönünde yapılan çalışmalara ivme verilmesinin, olumsuz durumların önüne geçilmesi, ön almak ve balıkçılarımızın bilgilendirilmesi maksadıyla, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Su Ürünleri Birlik/Kooperatifleri koordinesinde konu ile alakalı tüm paydaş kurum, kuruluş ve balıkçılarımız ile koordineli bilgilendirme toplantıları yapılmasının faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgilerinize arz ve teklif olunur.

Yavuz GEÇİM

SG Kıdemli Albay

S.G. Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı

DAĞITIM :

Gereği :

İstanbul Liman Başkanlığı'na

İMEAK Deniz Ticaret Odası

İstanbul Gıda, Tarım ve Hayvancılık Md.lüğüne

Kıyı Emniyeti Genel Md.lüğü Gemi Trafik ve

Kılavuzluk Hizmetleri Daire Başkanlığı

(İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliği)

Bilgi :

İstanbul Valiliği

C Planı (18, 19, 26 hariç)

TASNİF DIŐI