

16.09.2008

4618

DTO AB Bülteni

Sirküler No: 430 / 2008

# DTO AB Bülteni

Eylül 2008

## Avrupa Komisyonu İklim Değişikliği Konusuna İlişkin İstişare Süreci Başlattı

Avrupa Komisyonu AB'nin, Kyoto Protokolü'nün uygulama süresinin sona ereceği yıl olan, 2012 sonrası için bir küresel iklim değişikliği anlaşmasına yaklaşımı konusunda kamu istişare süreci başlattı. Bu çerçevede konunun tarafları (sanayi temsilcileri, sendikalar, sivil toplum örgütleri ve benzeri kuruluşlar) ve tüm bireylerin, orta vadedeki salınım azaltma hedefleri, teknolojik işbirliği ve maliyetler gibi önemli konularda görüşlerini sunmaları bekleniyor. İstişare sürecinin sonuçları, AB'nin iklim değişikliği konusunda 2012 yılı sonrasındaki döneme ilişkin pozisyonunu oluşturmaya katkıda bulunacak. 29 Eylül 2008 tarihine kadar açık olan istişare sürecine katılım için ilgili tarafların

<http://ec.europa.eu/yourvoice/ipm/forms/dispatch?form=climatepost2012> adresinde bulunan anket formunu doldurmaları gerekiyor. Söz konusu istişare sürecinin ardından önümüzdeki son baharda konunun taraflarını bir araya getirecek bir konferans düzenlenmesi öngörülüyor.

## Avrupa Komisyonu Nüfus Konusunda Uyarıyor

Avrupa Komisyonu tarafından geçtiğimiz günlerde yapılan bir açıklamada Avrupa nüfusunun yaşlanma sorunu neticesinde gelecekte ekonomi ve kamu maliyesinde sorunların yaşanacağı uyarısında bulunuldu. Avrupa Birliği'nin istatistik kurumu olan Eurostat tarafından açıklanan rakamlara göre, düşük doğum oranı AB'nin gelecekteki en büyük sorunlarından biri olacak. Zira 2015 yılından itibaren AB'deki ölüm oranı doğum oranını geçecek. 2035 yılı sonrasında ise AB ülkelerine yapılan göçler bile bu sorunun çözümüne yeterli olmayacak. 2060 yılında ise her üç Avrupalıdan birinin 65 yaşın üzerinde olacağı tahmin ediliyor. Raporda ayrıca, önümüzdeki on beş yıl içinde çalışan sayısının yarı yarıya düşeceği öngörüsünde bulunuluyor. Bu konuda en büyük sıkıntı çekecek ülkeler ise Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Letonya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovenya, Slovakya olacak. Öte yandan Danimarka, İrlanda, Kıbrıs, Lüksemburg ve İngiltere ise bu ülkelere kıyasla yüksek doğum ve göç oranları sayesinde diğer ülkelere göre nispeten daha şanslı ülkeler olarak öne çıkacaklar.

## **Fransa Dönem Başkanlığı Sırasında İki Yeni Başlığın Müzakereye Açılması Bekleniyor**

Ankara, Avrupa Birliği'nin (AB) Fransa Dönem Başkanlığı sırasında, 'Sermayenin serbest dolaşımı' ve 'Bilgi toplumu ve medya' konulu 2 yeni başlıkta müzakerelerin açılmasını bekliyor. Söz konusu beklenti Dışişleri Bakanı Ali Babacan tarafından AB'nin 5-6 Eylül'de toplanan dışişleri bakanları gayri resmi toplantısında dile getirildi. Babacan, Avrupa Komisyonu'nun Genişlemeden Sorumlu üyesi Olli Rehn ile yaptığı ikili görüşme sırasında ise, Türkiye'nin hazırlamış olduğu 3. Ulusal Program'a ilişkin bilgi verdi. Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne uyum sürecinde gerçekleştireceği reformların yol haritasını oluşturan ve bu kapsamda 131 yasal düzenleme içeren Ulusal Program, siyasi partiler, siyasetin finansmanı ve ombudsman kanunlarına ilişkin olarak anayasa değişikliğine gidilmesini öngörüyor. Bu yasaların çıkması ile birlikte partilerin denetimi ve şeffaflık konularında önemli ilerleme sağlanmış olacak. Programın en kritik bölümünü ise şu anda üzerinde çalışılmakta olan yargı reformu oluşturuyor. Yargıda yeni reform stratejisinin bu sene sonunda son şeklini alması öngörülüyor.

## **Eurostat: Türkiye'ye Yapılan Doğrudan Dış Yatırımlar AB'ye Üyelik Sürecinde Arttı**

AB'nin istatistik kurumu olan Eurostat tarafından hazırlanan bir çalışmaya göre AB ülkelerinden Türkiye'ye yapılan doğrudan dış yatırımlarda önemli bir artış gerçekleşti. 'Türkiye ve Hırvatistan'a AB'nin Doğrudan Dış Yatırımları' başlıklı raporda 2005 yılında AB ile üyelik müzakerelerinin başlamasından bu yana, söz konusu iki ülkenin yatırımcıların ilgisini giderek daha fazla çektiği belirtiliyor. Söz gelimi, AB ülkelerinden Türkiye'ye giren doğrudan dış yatırımların toplamı 2004 ve 2005 yılları arasında % 285 oranında artarak 1,1 milyar Euro düzeyinden 4,4 milyar Euro seviyesine ulaşmış. 2006 yılında ise bu artış devam ederek 10,5 milyar Euro düzeyine gelmiş. Rapora göre, son birkaç yılda AB'den Türkiye'ye en fazla yatırım yapan ülkeler Yunanistan, Almanya ve Avusturya oldu. Öte yandan, Türkiye'nin AB'deki doğrudan yatırımlarında da bir artış gözlemlendi. Bu çerçevede Türkiye'den AB ülkelerine yapılan yatırımlar 2005 yılında % 137 oranında bir artış gösterdi. Rapor, Türkiye'nin daha çok Bulgaristan, Romanya ve Malta'daki yatırımlarını artırdığını ifade ediyor.

## **Parlamento'dan Komisyon'a Devlet Yardımlarına İlişkin Kılavuz İlkelerin Belirlenmesi Talebi**

Avrupa Parlamentosu 4 Eylül'de düzenlenen oturumunda ALDE Grubu'na mensup İspanyol Parlamento üyesi Josu Ortuondo-Larrea tarafından hazırlanan Avrupa Komisyonu'nun AB limanlar politikasına ilişkin bildirim hakkındaki Raporu onayladı. Söz konusu rapor çerçevesinde Komisyon'dan AB'de bulunan ticari limanlara sağlanan kamu ödeneklerinin araştırılması ve bu kapsamda limanlara verilen devlet yardımlarına ilişkin kılavuz ilkelerin belirlenmesi talep ediliyor. Raporda buna ek olarak ticari gemilerin yenilenmesi amaçlı bir AB programının sunulması, deniz ve iç su yollarının 2010'da yayımlanması öngörülen trans-Avrupa ağları orta vade değerlendirmesine dahil edilmesi, ve AB'deki limanlar ile bunların arka bölgeleri arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi konularında Komisyon'a çağırıda bulunuluyor.

## **Avrupa Yatırım Bankasından Deniz Otoyolları için Kredi**

Avrupa Yatırım Bankası İtalyan Grimaldi Grubu bünyesindeki Atlantica SPA di Navigazione adlı şirket ile 81 milyon Euro tutarında kredi anlaşması imzaladı. Söz konusu kredi şirketin Akdeniz’de deniz otoyolları projesi kapsamında filosunu genişletmesi kapsamında kullanılacak. Grimaldi Grubu’na sağlanacak toplamda 250 milyon Euro tutarındaki kredinin ilk dilimi grup tarafından Fincantieri şirketine ısmarlanan ve toplam maliyeti 600 milyon Euro’yu bulan yolcu gemilerinden biri olan “Cruise Barcelona” ‘nın finansmanında kullanılacak. Bahse konu gemiler Akdeniz’deki en geniş yolcu ve yük taşıma kapasitesine sahip.

## **Komisyon Deniz ve Denizcilik Araştırmalarına ilişkin Eylem Planı Belirledi**

Avrupa Komisyonu deniz ve denizcilik araştırmaları hususunda AB stratejisi belirlenmesine ilişkin bir bildirim yayımladı. Bütünleştirilmiş denizcilik politikasının önemli bir parçası olması öngörülen söz konusu strateji çerçevesinde sürdürülebilir ekonomik büyüme ile deniz çevresinin korunması hususlarının bir arada yürütülebilmesi için araştırma ve yenilikçilik esas alınıyor. Strateji temel olarak iki bileşenden oluşuyor. Bu kapsamda bilgi birikimi ve araştırmanın bütünleştirilmesi ve yeni araştırma yönetim biçimlerinin oluşturulması planlanıyor. Öte yandan Komisyon ise bu stratejinin uygulanması doğrultusunda 7. Çerçeve araştırma programı da dahil olmak üzere tüm topluluk araçlarını harekete geçirecek ve üye devletler arasındaki işbirliğinin güçlendirilmesini sağlayacaktır.

Bunun yanı sıra Komisyon, bilim ve politika yapımı süreci, ayrıca sanayi alanları ve bilimsel disiplinler arasında uyum ve eşgüdümün tesis edilmesi kapsamında araştırma ve gözlem altyapısının geliştirilmesi, deniz ve denizcilik alanında yeni yüksek eğitim sistemlerinin (örn. Avrupa Yenilikçilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) gibi) geliştirilmesi ve kesişen disiplinler arası araştırma faaliyetlerinin teşvik edilmesi gibi bir dizi öneri getiriyor

Komisyon ayrıca araştırma önceliklerinin güncellenmesi ve uygulanması amacıyla deniz ve denizcilik araştırmaları ve ilgili sanayi alanlarındaki aktörlerin bir araya getirilerek “uzun vadeli tutarlı ortaklık” ("viable long-term partnership") sağlayacak bir “forum” oluşturulmasını öneriyor.

## **AB Ulaştırma Bakanları La Rochelle’de buluştu**

1–2 Eylül tarihlerinde Fransa’nın La Rochelle kentinde buluşan AB Ulaştırma Bakanları deniz otoyolları, “Eurovignette” yönergesi ve şehir içi taşımacılığa ilişkin eylem planını tartıştılar.

Deniz otoyolları projesi temel olarak Avrupa’daki trafik probleminin deniz yollarına ağırlık verilerek azaltılmasını amaçlıyor. Ancak bu çerçevede şimdiye kadar herhangi bir somut girişimde bulunulmadı. La Rochelle’de bir araya gelen bakanlar ise projeyi canlandırabilecek çözüm önerilerini tartıştılar. Bakanlar bu çerçevede özellikle Avrupa Yatırım Bankası’nın da desteğiyle üreticiler arası işbirliğinin güçlendirilmesi ve mali destek araçlarına ulaşımının kolaylaştırılması hususlarında görüş birliğine vardılar.

Bakanlar bunun yanı sıra yol ücretlerinin trafik, gürültü ve hava kirliliğini de içerecek biçimde artırılmasını öngören Eurovignette yönergesini tartıştılar. Bu çerçevede Komisyon tarafından Temmuz ayında ortaya atılan öneriler, başta İspanya olmak üzere bazı ülkelerin itirazıyla karşılaşmıştı. Söz gelimi, İspanya yol ücretlerini artırma fikrinin petrol fiyatlarının yükseldiği bir dönemde uygulanamayacağını savunuyor. Öte yandan Doğu Avrupa Ülkeleri, Portekiz ve Finlandiya da böyle bir düzenlemenin ekonomilerine zarar vereceği görüşünde. Diğer taraftan Komisyon ise yönergenin amacının maliyetleri artırmak değil tam tersine trafiği azaltarak maliyetleri düşürmek olduğunu savunuyor. Bakanlar zirve sonucunda söz konusu yönerge taslağının yeniden gözden geçirilmesi konusunda anlaştilar.

Bakanların istişarede bulunduğu bir diğer konu ise Komisyon tarafından bu ay sonunda yayınlanması beklenen şehir içi taşımacılığına ilişkin eylem planıydı. Bu çerçevede bölgesel inisiyatiflerin güçlendirilmesi ve desteklenmesi kararı alınırken şehir içi çevreye duyarlı şehir içi taşımacılığına ilişkin Avrupa çapında bir Pazar oluşturulması hususuna AB müdahalesinin düzeyi konusunda görüş ayrılıkları yaşandı. Söz gelimi bazı bakanlar sürdürülebilir şehir içi taşımacılığın Komisyon tarafından Civitas Plus-tipi önlemlerle desteklenmesi gerektiğini savunurken, bazı bakanlarsa AB vatandaşları arasında bilgi ve deneyim paylaşımını destekleyecek “kaynak merkezler” kurulması çağırısında bulundular.

### **AP Ulaştırma Komitesi ERIKA III Paketi’ni Tartıştı**

Avrupa Parlamentosu’nun Ulaştırma Komitesi (Transport Committee – TRAN) 4 Eylül Perşembe günü Erika III paketi dahilinde sunulan yedi Yönerge’den beşine ilişkin ikinci okuma tadilat önerilerini kabul etti.

Kabul edilen beş öneri, deniz kazaları soruşturmaları, Gemi Trafiği Yönetimi ve raporlamasına ilişkin düzenlemeleri, AB Bayrak Devletleri için çalışan klas kuruluşları tanımlama şemasının gözden geçirilmesi ve yolcu mükellefiyetine dair yeni bir kanuni düzenlemeyi kapsamaktadır. Bu çerçevede Komite’nin önerileri, zor durumdaki gemilere müdahale etmek için bağımsız bir otoritesinin oluşturulması, limanlara yönelik olarak zor durumdaki gemilerin kabulüne ilişkin bir tazminat sistemi, gemi sahiplerine yönelik olarak 1996 IMO Konvansiyonu’na uyuma dair hukuki sorumluluk, yolcuların vefatı, yaralanması veya maluliyeti halinde avans ödenmesi, taşıyıcıların sorumluluklarına dair düzenlemelerin kapsamının genişletilmesi, limanlardaki veya demirlemiş gemilerin %100 teftişi ve üçüncü immobilizasyonu takibinde araçların kalıcı olarak yasaklanması, 15 metreden büyük balıkçı teknelerine otomatik tanımlama sistemi yerleştirilmesi hususlarını içermektedir.

Bazı Üye Devletler'in vetosu sebebiyle oylamaya sunulamayan diğer iki dosyayı ise Bayrak Devletlerinin güvenlik standartları ve gemi işletmecilerinin mükellefiyetine ilişkin öneriler oluşturmaktadır

Üye Devletler söz konusu önerilere özellikle liman ve sahil şeritlerinde arzu edilmeyen finansal ve çevresel risklere ve özellikle gemi teftiş rejimi çerçevesinde, ilave idari masraflara neden olacağı sebebiyle itiraz etmektedir. Fakat Avrupa Parlamentosu Üyeleri bu iki konuda da geri adım atmak yerine ilgili düzenlemeleri kabul edilen diğer 5 dosyaya dahil ederek geçirmeyi amaçlamaktadırlar.

Avrupa Parlamentosu Üyeleri'nin ilk okumada sunmuş oldukları tadilat önerilerini tekrar ileri sürmüş olmaları Konsey ile müzakerelerin çetin geçeceğine işaret ediyor. COREPER, 12 Eylül tarihine kadar Avrupa Parlamentosu ve Üye Devletler arasında uzlaşmayı sağlayacak somut öneriler oluşturmaya çalışacak. Avrupa Parlamentosu'nun 16 Eylül tarihinde ikinci okumaya yönelik nihai pozisyonunu oluşturması beklenirken Üye Devletler Ulaştırma Bakanları'nın pozisyonlarını 9 Ekim tarihinde düzenlenecek Ulaştırma Konseyi toplantısında ortaya koymaları öngörülüyor. Bu tarihe kadar ortak bir noktada buluşamadığı takdirde hızlı uzlaşma sürecinin başlatılacağı düşünülüyor.

## **Ajanda**

### **9 Eylül**

- AB-Ukrayna Zirvesi
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi toplanıyor

### **10 Eylül**

- 27 AB ülkesinin Ulusal Parlamentoları ve Avrupa Parlamentosu, 'Avrupa, göç ve entegrasyon' konulu Karma Parlamento Komisyonu
- COREPER I
- COREPER II

### **11 Eylül**

- COREPER II
- Fransa Dönem Başkanlığında E-Hükümet Çalışma Grubu'nun toplantısı Paris'te yapılıyor, [www.eu2008.fr](http://www.eu2008.fr)

### **12 Eylül**

- COREPER I
- AB'nin Euro Grup toplantısı Fransa'nın Nice şehrinde yapılacak.
- AB'nin gayri resmi Maliye Bakanları Konseyi

### **14 Eylül**

- Yerel Yönetim Semineri Biarritz'te yapılacak (12–14 Eylül)

### **15 Eylül**

- AB'nin Genel İşler Konseyi (15–16 Eylül)
- Bölgeler Komitesi'nin bürosu Dunrirk şehrinde toplanıyor.
- AB-Türkiye Bakanlar düzeyinde Troika Toplantısı, Brüksel
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

### **16 Eylül**

- Avrupa Diplomatik Program Konferansı, Paris
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

### **17 Eylül**

- COREPER I
- COREPER II

### **18 Eylül**

- Aileden Sorumlu Bakanların Gayri Resmi Toplantısı, Paris
- 1.Orta Asya Bakanlar Forumu güvenlik konularına ilişkin olarak bir araya geliyor, OECD

### **19 Eylül**

- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı
- COREPER I

### **20 Eylül**

- 3. Avrupa Düşünce Kuruluşları Forumu: 2020 Sonrasındaki Avrupa Politikalarının İnşası, OECD

### **21 Eylül**

- Tarım Bakanlarının Gayri Resmi Toplantısı, Annecy

### **22 Eylül**

- Avrupa Parlamentosu'nun Genel Kurul Toplantıları, Brüksel (22–25 Eylül)

### **23 Eylül**

- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı
- COREPER I
- COREPER II

### **25 Eylül**

- AB'nin Rekabet Konseyi (25–26 Eylül)
- AB'nin Adalet ve İçişleri Bakanları Toplantısı (25–26 Eylül)

**26 Eylül**

-AB'nin Tarım ve Balıkçılık Bakanları Konseyi, Brüksel

**29 Eylül**

-AB'nin Kalkınma Bakanlarının Gayri Resmi Toplantısı, Brüksel (29–30 Eylül)

**30 Eylül**

-AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**Dağıtım:**

**Gereği**

Tüm Üyelerimiz (Web)

**Bilgi:**

- YK Başkan ve Üyeleri