



İstanbul :

27.12.2012

Sayı
Our Reference : 5035Konu
Subject : DTO AB Aralık Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 644 / 2012

DTO AB Bülteni

ARALIK 2012

IMO Yeni Yolcu Güvenliği Kurallarını Onaylıyor

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), Costa Concordia Kazasından sonra, Yolcu Güvneliği tatbikatlarının hareket esnasında veya hareketi müteakip olarak uygulanmasının zorunlu kılınmasına karar verdi.

Komite, SOLAS'ın 3. Bölümü (Hayat Kurtarıcı Cihazlar ve Düzenlemeler) için taslak değişiklikleri onayladı. Böylelikle, gemiye yeni binen yolcular, daha önceden hareketten sonra ki 24 saat içerisinde yapılan yolcu güvenliği tatbikatlarını hareket saatinde veya hareket saatinin hemen sonrasında yapacaklardır. Değişiklik taslağı görüş toplama için sirküle edilmekte olup, Haziran 2013'te düzenlenecek olan MSC 92'te görüşülecektir ve muhtemelen 2014 yılının sonuna doğru yürürlüğe girecektir.

Gözden geçirilen (son toplantıda kararlaştırıldığı üzere MSC. 1/Circ. 1446'ı güncelleyecek olan) önlemler arasında: yolcu toplanma ve acil durum talimatlarına ilave edilmek üzere ek talimatlar; gemideki her yolcunun resmi uyruğunun kaydedilmesi; eğitim amaçlı olarak can kurtaran botlarına biniş talimatları; seyir planlarında yapılacak olan değişikliklerin gemi sahipleri, işletmeciler ve kaptanlar tarafından şirket politikası ile tutarlı olmasının sağlanmasıdır.

İç Sular ve Doğa'nın Korunması: Yeni Kurallar

Avrupa Komisyonu, AB Çevre Koruma Mevzuatına eklenmek üzere, iç sularda seyir ve doğanın korunması konusunda yeni kurallar çıkarmaya hazırlanıyor. 'AB Kuşlar ve Hayat Alanları Direktifi, İç Sular ve Doğa 2000 – Sürdürülebilir İç Sular Gelişimi ve Yönetimi' iç su taşımacılığının AB Genel ve Çevre mevzuatına en iyi şekilde entegre edilmesini açıklıyor. Söz konusu kurallar ayrıca, uzun vadede AB taşımacılık ağının sürdürülebilmesi için iç su seyrinin önemini belirtmekte olup, sektörün faaliyetlerine çevre korumasının başarı ile harmanlanmasını vurguluyor.

Anılan kurallar, iç sulardaki taşımacılığa ve bunun doğaya olan etkilerini tüm boyutları ile değerlendiren bir yaklaşım içinde olup, Avrupa'nın iç su seyirleri ve biyoçeşitliliğin korunması hakkındaki politikalarının içeriğinin altını çiziyor.



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject: Daha önce Rüzgar Enerjisi, Enerji Harici Minerallerin Çıkarılması ve Liman ve Nehir Ağızlarındaki Gelişmeler hakkında 4 doküman yayınlanmış, söz konusu doküman AB'nin önemli sektörlerle yönelik çevre hakkında yayınladığı en son dokümandır.

Mojo Maritime Şirketi'nin Projesi Sektörde Devrim Yaratacak

İngiltere merkezli, yenilenebilir enerji alanında uzman Mojo Maritime, sektörde bir devrim yaratacağına inanılan 'High Flow Installer Project'i (Yüksek Akıntı Kurulumu Projesi) görücüye çıkardı.

Söz konusu proje, açık denizde yapılan tüm işlemlerin gereklerini karşılayabilecek kapasitede olup, düşük riskli ve düşük maliyetli bir kurulum safhasına sahiptir. Böylelikle, açık denizin en zorlu kısımlarındaki enerji potansiyelinden yararlanmayı mümkün kılıyor.

Bu proje, International Tidal Energy Summit'te (Uluslararası Dalga Enerjisi Zirvesi) Mojo'ya Yılın Kurulum Şirketi Ödülü'nü ve Yenilik Ödülü'nü getirmiştir.

EMSA Yönetim Kurulu 2013 ve Sonrasını Görüştü

2012'de düzenlenen son toplantıda EMSA Yönetim Kurulu 2013 programını oluşturmuş ve 2014 programı için görüşmelere başlamıştır. Marku Mylly 'Bütçesel kısıtlamalar ile mücadele ediyoruz' diye belirtmiştir. 'Ancak, Kurumumuz Ocak 2013'ten itibaren yeni bir yönetim altına girecektir.' Görüşmeler de EMSA'nın önümüzdeki 5 yıllık stratejisi de görüşülmüştür. Stratejinin yenilenecek olmasının ana nedeni EMSA'nın kuruluş tüzüğüdür. Yönetim kurulu, Başkan yardımcısı Achim Wehrman başkanlığında ve üye ülkeler adına 2 temsilci, EMSA üst yönetimi adına 1 temsilci ve komisyon adına bir temsilciden oluşan çalışma gurubu oluşturmuştur. Çalışma gurubunun amacı 5 yıllık strateji planını Kasım 2013'teki Yönetim Kurulu toplantısına kadar hazırlamak olacaktır.

Petrol Sızıntısı Dispersanları: Deepwater Kazası

EMSA, geçtiğimiz ay DEEPWATER Kazasında Petrol Sızıntı Dispersanlarının Kullanımı hakkında AB ülkelerinden ve Yerel Yönetimlerden gelen delegelerin katılımı ile bir çalıştay düzenlemiştir.

Çalışmaya, uluslararası uzmanların yanı sıra ABD Sahil Güvenliğinden ve BP'den konuşmacılar katılmıştır. Söz konusu çalıştay AB, ABD ve sektör uzmanları arasında fikir ve tecrübe alışverişi olanağı sağlamış olup, dispersan kullanımının petrol sızıntısı müdahaleleri için çok önemli olduğu ve ülkelerin acil müdahale planlarında yer almasının gerektiği vurgulanmıştır.

Deniz Politikası için Ekosistem Yaklaşımı Rehberi

PISCES (Kelt Denizi Ekosistemi Ortaklığı) ekosistem yaklaşımının deniz politikalarına yansıtılması ve Deniz Stratejisi Çerçevesi Direktifine odaklanan bir rehber hazırlamıştır. PISCES



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject: Rehberi, Kelt Denizi Paydaşlarının faaliyetlerinin sürdürülebilir bir şekilde devam ettirilmesi amacı ile oluşturulmuştur.

Deniz kaynaklarına olan yüksek talep ve koordinasyon eksikliği, deniz çevresinin geleceğini tehlikeye atmakta olup, ekosistem yaklaşımı ile denizcilik sektörü canlı tutulacak, denize bağımlı kıyı toplulukları zenginleşecek ve gelecek nesillere temiz denizler bırakılacaktır.

Ekosistem Yaklaşımı Nedir?

Ekosistem yaklaşımı, tüm ekosistem bileşenlerini fiziksel ve biyolojik olarak entegre bir biçimde değerlendirir. Ayrıca konu ile ilgili paydaşların aktif katılımını sağlar.

PISCES Rehberi Kimler içindir?

- Kelt Denizi ve diğer yerlerde Deniz Stratejisi Çerçevesi Direktifinin uygulanmasından sorumlu yetkililer.
- Kelt Denizi ve çevresinde faaliyetlerini sürdüren paydaşlar (Örn. Balıkçılar, açık denizden yenilenebilir enerji üretenler, armatörler, turizmciler, limancılar)
- Kelt Denizi veya diğer yerlerde ekosistem yaklaşımının uygulanmasını isteyen herkes.

OSRV Biscay Körfezi, Güney Atlantik Kıyıları ve Orta Akdeniz İçin Anlaşa

EMSA Biscay Körfezi, Güney Atlantik Kıyıları ve Orta Akdeniz için Petrol Sızıntısı Müdahale Gemileri ağını kuvvetlendirdi. Ferrol'dan (İspanya), Sines (Portekiz) ve Malta'dan birer tane olmak üzere toplam 3 adet bunker tankeri ile anlaşan EMSA, söz konusu tankerleri Güney Atlantik ve Orta Akdeniz bölgelerinde görevlendirecek. Tüm gemiler petrol sızıntısına müdahale için gerekli ekipmanların teçhizinin ardından 2013 yılının ilk yarısında görevlerine başlayacaklar. EMSA Yönetiminden Markku Mylly, EMSA'nın artık Biscay Körfezine 'de acil durum müdahaleleri yapabilecek kapasitede olmasından memnun olduğunu belirtmiştir.

2012 E-Denizcilik Konferansı: Safeseanet

E-Denizcilik Konferansı geçen ay Avrupa Birliği Komisyonu tarafından '2020'ye Doğru - Denizcilik Dünyasını Birbirine Bağlamak' sloganı ile düzenlenmiştir. Konferans sektörün gelişmesini ve e-denizciliğin kullanımının artmasını amaçlamaktaydı.

Konferansta SafeSeaNet hakkında kısa bir sunum yapılmış olup, SafeSeaNet'in e-denizcilik konseptine elektronik bilgi akışı ve iletişimin desteklenmesi ve geliştirilmesine yaptığı katkıların önemi vurgulanmıştır. Ayrıca, yakın gelecekte, SafeSeaNet'in idari kuruluşlar ve şirketlerin arasında bilgi akışını da sağlayacak hale gelebileceği belirtilmiştir.

01.01.2012 - 26.12.2012 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2012 - 26.12.2012 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 24 Türk Bayraklı gemi alıkonmuştur (detention). Bu rakamlar geçtiğimiz yıllara oranla düşük



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject seviyede bulunmaktadır. 2008 yılı Aralık ayı itibariyle tutulan gemi adedi 40 iken, 2012 yılı Aralık ayı itibariyle bu rakam 24'e gerilemiştir.

Gemilerimizin tutulmasındaki başlıca etkenler ise; Yangın söndürme araç/gereçleri, ISM, Can Güvenliği Sistemleri ve MARPOL Ek I'e ilişkin hususlardır. Bayrağımızın Beyaz Liste'de kalabilmesi adına, tüm Armatör Firmalarımızın bu konuya gereken hassasiyeti göstermesi önem arz etmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

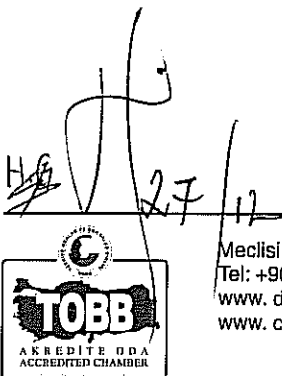
Dağıtım:

Gereği

Tüm Üyelerimiz (Web)

Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr

