



İstanbul :

28.12.2018

Sayı : 4856

Our Reference :

Konu : Düşük Sülfür İçerikli Yakıt Kullanımı Hakkında

Subject :

Sirküler No: 763 / 2018

Sayın Üyemiz,

İlgi: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 27.12.2018 tarih ve E.97756 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

Marpol Ek VI Kural 14 gereğince 01.01.2020 tarihinden itibaren gemilerde kullanılacak yakıtların (F/O) sülfür içeriği 0.50% m/m den fazla olmayacağı, bu kapsamda, anılan emisyon standardı ile uyum sağlamak için alternatif emisyon azaltımı ve kontrol ekipmanları kullanılabilirliği,

Bu hususun, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren yapılacağına tüm Liman Devleti Denetimlerinde (PSC), yakıt irsaliyeleri (Bunker Delivery Notes - BDN), ilgili kayıt defterleri ve yakıt devrelerinden alınan numuneler aracılığıyla kontrol edileceği, bu kapsamda, tüm memorandumlardaki PSC denetimlerinde aşağıda belirtilen hususlara hassasiyetle önem verileceği,

- Geminin seyrettiği alana bağlı olarak uygun yakıtı kullandığı,
- Yakıt irsaliyeleri, yakıt numuneleri ile ilgili kayıtların kontrolü,
- F/O değişim operasyonlarını içeren yazılı prosedürlerin mevcudiyeti,
- Gemi kaptanı ve ilgili personelin F/O yönetimi prosedürleri/uygulamalarına aşinalığı,
- Gemide kurulu ekzost gazı temizleme sistemleri ya da eşdeğer ekipmanların kullanıldığı durumlarda bu ekipmanlara ait uygun tip onaylarının mevcudiyeti.

1 Ocak 2020 sonrasında yapılacak PSC denetimlerinde bu hususlarla ilgili olarak tespit edilen herhangi bir uygunsuzlukta Türk Bayraklı gemilerin tutulması, büyük miktarda idari para cezaları uygulanmasına neden olabileceği,

Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerin 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girecek olan max. 0.50% m/m sülfür içeriğine sahip F/O kullanılması kuralına hazırlıklı olması için Odanız üyesi Türk Bayraklı gemi donatanları/işleticilerinin ivedilikle bilgilendirilmesi, yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından ise söz konusu uyum sürecinin takip edilmesi önem arz ettiği, hususları bildirilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EK: İlgi yazı ve ekleri (2 sayfa)

DAĞITIM:

GEREĞİ

- Tüm Üyelerimiz (Web'te)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Tüm Meslek Grupları

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.97756
Konu : Düşük Sülfür İçerikli Yakıt Kullanımı

27.12.2018

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, Marpol Ek VI Kural 14 gereğince 01.01.2020 tarihinden itibaren gemilerde kullanılacak yakıtların (F/O) sülfür içeriği 0.50% m/m den fazla olmayacaktır. Bu kapsamda, anılan emisyon standartı ile uyum sağlamak için alternatif emisyon azaltımı ve kontrol ekipmanları kullanılabilir.

Bu husus, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren yapılacak tüm Liman Devleti Denetimlerinde (PSC), yakıt irsaliyeleri (Bunker Delivery Notes - BDN), ilgili kayıt defterleri ve yakıt devrelerinden alınan numuneler aracılığıyla kontrol edilecektir. Bu kapsamda, tüm memorandumlardaki PSC denetimlerinde aşağıda belirtilen hususlara hassasiyetle önem verilecektir:

- Geminin seyrettiği alana bağlı olarak uygun yakıtı kullandığı,
- Yakıt irsaliyeleri, yakıt numuneleri ile ilgili kayıtların kontrolü,
- F/O değişim operasyonlarını içeren yazılı prosedürlerin mevcudiyeti,
- Gemi kaptanı ve ilgili personelin F/O yönetimi prosedürleri/uygulamalarına aşinalığı,
- Gemide kurulu ekzost gazı temizleme sistemleri ya da eşdeğer ekipmanların kullanıldığı durumlarda bu ekipmanlara ait uygun tip onaylarının mevcudiyeti.

1 Ocak 2020 sonrasında yapılacak PSC denetimlerinde bu hususlarla ilgili olarak tespit edilen herhangi bir uygunsuzluk Türk Bayraklı gemilerin tutulmasına, büyük miktarda idari para cezalarının uygulanmasına neden olabilecektir.

Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerin 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girecek olan max. 0.50% m/m sülfür içeriğine sahip F/O kullanılması kuralına hazırlıklı olması için Odanız üyesi Türk Bayraklı gemi donatanları/işleticilerinin ivedilikle bilgilendirilmesi, yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından ise söz konusu uyum sürecinin takip edilmesi önem arz etmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-İmzalıdır
Okay KILIÇ
Bakan a.
Genel Müdür

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hayri HASANDAYIOĞLU
Koordinator

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.97756
Konu : Düşük Sülfür İçerikli Yakıt Kullanımı

27.12.2018

Dağıtım:

Gereği:

İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına
Türk Armatörler Birliğine
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

Bilgi:

Liman Başkanlıklarına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hayri HASANDAYIOĞLU
Koordinatör

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

