

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-1104

02.02.2022

Konu : Yeşil Yakıtlara Geçiş Dönemi Hakkındaki Basın Bülteni

Sirküler No: 92

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 17.01.2022 tarihli yazı ile denizcilik sektörünün dekarbonizasyon sürecini desteklemek için Uluslararası Yenilenebilir Enerji Ajansı (International Renewable Energy Agency-IRENA) ile Ortaklık Anlaşması imzalandığı bildirilmektedir.

IRENA'nın 2022 yılı 12'nci Meclis Oturumu'nda iki kuruluşun başkanları arasında imzalanan Ortaklık Anlaşmasının, ICS ve IRENA'nın denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna ve küresel ekonominin bu önemli sektöründe yenilenebilir teknolojilerin kullanımına yardımcı olmak için önümüzdeki iki yıl boyunca bir temel oluşturacağı ifade edilmektedir.

ICS ve IRENA arasındaki Ortaklık Anlaşması ile bilgileri içeren ICS'in basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in 17.01.2022 Tarihli Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSA6BYMFZ>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSA6BYMFZ>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

DATE 17/01/2022

COMMUNICATIONS(22)04

TO: COMMUNICATIONS LEAD

**COPY: PRESS,
ALL FULL & ASSOCIATE MEMBERS,
ASSOCIATIONS AND INDUSTRY ASSOCIATIONS**

**PRESS RELEASE – SHIPPING AND RENEWABLE ENERGY BODIES JOIN FORCES
TO ADVANCE GLOBAL GREEN FUEL TRANSITION**

Action Required: ICS invites comms leads and press to take note of its press release announcing a Partnership Agreement with International Renewable Energy Agency (IRENA) to support the decarbonisation of the shipping sector.

Signed during a meeting between the heads of the two organisations at the Twelfth Session of IRENA Assembly 2022, the Partnership Agreement will provide a framework over the next two years for ICS and IRENA to assist with the decarbonisation of the shipping sector and the use of renewable technologies on this key sector of the global economy.

Read the full press release in Annex A and press image in Annex B.

[COMMUNICATIONS\(22\)04 - Annex A - ICS IRENA announce Partnership Agreement](#)

[COMMUNICATIONS\(22\)04 - Annex B - ICS IRENA partnership agreement signing photo](#)

For any further information contact the undersigned at tanya.blake@ics-shipping.org

Tanya Blake
Communications Manager

Denizcilik Sektörü ve Yenilenebilir Enerji Kuruluşları, Küresel Ölçekte Yeşil Yakıtlara Geçiş İlerletmek İçin Güçlerini Birleştiriyor

Ek-2

- Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) ve Uluslararası Yenilenebilir Enerji Ajansı (IRENA), Birleşik Arap Emirlikleri'nin Abu Dabi kentinde Ortaklık Anlaşması imzaladı.
- Bu ortaklık, deniz taşımacılığının hidrojen ve yeşil amonyak gibi yakıtların dünya çapında taşınmasındaki önemli rolünü yerine getirmesini sağlamak için hayati önem taşımaktadır.
- Kuruluşlar, gelişmekte olan ekonomiler için yeşil yakıtlara “adil geçiş” sağlanmasına ve buna paralel olarak denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna acilen ihtiyaç duyulduğunu belirtmektedir.

Dünya ticaret filosunun %80'inden fazlasını temsil eden Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunu ve yenilenebilir kaynaklara dayalı küresel bir enerji sektörüne geçişteki rolünü desteklemek için Uluslararası Yenilenebilir Enerji Ajansı (IRENA) ile bir Ortaklık Anlaşması imzaladı.

IRENA'nın 2022 yılı 12'nci Meclis Oturumu'nda iki kuruluşun başkanları arasında bir toplantı sırasında imzalanan Ortaklık Anlaşması, ICS ve IRENA'nın denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna ve küresel ekonominin bu önemli sektöründe yenilenebilir teknolojilerin kullanımına yardımcı olmak için önümüzdeki iki yıl boyunca bir temel oluşturacaktır. Ayrıca sektörün, deniz taşımacılığının dekarbonizasyonunda yenilenebilir enerjinin artan rolüyle ilgili konularda IRENA'nın küresel çapta 160'tan fazla ülke ve bölgeden oluşan üyeleri ile daha yakın çalışmasını sağlayacaktır.

Kuruluşlar, denizcilik sektörüne yönelik enerji arzı ve talebi ile ilgili düzenli bir bilgi paylaşımı ve hem devletler hem de denizcilik sektörü için “gelecekteki yakıt” (yeşil hidrojen ve amonyak gibi) senaryoları hakkında veri alışverişi kuracaktır. Bu ortaklık anlaşması, özellikle gelişmekte olan ülke ekonomileri için adil bir enerji geçişi sağlama ihtiyacına, kapasite geliştirmenin önemli rolüne ve ayrıca deniz taşımacılığının enerji ihtiyaçlarının tanınmasına odaklanmaktadır.

Anlaşma hakkında konuşan ICS Genel Sekreteri Guy PLATTEN;

“Deniz taşımacılığı, küresel CO₂ emisyonlarının yaklaşık %3'ünü oluşturuyor ve dekarbonizasyon süreci büyük bir zorluk meydana getiriyor. Gemilere enerji sağlamak için karbon yoğun yakıtlara olan bağımlılığımızı azaltmamız gerekiyor, çünkü önümüzdeki yıllarda küresel filonun dünyanın dört bir yanındaki ülkelere sıfır karbon yakıtı gönderilmesi gerekecek. Yeşil yakıtların taşınmasının “yeşil” hale getirilmesini sağlamak adına IRENA ile yapılan yeni stratejik ortaklığımız hayati önem taşıyor. Denizcilik sektörünün sıfır emisyonlu yakıtlara geçişini kolaylaştırmak için üreticilere ve tüketicilere yakın olmaya devam etmesi büyük önem arz etmekte ve bu durum sıfır emisyonlu geçiş çözümlerinin önemli bir parçasını oluşturmaktadır.” şeklinde açıklamada bulunmuştur.

167 ülkeye sağlanan yeni erişim kapsamında ICS, IRENA ile yapılan anlaşmanın, siyasi karar vericilerin Ar-Ge yatırımlarını ticari olarak yaygın bulunan sıfır karbonlu yakıtlar üretmeye teşvik edeceğini ümit etmektedir. Dünya çapında erişilebilirliğe ulaşmak için birden fazla yeni teknolojinin geliştirilmesi gerektiğinden, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'nin 26'ncı Taraflar Konferansı'nda (Climate Change Conference of the Parties-COP26) ICS tarafından denizcilik sektöründe Ar-Ge'de sıfır karbonlu yakıtlara geçiş hızlandırmak için yaklaşık 5 milyar ABD Doları'na ihtiyaç olduğu belirtilmiştir. Hidrojen, amonyak, biyoyakıtlar ve yenilenebilir kaynaklardan elektrifikasyon gibi alternatif yakıtlara

geçiş ile, IRENA tarafından da belirtildiği üzere 2050 yılına kadar deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonların %80 azaltılması öngörülmektedir. Ortaklık Anlaşması ile, kapasite geliştirme fırsatlarını birleştirmek amacıyla iki kuruluş arasında istişare sağlanacak olup mükerrer çalışmaların önüne geçilecektir.

IRENA Genel Direktörü Francesco La CAMERA;

“Küresel ölçekte enerji geçişinin hızını ve küresel ekonominin dekarbonizasyonunu hızlandırmak için acil eylem gerekiyor. Uluslararası deniz taşımacılığı ekonomi açısından önemli bir sektördür. Ayrıca, küresel ticaretin %80’inden fazlası açık denizlerde sefer yapan gemiler aracılığıyla sağlanmaktadır. Bunların yanı sıra denizcilik sektörü karbondan arındırılması en zor sektörlerden biridir.

Bu nedenle, denizcilik sektörü açısından, küresel iklim gündemine olumlu katkıda bulunmasını sağlamak için önemli düzeyde yatırım ve işbirliği gerekmektedir. Bu zorlukları çözmek için, sektörü ve politika topluluğunu bir araya getiren büyük bir net sıfır koalisyonu oluşturma çabalarına devam etmeliyiz. Söz konusu anlaşma bu yönde atılmış bir başka olumlu adımdır. Bu ortaklık kapsamında IRENA, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için mevcut zorlukların üstesinden gelmeye yönelik ortak çözümler üzerinde çalışacaktır.” şeklinde açıklamada bulunmuştur.

Söz konusu Mutabakat, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunu sağlamak için COP26’da kurulan “Adil Geçiş Denizcilik Görev Gücü”nü destekleyerek gelişmekte olan ülkelerdeki mevcut fırsatı tanımlamaktadır.

Pek çok denizci, iklim değişikliğinin etkilerini direkt olarak gören gelişmekte olan ülkelere gelmektedir. ICS, bu çalışanların küresel ticareti devam ettirmek için ihtiyaç duydukları “yeşil” becerilerin verilmesini ve denizcilik sektörünün yeşil geçişinin bir parçası olacak teknolojilere ve altyapıya gelişmekte olan ülkelerin erişmelerini talep etmektedir.

NOTLAR:

IRENA, her tür yenilenebilir enerjinin yaygın ve artan bir şekilde benimsenmesini ve sürdürülebilir kullanımını teşvik etmek, sürdürülebilir bir enerji geleceğine geçişte dünyayı desteklemek için yetkilendirilmiş hükümetler arası küresel kuruluştur.

ICS, 34 ülkede bulunan ve dünya ticaret filosunun %80’inden fazlasını oluşturan, dünyanın ulusal armatör birlikleri tarafından temsil edilen, armatörler ve işletmeciler için küresel ticaret birliğidir.

Mutabakat Zaptı Yönetici Özeti:

- a. Özellikle gelişmekte olan ülkelerde (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) denizcilik sektörü ve yenilenebilir enerji sektörü arasında işbirliği fırsatları ve bağlantılar aranması.
- b. Enerji talebi, enerji arzı, küresel filo ve filo faaliyetinin karakterizasyonu ile liman altyapısı hakkında bilgi ve istatistik alışverişi.
- c. Konvansiyonel ve yenilenebilir yakıt teknolojileri ve denizcilik sektörü ile ilgili maliyetleri hakkında bilgi alışverişi.
- d. Özellikle yeşil hidrojen ve amonyak hakkında, ilgili üyeler için yenilenebilir enerji üretimi ve tüketim senaryolarına yönelik bilgi alışverişi.
- e. Kapasite geliştirme fırsatlarını birleştirmek ve mükerrer çalışmayı önlemek amacıyla istişare sağlanması.

Shipping and Renewable Energy bodies join forces to advance global green fuel transition

- International Chamber of Shipping (ICS) and International Renewable Energy Agency (IRENA) sign a Partnership Agreement in Abu Dhabi, UAE.
- Partnership vital to ensuring shipping can carry out its crucial role in transporting fuels like hydrogen and green ammonia around the world.
- Urgent need to ensure 'just transition' to green fuels for developing economies and parallel decarbonisation of the shipping sector, organisations note.

Abu Dhabi, UAE; London, UK: 17th January. The International Chamber of Shipping (ICS), representing over 80% of world's merchant fleet, has signed a Partnership Agreement with the International Renewable Energy Agency (IRENA) to support the decarbonisation of the shipping sector and its role in the transition towards a global energy sector based on renewables.

Signed during a meeting between the heads of the two organisations at the Twelfth Session of IRENA Assembly 2022, the partnership will provide a framework over the next two years for ICS and IRENA to assist with the decarbonisation of the shipping sector and the use of renewable technologies on this key sector of the global economy. It will also enable the industry to work closer with IRENA's global membership of more than 160 countries and territories on issues related to the increasing role of renewable energy in decarbonising shipping.

The organisations will set up a regular exchange of information regarding energy supply and demand relevant to the shipping sector and exchange of data on scenarios of 'future fuels' (such as green hydrogen and ammonia), for both, nation states and the shipping industry. This partnership agreement draws particular focus on the need to ensure an equitable energy transition for developing economies, and the important role of capacity building as well as recognising the energy needs of shipping itself.

Speaking on the agreement, Guy Platten secretary general ICS said:

"Shipping accounts for nearly 3% of global CO₂ emissions, and our decarbonisation journey is a massive challenge. We need to reduce our reliance on carbon-intensive fuels to power ships, not least because in years to come the global fleet will need to ship zero carbon fuels to countries around the world. Our new strategic partnership with IRENA is a vital steppingstone to ensuring that transporting green fuels is itself made 'green'. It is vital that the shipping sector continues to get closer to producers and consumers to facilitate the transition to zero emission fuels, and is a key part of the solution, not a blocker, to the zero-emission transition."

With new access to governments from 167 countries, ICS hopes that the agreement with IRENA will spur R&D investment from political decision-makers into making zero-carbon fuels widely commercially available. ICS presented at COP26 [that nearly \\$5BN USD is needed to accelerate the shift in R&D](#) to zero-carbon fuels in the shipping sector, as multiple nascent technologies need to be developed to reach large scale deployment. Shifting to alternative fuels such as hydrogen, ammonia, biofuels and electrification from renewable sources [could cut 80% of emissions from maritime transport by 2050](#) as

presented by IRENA. The Partnership Agreement will also see consultation between the two bodies with a view to combining capacity-building opportunities and avoiding duplication of resources.

IRENA Director-General, Francesco La Camera, said:

“Urgent action is needed to accelerate the pace of the global energy transition and the decarbonisation of the global economy. International shipping is a key sector of the economy. Indeed, more than 80% of global trade is enabled via ocean going vessels. Yet the sector is also one of the most challenging to decarbonise.

“As such, the shipping sector requires significant levels of investment and cooperation to ensure it contributes positively to the global climate agenda. To solve these challenges, we must continue with efforts to build a grand net zero coalition, bringing industry and the policy community together. This agreement is another positive step in that direction. Under this partnership, IRENA will work towards joint solutions to overcome existing challenges to decarbonise the shipping sector.”

The memorandum specifically identifies the opportunity that exists within developing nations, supporting the recently established ‘[Just Transition Maritime Task Force](#)’, which was founded at COP26 to drive decarbonisation of the industry.

Many seafarers come from developing nations, who are witnessing first-hand the effects of climate change. ICS wants these workers to be given green skills they need to keep global trade moving, and for developing nations to have access to the technologies and infrastructure to be part of shipping’s green transition.

ENDS

NOTES TO EDITORS:

IRENA is the global intergovernmental organization mandated to promote the widespread and increased adoption and sustainable use of all forms of renewable energy and to support the world in the transition to a sustainable energy future.

ICS is the global trade association for shipowners and operators, represented by the world’s national shipowner associations located in 34 countries and encompassing collectively over 80% of the world’s merchant fleet.

Executive summary of the Memorandum of Understanding

- a. Seek collaboration opportunities and linkages between shipping and renewable energy, in particularly - but not limited to - developing countries.
- b. Exchange of information and statistics regarding energy demand, energy supply and characterisation of the global fleet and fleet activity, as well as information on port infrastructure.
- c. Exchange of information on non-renewable and renewable fuels technologies and their costs relevant to the shipping sector.



- d. Exchange of information on renewable energy production and consumption scenarios for their respective members, particularly with respect to green hydrogen and ammonia.
- g. Consultation with each other with a view to combining capacity-building opportunities and avoidance of duplication of resources.

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

Media Contact: Duncan Bray | +44 (0) 797 222 4445 | ICS@woodrowcommunications.com

About the International Renewable Energy Agency (IRENA)

IRENA is the lead intergovernmental agency for the global energy transformation that supports countries in their transition to a sustainable energy future and serves as the principal platform for international co-operation, a centre of excellence, and a repository of policy, technology, resource and financial knowledge on renewable energy. With 167 Members (166 States and the European Union) and 18 additional countries in the accession process and actively engaged, IRENA promotes the widespread adoption and sustainable use of all forms of renewable energy in the pursuit of sustainable development, energy access, energy security and low-carbon economic growth and prosperity.

Media Contact: Damian Brandy | dbrandy@irena.org