

**Sayı** : 38591462-400-2022-1325

28.02.2022

Konu : Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi
Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Taslağı Hk.

Sirküler No: 163

Sayın Üyemiz,

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 24.02.2022 tarih ve 185445 sayılı yazıda özetle ; Genel Müdürlükleri tarafından hazırlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Taslağına ilişkin Odamız görüşlerinizin ekte yer alan görüş bildirme formuna işlenerek 4/3/2022 tarihine kadar Genel Müdürlüklerine resmi yazıyla ve elektronik ortamda (deniz.uhd@uab.gov.tr) gönderilmesi ile belirtilen süre içinde görüş gönderilmediği takdirde görüşümüzün olumlu sayılacağı belirtilmektedir.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Taslağı EK-1'de yer almakta olup, Taslağa ilişkin görüşlerinizin Ek-2'de yer alan görüş bildirme formuna işlenerek en geç 2 Mart 2022 Çarşamba günü saat 12:00'ye kadar Odamıza gönderilmesini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Taslak Yönerge (25 sayfa)
- 2- Görüş Bildirme Formu (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6N71K3>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon: E-Posta: alper.kalpakoglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- İMEAK DTO 29,32,33,36,40,41,42 ve 43 No'lu Meslek Komite Başkanı ve Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar
- Gemi Acenteleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6N71K3>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Ek-1

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, tehlikeli yük elleçleyecek ve/veya geçici depolayacak olan kıyı tesislerine Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge, tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kıyı tesislerini kapsar.

(2) Bu Yönerge,

a) Yük olarak taşınmayan tehlikeli maddeleri,

b) Savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini ve kıyı tesisi kullanımlarını,

c) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait gemiler ile yapılan taşımaları ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini

kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönerge, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin beşinci maddesinin beşinci fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4- (1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan;

a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

ç) CSS Kod: Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu,

d) CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu,

e) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

f) Elleçleme: Tehlikeli yükün tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

g) Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici süreyle depolanmasını,

ğ) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

h) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

ı) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

i) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

j) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

k) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

l) ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunu,

m) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

n) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

o) Kapalı alan: Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, manholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı alanı,

ö) Kaza: Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yük kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

p) Kıyı kenar çizgisi (KKÇ): Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

r) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, KKÇ'nin deniz tarafında bulunan depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya dolfen, platformu,

s) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,

ş) Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken belgeyi,

t) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,

u) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

ü) Sıcak çalışma: Açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren, yayan ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

v) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

y) Tehlikeli yük;

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,

3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

z) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu: TYUB denetimlerini yapmakla yükümlü, üç kişiden oluşan komisyonu,

aa) TMGD: Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

bb) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

cc) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

çç) TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu,

dd) Yönetmelik: 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliği, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili mevzuatta ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Kurallar ve TYUB Düzenlenmesi Süreci

Genel kurallar

MADDE 5- (1) Paketli tehlikeli yükleri, tehlikeli katı dökme yükleri, tehlikeli sıvı dökme yükleri, hurda yükleri, patlayıcı yükleri, radyoaktif yükleri ve/veya bulaşıcı (enfeksiyöz) yükleri elleçleyen kıyı tesislerinin Yönerge hükümlerini yerine getirmeleri, TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

(2) Kıyı tesisleri, aldıkları TYUB'un düzenlenmesine esas tüm ilgili ekipmanın uygun ve operasyonel olması, gerekli bakım, tutum ve onarımlarının yapılması ve emniyetli bir şekilde sürekli çalışabilir vaziyette tutulmasından sorumlu olup bunların herhangi bir sebeple operasyonel yeteneğini kaybetmeleri durumunda liman başkanlığına ve İdareye bildirilmekle yükümlüdürler.

(3) İdare, TYUB almak üzere yapılan başvuruları Yönetmelik ve Yönerge kapsamında değerlendirir ve başvurusu Yönergenin 8 inci maddesi kapsamında uygun bulunan kıyı tesisleri için TYUB düzenler.

(4) İdare tarafından uygun bulunmayan başvurular sebepleriyle birlikte başvuru sahibine bildirilir.

(5) Tehlikeli yük elleçleyen tüm kıyı tesisleri Ek-1'de belirtilen genel gereklilikleri ve Ek-9'daki acil durum planına ilişkin gereklilikleri yerine getirir. Bunun yanında, elleçlediği yükün cinsine göre Ek-2, Ek-3, Ek-4, Ek-5, Ek-6, Ek-7 ve Ek-8'de belirtilen gereklilikleri sağlar.

(6) Sadece tehlikeli yük taşınan araçları taşıyan Ro-Ro gemileri ile feribotların yanaştığı kıyı tesisleri Ek-1, Ek-2 ve Ek-9'da belirtilen gereklilikleri sağlar. Ancak liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında taşımacılık yapıyorsa kıyı tesisi Ek-1 ve Ek-9'dan sorumludur.

TYUB başvurusu

MADDE 6 – (1) TYUB almak isteyen kıyı tesisi işleticisi talep konusunu içeren ve kıyı tesisini temsile yetkisi olanlarca imzalanan dilekçeyi, ekinde aşağıda belirtilen belgelerle birlikte Kurumsal Elektronik Posta (KEP) üzerinden İdareye sunar:

- a) Kıyı tesisini temsile yetkisi olanların sicil tasdiknamesi,
- b) Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde yer alan tesis bilgi formu,
- c) Ek-10'da bulunan başvuru formu.

(2) İdare gerek görmesi halinde Yönergede belirtilen kriterlerin sağlandığını gösteren ilave bilgi ve belgeleri, kıyı tesisi işleticisinden talep edebilir.

(3) İdare TYUB başvurularının beyan esaslı olarak e-Devlet üzerinden yapılmasına yönelik çalışma yapabilir.

(4) Başvurularda sunulan belgelerin veya yapılan beyanın doğruluğundan kıyı tesisi sorumludur. Gerçeğe aykırı beyanda bulunulduğunun tespiti halinde gerekli idari işlemler yapılır.

TYUB denetimi

MADDE 7 – (1) TYUB almak için 6 ncı madde kapsamında yapılan başvuruda bir eksiklik yoksa başvuru formunda belirtilen kıyı tesisi yetkilisinin cep telefonuna denetim ücretine ait ödeme numarası kısa mesaj servisiyle (SMS) gönderilir.

(2) Yönetmelikte belirtilen ve her yıl Yönetmelikte belirtilen usule göre tespit ve ilan edilen TYUB denetim ücreti kıyı tesisince ödenir.

(3) Denetim ücretinin yatırılmasına müteakip Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu tarafından kıyı tesisi tarafından elleçlenen yük cinsinin ilgili eklerine göre yerinde denetim yapılır.

(4) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonunun en az bir üyesinin İdare tarafından TYUB uygulamaları konusunda belirlenmiş koordinatör denetim uzmanı olması, tüm üyelerinin İdare ve/veya liman başkanlıklarının tehlikeli yüklerle ilgili olarak Bakanlıkça düzenlenen Tehlikeli Yük Denetimi Eğitimi almış olması gerekir. Komisyon üyeleri, denetimi yapılan kıyı tesisinin

bağlı olduğu liman başkanlığında çalışmıyor olmalıdır. Komisyonun hangi İdare ve/veya liman başkanlıkları personelinde oluşacağı her denetimde İdarece belirlenir.

(4) Yönetmelik ve Yönerge kapsamında denetim komisyon tarafından yerinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin denetim raporu hazırlanır. Bu rapor kıyı tesisinin bağlı olduğu liman başkanlığı tarafından İdareye gönderilir.

(5) TYUB talep eden kıyı tesisi işleticisi, komisyon tarafından yerinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizat ile tesise ulaşım ve konaklama için gerekli imkanı sağlamakla yükümlüdür.

(6) Bulunan eksikliklerden dolayı yerinde yapılacak her bir takip denetimi için denetim ücreti alınır.

TYUB taleplerinin değerlendirilmesi ve belge düzenlenmesi

MADDE 8 - (1) İdare, TYUB talep eden kıyı tesisinde tehlikeli yük elleçlenmesinde görev, yetki ve sorumluluklar bakımından herhangi bir sakınca bulunup bulunmadığına ilişkin aşağıdaki hususlara göre değerlendirme yapar.

a) İdarenin kayıtlarında yer alan bilgi ve belgeler,

b) 6 ncı maddeye göre İdareye sunulan başvuru dosyasında bulunan bilgi ve belgeler,

c) İdare tarafından ihtiyaç duyulması halinde istenen ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri,

ç) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonunun raporu.

(2) Değerlendirme sonucu uygun bulunması halinde başvuru formunda belirtilen kıyı tesisi yetkilisinin cep telefonuna TYUB ücretine ait ödeme numarası kısa mesaj servisiyle (SMS) gönderilir.

(3) Yönetmelikte belirtilen ve her yıl Yönetmelikte belirtilen usule göre tespit ve ilan edilen TYUB ücreti kıyı tesisince ödenir.

(4) Denetim raporunun değerlendirilmesi neticesinde eksiklik tespit edilmişse liman başkanlığı tarafından Yönetmelikte belirtilen idari yaptırım uygulanır. İdare tespit edilen eksiklikleri kıyı tesisine bildirir. İdarenin bu eksiklik bildirim yazısının tarihinden itibaren kıyı tesisine eksikliklerini gidermesi için altı aya kadar süre verilir. Verilen sürenin sonunda yapılacak denetimde uygunsuzlukların giderilmediğinin tespiti halinde Yönetmelikte belirtilen idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisi işleticisi adına Yönetmelikte belirlenen belge ücretinin yatırılmasına müteakip e-Devlet üzerinden TYUB düzenlenir.

(6) TYUB geçerlilik süresi üç yıldır.

(7) TYUB düzenlenmesi, ilgili mevzuatı gereği diğer kurum ve kuruluşlardan alınması gerekli izin veya onayların temini ile ilgili olarak kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

TYUB yenilemesi

MADDE 9 - (1) Kıyı tesisi işleticisi, TYUB geçerlilik süresi sona ermeden en geç iki ay öncesinden İdareye 6 ncı maddede belirtilen belgelerle başvurur. Başvurunun belirtilen süre içerisinde yapılmaması nedeniyle TYUB'nin geç verilmesinden dolayı işletmeye ve üçüncü şahıslara karşı oluşacak her türlü zarara ilişkin sorumluluk kıyı tesisi işleticisine aittir. Başvuru üzerine 7 inci madde kapsamında yerinde denetim yapılır ve 8 inci madde kapsamında uygun değerlendirme yapılması halinde belge ücreti karşılığında TYUB yeniden düzenlenir.

(2) Kıyı tesisinin kiralanması, bir bölümünün veya tamamının devredilmesi, bölünmesi, birleşmesi ve benzeri durumlarda kıyı tesisi işleticisi İdareyi bilgilendirir. Bu durumlarda kural olarak denetim ve belge ücreti karşılığında TYUB denetimi ve belge yenilenmesi işlemleri yapılır. Ancak Yönetmelikte ve Yönergede belirtilen sorumlulukların, yapılan hukuki değişiklikten etkilenmediği İdarece takdir edilirse denetim yapılmaksızın belge ücreti karşılığında TYUB yenilemesi yapılabilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Tehlikeli madde güvenlik danışmanı

MADDE 10 - (1) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78

uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.

(2) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

(3) TMGD, 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda ayrıca kıyı tesisinin 6 ncı madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

(4) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin, bağlı bulunduğu liman başkanlığının talebi veya acil durumlarda tesis ve yük ilgililerince tesiste depolanan ve/veya elleçlenen tehlikeli yük operasyonu olduğu esnada çağırıldığında en geç 2 (iki) saat süre içinde tesise ulaşabilmelidir. Aksi durumlarda Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde TMGD'nin de imzası bulunur.

Yükleme emniyeti

MADDE 11 - (1) İdare, yükleme emniyeti konusunda tüm yük türleri için ayrıca emniyet gereklilikleri (lashing, haplama, inertleme, vb. konularda) belirleyebilir ve Yönergeye ek olarak bu gerekliliklerin sağlanıp sağlanmadığını denetleyebilir.

Denetim ve yaptırım

MADDE 12 - (1) İdare ve liman başkanlıkları, TYUB'ye sahip olma şartlarını sürdürüp sürdürmediklerine ilişkin olarak kıyı tesislerini her zaman denetleme yetkisine sahiptir.

(2) Liman başkanlıkları, Yönetmelikte belirtilen programlı ve program dışı denetimleri yapar. Bu denetimler; üyelerinden asgari olarak birisi koordinatör denetim uzmanı olan üç kişilik komisyon tarafınca yapılır ve denetimlere İdareden de katılım olabilir.

(3) Yönerge kapsamında yapılan denetimlerde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde liman başkanlığı tarafından Yönetmelikte belirtilen idari yaptırım uygulanır. İdare tespit edilen eksiklikleri kıyı tesisine bildirir. Bu eksiklik bildirim yazısının tarihinden itibaren kıyı tesisine eksikliklerini gidermesi için altı aya kadar süre verilir. Verilen sürenin sonunda yapılacak takip denetimlerinde uygunsuzlukların giderilmediğinin tespiti halinde idari yaptırım, Yönetmelikte belirtildiği biçimde uygulanır.

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 13 - (1) Bu Yönergede istenen sertifika ve belgelerin kim tarafından ne sıklıkla ve hangi standartlarda düzenleneceğine yönelik hüküm bulunmadığı hallerde 25/4/2013 tarihli ve 28628 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğinde belirtilen esas ve usuller kabul edilir.

(2) Bu Yönergede hüküm bulunmayan diğer hallerde mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşma hükümleri uygulanır.

Geçiş hükmü

GEÇİCİ MADDE - (1) Bu Yönerge yürürlüğe girdikten sonra kıyı tesislerinde yapılacak ilk TYUB denetimlerinde tespit edilecek eksiklikler için bir defaya mahsus olarak idari yaptırım uygulanmadan altı aya kadar süre verilir. Verilen süre içerisinde tamamlanmayan eksiklikler için idari yaptırım uygulanır.

(2) Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce denetimi yapılan ancak henüz belgesi düzenlenmeyen tesislerde eksiklik çıkması halinde kıyı tesisinin lehine olan hükümler uygulanır.

(3) Yönetmelikteki tehlikeli yük tanımı nedeniyle Yönetmeliğin yürürlük tarihinden itibaren tehlikeli katı dökme yükler bakımından TYUB sahibi olması gereken tesislerin

denetimi ve belgelendirilmesi Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç bir ay içerisinde tamamlanır. Bu süreç tamamlanıncaya kadar kıyı tesisleri bu yükleri elleçlemeye devam edebilir. Denetim ve belge ücretlerinin ödenmemesi veya geç ödenmesi nedeniyle bu sürenin uzaması durumunda sorumluluk kıyı tesisi işleticisine aittir.

Yürürlük

MADDE 14 – (1) Bu Yönerge 1/4/2022 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 15 – (1) 10/4/2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürütme

MADDE 16 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Denizcilik Genel Müdürü yürütür.

GENEL GEREKLİLİKLER

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanması faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinde aşağıdaki şartlar aranır.

1. Kıyı tesisleri, tehlikeli yüklerle ilgili yapılan tüm işlemlerin ve Yönetmelikte belirtilmiş sorumlulukların ve tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan prosedürleri ve 4/12/2015 tarihli ve 2015/275 sayılı Uygulama Talimatına uygun olarak tehlikeli yüklere yönelik emniyet planını içeren Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlar. Rehber ilgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde yayımlanır.
2. Kıyı tesisi, tesisine yanaşacak olan gemiye, yanaşmadan önce elektronik ortamda gönderilebilecek şekilde tesisinde oluşabilecek tüm acil durumlarda yapılması gereken iş ve işlemler, uyarılar, haberleşme bilgileri, ekipmanlar, ayrıntılı tesis bilgileri, tesiste verilen hizmetler ve ilgili rıhtım özellikleri, sorumluluklar vb. bilgileri içeren Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanmış Kıyı Tesisi Bilgi ve Kurallar Kitapçığı oluşturur. Kitapçık; gemi, kıyı tesisine ulaşmadan en az 24 saat önce, varış süresi 24 saatten az olanlar için ise kalkış kıyı tesisinden kalktıktan hemen sonra elektronik olarak gönderilir ve asgari üç yılda bir güncellenir.
3. Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisi güncel ISO 9001 standardına göre belgelendirilmiş bir Kalite Yönetim Sistemi (KYS) oluşturur. KYS'nin işleyişi tesisin en üst düzey yetkilisi tarafından takip edilir. KYS; prosedürler, TMGD ve en üst düzey yetkili tarafından asgari altı ayda bir yapılacak iç denetim, uygunsuzluklar, risk değerlendirmeleri, ramak kala (near miss), planlı bakım-tutum işleri, özel izinler, acil durumlar dahil olmak üzere tüm iş ve işlemleri kapsar.
4. Kıyı tesisi e-Devlet üzerinden TMGD ataması yapar.
5. Tehlikeli yükler; zeminde gerekli sızdırmazlık önlemleri alınmadan elleçlenemez ya da geçici depolanamaz.
6. Tehlikeli yük elleçlenen alanların tesis personeli veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla izleme sistemi kurulur ve bu alanlar kör nokta kalmaksızın 24 saat boyunca izlenir, görüntü kayıtları en az otuz gün saklanır.
7. Kıyı tesisinin faaliyet alanına giren farklı her bir tehlikeli yük türünün elleçlenmesinden sorumlu, tesis yöneticisi hariç en az iki kişi görevlendirilir ve görevleri yazılı ya da elektronik ortamda tanımlanarak bu kişilere tebliğ edilir. Görevlendirilen kişiler sadece tehlikeli yük elleçlenmesinden sorumlu olup tesiste elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili bilgilere ve uygulamalara vakıf olmalıdır. Vardiya sistemi ile 24 saat kesintisiz çalışan kıyı tesislerinde, her vardiyada ilgili tehlikeli yük kapsamında görevlendirilen personelden en az biri bulunur. TYUB denetimlerinde her yük türü için bu kişilerden en az birisi hazır bulundurulur.
8. Tehlikeli yük elleçlenen ve/veya depolanan alanlarda oluşabilecek acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanır, tehlikeli yük içeren yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum donanımları teçhiz edilir.
9. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda alev veya kıvılcım oluşturabilecek madde, ekipman ve donanım kullanılmaz. Bu husus, kıyı tesisinin uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilir.

10. Yangın donanımı, tesis tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek veya depolanacak tehlikeli yükün cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi/özellikleri göz önüne alınmak ve öngörülen standartlar doğrultusunda ekipman/donanım seçimi yapılmak suretiyle Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) odalarına kayıtlı bir makine mühendisi tarafından onaylanmış yangın planı hazırlanır ve onaylanır. Bu donanımlar tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda, yangınla mücadele faaliyetinde bulunacak tür ve sayıda olur, İdare tarafından eksik görülmesi halinde plan revize edilir.

11. Kıyı tesisindeki yangın donanımları standartlara uygun olarak her yıl test edilir ve TÜRKAK tarafından yangınla mücadeleye ilişkin “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar ya da Bakanlıkça yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

12. Yönerge kapsamındaki acil durum uyarı işaretleri ile yangın ihbar (alarm) butonları iskelelerde, rıhtımlarda ve geçici depolama alanlarında gözle görülür, kolay ulaşılabilir yerlere, butonlar zeminden 0.90-1.60 metre arası yükseklikte ve azami 60 metre aralıklarda birer adet, acil durum uyarı işaretleri ise her bir butonun yanında asgari birer adet olmak üzere konulur. Yangın ihbar (alarm) ses sistemi, ilgili alanın tamamında duyulabilir olmalıdır.

13. Kıyı tesisi yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının her biri için uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından düzenlenir. Düzenlenen belgede, bu madde kapsamında kıyı tesisinde kullanılan ekipman ve donanımların CE standardına haiz olması ve tehlikeli yük elleçlenen ve geçici depolanan alanda yer alan aydınlatma direklerinde gaz sızdırmaz veya led aydınlatma armatürleri kullanılması göz önünde bulundurulmalıdır. Aksi takdirde, belge geçerli sayılmaz.

14. Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, ve yangın uyarı sistemleri tesis edilmelidir. Kıyı tesisinin söz konusu gerekler için TÜRKAK tarafından alanında yetkili “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar ya da Bakanlıkça yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından bir sertifika alması ve geçerli durumda bulundurması zorunludur. Bu şartları sağlamayan kapalı depolarda tehlikeli madde depolanmasına izin verilmez. Yükün tipine göre, normal depolarda da bu özelliklerin tamamı veya bir kısmı istenebilir.

15. 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamında “Patlamadan Korunma Dokümanı” bulunan kıyı tesislerinde, “Bölge 0” ve “Bölge 1” olarak belirlenen alanlarda, dokümanın bulunmadığı kıyı tesislerinde ise tehlikeli yük elleçlenen veya geçici depolanan alanlara 25 metre yatay mesafe dâhilinde bulunan aydınlatma direklerinde, yanıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma yönelik standartlara sahip (ATEX Standardı) ex-proof led sistemli aydınlatma teçhiz edilir. Patlamadan Korunma Dokümanı bulunmayan kıyı tesislerinde, aydınlatma direklerinin yüksekliği 20 metreden daha uzun olması halinde aydınlatma direklerinde ex-proof led sistemli aydınlatma aranmaz, sadece led aydınlatma kullanılır. Bu şart, madde 13 kapsamında hazırlanan raporda belirtilir ve krokisi gösterilir.

16. Yüklerin tahmil/tahliyesi için kullanılan rıhtım ile bu yüklerin transfer edildiği tesis arasında etkin bir haberleşme olmalıdır.

17. Elleçleme, depolama işlemlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipman ilk üretim sonrası belirlenmiş olan bakım ve tutum prosedürüne uygun olarak bulundurulur. Planlı bakım ve tutum kayıtları saklanır.

18. Tehlikeli yük elleçlenen alanlarda yük türü, görev yapan personel görev tanımı ve çalışma alanına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmalıdır. Bu kapsamda, bu alanda görev yapan personel ve sahip oldukları kişisel koruyucu ekipmanlarının listesi denetim komisyonuna sunulmalıdır. Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu, bu liste ile tesiste mevcut ekipmanı karşılaştırır.

19. Kıyı tesisi, konteyner gemileri hariç elleçledikleri tehlikeli yükleri taşıyan gemilerdeki tehlikeli yüklere ait Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS) asgari olarak üç yıl boyunca saklar. Denetim sırasında, geçmiş tarihli bir gemiye ait, anılan formlar incelenecektir.

20. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir. Tesiste bulunan ilk yardım malzemelerinin yerleri ve içerikleri liste halinde acil durum planında yer alır. Sağlık merkezi olan kıyı tesislerinde bu husus aranmaz.

21. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli yüklerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazaların önlenmesine yönelik stratejisini açıklayan, can, mal ve çevre emniyetini ve güvenliğini en üst düzeyde sağlayacak şekilde yazılı doküman olarak bir “Kaza Önleme Politikası (KÖP)” oluşturmalı ve bu politikayı uygulamalıdır. KÖP kıyı tesisinde meydana gelebilecek olası kaza risklerinin önlenmesine uygun olmalı, kıyı tesisinin en üst düzey yöneticisi tarafından imzalanmalı ve güncel tutularak idari binalara ve diğer çalışma alanlarına, personelin görebileceği ilgili alanlara asılmalıdır.

22. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemleri yapılacaksa; işin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi gereklidir. Bu kapsamdaki denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılmalıdır. Bu hususlar asgari olarak aşağıdaki hususları içerir:

-Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.

-Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.

-Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.

-Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve anında kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.

-İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

23. Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi, insan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması, gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi, kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanması gereken önlemleri ve acil durumda yapılacakları belirten bir Acil Durum Planı oluşturur. Bu planı güncel tutmak ve gerektiğinde uygulamak zorunludur. Plan, asgari Ek-9’da belirtilen hususları içerecek şekilde hazırlanır ve en az 3 (üç) yılda bir güncellenir.

24. TMGD tarafından kapalı alanlara girişle ilgili tüm ulusal ve uluslararası kurallara uygun prosedür ve kontrol listesi hazırlanır ve kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanır. Kapalı alana

giriş uygun bulunduğunda 7 inci madde kapsamında görevlendirilen kişiler ve kapalı alana girecek kişi/kişilerce kontrol listesi imzalanarak giriş izni verilir. Gerekli eğitim almamış, gemi personeli dahil hiçbir personel kıyı tesisinde kapalı alanlara sokulamaz. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar kıyı tesisince üç yıllığına saklanır.

PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. Kıyı tesisinde, paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşıyan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulur ve paketli tehlikeli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması, IMO tarafından belirlenen ayırım ve istif kurallarına (MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” ekinde yer alan Tablo 1’de (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli) belirtilen ayırıştırma kurallarına) uygun olarak yapılır. Ayrıca tehlikeli yük içeren konteynerler, giriş kapıları dışarıya bakacak şekilde istifin en dışına yerleştirilir, tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olmalı ve bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmalıdır. Tesiste bu gereklilik için uygun dijital programlar kullanılır.
2. Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, bu iş için belirlenmiş özel alanlarda ve gerekli tedbirler alınarak yapılır. Yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı olması durumunda bunlarla ilgili işlemler sabit ya da taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılır. Konteyner elleçlemesi yapılan kıyı tesislerinde en az iki adet 40 feet’lik konteyner kapasiteli sızıntı havuzu kullanıma hazır halde bulundurulur. Sızıntı havuzları dökülen maddelerin tahliyesi için uygun sistemle donatılır.
3. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olmalıdır.
4. Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri tesiste sadece gerekli tedbirlerin alındığı özel alanlarda geçici olarak depolanabilir. Bu yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenir ve kayıt altına alınarak saklanır.
5. Tehlikeli sıvı kimyasallara maruz kalan personele acil müdahale için ilgili iskele, rıhtım, platform veya dolfenlerin her birinde tatlı su kullanılan, her 100 metre mesafe için asgari bir adet göz duşu ve bir adet vücut duşu (göz ve vücut duşu içeren kombine ünite ise toplam bir adet) tesis edilir.
6. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan alt yüklenici personeli dahil tüm çalışanların 26/7/2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında kendi görev tanımlarına uygun eğitimleri almalarını sağlar.
7. Tesiste ya da tesise yanaşan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin (lokasyon bilgisi dahil) talep edilmesi halinde anlık olarak verilebileceği bir sistem oluşturulur.
8. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası ve kıyı tesisinde yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyorsa düzenlenen Konteyner/Araç Yükleme Sertifikasının kayıtları kıyı tesisi tarafından altı ay boyunca saklanır.
9. Kıyı tesisinde IMDG Kod’un güncel Cilt 1, Cilt 2 ve Ek yayımları dijital veya fiziksel olarak

bulundurulur.

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların IMSBC Kod, Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod), Yönetmelik ve Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabına (IMO MSC/Circ.1160) uygun olarak yapılmasını sağlar. IMDG Kod 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 veya 9 sınıflarından en az birini içeren katı dökme atıklar için IMSBC Kod 1-9 sayılı bölümlerinde bildirilen hükümlerin yanı sıra Grup B'de yer alan yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında yer verilen ve tehlike arz eden bileşenler için uygulanacak diğer ilave hükümlere göre hareket edilecektir. Atıkların taşınması, ilgili uluslararası konvansiyonlara ve IMSBC Kodun hükümlerine uygun olarak yapılacaktır.

Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. Kıyı tesisinde, zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları kapalı alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını sürekli kontrol etmek amacıyla uygun gaz dedektörleri bulundurulur ve bu tür yükler için kullanılan kapalı alanlar ve bu alanların bitişiğindeki alanlarda etkin havalandırma sistemi tesis edilir.
2. Suyla temas ettiğinde yanıcı veya zehirli gaz açığa çıkaran veya kendi kendine tutuşabilen tehlikeli katı dökme yükler kuru tutulur. Bu tür yükler sadece yağışsız hava koşullarında elleçlenir ve yağıştan etkilenmeyen kuru alanlarda depolanır.
3. Oksitleyici özelliği olan katı dökme yükler ısı kaynağından uzak tutulur ve yanıcı ya da karbon içeren yüklerle kontaminasyonu engellenecek şekilde elleçlenir ve depolanır.
4. Kendi kendine yanma özelliğine sahip, ancak sudan etkilenmeyen tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandığı alanların çevresi su topları ile geçici depolama alanı kapalı alan ise ayrıca sprinkler (yağmurlama) sistemi ile donatılır ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılır.
5. Blu Kod Ek-3'te bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" her dökme yük gemisi için uygun biçimde doldurulur ve kayıtlar asgari olarak iki yıl boyunca saklanır.
6. Kıyı tesisinde, güncel IMSBC Kod, BLU Kod ve BLU Manual yayınları dijital veya fiziksel olarak bulundurulur.

TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri ile kimyasal vb. sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır. Ancak kriterlerdeki ifadeler genel olup tesisin hangi tehlikeli sıvı dökme yükleri elleçlediği, yapılacak denetimlerde dikkate alınır.

1. Kıyı tesisindeki dolun ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere otomatik olarak devreye girebilen acil bırakma kaplin sistemi tesis edilir. (Kıyı tesisindeki dolun kolları, acil bırakma kaplin sistemi özelliğini taşıyorsa, ayrıca acil bırakma kaplin sistemi istenmeyecektir.)
2. Kıyı tesisinde kullanılan gemi tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılan ürün boru hatları ve ekipmanları, esnek hortumlar, basınçlı kaplar, depolama tankları standartlara uygun olarak test edilir ve belgelendirilir. Bu belge, TÜRKAK tarafından “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş kuruluşlarca düzenlenir. Ürün boru hatları ve ekipmanları ile esnek hortumlar tip onaylı olmalı ve bunların bakımı ve onarımı ISGOTT’ta belirtilen kriterler ve üreticinin tavsiyeleri uyarınca yapılır ve kayıtlar denetim sırasında kontrol edilir. Belgede geçerlilik süresi belirtilmediğinde asgari olarak depolama tankları için 10 yıl, diğer ekipmanlar için 5 yıl geçerlilik süresi esas alınır.
3. İkinci madde kapsamında yapılan testleri gösteren belgede, boru hatları ve esnek hortumların maksimum çalışma basıncı, üretim ay ve yılı, hidrostatik, uzama ve iletkenlik değerleri gösterilir. Belgede ayrıca her bir boru/hortumun benzersiz (birbirinden farklı) numaraları gösterilir ve bu numara boruda/hortumda işaretli olmalıdır. Böyle bir numara boru/hortumda üretimde konulmamışsa bu numarayı belirlemek ve üzerine yerleştirmek kıyı tesisinin sorumluluğundadır.
4. Kullanılmayan veya ikinci ve üçüncü madde kapsamında belgesi olmayan hortumlar tesiste operasyon alanından kaldırılmalıdır.
5. Kıyı tesisinde kullanılan acil bırakma kaplinlerinin bakım gerektirmeksizin kaç yıl hizmet vereceğine dair üreticisinden belge istenir, hizmet süresi dolan kaplinlerin üreticisi veya yetkilendirilmiş temsilcileri tarafından bakımı ve hizmet süresi sertifikasyonu yaptırılır veya yenisi ile değiştirilir.
6. Şamandıra tesisleri hariç tüm kıyı tesislerinde uygun boyutta ve standartta serbest bırakma kancaları tesis edilir ve geminin ilgili rıhtımda tüm halatlarının serbest bırakma kancasına bağlanması sağlanır. Kıyı tesisinin serbest bırakma kancalarının tesisin projesine uygun standartlarda olduğuna ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş kuruluşlarca düzenlenen belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır. Testin geçerlilik süresi testi yapan kuruluşun verdiği süre kadardır. Testi yapan kuruluş tarafından testin geçerlilik süresi belirtilmediyse süre azami 5 yıldır. Sadece asfalt ürünleri elleçleyen tesislerde serbest bırakma kancası aranmaz.
7. Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak iki adetten az olmamak koşuluyla yeterli sayıda, uygun nitelik ve tipte, kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde seyyar ya da sabit multi gaz dedektörleri bulundurulur.
8. Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında tesiste bulunan dolun/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıtın statik elektrikten tamamen arındırılması amacıyla

topraklama yapılır ve egzostlara alev tutucu aparat takılır. Araçlarda kullanılan tüm flençler izolasyonlu olmalıdır. Bu madde kapsamında kıyı tesisi tarafından yapılan kontrollere ait belgeler ve uygunsuz araçların tesise sokulmadığını gösteren prosedür ve tutanaklar Tehlikeli Yük Denetim Komisyonuna sunulmalıdır.

9. Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonunda kullanılan yük pompalarını kapatabilmek amacıyla acil kapatma donanımı teçhiz edilir. Acil kapatma donanımının gemi manifold bölgesi ve kargo kontrol odasından da kullanılabilmesi için seyyar ve ex-proof olması gerekir. Teçhiz edilen bu donanımın sertifikası ve test belgesi kontroller sırasında Tehlikeli Yük Denetim Komisyonuna sunulur.

10. Birbirleriyle veya diğer yüklerle etkileşime girebilecek tehlikeli sıvı dökme yükler, etkileşime girmelerini engelleyecek şekilde elleçlenir ve depolanır.

11. Yüklerin tahmil/tahliyesi için kullanılan rıhtım ile bu yüklerin transfer edildiği tesis arasında kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olmalıdır.

13. Yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, alevlenebilir sıvıların transferi için gemi ile tesis arasında bağlı bulunan kollar, boru hatları ve hortumlarda yalıtım flenci kullanılır. Yalıtım flençleri ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilir ve kayıtları tutulur.

14. Şamandıra tesisleri hariç tehlikeli sıvı kimyasallara (petrol ve petrol ürünleri ile sıvılaştırılmış gazlar dahil) maruz kalan personele acil müdahale için ilgili iskele ve rıhtımların her birinde tatlı su kullanılan, her 100 metre mesafe için asgari birer adet göz duşu ve tesis için asgari bir adet vücut duşu (göz ve vücut duşu içeren kombine ünite ise toplam bir adet) tesis edilir.

15. ISGOTT'ta bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" bütünüyle uygulanmalıdır, ISGOTT'ta bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi, ISGOTT'ta bulunan Rehberine uygun olarak doldurulmalıdır. İlk kez TYUB alacak tesisler, İdarece yetkilendirilip operasyonlar başlayıncaya dek bu hükümden muaftır.

16. Tehlikeli sıvı dökme yükleri tesislerindeki kara taşıtı yükleme istasyonundan kara tankerlerine yükleyen kıyı tesisleri, bu operasyonda görev alan alt yüklenici personeli dahil tüm çalışanların 26/7/2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında görev tanımlarına uygun eğitimleri almalarını sağlar.

17. Kıyı tesisi emniyetli gemi/sahil geçişi sağlamak için tesisine uygun biçimde iskele veya alternatif düzenlemeler yapmalıdır. Bu düzenlemelerde ISGOTT ve SIGTTO rehberleri esas alınır.

18. Kıyı tesisinde, elleçlenen ürünlerin cinsine göre güncel IBC Kod, IGC Kod, MARPOL Ek I ve II ile ISGOTT yayınları dijital veya fiziksel olarak bulundurulur.

HURDA YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Hurda yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. Kıyı tesisi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından alınan Metal Hurda İthalatçı Belgesine sahip olmalıdır.
2. Nükleer Düzenleme Kurumundan alınmış, geçerli bir Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Belgesi olmalıdır.
3. Radyasyon ölçümü yapan tüm ekipman ve cihazların, 2 yılda bir kalibrasyonu yapılmalı ve kalibrasyon sonuçları kayıt altında tutulmalıdır.
4. Ek-1 in 7 inci maddesi kapsamında hurda yüklerin elleçlenmesinden sorumlu en az iki kişinin radyasyon ölçümü ve radyasyondan korunma kursunu tamamlamış ve Nükleer Düzenleme Kurumunca yapılan sınav sonucunda başarı belgesi almış olması gerekir.
5. Kıyı tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri, yük alıcısının sorumluluğunda, gözetim şirketleri tarafından yapılmalıdır. Bu gözetim şirketleri ve şirketin gözetim yetkilileri, 19/11/2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında İdare tarafından yetkilendirilmiş olmalıdır. Gözetim yetkilileri, Sabit Radyasyon Ölçüm Cihazlarının tesiste tüm operasyon boyunca kesintisiz çalıştığından emin olur ve her operasyon sonunda buna ilişkin rapor tutarak bir nüshasını kıyı tesisine sunar. Kıyı tesisi bu kayıtları altı ay boyunca saklar.

PATLAYICI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Patlayıcı yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S yükler için elleçleme izni liman başkanlığınca İdare bilgilendirilerek verilir. Onun dışındaki tüm uyumluluk grupları için bu ekin gereklilikleri sağlanarak TYUB sahibi olunmalıdır.

2. Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç Sınıf 1 yüklerin kıyı tesisinde depolanmasına izin verilmez, bunların bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli sağlanır, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda özel izin almak için İdareye başvurulur.

3. Kıyı tesisi inşaatı ile tamamı veya bir kısmı devlet tarafından yapılan projelerde kullanılacak Sınıf 1 patlayıcı yük elleçleme izinleri, liman başkanlığınca İdare bilgilendirilerek verilir.

4. Liman başkanlığınca Sınıf 1 patlayıcı yükü transit olarak taşıyan gemilere verilecek yanaşma izni, kaptan ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınan tedbirlerin uygun bulunması kaydıyla liman başkanlığınca verilir.

5. Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S yüklerin ve zaruri sebeplerden dolayı İdareden özel izin alınan diğer patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir. Patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Patlayıcı maddelerin geçici depolandığı süre boyunca bu alan kamera sistemi ile sürekli gözetim altında tutulmalıdır. Ayrıca bu alan ISPS planına sınırlı alan olarak işlenmelidir.

6. Patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları, tesisin bulunduğu bölgede bulunan karayolu ve demiryollarının konumları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.

7. Kıyı tesisi işleticisi, kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlamalıdır.

8. Patlayıcı yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olmalıdır. Patlayıcı maddeleri içeren yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olmalıdır.

9. Kıyı tesisi işleticisi, patlayıcı yüklerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır. Gerekli diğer emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı ve geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenmelidir.

10. Patlayıcıların elleçlendiği veya geçici depolandığı alanlarda faraday kafesi tesis edilmelidir.

- 11.** Patlayıcı yüklerin elleçlendiği rıhtım alanı “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenmelidir. Bu alanın sınırları, normal elleçleme alanından en az 10 metre daha geniş tutulmalıdır.
- 12.** Patlayıcı yüklerin elleçlenmesinde kullanılacak ekipmanlar, ulusal ve uluslararası standartlar uyarınca tip onaylı olmalı ve uygun şekilde test ve bakımları yapılmış olmalıdır.
- 13.** Patlayıcı yüklerin elleçlenmesi sırasında elleçleme alanına 50 metre ve daha yakın mesafede radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz. Bu hususu belirten uygun ikaz tabelaları bulundurulur
- 14.** Kıyı tesisi, patlayıcı yüklerin liman dışına transferinde izlenen güzergahta oluşabilecek tüm acil durumları dikkate alarak rıhtımdan limanın dışına kadar bir trafik yönetim planı hazırlar.
- 15.** Patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde yüklemesi tamamlandığında yükleme yapılan gemi veya araç mümkün olan en kısa zamanda kıyı tesisinden ayrılmalıdır.

RADYOAKTİF YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Radyoaktif yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1. Kıyı tesisi işleticisi radyoaktif maddelerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesi ve ayrıştırılmasına yönelik olarak IMDG Kod Bölüm 1.5 ve 7.2 ile Kural 7.1.4.5'te belirtilen hükümleri uygular.
2. Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin emniyetli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ulusal mevzuata uygun şekilde paketlenmeyen radyoaktif maddenin kıyı tesislerinde elleçlenmesi, geçici depolanması yasaktır.
3. Radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde depolanmasına izin verilmez, bunların bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda özel izin almak için İdareye başvurur.
4. Kıyı tesisi inşaatı ile tamamı veya bir kısmı devlet tarafından yapılan projelerde kullanılacak Sınıf 7 radyoaktif kaynak elleçleme izinleri, liman başkanlığınca İdare bilgilendirilerek verilir.
5. Liman başkanlığınca Sınıf 7 radyoaktif maddeyi transit olarak taşıyan gemilere verilecek yanaşma izni, kaptan ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınan tedbirlerin uygun bulunması kaydıyla liman başkanlığınca verilir.
6. Zaruri sebeplerden dolayı İdareden özel izin alınması halinde radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir ve bu alan ISPS planına sınırlandırılmış alan olarak işlenmelidir.
7. Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alanlar yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Bu alan radyoaktif maddelerin geçici depolandığı süre boyunca kamera sistemleri ile sürekli izlenmeli, görüntüler kayıt altına alınmalı ve kayıtlar en az otuz gün boyunca saklanmalıdır.
8. Radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken idari binalar, tesise komşu diğer tesisler, bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam alanları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.
9. Özel izin alınarak radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanmasında aşağıda belirtilen kurallar uygulanmalıdır:
 - Çalışanların radyasyona maruz kalabilecekleri yıllık azami dozun, Nükleer Düzenleme Kurumu tarafından halk için önerilen eş limiti aşmaması sağlanmalıdır.
 - Radyoaktif maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun olarak istiflenmeli ve ayrıştırılmalıdır.
 - Radyoaktif madde içeren, Kategori II veya III (sarı etiket) paketler, dış paketler, konteynerler veya radyoaktif madde içeren tanklar, geçici depolama alanında radyasyon düzeyinin 7.5 mSv/h'den fazla olması halinde, aşağıdaki tabloda verilen, en düşük mesafelere uygun olarak, bir yerde veya depolarda tutulmalıdır. Bu alanlara yetkisiz ve radyasyondan korunma gerekliliklerini sağlamayan personelin girişine izin verilmemelidir.

Taşıma indeksleri toplamı	Metre olarak minimum ayrı tutma mesafeleri
5'e kadar	4
5'ten 10'a kadar	6
10'dan 20'ye kadar	8
20'den 30'a kadar	10
30'dan 40'a kadar	12
40'tan 50'ye kadar	13
50'den 100'e kadar*	18
100'den 150'ye kadar*	22
150'den 200'e kadar*	26

*2 veya daha fazla paket vs. yığını varsa, kıyı tesisindeki tek bir sevkiyattaki veya bir yığındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların toplam sayısı, taşıma indeksleri toplamı 50'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmalıdır (bakınız 18 (b) maddesi).

10. Paket, dış paket, konteyner veya tank özel bir depoda değilse, madde 9'daki tabloda belirtilen ayrıştırma mesafesine uygun olarak çevrilecek veya sınırlandırılacaktır. Özel depoya veya sınırlandırılmış alana giriş sadece gerekli görevlerin yerine getirilmesi için olmalıdır.

11. Radyoaktif maddeler, banyo edilmemiş filmlerden ve içeriğinde banyo edilmemiş filmlerin olduğu varsayılan posta torbalarından madde 9'daki tabloda belirtilen mesafelere göre ayrı tutulmalıdır.

12. Kıyı tesisi işleticisi, kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlamalıdır.

13. Kıyı tesisi işleticisi, radyoaktif maddelerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır. Gerekli diğer emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı ve geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenmelidir.

14. Kıyı tesisi işleticisi, radyoaktif maddelerin elleçlenmesinde ve kontrolünde görev alan personelin radyasyondan korunmasına yönelik olarak Nükleer düzenleme Kurumu tarafından belirlenen radyasyondan korunma gerekliliklerini sağlamalıdır.

15. Radyoaktif maddelerin elleçlenmesi iş ve işlemlerinde görev alan personel, emniyet ve güvenlik ile radyasyondan korunmaya yönelik eğitimleri almalıdır.

16. IAEA tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin güvenli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ilgili diğer ulusal mevzuata uygun olacak şekilde:

-Kıyı tesisi alanındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların dış yüzeylerindeki karşılaşılabilecek radyasyon dozajı 2 mSv/h'yi, rutin taşımada ise, sevkiyat aracının yüzeyinden 2m uzaklıkta 0.1 mSv/h'yi geçmemelidir.

-Kıyı tesisindeki tek bir sevkiyattaki veya bir yığındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların toplam sayısı, taşıma indeksleri toplamı 50'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmalıdır.

17. Kıyı tesisinde istiflenen tek grup paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların taşıma indeksleri toplamı 100'ü aşmamalı ve gruplar arasında en az 6 m mesafe bırakılmalıdır. Aynı grup içerisinde birden fazla yığın olabilir.

18. Kıyı tesisinde, testleri ve kalibrasyonu akredite edilmiş bir kurum tarafından yapılarak belgelendirilmiş asgari bir adet radyasyon ölçüm cihazı bulundurulur.

BULAŞICI (ENFEKSİYÖZ) YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

IMDG Kod, Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

- 1.** Bulaşıcı yüklerin kıyı tesisinde depolanmasına izin verilmez, bunların bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda özel izin almak için İdareye başvurur.
- 2.** Kıyı tesisi işleticileri, bulaşıcı yüklerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır.
- 3.** Zaruri sebeplerden dolayı İdareden özel izin alınması halinde bulaşıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir ve bu alan ISPS planına sınırlandırılmış alan olarak işlenmelidir.
- 4.** Bulaşıcı yüklerin geçici depolandığı alanlar yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Bu alan bulaşıcı yüklerin geçici depolandığı süre boyunca kamera sistemleri ile sürekli izlenmeli, görüntüler kayıt altına alınmalı ve en az otuz gün saklanmalıdır.
- 5.** Bulaşıcı yüklerin karıştığı sızıntı ve döküntü ile bunlardan kaynaklanan yayılmayı önleyecek ekipman, teçhizat ve donanım bulundurulmalı ve bu donanımların nasıl kullanılacağı dair bilgiler Acil Durum Planında belirtilmelidir.

ACİL DURUM MÜDAHALE PLANINDA BULUNMASI GEREKEN VERİ VE BİLGİLER

1. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin sahip olması gereken “Acil Durum Müdahale Planı”, kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin cinsi ve özellikleri ile bunlara ilişkin müdahale yöntemleri de dikkate alınarak asgari aşağıdaki hususları içermelidir:

- a) Acil durum prosedürleri.
- b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
- c) Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
- ç) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- d) Acil durumlarda ilgili liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- e) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,
- f) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri.
- g) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
- h) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
- i) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürleri.
- j) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
- k) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- l) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
- m) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.
- n) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen yüklerin tamamını kapsayan (Paketli Yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmelidir.) bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanmalı ve Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ile acil durum planına eklenmelidir. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planına eklenmeli ve Liman Başkanlığına bilgi verilmelidir. Tesiste gerçekleştirilen tehlikeli yüklere ilişkin eğitimlerde bu rehberin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmalıdır.

4. Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c) Gemi yangınları,
- d) Patlama,
- e) Kıyı tesisinde elleçlenmesine izin her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- f) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- g) Gaz sızıntısı,
- h) Elektrik kesintisi.

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ BAŞVURU FORMU

Kıyı Tesisinin Adı: (Limanın adını yazınız, ticaret unvanını değil)				
Kıyı Tesisinin Adresi ve İletişim Bilgileri:				
Kıyı Tesisi İşleticisi: (Ticaret unvanı)				
Varsa TYUB Geçerlilik Süresi Bitiş Tarihi:				
Vergi Numarası:				
	Adı, Soyadı	T.C. Kimlik No	Cep Telefonu	E-posta adresi
Kıyı Tesisi Yetkilisi:				
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı:				
Tesisin Faaliyet Alanına Giren Yükler				
	Paketli Tehlikeli Yükler		Hurda Yükler	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler		Patlayıcı Yükler	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)		Radyoaktif Yükler	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)		Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Yükler	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))			
Depolama: (Tek tek ürün ismi olarak değil; yukarıda işaretlediklerinizden hangilerini depoladığımızı yazınız.)				
<p>Not: Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” ile taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile bunların alt düzenlemelerinde belirtilen kriterlere ve güvenlik kurallarına uygun olarak faaliyet göstereceğimi, tesisin Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alması için gerekli olan koşullarında herhangi bir değişiklik olduğu takdirde söz konusu değişiklik hakkında İdareye bildirim yapacağımı ve uyulması gereken hususlara eksiksiz uyacağımı, bu konularda İdareye karşı sorumlu olduğumu kabul ve taahhüt eder, yukarıda işaretlenmiş olan tehlükeli yükleri elleçleyebilmek ve/veya geçici depolayabilmek için tesisimize Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi verilmesini arz ederim.</p>				
<u>KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİ YETKİLİSİNİN (imza sirkülerinde ismi olacak):</u>				
ADI SOYADI:				
TARİH:				
İMZA ve KAŞE:				

TYUB almak isteyen işletici, TYUB geçerlilik süresi bitiminden en geç 2 (iki) ay öncesinde, talep konusunu içeren başvuru formunu aşağıda belirtilen eklerle birlikte İdareye sunar:

- 1) Kıyı tesisini temsile yetkili olanların sicil tasdiknamesi.
- 2) Kıyı tesisince, Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde yer alan tesis bilgi formu.
- 3) Varsa mevcut Kıyı Tesisi İşletme İzni veya Geçici İşletme İzni Belgesi sureti.

TYUB denetim ve belge ücreti, TYUB başvurusu uygun görülen işletmelerin kıyı tesisi yetkilisinin cep telefonuna gönderilecek SMS mesajındaki **ödeme numarası** ile Bakanlık anlaşmalı banka şubelerine başvurudan sonra yatırılacaktır, Bakanlığa ait IBAN numaralarına yatırılmayacaktır.

