



İstanbul :

04.09.2015

Sayı  
Our Reference: 3615Konu  
Subject : **Riyad MoU'nca Uygulanacak Olan "Seyir Güvenliği Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası" Hk.**

Sirküler No: 658 / 2015

**İlgi:** Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nın 03.09.2015 tarih ve MC(15)52 No'lu sirküleri

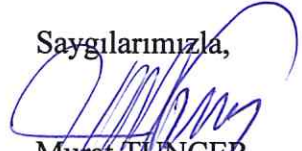
Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın ilgi sirküleri ile **01 Ekim 2015 / 31 Aralık 2015** tarihleri arasında, **Riyad MoU tarafından "Seyir Güvenliği"** konusunda "**Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası**" uygulanacağı bildirilmektedir.

Kampanya kapsamında **SOLAS Bölüm V (Safety of Navigation) ve ISM Kod'da** belirtilen gerekliliklere uyumluluğun ve gemi kaptanı ile vardiyacıların seyir sistem ve ekipmanları hakkında yeterli bilgiye sahip olup olmadıklarının değerlendirileceği belirtilmektedir.

Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası sürecinde Liman Devleti Denetçileri tarafından kullanılacak olan Standart sorgulama Listesi, olası denetimlerde fayda sağlaması açısından Ek' te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

  
Murat TUNCER  
Genel Sekreter
**EK:** Standart Sorgulama Listesi (İNG)**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri ve Motorlu Taş. Koop.
- 15,16,17,18,19,20, 21, 22 23, 24, 25, 27,28  
29,30 Meslek Komitesi Başkanları
- UND
- KOSDER
- ROFED
- TURK LOYDU
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Tüm Gemi Sahipleri

**Bilgi:**

- T.C. UDHB, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- YK Başkan ve Üyeleri



REPORT OF CIC ON SAFETY OF NAVIGATION  
1<sup>st</sup> October 2015 – 31<sup>st</sup> December 2015

Ships Name/IMO No.:

Port of Inspection:

Date of Inspection:

#	Item	YES	NO	N/A
1	Does the ship comply with the actual provisions as specified on the relevant Record of Equipment form for navigational equipment?			
2	Is navigational equipment operational?			
3	Can the master and watch keeping officers demonstrate familiarization of navigating equipment?			
4	Are arrangements in place to ensure performance of the equipment?			
5	Are there adequate and up-to-date nautical charts and publications, necessary for the voyage?			
6	Where Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) is the primary means in lieu of paper charts is there a suitable backup arrangement?			
7	Is there a record of navigational activities and incidents?			
8	Is there evidence of voyage planning?			
9	Is a valid certificate of compliance (annual testing) of the VDR/SVDR on board?			
10	Can the master and watch keeping officers demonstrate inputting voyage related information in the AIS?			
11	Is cargo on deck loaded so as not to obstruct the horizontal view of the sea surface forward of the beam?			
12	Can the master and watch keeping officers concerned with the operation of the steering gear demonstrate the changeover procedures and operation of steering systems?			
13	Is the ship detained as a result of this CIC?			