

Sayı : 38591462-450.01-2023-704

27.02.2023

Konu : Gemide Yüksekten Düşme Sebepli Kazaya İlişkin
İnceleme Raporu

Sirküler No: 167

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'ndan gönderilen 01.02.2022 tarihli ve E-94665312-402.07-957413 sayılı yazıda, liman demir sahasından deniz ve hava koşulları nedeniyle traverse kalkan kuru yük gemisinin I. Zabitinin, ambar gladorasından ambar zeminine düşerek yaralanması ve sonrasında vefat etmesiyle sonuçlanan çok ciddi deniz kazasına ilişkin inceleme raporuna yer verilmektedir.

Bahse konu kazanın nihai inceleme raporunda;

-Gemi 1.Zabitinin, Kaptanın ve gemi mürettebatının bilgisi dahilinde olmadan tek başına ambara indiği,

-Kaza sonrası ilk incelemelerde kazazedenin ambara inerken kişisel koruyucu ekipmanlardan baret takmadığı, 4 metre yükseklikteki gladoradan ambar zeminine düşerek başından aldığı darbe sonucu ilerleyen günlerde hayatını kaybettiği,

-Ambara inişte elinde standart dışı el feneri olduğu, yetersiz aydınlatma ve geminin yalpa yapması sonucu dengesini kaybederek düştüğü olasılığı üzerinde durulduğu,

-Kapalı mahale girmeden önce alınması gereken tedbirler kapsamında ; Kaptan tarafından kapalı alanda çalışma yazılı izin formu tanzimi, kontrol listesi doldurulması, iletişim görevlisi bulunması, vardiya zabiti bilgilendirilmesi, kapalı alana girecek kişide oksijen analizörü bulunması, kurtarma ve canlandırma ekipmanının kapalı alan dışında bulundurulması gibi gerekliliklere uyulmadığı,

-Kazazedenin düştüğü yerden çıkartılmasından, kamarasına taşınmasına kadar süreç Uluslararası Tıbbi Rehber de "Yüksekten Düşme Sırasında Uygulanacak Müdahale" başlığı altında ifade edilen uygulamalarla uyumlu olmadığı,

-Gemi Emniyetli Yönetim Sisteminin belgelerde her şeyin usulüne uygun yapıldığı görülse de kazanın oluş şekli ve kazaya götüren sebepler silsilesi dikkate alındığında gerekli tedbirlerin alınmadığı,

-I. Zabitin gemiye kazadan 3 gün önce katılması nedeniyle çalışma ve dinlenme saatlerinin tam olarak gerçeği yansıttığından emin olunamadığı belirtilmiştir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR8A01ZP>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfasında)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahipleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR8A01ZP>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr

