

Sayı : 38591462-400-2023-1555

06.06.2023

Konu : Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge  
Hk.

Sirküler No: 420

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü Odamıza gönderdiği 03.03.2023 tarih ve 1010893 sayılı yazısı ile "**Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı**" hakkında görüş istemiş, Odamızca 07.03.2023 tarih ve 740 sayılı yazı ile sektörden görüş sorulmuş, gelen görüşler doğrultusunda Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı hakkında Odamız görüşü 21.03.2023 tarih ve 874 sayılı yazımız ile Denizcilik Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Bu defa, Denizcilik Genel Müdürlüğü Odamıza gönderdiği 05.06.2023 tarih ve 1192857 sayılı yazısında; Ülkemiz deniz egemenlik ve yetki alanlarında verilen kılavuzluk hizmetleri esnasında kılavuz kaptanların ve bot personelinin can ve mal emniyetini artırmaya yönelik usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanan ve yazı ekinde sunulan **Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı** hakkında 03.03.2023 tarih ve 1010893 sayılı yazıları ile görüş talep edildiği, gelen görüşler doğrultusunda son hali verilen Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı hakkında Odamız görüşlerinin en geç 14.06.2023 tarihine kadar Genel Müdürlüklerine gönderilmesini istemektedir.

Söz konusu yazıya ve Taslak Yönergeye bakıldığında, Denizcilik Genel Müdürlüğünün "**Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı**"nın adını **Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı** olarak güncellediği anlaşılmakta olup, Ek'te yer alan Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağı hakkındaki **görüşlerinizin en geç 12 Haziran 2023 Pazartesi günü mesai bitimine kadar** Odamıza gönderilmesini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN  
Genel Sekreter V.**Ek:Kılavuzluk Hizmet Emniyetine İlişkin Yönerge (7 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)  
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS58J05YP>  
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon:  
E-Posta: alper.kalpakoglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- İMEAK DTO 29,30,32,33,35,36,40,41,42 ve 43 No'lu Meslek Komite Başkan ve Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar
- Gemi Acenteleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS58J05YP>  
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon:  
E-Posta: alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



# KILAVUZLUK HİZMET EMNİYETİNE İLİŞKİN YÖNERGE

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1** – (1) Bu Yönergenin amacı gemilere verilen kılavuzluk hizmetleri esnasında kılavuz kaptanların ve diğer personelin can ve mal emniyetini artırmaya yönelik usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2** – (1) Bu Yönerge, Ülkemiz deniz egemenlik ve yetki alanlarında verilen tüm kılavuzluk hizmetlerini kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 3** – (1) Bu Yönerge, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği, 10/02/2018 tarihli ve 30328 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği ile 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4** – (1) Bu Yönergede yer alan;

- a) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- b) Kılavuz botu: Kılavuz kaptanların hizmet verecekleri gemilere çıkmalarını ve inmelerini sağlamak için kullanılan ve resmî belgelerinde gemi cinsi kılavuz botu veya kılavuz gemisi olarak tanımlanan deniz araçlarını,
- c) Kılavuz kaptan: 10/2/2018 tarihli ve 30328 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde belirtilen kılavuz kaptan yeterlik belgesine sahip olarak yetkilendirildiği alan dâhilinde geminin seyir ve manevrasına yönelik konularda gemi kaptanına, danışmanlık yapan ve seyir ve manevra ile sınırlı olarak gemiye kılavuzluk eden kişiyi,
- ç) Kılavuzluk hizmeti verenler: Ülkemiz deniz yetki alanlarında gemilere kılavuzluk hizmeti sağlayan tüm kamu kurum/kuruluşu ve özel kuruluşlar ile kendi nam ve hesabına çalışan kılavuz kaptanları,
- d) Kılavuzluk istasyonu: Kılavuzluk hizmetlerinin organizasyonunun yapıldığı ve kılavuz kaptanların 24 saat işe ve ibatelerinin sağlandığı merkezi, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kılavuz Botlarına İlişkin Teknik Kurallar ve Kılavuz Kaptan Transferi ve Emniyetine Dair Uygulamalar

#### Kılavuz botları

**MADDE 5** – (1) Kılavuz botlarının ulusal ve uluslararası en iyi denizcilik uygulamaları çerçevesinde kabul görmüş, hizmet verilen bölgenin en zorlu deniz ve hava koşullarında en emniyetli şekilde hizmet verebilecek tasarım, donanım ve malzemede ilgili mevzuat hükümlerine uygun inşa edilmiş olmaları ve Ek’te yer alan şartları sağlamaları zorunludur.

(2) Kılavuz botlarının kılavuzluk hizmetini sağlamasında seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tüm sorumluluk öncelikle kılavuzluk hizmeti verene aittir. Kılavuzluk hizmeti verenler bu doğrultuda kılavuz botunun denize elverişli ve merî mevzuat kapsamında gerekli tüm belgelerinin geçerli ve uygun bulundurmaya, bütün ekipman ve donanımının belgelerinin geçerlilik süresince de işlevsel şekilde idame ettirileceğini, buna ilişkin gerekli bakım tutum mekanizmalarını uygulayacağını kabul ve taahhüt eder.

(3) Kılavuz botlarının ulusal ve uluslararası en iyi denizcilik uygulamaları çerçevesinde kabul görmüş; denizden emniyetle kazazede kurtarmaya müsait can kurtarma malzeme ve donanımları ile donatılmış olmaları zorunludur.

(4) Kılavuz botları üzerindeki tüm can kurtarma teçhizatı ve aparatının teknik niteliklerine uygun şekilde kontrol edilmesi için bir prosedür oluşturulup gerekli kontrollerin düzenli olarak yapılması amacıyla haftalık, aylık ve yıllık kontrol listeleri hazırlanacaktır.

(5) Kılavuz botları, Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönergenin Çizelge 9'unda yer alan hizmet gemilerinin gemi adamı ile donatılmasına dair belirlenen gemi adamı sayısına ek olarak en az 1 (bir) makine veya güverte personeli ile donatılacaktır.

(6) Kılavuz botu kumanda mahallinin görüş kapasitesi mutlaka kılavuz kaptan transfer noktalarını rahatlıkla görebilecek şekilde dizayn edilmiş olacaktır.

(7) Kılavuz botlarının güvertelerinde gerektiğinde kullanılmak üzere hareketli ray sistemi bulunacak ve kılavuz botu personeli buna uygun klipsli yelekle donatılacaktır.

(8) Kılavuz botlarının sevk sistemleri, denize adam düşmesi durumunda pervaneden korunacak şekilde olacaktır.

(9) Kılavuz botlarının yaşam mahallerinde güverteye açılan kaportalarının ve güvertelerindeki havalandırma manikalarının açılma yönü botun pruva istikametine bakmayacaktır.

(10) Kılavuz botları düz ve yüksek güverteli olacaktır, güverte çevresinde parampet olmayacaktır. Güvertenin tüm çevresi gemiye yaslanan botun ve geminin zarar görmemesi için uygun yumuşak malzeme ile kaplı olacaktır. Ana güverte yürüyüş alanları kılavuz kaptanların dengelerini rahatlıkla koruyabilecekleri kadar geniş olacaktır ve tüm yürüme güvertesi kaydırmaz kumlu şekilde boyalı olacak ve güvertenin kaydırmazlık durumu titizlikle takip edilecektir.

(11) Kılavuz botları, gece şartlarında da görüntü sağlayan, yakınlaştırma özelliği olan yüksek çözünürlüklü net görüntü sağlayabilen, botun pruva, pupa ve borda istikametlerinde kayıt yapma özelliği bulunan deniz şartlarında kullanılmaya uygun kamera ile donatılacaktır. Bu kamera kayıtları son 24 saati içerecek şekilde saklanacaktır.

(12) Bu Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren inşa izin belgesi düzenlenen veya Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı kaydı yapılan kılavuz botlarının koltukları baş, ayak ve kol destekli olacak ve emniyet kemeri ile donatılacaktır.

### **Kılavuz kaptan emniyeti**

**MADDE 6 – (1)** Kılavuz kaptanlar, ilgili mevzuatı kapsamında belirlenen emniyet donanımları ile donatılacaktır. Bunun yanında kılavuz kaptanlar, çarpmış basamaklarına basıldığında basamakların hissedilmesine müsaade edecek burun yapısına sahip, yüzmeye uygun, ortopedik ve hava alabilir özellikte uygun ayakkabı ile kaydırmaz ve su geçirmez iş eldiveni kullanacaktır.

(2) Kılavuz kaptanlar ve kılavuz botu personeli her transferde can yeleklerini giymek zorundadır. Can yelekleri, Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS) tip onayına haiz minimum 150 kN yüzdürme yeteneğine sahip, kendiliğinden şişebilen (otomatik) ve denize düşen kazazedenin konumunu bildirebilecek özellikte olacaktır. Kılavuz kaptan ve kılavuz botu personelinin bu sorumluluğunu yerine getirmediğinin tespiti ve liman başkanlığına

bildirimi halinde Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği kapsamında oluşturulan Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilmek üzere idari işlem tesis edilir.

(3) Kılavuzluk hizmeti verenler tarafından kılavuz kaptanlar ve kılavuz botu personeli için yorgunluk yönetimi göz önünde bulundurularak bir vardiya sistemi ve vardiya içerisindeki gemi operasyonları planlanacaktır. Vardiya planı kılavuzluk istasyonunda ve kılavuz botlarında görünür bir yerde asılacaktır.

(4) Kılavuzluk hizmeti verenler tarafından kılavuz kaptanların vardiyaları süresince çalışma ve dinlenme saatleri kayıt altına alınacaktır. Denetimlerde manevra saatleri ve çalışma dinlenme saatleri karşılaştırılacaktır.

(5) Kılavuz kaptanlar, transfer esnasındaki tüm hareketlerini kayıt edecek özellikte yaka veya kask kamerası ile donatılacaktır.

(6) Kılavuz kaptanlar, çarpmadan gemiye ve güverteden köprüüstüne erişimleri esnasında, çarpma, düşme ve ciddi yaralanmaları önleme amacıyla, malzemesi emniyet standartlarına uygun, ergonomik, hafif, hava geçirgen, üzerinde suda da çalışabilecek aydınlatması mevcut kask (dağ-duvar tırmanış kaskı) kullanacaklardır.

(7) Kılavuz kaptanlar gece ve gündüz görünür standart renklere sahip, çarpmaya uygun, hareket kabiliyetini kısıtlamayan, mevsim sıcaklığına uygun kumaşa sahip, sıcak-soğuk hava izolesi olan, su itici, UV korumalı ve nefes alabilen özellikte yazlık ve kışlık açık hava (outdoor) kıyafetler kullanacaktır.

#### **Kılavuz kaptan transferi**

**MADDE 7 –** (1) Kılavuzluk hizmeti verenler, kılavuz botları için “kılavuz kaptan emniyetli transfer prosedürü” oluşturacak ve bu prosedür kılavuz botunda personelin ve kılavuz kaptanın görebileceği yerde asılı olacaktır.

(2) Kılavuz botu güvertesinde hizmet veren tüm personel transfer öncesinde uygun can yeleği ile donatılmış vaziyette hazır olacak, bot kaptanı haricinde en az bir personel bot güvertesinde kılavuz kaptanın transferinin emniyetli olarak sağlanmasını temin edecektir.

(3) Kılavuz botu kaptanı veya kılavuz kaptan; botun gemiye teması esnasında veya kılavuz kaptanın gemiye transferi öncesinde gemi tarafında herhangi bir uygunsuzluk tespit edilirse bunu derhal gemi kaptanına bildirecektir. Bu durum düzeltilene kadar transfer durdurulacaktır.

(4) Kılavuz kaptanın gemiye transferinde gerek gemi tarafında gerekse kılavuz botu tarafında transfer için emniyetsiz bir durum varsa transfer derhal durdurulacak ve bu durum kılavuz kaptan tarafından liman başkanlığı ile varsa bölgedeki gemi trafik hizmetleri merkezine rapor edilecektir.

(5) Kılavuz kaptan hizmeti kullanacak olan tüm gemiler, SOLAS Bölüm 5, Kural 23'e göre Kılavuz Kaptan'ın gemiye katılımı/ayrılışını sağlayacak pilot çarpmasını hazırlamakla ve yine bu kuralda anlatılan kılavuz kaptan karşılama prosedürlerini uygulamakla yükümlüdürler.

(6) Kılavuz kaptanın gemiye katılımında ya da ayrılışında kullanılan pilot çarpması ile borda iskelesinin yapısal özellikleri, kontrol ve test bilgileri ve borda iskelesinin vinci ile ilgili hususlar Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün A. 1045(27) sayılı Genel Kurul kararı ile belirlenmiş olup kılavuz kaptanların gemiye binme/gemiden inmeleri için gereken donanımlar/düzenlemeler ise Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün MSC.1/Circ.1428 sayılı sirküleri ile belirlenmiştir. Bu kriterleri sağlamayan gemilere ilgili mevzuat uyarınca idari işlem/yaptırım uygulanır.

(7) Pilot çarpmasının gerekli kriterleri sağlamadığının kılavuz kaptan tarafından tespiti halinde, pilot çarpması uygun hale getirilmeye kadar bu gemiye kılavuzluk hizmeti verilmez ve durum ivedilikle ilgili liman başkanlığına bildirilir. Liman başkanlığı tarafından gemiye ilgili

mevzuatı kapsamında gerekli denetimler yapılır. Denetim sonucuna istinaden idari işlem/yaptırım tesis edilir.

(8) Liman başkanlıkları tarafından yapılan liman devleti ya da bayrak devleti denetimlerinde pilot çarmıhları ve diğer kılavuz kaptan transfer donanımları detaylı şekilde kontrol edilecektir. Uygunsuzluk bulunması durumunda liman başkanlığınca kılavuz kaptanın savunması alınarak bildirim sorumluluğu sorgulanır. Savunmanın değerlendirilmesi neticesinde gerekirse idari işlem tesis edilerek kılavuz kaptan, Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği kapsamında oluşturulan Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir.

### **Kılavuzluk istasyonu**

**MADDE 8** – (1) Kılavuz kaptan istasyonları barınma yerleri ve operasyon merkezi olmak üzere iki bölümden oluşacaktır. Barınma yerleri ve operasyon merkezi ayrı konumlarda olabilir.

(2) Kılavuz kaptanların ve kılavuz botu personelinin barınma yerleri personelin iyi şekilde dinlenebilecekleri, iklimlendirme imkanına sahip, insani koşullara uygun tuvalet ve banyo bulunan, 24 saat sıcak su temin edilebilen ve gürültü önleyici tedbirler alınmış şekilde olacaktır. Barınma yerlerinde dinlenme salonu bulunacaktır.

(3) Operasyon Merkezinde, sabit hatlı telefon, Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi ile kayıt altına alınmış sabit VHF, rüzgâr, ısı, nem, basınç ve hava durumu göstergeleri, bilgisayarlar, internet bağlantısı ve elektronik veya kâğıt harita bulunacaktır.

(4) Operasyon Merkezinde telefon ve VHF konuşmaları için kayıt sistemi bulunacaktır. Kayıtlar 1 (bir) yıl saklanacaktır.

(5) Tüm kılavuzluk istasyonunu besleyecek jeneratör bulundurulacaktır. Operasyon merkezi için sistem gereksinimini karşılayacak güçte ve jeneratör devreye alınmaya kadar sistemi besleyebilecek UPS bulundurulacaktır.

### **Eğitim ve talimler**

**MADDE 9** – (1) Kılavuzluk hizmetinin emniyetli bir şekilde verilmesini gerçekleştirmek üzere halihazırda hizmet veren kılavuz kaptanlar ve diğer personel; kılavuz botunun barınma iskelesinde kılavuz kaptanı güvertesine kabul etmesinden tekrar iskeleye geri dönmesine kadar olan tüm safhaları içerecek şekilde “Kılavuz Kaptan Emniyetli Transfer Prosedürü” kapsamında eğitime tabi tutulacaktır. Prosedür kapsamında kılavuzluk hizmetinde fiilen görev alan tüm personel 6 (altı) ayı geçmeyen aralıklarla bu eğitimlerini yenileyecek; operasyonel olan bu eğitimlere ilaveten tüm personele yılda en az iki defa can kurtarma, ilkyardım ve yangın konusunda teorik eğitim verilecektir. İlk yardım eğitimleri soğuk su şoku, suni solunum ve hipotermi konularını içerecektir.

(2) Kılavuzluk hizmetinin verilmesinde seyir, can, mal ve çevre açısından risklerin en aza indirilmesi adına kılavuzluk hizmeti verenler 3 (üç) ayda bir olacak şekilde diğer personele ve kılavuz kaptanlara denize adam düşmesi ve yangın talimlerini yaptırmakla sorumludur. Talimler kılavuz kaptan veya kılavuz botu personelinin can emniyetini hiçbir koşulda tehlikeye atmayacak şekilde planlanacaktır. Yapılan talimlere ilişkin video kaydı alınacak ve kılavuz botu jurnaline kaydedilecektir. Deniz adam düşmesi eğitimlerinde insan formunda, can yeleği giydirilebilen, suda 150kN'a yakın bir ağırlığa erişecek, 180 cm boy civarında ve buna uygun kiloda, kurtarma yardım senaryolarına uygun şekilde üretilmiş maket (dummy) kullanılması zorunludur.

(3) Kılavuz kaptanlara ve kılavuz botu personeline meri mevzuat kapsamında gerekli eğitimlerin verilmesinden ve talimlerin yaptırılmasından kılavuzluk hizmeti verenler sorumludur. Eğitim ve talim kayıtları gerektiğinde İdare'ye sunulmak üzere saklı tutulur.

## **Denetim**

**MADDE 10** – (1) İdare veya ilgili liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kılavuzluk hizmeti verenlere yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

(2) Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az iki kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.

(3) Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.

(4) Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekte yükümlüdür.

(5) Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM** **Çeşitli ve Son Hükümler**

### **Özel hüküm**

**MADDE 11** – (1) İdare, gemi trafiğinin yılda 100 gemiden az olmasından dolayı kılavuzluk hizmeti yoğunluğunun düşük olduğu ve bu nedenle uygun özellikte kılavuz botu temininin mümkün olmadığı yerlerde kılavuz botu gereklilikleri bakımından farklı düzenlemeler yapabilir. Ancak kılavuz botu yerine kullanılacak olan bu deniz taşıtı 1/1/2025 tarihinden sonraki ilk kara sörveyinde hidrolik, elektrikli veya manuel denizden adam alma donanımı ile donatılacaktır.

(2) Kılavuz kaptan olarak yetkilendirilmek için staj veya görev başı eğitimi yapan kişiye bu Yönergede kılavuz kaptanlar için belirlenen tüm koşullar sağlanacaktır.

### **Geçiş hükmü**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) Bu Yönergenin 5 inci maddesinin yedinci, sekizinci, dokuzuncu, onuncu ve onbirinci fıkralarında belirtilen şartlar ile Ek-3(c)'de belirtilen denizden adam alma donanımını sağlayamayan kılavuz botları 1/1/2024 tarihinden sonraki ilk kara sörveyinde bu şartları yerine getireceklerdir.

(2) Bu Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren inşa izin belgesi düzenlenen veya Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı kaydı yapılan kılavuz botları, bu Yönergede yer alan kılavuz botlarına ilişkin şartları sağlayacaklardır.

### **Yürürlük**

**MADDE 12** – (1) Bu Yönerge 1/1/2024 tarihinde yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 13** – (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

## **EK- KILAVUZ BOTU DENETİM LİSTESİ (İDARİ LİMAN SEFERİ)**

(17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği uyarınca Sefer Bölgesi, "İdari Liman Seferi" olan kılavuz botları haricindeki kılavuz botları; aşağıda belirtilenlere ilave olarak aynı Yönetmeliğin "Ulusal Sefer Yapan Yük ve Hizmet Gemileri Denetim Listesi" başlıklı Ek-11'inde belirtilen şartları da sağlayacaktır.)

### **1. SERTİFİKALAR**

- a) Tonaj Sertifikası
- b) Denize Elverişlilik Belgesi
- c) Gemi Tasdiknamesi (18 GT ve üzeri veya tescilli olanlar) veya Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi
- d) Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi (50 NT üzeri olanlar)

### **2. DÖKÜMANLAR**

- a) Güverte Jurnalı ile tam boyu 24 m ve üzeri olanlar için Makine Jurnalı
- b) Denizcilik Yayınları;
  - Denizde Canlı Kalabilme El Kitabı
  - Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
  - Haritalar (Sefer bölgesine uygun)

### **3. CAN EMNİYETİ**

- a) Can yelekleri (kişi başına 1 adet),
- b) Can simitleri (en az biri ışıklı ve savlolu olacak); (Tam boyu 8 m'den küçük olanlarda 2 adet, 8-24 m arası olanlarda 4 adet, 24 m'den büyük olanlarda ise 6 adet olacaktır.),
- c) Kepçe formunda, kazazedeyi kucaklamaya yakın bir pozisyonda içine alabilen bunun için de yeterince suya dalabilen, kazazedenin vücuduna zarar vermeyecek ve içinde su tutmayacak tasarım ve malzemedan yapılmış, teknenin uygun yerinde monteli hidrolik tahrikli veya elektrikli denizden adam alma donanımı,
- d) Denizdeki kazazedenin tekneden emniyetli bir mesafede tutularak teknenin istenilen bölgesine getirilmesini sağlamak için uygun tasarımda ve malzemede kurtarma kancası,
- e) Gece koşullarında 800 m uzaklıktaki 80 m çapında alanı aydınlatma kapasitesine sahip, yatayda en az 350° dikeyde ise asgari 30° dönüş açısına sahip ve CE belgeli hareketli arama feneri (searchlight),
- f) Uygun yedekleme halatı,
- g) Şarjlı ışıldak ve el feneri,
- h) Acil aydınlatma (kaçış yolları, toplanma mahalleri koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi olanlar) (tam boyu 24 m ve üzeri için),
- i) Acil güç kaynağı (makine dairesi dışında akü veya jeneratör) (tam boyu 24 m ve üzeri olanlar),
- j) 2 adet ısı koruyuculu battaniye, ilk yardım seti, medikal oksijen tüpü ve en az üç noktadan sabitleme tertibatlı sedye ve ilaçlar,
- k) Kaplinler, dişliler, V kayış kasnakların üzerine muhafaza.

### **4. SEYİR EMNİYETİ**

- a) Sabit VHF,
- b) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun seyir fenerleri ile ses ve işaretleri,
- c) Dürbün,
- d) Dümenci pusulası.

### **5. DENİZ KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME**

- a) Yeterli pis su tankı,



- b) Sintine pompası ve sintine seviye alarmı,
- c) Çöp uyarıcı kartlar uygun yerlere asılacaktır. (tam boyu 12 metreden büyük olanlar)

## 6. YANGIN GÜVENLİĞİ

- a) Yangın muslukları: bütün mahallere ulaşabilecek şekilde ayarlanacak ve korunan mahallerin girişlerinin yakınlarına yerleştirilecektir. (Tam boyu 15 m ve üzeri olanlar)
- b) Yangın hortumları (Tam boyu 15 m ve üzeri olanlar),
- c) Nozullar; makine mahallindeki nozullar çift fonksiyonlu (sprey/jet) tipte olacak. (Tam boyu 15 m ve üzeri olanlar),
- d) Portatif yangın söndürücüler; (Her biri en az 6 kg kapasiteli olacak, yaşam mahalleri kontrol istasyonları ve makine mahallerine uygun tipte ve İdarenin yeterli bulacağı sayıda temin edilecek),
- e) Yakıt valfleri için uzaktan kapama tertibatları yapılacak (Kapasitesi 500lt ve üzerindeki yakıt tankları için),
- f) Yangın pompaları:
  - Tam boyu 15 m ve üzeri; Bağımsız veya sevk motoru ile tahrikli
  - Tam boyu 15 m altı gemilerde bir el pompası yeterlidir.
- g) Tüm egzoz devrelerine izolasyon yapılacaktır.
- h) Eğer var ise, mutfaktaki davlumbaz yağ tutucu filtre ile donatılacaktır.
- i) Akü altlarına kurşun veya fiber havuz yapılacaktır.
- j) Yakıt ve yağ tanklarına ait hava firarlar alev tutucu tel,
- k) Havalandırma kanalları ve manikaları hava kesme klapeleri ile donatılacaktır.
- l) Tank seviye göstergeleri muhafaza altına alınacaktır.