



Sayı : 38591462-010.07.03-2023-1594

13.06.2023

Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemi Denetimleri Hakkında

Sirküler No: 437

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 12.06.2023 tarih ve 1194741 sayılı Ek'te sunulan yazıda özetle;

30.01.2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelge ile özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş olan, kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfacı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş ve uluslararası sefer yapmak üzere belgelendirilecek "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" cinsindeki gemilerin sorvey, denetim ve belgelendirme gereklerinin belirlenmiş olduğu,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 29.04.2021 tarihli ve E-27808 sayılı yazısı ile İlkel Yapılı Ahşap Gemilere yönelik olarak sefer yaptıkları Ege Adalarındaki limanlarda Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından özellikle Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizde Çalışma Sözleşmesi (MLC 2006) kapsamında denetime tabi tutulacakları bildirilerek, 30.01.2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelge kapsamındaki denetimlerine ek olarak, 29.04.2021 tarihli ve E-27808 sayılı yazı ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesinin talimatlandırıldığı,

Dışişleri Bakanlığı'nın 23.05.2023 tarihli ve E-2023/21252218/36113665 sayılı yazısı ile ise "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" cinsindeki bir geminin Yunanistan İdaresince denetlendiği, söz konusu geminin tespit edilen eksikliklerden dolayı limanda alıkonduğu ve idari yaptırım uygulanması ile ilgili işlemlerin yapıldığı hususlarının bildirilmiş olduğu belirtilerek,

Bu itibarla, **denetimlere hazırlıklı olunması ve herhangi bir mağduriyet yaşanmamasını teminen "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" cinsindeki gemilerin** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün **30.01.2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelgesi** ve 29.04.2021 tarihli ve E-27808 sayılı yazısı kapsamındaki denetimlerine devam edilmesi, sektörün bahse konu husus ile ilgili bilgilendirilmesi istenmektedir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU89623C>
 Bilgi için: Furkan HAMARAT Telefon: 275
 E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Odamızca da sirküleri yapılan ilgili Genelge ve yazı Ek'ler de sunulmakta olup, ayrıca, Odamız web sayfasında (www.denizticaretodasi.org.tr) Duyurular/Teknik ve Turizm Bölümlerinde yayınlanmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 12.06.2023 Tarih ve 1194741 Sayılı Yazısı (2 sayfa)
- 2- İlkel Yapılı Ahşap Gemilere Yönelik Genelge 2018-01 (12 sayfa)
- 3- UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 29.04.2021 Tarih ve 27808 Sayılı Yazısı (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İMEAK DTO 14,31,38,39,43,45,46 ve 48 No'lu Meslek

Komitesi Başkan ve Üyeleri

- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- İstanbul Deniz Turizmi Araçları ve Yat İşletmecileri

Derneği

- İstanbul Turizm İşl. Ticari Motor Yatlar Derneği
- OR-TUR (Ortaköy Turistik Yolcu Taşımacılığı

Derneği

- S. S. Bebek Ticari Yatlar ve Yolcu Taşımacılığı

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU89623C>
Bilgi için: Furkan HAMARAT Telefon: 275
E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Ek-1

Sayı : E-80368960-724.01.01-1194741
Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemi Denetimleri
Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 30.01.2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelge.
b) 29.04.2021 tarihli ve E-27808 sayılı yazımız.
c) Dışişleri Bakanlığı'nın 23.05.2023 tarihli ve E-2023/21252218/36113665 sayılı yazısı.

İlgi (a) Genelge ile özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş olan, kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş ve uluslararası sefer yapmak üzere belgelendirilecek "*İlkel Yapılı Ahşap Gemi*" cinsindeki gemilerin sörvey, denetim ve belgelendirme gerekleri belirlenmiştir.

İlgi (b) yazımız ile İlkel Yapılı Ahşap Gemilere yönelik olarak sefer yaptıkları Ege Adalarındaki limanlarda Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından özellikle Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizde Çalışma Sözleşmesi (MLC 2006) kapsamında denetime tabi tutulacakları bildirilerek ilgi (a) Genelge kapsamındaki denetimlerine ek olarak ilgi (b) yazı ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi talimatlandırılmıştır.

İlgi (c) yazı ile ise "*İlkel Yapılı Ahşap Gemi*" cinsindeki bir geminin Yunanistan İdaresince denetlendiği, söz konusu geminin tespit edilen eksikliklerden dolayı limanda alıkonduğu ve idari yaptırım uygulanması ile ilgili işlemlerin yapıldığı hususları bildirilmiştir.

Bu itibarla, denetimlere hazırlıklı olunması ve herhangi bir mağduriyet yaşanmamasını teminen "*İlkel Yapılı Ahşap Gemi*" cinsindeki gemilerin ilgi (a) ve (b) yazımız kapsamındaki denetimlerine devam edilmesi, sektörün bahse konu husus ile ilgili bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: C0F69216-6F87-4154-A244-236020B59089

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ

Denizcilik Sörvey

Mühendisi(Koordinatör)



İMEAK Deniz Ticaret Odasına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C0F69216-6F87-4154-A244-236020B59089

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey
Mühendisi (Koordinatör)





T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Ek-2

Sayı : 80368960-105.99- 8646
Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemilere Yönelik Genelge

30./01/2018

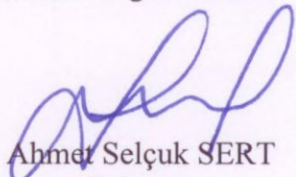
GENELGE 2018/01

İlgi: 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerin Teknik Yönetmeliği.

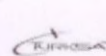
Malumları olduğu üzere, uluslararası sefer yapmayan gemilere yönelik uygulamalar ilgi Yönetmelikle birlikte, geminin tipi ve diğer özelliklerine göre yayımlanmış olan özel mevzuat hükümlerine göre yürütülmektedir. Uluslararası sefer yapan gemilere yönelik uygulamalar ise ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşme hükümlerine uygun şekilde gerçekleştirilmektedir. Bu husus, ilgi Yönetmeliğin 2’nci Maddesinin 4’üncü fıkrasında “Uluslararası sefer yapan gemilere öncelikle uluslararası sözleşme hükümleri uygulanır.” şeklinde genel olarak ifade edilmiştir.

Ancak, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş olan, kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan, ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36’yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş ve uluslararası sefer yapmak üzere belgelendirilecek gemilerin kendi niteliklerine ve sefer yapacakları bölgelere daha uygun teknik ve operasyonel gerekliliklerin belirlenmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Bu itibarla, uluslararası sefer yapan mevcut ahşap ticari yatlarla yönelik yapılacak sörvey, denetim ve belgelendirme işlemlerinin Ek’te sunulan Genelge’ye uygun şekilde yerine getirilmesi, gemi adamı donatılarının ise Gemilerin Gemi Adamları ile Donatılmasına ilişkin Yönerge’de Ticari Yat başlığı altındaki tabloya göre yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Ahmet Selçuk SERT
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı

EK:
İlkel Yapılı Ahşap Gemilere Yönelik Genelge (11 sayfa)



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında:

İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİLERE YÖNELİK GENELGE
2018/01

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Genelgenin amacı, liman ve kabotaj sefer bölgesi dışına sefer yapan “İlkel Yapılı Ahşap Gemi” sınıfındaki gemilere uygulanacak teknik kuralları ve bu kuralların uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam ve Uygulama

MADDE 2 - (1) Bu Genelge, aksi belirtilmedikçe, İlkel Yapılı Ahşap Gemi olarak sınıflandırılarak Türk Bayrağı taşıyan liman ve kabotaj sefer bölgesi dışına seyir yapan gemileri kapsar. İlkel Yapılı Ahşap Gemiler en yakın karadan 20 deniz milinden daha fazla açılmaz.

İlkel Yapılı Ahşap Gemi olarak sınıflandırılmış olan gemilerden ulusal sefer yapanlar bu Genelge kapsamı dışında olup, bunlara Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuat hükümleri uygulanır.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Genelge, yürürlükteki uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuat hükümleri göz önünde bulundurularak, 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Genelgede geçen;

- a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- b) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- c) İdare: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- ç) İlkel Yapılı Ahşap Gemi: Kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı; taşıdığı yolcu sayısı 36’yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemiyi,
- d) Sörvey: Ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler gereğince yapılması zorunlu muayene ve denetimler ile Bakanlık tarafından istenilen zorunlu olmayan konularda yapılacak muayene ve denetimleri,
- e) Uluslararası sözleşmeler: Ülkemizin taraf olduğu denizcilikle ilgili uluslararası sözleşmeleri,
- f) Yönetmelik: 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliğini ifade eder.

Genel Hükümler

MADDE 5 – (1) Bu Genelgede geçen gemi ibaresi İlkel Yapılı Ahşap Gemi olarak sınıflandırılmış gemiyi ifade eder.

(2) Gemiler, tekne, makine, genel donanım, can kurtarma, yangından korunma ve yangın söndürme durumu, seyir teçhizatı ve haberleşme sistemi, sağlık koşulları, yük ve yolcu taşıma kapasiteleri, deniz kirliliğini önleme donanımları ile diğer seyir emniyeti konuları bakımından Bakanlık tarafından ulusal ve uluslararası kurallar ile bu Genelge hükümlerine göre belgelendirilir.

(3) Yapılan denetleme sonucunda Yönetmelik ve bu Genelge hükümlerine uygunluğu tespit edilen bir gemiye Bakanlık tarafından Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda süreli bir "Denize Elverişlilik Belgesi" ve bu Genelge Ek-1'inde yer alan "İlkel Yapılı Ahşap Gemi Emniyet Sertifikası" verilir. Söz konusu gemiler için düzenlenecek olan Emniyet Sertifikası'nın yıldönümü tarihi denize elverişlilik belgesi ile uyumlaştırılarak bu sertifikanın geçerlilik tarihine kadar 5 yılı geçmeyecek süre ile düzenlenir ve "Denize Elverişlilik Belgesi" geçerli olduğu sürece geçerlidir.

(4) İlkel Yapılı Ahşap Gemi olarak sınıflandırılan bir gemi "Uluslararası Denizde Can ve Mal Emniyeti Sözleşmesi Sözleşmesi" nin kapsamı dışındadır.

(5) İlkel Yapılı Ahşap Gemiye Ek 1'de yer alan Emniyet Sertifikası düzenlenir. Gemideki teçhizat ve bu teçhizatın durumunu ve sayısını gösteren Teçhizat Kaydı raporu Emniyet Sertifikasının ayrılmaz bir eki olup, bu iki belge gemide birlikte muhafaza edilir.

(6) 12'den fazla yolcu taşıyan gemiler uluslararası konvansiyonlara uygun şekilde arama-kurtarma işbirliği planı gereklerine uymak zorundadır.

(7) Bu Genelge kapsamındaki gemiler, Gemilerin Gemiadamları İle Donatılmasına İlişkin Yönerge kapsamında yeterlik ve sayıda gemiadamı ile donatılır ve belgelendirilirler.

(8) Gemilerde kullanılacak ekipmanlara ilişkin olarak Yönetmelik ve Yönetmelik eklerine yapılan atıflarda, Yönetmelik ve eklerinin uygulanmasına açıklık getiren ve daha önce yayımlanmış ve yayımlanacak olan Bakanlık Talimatları da dikkate alınacaktır.

(9) Bu Genelge yürürlük tarihinden önce gemilerin "Denize Elverişlilik Belgeleri" Yönetmeliğin hangi kuralına göre veriliyorsa aynı kurallar gemilere yeni verilecek "Denize Elverişlilik Belgeleri" için de uygulanır.

Sörveyler

Madde-6 (1) Bu gemilere gerçekleştirilecek denetim, sörvey ve belgelendirme işlemleri Yönetmelik ile birlikte Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesine İlişkin Yönetmelikte belirtilen genel ve özel sörvey usul ve esaslarına göre gerçekleştirilir.

Muafiyetler ve Eşdeğer Uygulamalar

Madde-7 (1) Muafiyetler ve eşdeğer uygulamalar Yönetmelik ve konuya ilişkin Bakanlık Uygulama Talimatlarına belirtildiği şekilde değerlendirilir ve uluslararası sözleşmeler çerçevesinde Bakanlık tarafından yayımlanır.

Su Geçirmezlik, Bölmeleme, Denge, Havalandırma

Madde-8 (1) Gemiler, Yönetmeliğin ve Bakanlık tarafından yayımlanan su geçirmezlik, bölmeleme, denge ve havalandırma ile ilgili kurallara uygun olacaktır.

- (2) Yönetmelik gereklerinin yanında gemiler için;
- a) Makine dairesinde lumbuz bulunmasına izin verilmez.
 - b) Gemide, uygun sayıda ve nitelikte kamara bulunacaktır.
 - c) Yaşam mahali için yeterli havalandırma sistemi olmalıdır.
 - ç) Güverte üzerindeki hava firarları güverteden içeri su girişini engelleyecek donanımına sahip olmalıdır.
 - d) Deniz girişleri ve borda çıkışlarında kolay ulaşılabilir etkili kapama valfleri bulunmalıdır.
 - e) Stabilite kitabı İdare veya yetkilendirilmiş kuruluş onaylı olmalıdır.

Gemi Yapısı ve Teçhizatı,

Madde-9

- (1) Gemi makine dairesinde ve mutfağından yangın tehlikesine sebep olacak boya ve malzeme kullanılmayacaktır.
- (2) Kaçış yollarında engel veya eşya bulunmamalıdır.
- (3) Gemide bulunan makineler, yakıt tankları ve ilgili boru develeri ve bağlantılarının sıcaklık veya hareketli parçalarından dolayı personele zarar vermeyecek şekilde dizayn edilmelidir.
- (4) Gemi makine dairesinde ve her su geçirmez bölmede Ek-2'ye göre sintine seviye alarmı olmalı ve köprüüstünden duyulabilir bir alarm sistemi olmalıdır.
- (5) Dümen sistemi Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet standartlarını sağlamalıdır.
- (6) Gemideki elektrikli teçhizatlar ve kurulumları Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet tedbirlerini sağlamalıdır.
- (7) Gemideki ana ve acil durum elektrik güç kaynağı Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet standartlarını sağlamalıdır.
- (8) Acil aydınlatma sisteminde akü kullanıldığı zaman deniz tipi olmalı ve muhafaza edildiği bölüm uygun şekilde havalandırılmalıdır.

Yangınla Mücadele ve Yangından Korunma Ekipmanları

Madde-10

- (1) Gemide bulunan yangınla mücadele ve yangından korunma ekipmanlarının teknik özellikleri ve konumları uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlara uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve Bakanlık talimatlarında belirtilen gerekliliklere uyacaktır.
- (2) Yangın teçhizatlarının yerleri, bakım tutumu ve servisi ulusal mevzuata göre Bakanlığın denetiminde olacaktır.
- (3) Gemide bu Genelge'nin Ek-2'sinde belirtilen nitelikte ve sayıda yangınla mücadele ve yangından korunma ekipmanı bulunacaktır.
- (4) Hidrantlar, hortumlar ve nozulların sayısı Yönetmelik hükümlerine göre belirlenir.
- (5) Karbondioksit tipi yangın söndürücü yaşam mahallinde kullanılmayacaktır.
- (6) Gemilerin makine gücü ve boyları dikkate alınarak, Ek-2'de belirtildiği şekilde özellikle sabit yangın söndürme sistemi ile yangın algılama ve alarm sistemi gemilerde bulunacaktır.
- (7) Mutfakta yangın battaniyesi bulundurulur.
- (8) Yaşama mahallinde uygun bir yerde 1 adet itfaiyeci baltası bulundurulur.

Can Kurtarma Teçhizatları

Madde-11

- (1) Gemide bulunan can kurtarma ekipmanlarının teknik özellikleri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlara uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve Bakanlık talimatlarında belirtilen gerekliliklere uyacaktır.
- (2) Can kurtarma teçhizatlarının yerleri, bakım tutumu ve servisi ulusal mevzuata göre Bakanlığın denetiminde olacaktır.
- (3) Can kurtarma teçhizatları her an kullanıma hazır ve çalışır vaziyette bulundurulur.
- (4) Can kurtarma teçhizatları üzerinde yansıtıcı bantlar olur, geminin ismi ve kayıtlı olduğu liman yazılır.
- (5) Gemide bu Genelge'nin Ek-2'sinde belirtilen nitelikte ve sayıda can kurtarma teçhizatı bulunacaktır.
- (6) Gemideki can kurtarma teçhizatının ve varsa bunların suya indirme testleri Yönetmelikte belirtilen periyotlarda, belirlenen usul ve esaslara göre yapılır.
- (7) Can yeleklerinin tamamı reflektör bantlı, ışıklı ve düdüklü olacaktır.
- (8) Gemide çocuk ve bebek bulundurulması durumunda bu sayıya göre çocuk ve bebek can yelekleri bulundurulur.
- (9) Ek-2'de belirtilen sayıda halat atma aleti bulundurulur.
- (10) SOLAS tip onaylı en az 4 adet paraşütlü işaret fişeği, 4 adet el maytabı ve 2 adet duman kandili bulundurulur.
- (11) Ek-2'de belirtilen sayıda radar transponder ve taşınabilir el telsizi bulundurulur.
- (12) Gemilerde, Otomatik Tanımlama Sistemine ilişkin Bakanlık talimatları doğrultusunda teçhizat bulunması zorunludur.
- (13) Gemilerde can kurtarma teçhizatlarının kullanımına ilişkin talimatlar, posterler bulunmalıdır.
- (14) İlk yardım malzemeleri bulundurulur.
- (15) Gemilerin isimleri ve tanınma bilgileri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası sözleşmelere uygun şekilde markalanır.

Radyo Haberleşme Ekipmanları, Seyir Ekipmanları, Seyir Fenerleri, Şekilleri ve Ses İşaretleri

Madde-12

- (1) Gemide bulunan radyo haberleşme, seyir ekipmanları, seyir şekilleri ve ses işaretlerinin teknik özellikleri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlara uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve bağlısı talimatlarda belirtilen gerekliliklere uyacaktır.
- (2) Gemilerde bu Genelge'nin Ek-2 sinde belirtilen nitelikte ve sayıda radyo haberleşme ekipmanı bulunacaktır.
- (3) Elektrik sistemi radyo haberleşme cihazları için ve bataryaları için yeterli gücü sağlamalı, cihazların kesintisiz çalışmasını sağlamalıdır. Ayrıca geminin elektrik güç ünitesinde bağımsız olarak ayrı bir rezerv güç ile de çalışabilmeli ve bu rezerv güç acil durum haberleşmesini sağlayabilecek kapasitede olmalıdır.
- (4) Gemilerde, 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne ve buna yapılan değişikliklere göre gerekli sesli ve görünür işaretler bulundurulur.
- (5) Telsiz istasyonu, telsiz cihazlarının veya başka cihazların birbirlerinin çalışmasını etkilemeyecek şekilde yerleştirilir.
- (6) Gemideki telsiz, haberleşme ve seyir ekipmanları mümkün olan en yüksek derecede emniyet ve işletim olanağı sağlayacak şekilde yerleştirilir.

- (7) Ekipmanların su, aşırı sıcaklık değişimleri ve diğer olumsuz çevre koşullarının zararlı etkilerinden korunmuş olması gerekir.
- (8) Tüm cihazlar güvenilir, etkili, deniz şartlarına uygun monte edilmiş ve yeterli aydınlatma ile teçhiz edilir.
- (9) Geminin çağrı işareti ve diğer tanıma işaretleri açıkça görülecek şekilde markalanır.
- (10) Gemilerde bulunacak olan haberleşme teçhizatı işletim gereklerinin tam olarak sağlanması ve bu tip teçhizatın performans standartlarının karşılanması için uygun şekilde bakım ve tutum altında bulundurulması gerekir.
- (11) Sefer bölgelerine uygun, son düzeltmeleri yapılmış harita ve deniz yayınları bulundurulur.

Deniz Kirliliğinin Önlenmesi

Madde-13

- (1) Gemiler deniz çevresinin korunması ile deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla IMO tarafından kabul edilmiş olan sözleşme ve kararlara uymak zorundadır.
- (2) Gemiler, Yönetmelikte deniz çevresinin korunmasına ilişkin olarak yer alan genel ve özel hükümlere boy, tonaj ve kapasiteleri dikkate alınarak uymak zorundadır.
- (3) Gerek uluslararası sözleşme hükümlerinden ve gerekse de Yönetmelik hükümlerinden herhangi bir sebeple muafiyet talep edilmesi durumunda, bu başvuru Bakanlığın yayımlanmış olduğu prosedürlere göre yapılır.

Operasyonel Husular, Eğitimler, Talimler ve Acil Durumlar

Madde-14

- (1) Gemiyi terk, yangın, filika indirme, acil dümen, denize adam düştü, çatışma, karaya oturma, arama kurtarma, deniz kirliliği, talimleri periyotları ile usul ve esasları, gemi cins, sefer bölgesi, boyu, grostonu ve donanım durumlarına göre Yönetmelik ekinde belirlenmiştir. Gemilerde yapılacak talimler Yönetmeliğe uygun olarak gerçekleştirilir ve gemideki tüm kişilere bilgilendirme yapılır.
- (2) Yapılan talimler kayıt altına alınır.
- (3) Gemilerde Yönetmeliğe uygun dâhili anons sistemi bulunur.
- (4) 300 GT ve üzerindeki gemilerde acil durum toplanma istasyonu ile gemideki diğer önemli noktalar arasında iki yönlü acil durum haberleşmesini sağlayacak sabit veya iki adet taşınabilir cihazın olması zorunludur. Gemideki mevcut cihazlar bu amaç için kullanılabilir.
- (5) Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde acil durum güç kaynağından beslenen, kumanda mahallinden kontrol edilen ve tüm yaşam mahalli ile personel ve varsa yolcu kullanımına açık tüm mahallerden duyulabilir özellikte bir genel alarm sistemi bulunur.

Yürürlük

MADDE 15 - (1) Bu Genelge, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 16 - (1) Bu Genelge hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

EK-1

**WOODEN SHIP OF PRIMITIVE BUILD SAFETY CERTIFICATE
(NON SOLAS SHIP)
İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİ EMNİYET BELGESİ
(SOLAS KAPSAMI DIŞINDA)**

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
Bu Sertifikaya Teçhizat Kaydı eklenecektir

for an international voyage
Uluslararası Sefer İçin

under the authority of the Government of
Hükümetinin yetkisi altında

**REPUBLIC OF TURKEY
TÜRKİYE CUMHURİYETİ**

by _____
tarafından
(person or organization authorized)
(yetkilendirilmiş kişi veya kuruluş)

**Particulars of ship
Gemi Özellikleri**

Name of Ship / Gemi Adı	Distinctive Number or Letters / Tanınma İşareti	Port of Registry / Bağlama Limanı	
Gross Tonnage / Gros Tonajı	Sea areas in which ship is certified to operate Geminin çalışmak üzere belgelendirildiği deniz alanı		
Date of Build / İnşa Tarihi ¹			
Contract / İnşa Sözleşmesi Tarihi	Keel Laid / Omurga Tarihi	Delivery / Teslim Tarihi	Conversion / Tadilat Tarihi

THIS IS TO CERTIFY / TASDİK OLUNUR:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of the Circular Order

1. Geminin, Genelgenin gerekliliklerine uygun olarak sövreyinin yapıldığı,

2 That the survey showed that:

2. Sövey sonucunda:

2.1 the ship complied with the requirements of the Circular Order as regards:

2.1 geminin, Genelgenin aşağıdaki maddelerine yönelik gereklilikleri sağladığı:

.1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels; (madde 5
te yok)

.1 yapısal, ana ve yardımcı makineler, kazanlar ve diğer basınçlı kaplar;

.2 the watertight subdivision arrangements and details;

.2 su geçirmez bölmelendirme aranjmanı ve detayları; Su geçirmez bolme düzenlemeleri ve ayrıntıları;

.3 the following subdivision load lines:

.3 aşağıdaki bölmelendirme yükleme sınırları:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships <i>Atanmış ve gemi bordasına markalanmış bölmelendirme yükleme sınırları</i>	Freeboard / <i>Yükleme Sınırı</i>	To apply when the spaces in which passengers are carried, include the following alternative spaces <i>İçerisinde yolcu taşınan mahallere uygulanmak üzere, aşağıdaki alternative alanları içerir</i>

2.2 the ship complied with the requirements of the Circular Order as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2 geminin, yapısal yangın emniyeti, yangın güvenliği sistemleri ve teçhizatı ve yangın kontrol planlarına yönelik Genelgenin gerekliliklerine uygunluğu;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of liferafts were provided in accordance with the requirements of the Circular Order;

2.3 can kurtarma teçhizatı ve can sallarını ve teçhizatının, Genelgenin gerekliliklerine uygun temin edildiği,

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Circular Order;

2.4 geminin, halat-atma donanımının, Genelgenin gerekliliklerine uygun temin edildiği,

2.5 the ship complied with the requirements of the Circular Order as regards radio installations;

2.5 geminin, Genelgenin radyo tesisatına yönelik gereklilikleri ile uyumlu olduğu;

2.6 the ship complied with the requirements of the Circular Order as regards shipborne navigational equipment and nautical publications;

2.6 geminin, gemi üzeri seyrüsefer teçhizatı ve denizcilik yayınlarına yönelik Genelge gereklilikleri ile uyumlu olduğu;

2.7 the ship was provided with lights, shapes means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Circular Order and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.7 Geminin, yürürlükte olan Genelge ve Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gerekliliklerine uygun olarak fenerler, şekiller, sesli uyarı ve tehlike uyarısı yapma donanımı temin edildiği,

2.8 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Circular Order.

2.8 diğer tüm konularda, geminin Genelgenin ilgili gerekliliklerine uygun olduğu,

3 That an Exemption Certificate has/has not¹ been issued.

3. Muafiyet Belgesi düzenlendiği / düzenlenmediği³,

This certificate is valid until

Sertifikanın geçerlilik tarihi

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

Sertifikanın baz alındığı sömveyin tamamlama tarihi:

Issued at

Düzenlenme Yeri

.....

(Place of issue of certificate)

.....

(Date of issue)
(Düzenleme Tarihi)

.....

(Signature of authorized official issuing the certificate)
(Sertifikayı düzenleyen yetkilinin imzası)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

(Düzenleyen otoritenin mühür veya stampası)

Endorsement for additional verifications/*ilave denetim onayı*

AV

Additional verification / *ilave denetim*:

Place/
yer:

Date/
tarih:

Signature/
imza:

Surveyor,

Stamp/mühür

Additional verification / *ilave denetim*

Place/
yer:

Date/
tarih:

Signature/
imza:

Surveyor,

Stamp/mühür

Additional verification / *ilave denetim*:

Place/
yer:

Date/
tarih:

Signature/
imza:

Surveyor,

Stamp/mühür

Additional verification / *ilave denetim*:

Place/
yer:

Date/
tarih:

Signature/
imza:

Surveyor,

Stamp/mühür

RECORD OF EQUIPMENT FOR WOODEN SHIP OF PRIMITIVE BUILD SAFETY
İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİ EMNİYET TEÇHİZAT KAYDI

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH
THE CIRCULAR ORDER
GENELGEYE UYGUNLUK İÇİN TEÇHİZAT KAYDI

1 Particulars of ship
1 Gemi Özellikleri

Name of ship
(Gemi Adı)
Distinctive number or letters
(Tanınma İşareti)
Number of passengers for which certified
(Geminin Sertifikalandırıldığı yolcu sayısı)
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations
(Radyo donanımını kullanmak için kalifiye personelin asgari sayısı)

Can kurtarma araçları sağlanan toplam kişi sayısı Total number of persons for which life-saving appliances are provided	
Liferafts Can Salı	
service boat or liferaft Hizmet Botu veya Can Salı	
Life buoy Can Simidi	
Lifejacket Can Yeleği	
Child lifejacket Can Yeleği Çocuk	
Rocket Parachute Flare Paraşütlü İşaret Fişeği	
Hand Flare El Maytabı	
Smoke Signal Duman Kandili	
VHF Sabit VHF	
DSC DSC	
Search and Rescue Transponder Sart	
Portable Fire Extinguisher Portatif Yangın Söndürme Cihazı	
Fixed Fire Extinguishing System Sabit Yangın Söndürme Sistemi	
Fixed Fire Pump Sabit Yangın Pompası	
Fire Detection and Alarm System Yangın algılama ve alarm sistemi	
General Alarm Genel Alarm	
Fire Blanket Yangın Battaniyesi	
Survival Manual Denizde Canlı Kalma El Kitabı	
COLREG Booklet Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü	
First Aid Kit İlk Yardım Seti	
Manual for Life Saving Appliances Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatı	
Line Throwing Apparatus Halat Atma Aleti	

Bilge Pump, Bilge Level Alarm Sintine Pompası, Sintine Seviye Alarmı	
Hand VHF El VHF'i	
Navigational Charts Seyir Haritası	
Binoculars Dürbün	
Compass Pusula	
Navigational lights, symbols and audible signals Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne Uygun Fener, Şekil ve Sesli İşaret Aletleri	
Radar Radar	
GPS GPS	
Manual sounding apparatus or echo-sounding device El İskandili veya Elektrikli İskandil	
Barometer Barometre	
Thermometer Termometre	
ALDIS or chargable light Aldis veya Şarjlı Işıldak	
Deck / Engine logbook Güverte / Makine Jurnalı	
Radar reflector Radar Reflektörü	
EPIRB EPIRB	
Navtex Navtex	

2 Details of life-saving appliances, fire protection, navigational equipment and aids
2 Can Kurtarma Araçlarının Detayları, yangın önleme, seyir ekipman ve yardımcılarının Detayları

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)
Sertifikanın baz alındığı sövreyin tamamlama tarihi:

Issued at
Düzenlenme Yeri

.....
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)
(Düzenleme Tarihi)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)
(Sertifikayı düzenleyen yetkilinin imzası)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)
(Düzenleyen otoritenin mühür veya stampası)



EK-2 CAN KURTARMA, YANGIN, DENİZ KİRLİLİĞİ ÖNLEME DOKÜMAN VE TEÇHİZATI		GEREKLİLİK
Can Salı ⁽¹⁾		Evet
Hizmet Botu		Evet
Can Simidi ⁽²⁾	8 metreden küçük	2 adet
	8 metre ve üzeri ile 24 metre arası	4 adet
	24 metre ve üzeri	6 adet
Can Yeleği (Kişi adedi kadar)		Evet
Can Yeleği Çocuk (mevcudun %10'u kadar)		Evet
Paraşütlü İşaret Fişeği		4 adet
El Maytabı		4 adet
Duman Kandili		2 adet
Sabit VHF ⁽³⁾		Evet
Sart (1 adet) ⁽¹³⁾		Evet
Portatif Yangın Söndürme Cihazı ⁽⁴⁾	8 metreden küçük	2 kg'lık 2 adet
	8 metre ve üzeri ile 15 metre arası	6 kg'lık 2 adet
	15 metre ve üzeri ile 24 metre arası	6 kg'lık 3 adet
	24 m ve üzeri	6 kg'lık 5 adet
Sabit Yangın Söndürme Sistemi ⁽⁵⁾		Evet
Sabit Yangın Pompası ⁽⁶⁾		Evet
Yangın algılama ve alarm sistemi ⁽⁵⁾		Evet
Genel Alarm ⁽⁷⁾		Evet
Yangın Battaniyesi (Kuzinesi bulunanlar için)		Evet
Denizde Canlı Kalma El Kitabı		Evet
Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü		Evet
İlk Yardım Seti		Evet
Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatı		Evet
Halat Atma Aleti (1 adet) ⁽⁷⁾		Evet
Pis Su Tankı ⁽⁸⁾		Evet
Sintine Pompası, Sintine Seviye Alarmı ⁽⁶⁾		Evet
El VHF'i ⁽⁹⁾		Evet
SEYİR YARDIMCI TEÇHİZATI		
Seyir Haritası (Seyir yaptığı bölgeye uygun)		Evet
Dürbün		Evet
Pusulula		Evet
Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne Uygun Fener, Şekil ve Sesli İşaret Aletleri		Evet
Radar ⁽¹⁰⁾		Evet
GPS ⁽⁶⁾		Evet
El İskandili veya Elektrikli İskandil ⁽¹⁴⁾		Evet
Barometre		Evet
Termometre		Evet
Aldis veya Şarjlı Işıldak		Evet
Güverte / Makine Jurnalı ⁽⁷⁾		Evet
Radar Reflektörü ⁽¹²⁾		Evet
EPIRB ⁽¹³⁾ (1 Adet)		Evet
Navtex ⁽¹³⁾ (1 Adet)		Evet
<p>1-Can Salı %100 kapasiteyi sağlaması, 2- Can simidi bir adet ise el inceli, birden fazla ise en az biri el inceli biri ışıklı şamandıralı olacaktır. 3- Tüm gemilerde olacak ayrıca, 300 GT ve üzeri ile 12-36 arası yolcu taşıyan uluslararası sefer yapan gemilerde VHF cihazı DSC özellikli olacaktır. 4- Toplam makine gücü 375 kW'dan büyük her gemi 45 kg'lık 1 adet foam portatif yangın söndürücü ilave edilecektir. 5- Omurgası 17.11.2010 tarihinde ve sonrasında kızağa konulan ve tutuşma sıcaklığı 55°C altında yakıt kullanan 15 metre üzeri veya ana makinelerin toplam gücü 736Kw ve üstü olan gemilerden istenir. 6- Tam boyu 15 m ve üzeri gemiler. 7- Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler içindir. 8- Banyo, tuvalet, lavabo ve kuzineden en az birisi varsa. 9- 300 GT a kadar ve 12-36 arası yolcu taşıyan gemilerde 1 adet, 300 GT ve üzeri 2 adet 10- 12-36 arası yolcu taşıyan gemilerden istenecektir. 11- 300 GT den büyük uluslararası sefer yapan ve 12-36 arasında yolcu taşıyan gemilerde elektrikli iskandil zorunludur. 12- Ahşap ve fiber tekneler içindir. 195 cm³ten küçük olmayacaktır. 13- 300 GT üzeri veya 12 ile 36 arası yolcu taşıyanlar içindir. 14-Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerden veya 12-36 arası yolcu taşıyan ve uluslararası sefer yapan gemilerden istenecektir.</p>		



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

12. ULAŞTIRMA VE
HABERLEŞME SÖZBAŞI
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-80368960-105.02.01-27808

Ek:3
29.04.2021

Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemiler.

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

İlgi : a) 30.01/2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelge.
b) 21/08/2017 tarihli ve 67246 sayılı Genel Müdürlük Olur'u.

Bilindiği üzere daha önce Ticari Yat cinsi ile sörvey, kayıt ve belgelendirme işlemi yapılan kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemiler ilgili (b) Olur kapsamında "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" olarak tanımlanmış ve bahse konu gemiler SOLAS kapsamı dışına çıkartılarak Liman Devleti Kontrolü Denetimlerinin dışında kalması sağlanmıştır. Ayrıca ilgi (a) Genelge ile de İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemlerinde izlenecek hususlar belirlenmiştir.

Bakanlığımızca yapılan yukarıda belirtilen düzenlemeler neticesinde 2018 yılı itibari ile İlkel Yapılı Ahşap Gemilere yönelik olarak sefer yaptıkları Ege Adalarında Liman Devleti Kontrolü Denetimi gerçekleştirilmemiştir. Ancak son günlerde gerek sektörel paydaşlarımız gerekse de Ege Adalarındaki yerel liman otoritelerinden alınan bilgilendirmelerle, bahse konu gemilerin Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından Ege Adalarındaki limanlarda özellikle; Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm V (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) kapsamında denetleneceği belirlenmiştir.

Bu itibarla, İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin mevzuat kapsamında yapılan denetimlerine ek olarak yazımız ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi ve sektöre konuyla ilgili bilgi verilerek farkındalık oluşturulması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Genel Müdür

Ek: Kontrol Listesi (2 Sayfa)

Dağıtım:

Liman Başkanlıklarına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C97280D9-26F9-4ABB-A86D-FCE70CEBA389

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi





İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİLER UYGUNLUK KONTROL LİSTESİ

Gemi Adı	Denetim Tarihi	Denetim Limanı	
MLC UYGUNLUK		EVET	HAYIR
18 yaşın altında çalışan herhangi bir gemi adamı mevcut mu?			
18 yaş altındaki gemi adamları kendi sağlıklarını ve emniyetlerini muhtemel tehlikeye atacak görevleri dışındaki alanlarda çalışmakta mı?			
Gemide çalışan bütün gemi adamları 16 yaşından büyük mü?			
Tüm gemi adamları geçerli sağlık sertifikalarına sahip mi?			
Tüm gemi adamları, kendi iş sözleşmelerinin suretlerine sahip mi?			
Gemi adamlarının iş sözleşmeleri MLC 2006 kapsamında asgari gereklilikleri karşılamakta mı?			
Gemiadamlarının son iki aya ait maaşlarının ödendiğine dair dekont/belge mevcut mu?			
Gemi adamlarının Çalışma/Dinlenme saatleri uygun tutuluyor mu?			
Kaptan veya yetkili bir personel tarafından, gemi adamları ve yolcuların yaşam mahalleri ile ilgili yapılan denetimlerin kayıtları muhafaza edilmekte mi?			
Kaptan ve gemi adamlarının yaşam yerleri temiz, düzgün, yaşanabilir ve iyi durumda muhafaza ediliyor mu?			
Mutfak temiz ve iyi durumda mı?			
Kumanya, içme suyu, personel kişisel emniyet ekipmanları yeterli ve uygun mu?			
Tüm gemi adamları gemideki şikâyet prosedürlerine ulaşabilmekte mi?			
Gemi Adamlarının STCW belgeleri mevcut ve geçerli mi?			
ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ		EVET	HAYIR
Gemiye terk için bir acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Gemiye terk ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Yangın için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Yangınla mücadele ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Çatma/çatışma için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Denize düşen birini kurtarmak için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Deniz kirliliği için acil durum prosedürleri belirlenmiş mi?			
Acil durum dümen prosedürü mevcut mu?			
SEYİR EKİPMANI / SEYİR NEŞRİYATI ve HABERLEŞME		EVET	HAYIR
Seyir yaptığı bölgeleri kapsayan güncel seyir haritaları mevcut mu?			
Seyir Planı mevcut mu ve kaptan tarafından imzalı mı?			
Güncel notik yayınlar mevcut mu? (code of signals, sailing direction, list of radio signal, list of lights)			
Uluslararası İşaret Kod kitabında belirtilen işaret sancakları mevcut mu?			

Seyir haritalarının ve notik yayınların güncellendiğine dair kayıt ve prosedür mevcut mu?		
COLREG e uygun gündüz işaretleri mevcut mu ve seyir fenerleri faal mi?		
Navigational Warnings/SAR uyarıları ve meteorolojik yayınların takip edildiğine dair kayıtlar mevcut mu? (12-36 arası gemilerde NAVTEX yayınları)		
AIS yıllık test belgesi mevcut mu? (12'den fazla yolcu taşıyan gemiler için)		
IAMSAR VOL III mevcut ve güncel mi?		
Dümenci pusulası (magnetic compass) ve ona uygun hedefe mevcut mu?		
LOAD LINE UYGUNLUK	EVET	HAYIR
Fribord markalamaları mevcut mu?		
Fribord markalamaları ile Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi uyumlu mu?		
Lumbuzlar ve kaportalar LL kurallarına uyum mu? (özellikle fribord çizgisi altında kalan lumbuzlar ile başaltında yer alan personel kamaralarının giriş kaportaları)		
MARPOL UYGUNLUK	EVET	HAYIR
Uluslararası Pis Sular ile Deniz Kirlenmesini Önleme Belgesi (ISPP) ve eki Basma Oranı Belgesi mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 üzeri insan taşıyan gemiler için)		
130 kW üstü makine/jeneratör dizel makineler için Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme Belgesi (EIAPP) mevcut mu? (MARPOL Ek-VI Kural 13) (omurga tarihi 01.01.2000 sonrası)		
Çöp Kayıt Defteri mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Çöp kayıtları uygun olarak tutuluyor mu?		
Çöp Yönetim Planı mevcut mu? (100 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Mürettebatın ve yolcuların çöplerin atılması hususunda bilgilendirilmesi amacıyla yönelik posterler mevcut mu?		
Kağıt/Yiyecek Artığı/Plastik vb. gibi çöp gurupları için ayırım yapılmış mı?		
Sintine ve pis su tankı bağlantıları uygun mu?		
Sintine ve pis su tank kapasitesi yeterli mi?		
Sintine ve pis suyun sahil tesisi/aracına verildiğine dair kayıt mevcut mu?		
Sintine ve pis su bağlantı flenci mevcut ve uygun mu?		
EKSİKLİKLER VE UYGUNSUZLUKLAR		

Denetim Uzmanı Ad Soyad/İmza