

Sayı : 38591462-010.07.03-2023-1925

07.08.2023

Konu : İMEAK DTO Ağustos 2023 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 542

Sayın Üyemiz,

Sayın Üyemiz,

Avrupa denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. Hamburg Denizcilikte Uzun Vadeli Bir Strateji Benimsiyor.

Hamburg Senatosu, Hamburg limanına yönelik gelecek politikalar için stratejik yönergeleri belirleyen yeni bir liman geliştirme planını onayladı.

Söz konusu plan dahilinde dijitalleşme, karbondan arınma, e-ticaret, küresel trendlere uyum sağlanması kapsamında Hamburg'un bir bütün olarak kritik öneme sahip olacağı ifade edilmektedir.

Senato tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada; Hamburg'un Almanya'nın en büyük limanı olduğu, ihracata dayalı ekonomisiyle Almanya'nın sahip olduğu ekonomik gücün ulusal ve Avrupa düzeyinde tedarik zinciri güvenliği için kritik öneme sahip olduğu, bu yüzden Hamburg limanının büyük önem taşıdığı ve diğer limanların aksine Hamburg'un şehir olarak önemli bir pazar ve sanayi üssü olduğu, limanın rekabetçi kalabilmesi için küresel trendlere, yerel işletme koşullarına ve sosyoekonomik gelişmelere uyum sağlamanın gerektiği, bu doğrultuda liman geliştirme planının gerekli dönüşüm süreçleri için yönergelerin tanımlandığı ve eylem alanlarını belirlediği, bunların limanın konumunu genişletmek için dijitalleşme, iklim koruma, döngüsel ekonomi ve e-ticaret gibi küresel trendleri içerdiği belirtildi. (Kaynak: Hamburg Liman İdaresi)

2. Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) Açık Deniz (Off-Shore) Rüzgar Enerjisi Santralleri Trafo Merkezleri İçin Kapsamlı Bir Kılavuz Yayınladı.

Amerikan Denizcilik Bürosu (ABS) tarafından yapılan açıklamada; sektörde bir ilk olarak açık deniz rüzgar enerjisi santralleri trafo merkezleri için güvenlik ve teknik standartları ele alan kriterlerin yayınlandığı bildirildi.

Yapılan açıklamada; açık deniz rüzgar projesi geliştiricileri, trafo merkezlerinin orijinal ekipman üreticileri, nakliye ve kurulum şirketlerinden gelen girdilerle birlikte yalnızca sabit tabanlı trafo merkezlerini ele almakla kalmayan, aynı zamanda küresel yüzer projeler için de yeni bilgiler içeren "Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Santralleri Trafo Merkezleri ve Elektrik Servis Platformları için İhtiyaçlar Kılavuzunun" geliştirildiği ve söz konusu kılavuzun dünya çapında artış gösteren açık deniz rüzgar enerjisi projeleri için kritik önem taşıdığı vurgulandı.

ABS'nin Küresel Offshore Rüzgar Başkanı Yardımcısı Greg Lennon tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada; "Söz konusu kılavuzun, ABS'nin açık deniz rüzgar enerjisi endüstrisine

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSAAKUFBP>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



gösterdiği önem ve verdiği desteğin bir adımı olduğu, Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (International Electrotechnical Commission-IEC) ile yüzer rüzgar kurulumlarının tasarımı ve imalatı konusunda birlikte çalışılarak açık deniz rüzgar platformları için küresel standartların formüle edilmesinde etkili olduğu belirtildi. (Kaynak: ABS)

3. Metanol 2030 Yılına Kadar Yeni İnşaların Beşte Birini Oluşturabilir.

Uluslararası sınıflandırma kuruluşu olan Lloyd's Register tarafından yayınlanan raporda, alternatif deniz yakıtı olarak metanol teknolojisinin uygulanabilir, kullanılabilir bir seviyeye geldiği belirtildi. Bu alanda makina üreticilerinin çift yakıtlı modellerinin mevcut olduğu ve gemi sahiplerinin ilgisinin artış gösterdiği, denizcilik endüstrisinin son on yılda metanolün kargo olarak taşınması ve yakıt olarak kullanılması alanında büyük ilerlemeler kaydettiği, bu kapsamda güvenli yakıt ikmali kılavuzunun yazıldığı ve bunun gelecekteki uluslararası güvenlik gereksinimleri için temel oluşturduğu, mevcut güvenlik gereksinimlerinin metanolle çalışan gemiler tarafından karşılanmasını sağlamak için de yeni inşa ve güçlendirme tasarımlarına yönelik klas düzenlemelerinin yürürlükte olduğu belirtildi.

Raporda devamlı; metanolün gelecekte bir yakıt olarak geliştirilmesinin önünde özellikle fiyatlandırma, bulunabilirlik ve karbon muhasebesi açısından bir dizi engelin de tanımlandığı, düşük yeşil metanol üretimi ve mevcut talep nedeniyle metanol arzının şu aşamada yetersiz olduğu, şu anda büyük ölçekte üretilen metanolün çoğunluğunun doğal gazdan sağlandığı ve yenilenebilir olmadığı, metanolün düşük enerji yoğunluğunun da bir endişe kaynağı olduğu, gemilerin belirli bir tüketim için normal akaryakıttan iki buçuk kat daha fazla metanol ihtiyacı olduğu, bununla birlikte çeşitli olumsuzluklara rağmen metanolün bir çok alternatif yakıtın devrede olacağı gelecekte kilit bir rol oynama potansiyeline sahip olduğu ifade edildi. (Kaynak: Lloyd's Register)

4. Avrupa Birliği (AB) Temiz Hidrojen ve Diğer Karbondan Arınma Projelerine 4 Milyar Dolar Hibe Etti.

AB tarafından yapılan açıklamada; genel karbondan arındırma hedeflerine destek olmak ve temiz enerji ve teknoloji projelerini başlatmak üzere 3,6 milyar Avro (4 milyar ABD Doları) kaynak sağlamak için 41 projenin seçildiği ve söz konusu projelerin yarısından fazlasının deniz taşımacılığının karbondan arındırma hedefleri için kritik önem taşıyan temiz hidrojeni içerdiği duyuruldu.

Konu üzerine yapılan basın açıklamasında; seçilen projelerin AB'nin Emisyon Ticaret Sisteminin gelirlerinden İnovasyon Fonu (Innovation Fund) üzerinden fon alacağı açıklandı.

Bilindiği üzere, AB 2024 yılından itibaren denizciliği Emisyon Ticaret Sistemine dahil etmek için bu yılın başlarında yeni mevzuat çalışmasını kabul etti. Üç yıllık bir aşamalı geçiş dönemi içerisinde şirketler 2024'te emisyonların %40'ı için tahsisat satın alacak ve ardından tahsisatlar kademeli olarak 2025'te %75'e ve 2026'da %100'e yükselecektir. Şirketler mevzuata göre AB ve Avrupa Ekonomik Bölgesi içindeki seferler için emisyonların %100'ü ve bu bölgelere giriş çıkışlar için emisyonların %50'si için tahsisat satın alacaktır. (Kaynak: Avrupa Birliği)

5. Bölgesel Lojistiği Desteklemek İçin Singapur'da Yeni Dağıtım Merkezi Kuruluyor.

Uluslararası düzeyde faaliyet gösteren Danimarka merkezli bir denizcilik firması tarafından yapılan açıklamada; bölgesel depolama kapasitesini geliştirmek için Singapur'da yeni bir dağıtım merkezinin inşasına başlandığı ve yeni tesisin 2025'in ilk çeyreğinde tamamlanmasının beklendiği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSAAKUFBP>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





duyuruldu.

Danimarkalı lojistik firması tarafından yapılan basın açıklamasında, yeni dağıtım merkezi olan "World Gateway 2"nin 1.100 m²'lik bir alanı kapsadığı ve merkezin 2025'in ilk çeyreğinde tamamlanmasının planlandığını belirtti.

Sanayi bölgesinde birinci sınıf bir konumdan yararlanan yeni dağıtım merkezinin Changi Uluslararası Havaalanı'na kolay erişime sahip olduğu, 30.000 palet otomatik depolama ve geri alma sistemi kapasitesi de dahil olmak üzere otomasyon ve robotik sistemlerin yoğun kullanımıyla bölgede artan e-ticaret karşılama taleplerini karşılamanın yanı sıra çeşitli endüstriler için lojistik çözümler sağlayacağı ifade edildi.

Singapur Ekonomik Kalkınma Kurulu başkanı Png Cheong Boon tarafından yapılan açıklamada da "World Gateway 2"nin teknoloji, dijitalleşme, veri analitiği ve e-ticarete yüksek katma değerli işler yaratacağının düşünüldüğü, yeni merkezin Singapur'un ve bölgenin kapasitesini ve yeteneklerini artıracığı ve bunun Avrupa ülkelerine de katkı sağlayacağı belirtildi. (Kaynak: Singapur Liman İdaresi)

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSAAKUFBP>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Üretenleri Derneği)

- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- WİSTA Türkiye Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSAAKUFBP>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI **Telefon:** 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

