



Sayı : 38591462-410.99-2024-647

06.03.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetim Performans Analizleri

Sirküler No: 178

Sayın Üyemiz,

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan ve ekte sunulan 05.03.2024 tarihli ve 1761494 sayılı yazıda;

- Paris Liman Devleti Kontrolü (Paris MoU) kapsamında denetim yapılan limanlarda 2023 yılı içerisinde 197 Türk Bayraklı gemimizin denetlenmiş, bu gemilerden 7'sinin tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuş ve tutulma oranının resmi veri olmamak ile birlikte % 3,55 olarak gerçekleştiği,
- Denetlenen söz konusu gemilerimizde, 24'ü ISM eksikliği olmak üzere toplamda 455 adet eksiklik tespit edildiği ve Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU kapsamında yapılan denetimlerde denetim başına tespit edilen eksiklik oranının % 2,31 olduğu,
- Bu bağlamda, Türk Bayraklı gemilerimizde Paris MoU'da 2016-2023 yılları arasında yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklere yönelik analiz çalışmasının yazıları ekinde yer aldığı,
- Gemilerimizin denetim performanslarının artırılmasını teminen, analizlerin incelenmesi ve gerekli önlemlerin alınması gerektiği, bildirilmektedir.

Söz konusu çalışmada, Türk Bayraklı gemilerde 2023 yılında en çok tutulmaya sebep olan eksikliklerin Seyir Emniyeti, ISM ve Acil Durum Sistemleri bölümlerinde olduğu gözlemlenmiş olup anılan bölümlerle ilgili olarak daha fazla hassasiyet gösterilmesinin önem arz ettiği, Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU limanlarında tespit edilen eksikliklerin ülke/liman bazında <https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimleri> linkinde güncel olarak yayınlandığı; gemilerin Paris MoU uğraklarında söz konusu eksikliklerin denetim öncesinde giderilmesinin sağlanmasının liman devleti denetimlerinin başarılı olarak tamamlanmasına katkı sağlayacağı ifade edilmektedir.

Yazıda devamla, Paris MoU ve Tokyo MoU başta olmak üzere diğer memorandumlarda 2024 yılında 1 Eylül-30 Kasım 2024 tarihleri arasında 3 ay süre ile "MLC 2006 kapsamında gemiadamı maaşları ve iş sözleşmeleri" konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının (CIC) uygulanacağı ve söz konusu kampanya süresince öncelikle gemiadamı iş sözleşmelerinin uygunluğu, maaş ödemeleri ile ilgili hususlar (aylık olarak düzenli şekilde ödenmesi, iş sözleşmesine uygunluğu, izin ücreti-fazla mesai-ikramiye ödemeleri, kesinti içermesi halinde sözleşmeye uygunluğu vb.), mali güvence teminatının uygunluğu (ölüm-uzun süreli sakatlık, gemiadamlarının ülkeye geri dönüşü hususlarını içermesi vb.) konularının denetleneceği ifade edilerek uluslararası sefer yapan tüm Türk Bayraklı gemilerde anılan hususlara şimdiden hazırlıklı olunmasının önem arz ettiği belirtilmektedir.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSMZ812VB>  
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ Telefon: 02122520130/156  
E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerin 2024 yılı içerisinde liman devleti denetim performanslarının yükseltilmesi için tüm paydaşlar tarafından üzerlerine düşen sorumluluğu yerine getirmek adına yukarıda belirtilen konularda gerekli çalışmaların yapılması ve herhangi bir tereddütte veya bilgi ihtiyacında Denizcilik Genel Müdürlüğümüz ile temas kurmakta tereddüt edilmemesi hususlarının sektöre duyurulması istenmektedir.

Bilgilerinize arz / rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan yazı ve ekleri (16 sayfa)

Dağıtım:

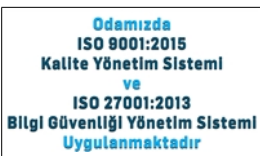
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSMZ812VB>  
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ Telefon: 02122520130/156  
E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSMZ812VB>  
**Bilgi için:** Mustafa YAVUZYILMAZ **Telefon:** 02122520130/156  
**E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1761494

05.03.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU  
Denetim Performans Analizleri.

### DAĞITIM YERLERİNE

Paris Liman Devleti Kontrolü (Paris MoU) kapsamında denetim yapılan limanlarda 2023 yılı içerisinde 197 Türk Bayraklı gemimiz denetlenmiş, bu gemilerden 7'si tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuş ve tutulma oranı resmi veri olmamak ile birlikte % 3,55 olarak gerçekleşmiştir.

Denetlenen söz konusu gemilerimizde, 24'ü ISM eksikliği olmak üzere toplamda 455 adet eksiklik tespit edilmiş olup Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU kapsamında yapılan denetimlerde denetim başına tespit edilen eksiklik oranı % 2,31 olmuştur.

Bu bağlamda, Türk Bayraklı gemilerimizde Paris MoU'da 2016-2023 yılları arasında yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklere yönelik analiz çalışması ekte yer almaktadır. Gemilerimizin denetim performanslarının artırılmasını teminen, analizlerin incelenmesi ve gerekli önlemlerin alınması gerekmektedir. Bahse konu çalışmada, Türk Bayraklı gemilerde 2023 yılında en çok tutulmaya sebep olan eksikliklerin Seyir Emniyeti, ISM ve Acil Durum Sistemleri bölümlerinde olduğu gözlemlenmiş olup anılan bölümlerle ilgili olarak daha fazla hassasiyet gösterilmesi önem arz etmektedir.

Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU limanlarında tespit edilen eksiklikler ülke/liman bazında <https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimleri> linkinde güncel olarak yayınlanmaktadır. Özellikle gemilerin Paris MoU uğraklarında, söz konusu eksikliklerin denetim öncesinde giderilmesinin sağlanması, liman devleti denetimlerinin başarılı olarak tamamlanmasına katkı sağlayacaktır.

Diğer taraftan, Paris MoU ve Tokyo MoU başta olmak üzere diğer memorandumlarda 2024 yılında 1 Eylül - 30 Kasım 2024 tarihleri arasında 3 ay süre ile **"MLC 2006 kapsamında gemiadamı maaşları ve iş sözleşmeleri"** konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) uygulanacaktır. Söz konusu kampanya süresince öncelikle gemiadamı iş sözleşmelerinin uygunluğu, maaş ödemeleri ile ilgili hususlar (aylık olarak düzenli şekilde ödenmesi, iş sözleşmesine uygunluğu, izin ücreti-fazla mesai-ikramiye ödemeleri, kesinti içermesi halinde sözleşmeye uygunluğu vb.), mali güvence teminatının uygunluğu (ölüm-uzun süreli sakatlık, gemiadamlarının ülkeye geri dönüşü hususlarını içermesi vb.) konuları denetlenecek olup uluslararası sefer yapan tüm Türk Bayraklı gemilerde anılan hususlara şimdiden hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerin 2024 yılı içerisinde liman devleti denetim performanslarının yükseltilmesi için tüm paydaşlar tarafından üzerlerine düşen sorumluluğu yerine getirmek adına yukarıda

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 1B65469C-BF83-4141-A719-DF325B91A747

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: O uzhan BAYKAL  
Denizcilik Uzman Yardımcısı



belirtilen konularda gerekli çalışmaların yapılması ve herhangi bir tereddütte veya bilgi ihtiyacında İdaremiz ile temas kurmakta tereddüt edilmemesi hususlarının sektöre duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Türk Bayraklı Gemi Eksiklikleri-Paris MoU Karşılaştırması (2016-2023) (14 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına  
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na  
Türk Armatörler Birliğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

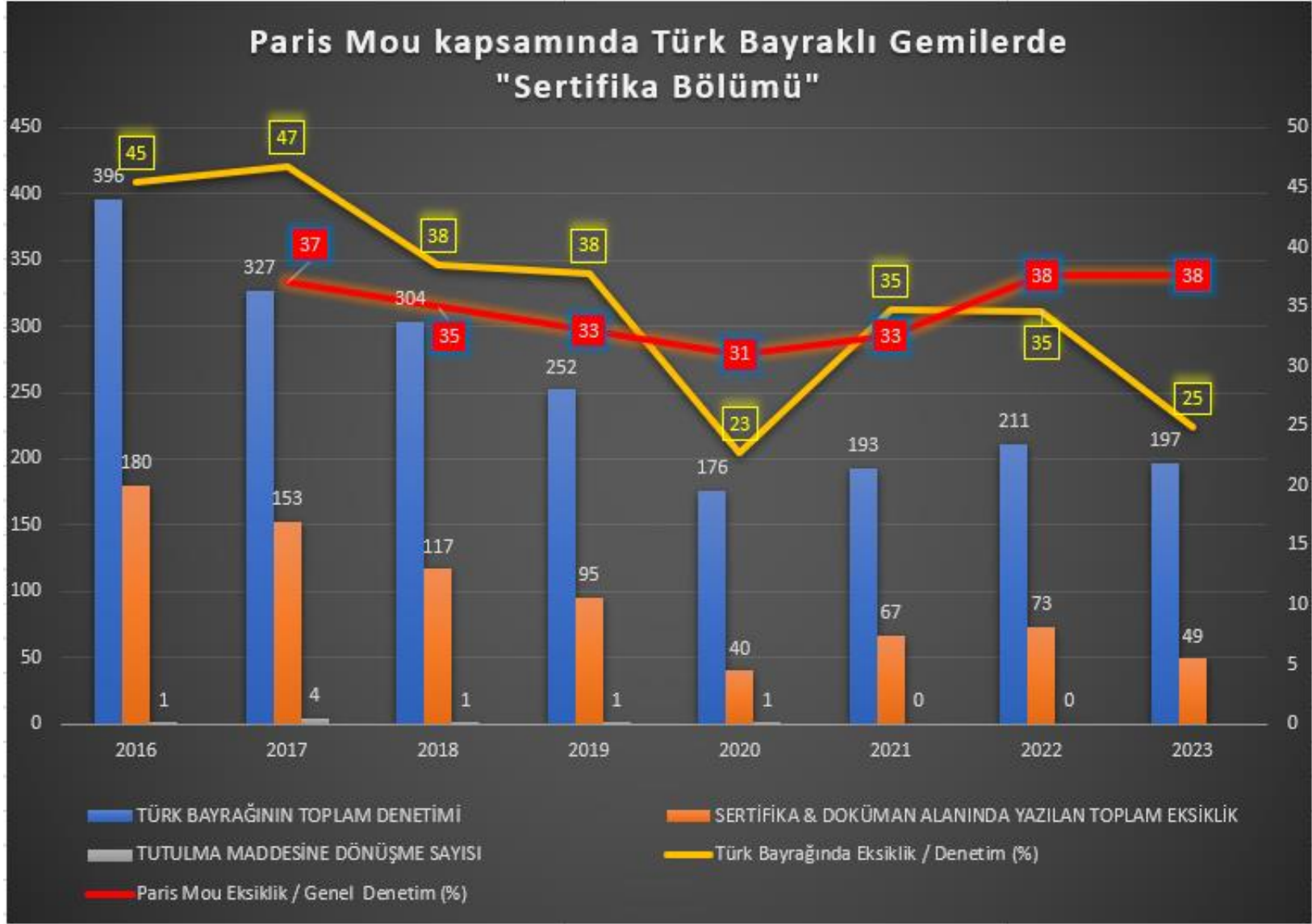
Doğrulama Kodu: 1B65469C-BF83-4141-A719-DF325B91A747

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

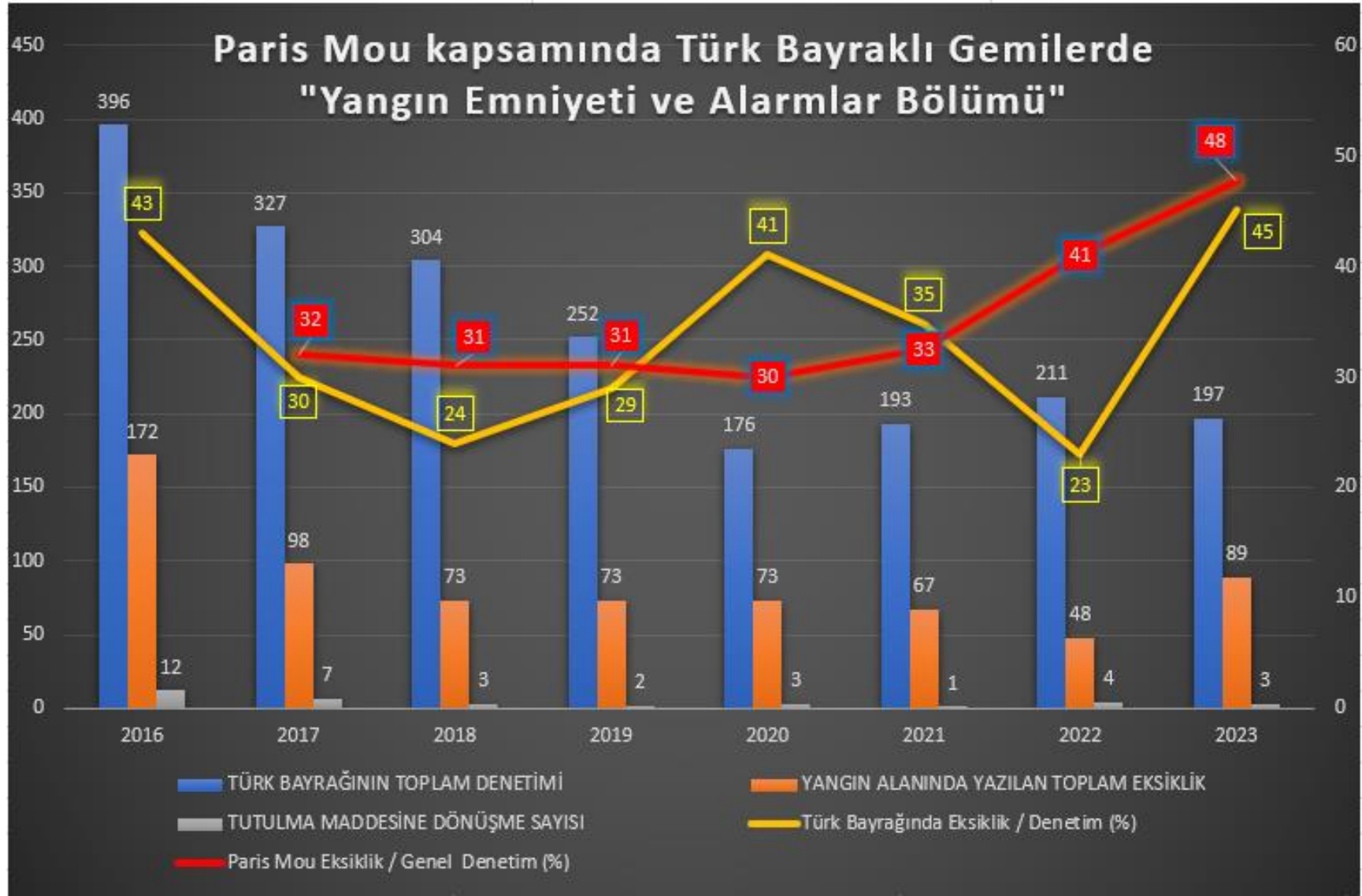
Bilgi için: Ouzhan BAYKAL  
Denizcilik Uzman Yardımcısı





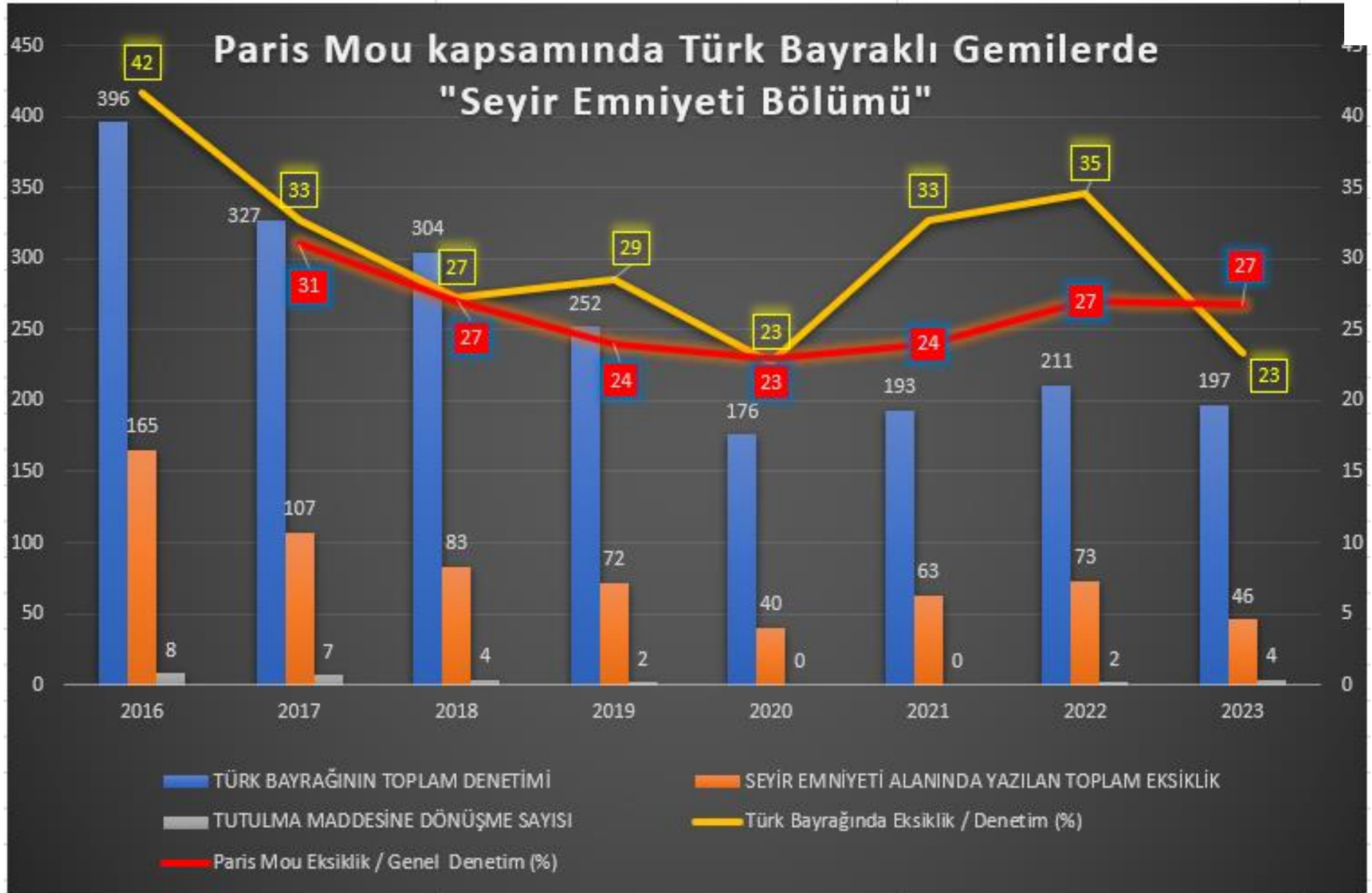
2016-2022 yılları arasında Türk Bayraklı gemilerimizin Paris MoU limanlarında girdiği liman devleti denetimlerinde, gemi sertifikaları ve dökümantasyon alanında gemilerimizde tespit edilen eksiklik sayıları ile Paris MoU'da denetime giren tüm bayrakların genel ortalaması karşılaştırılmıştır. 2023 yılı özelinde Türk bayraklı gemilerde sertifika bölümündeki eksiklik sayısı düşmüştür.

Son yıllarda Sertifika ve Dökümantasyon alanında yazılan eksiklik sayıları, Paris Mou kapsamındaki ülkelerde yükseliş ve sabit bir trend oluştururken ülkemiz bayraklı gemilerinkiler düşüş eğilimindedir.



"Yangın Emniyeti ve Alarmlar" alanında denetim başına yazılan eksikliklerin oranı genel olarak artmış olmakla beraber, bu alanda yazılan eksiklerin tutulma maddesine dönüşme oranı ve tutulma sayısı 2023 yılında azalmıştır.

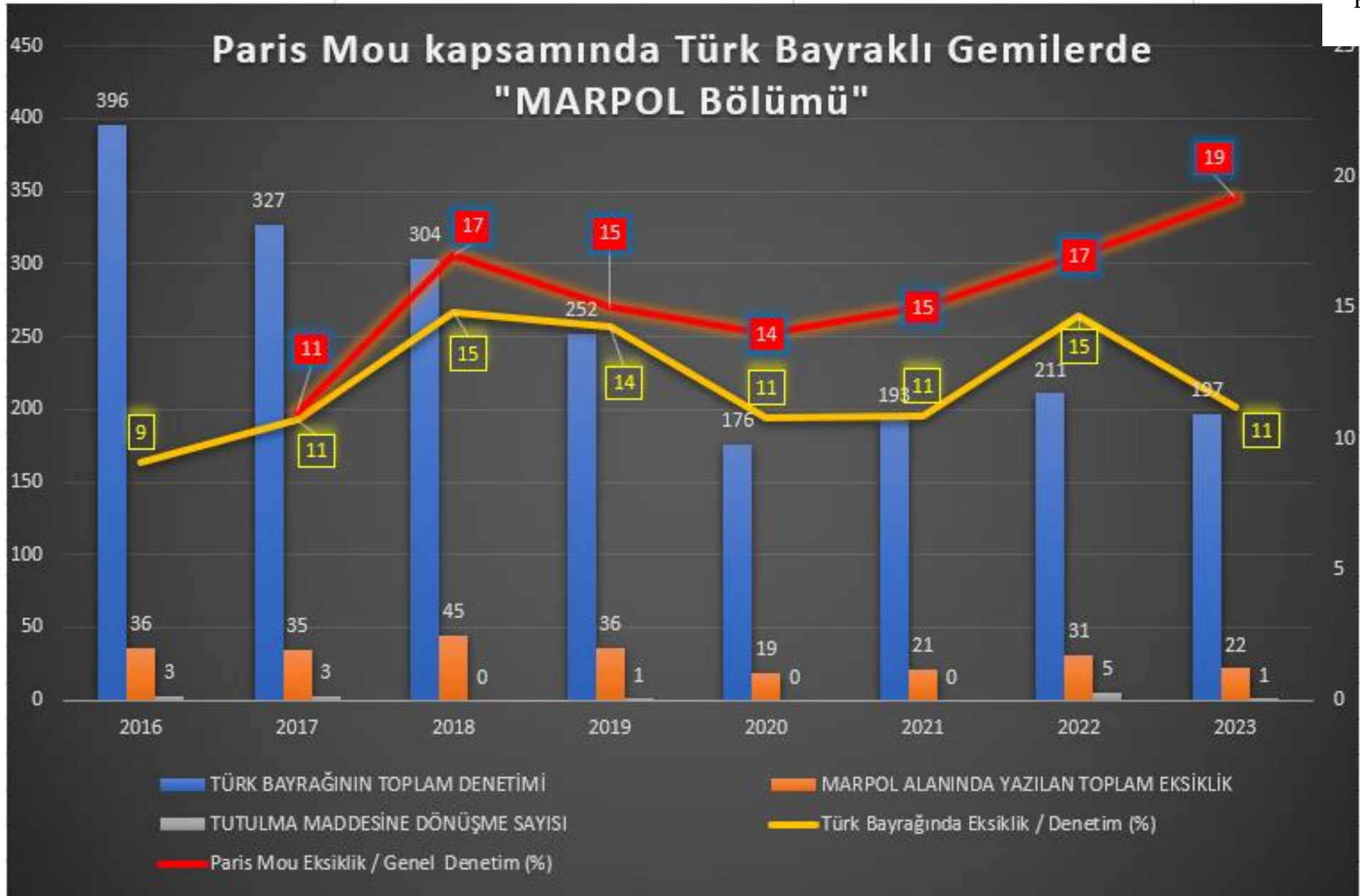
2023 yılı için Paris MoU'da ve diğer memorandumlarda "Yangın Emniyeti" alanında yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) düzenlenmiş olup, gemilerin bu alanda 1 Haziran 2023 tarihinden itibaren bayrak devleti denetimlerinde de (ön sorvey) uygulanmış olmasına rağmen Türk bayraklı gemilerin eksikliklerinde artış gözlemlenmiştir.



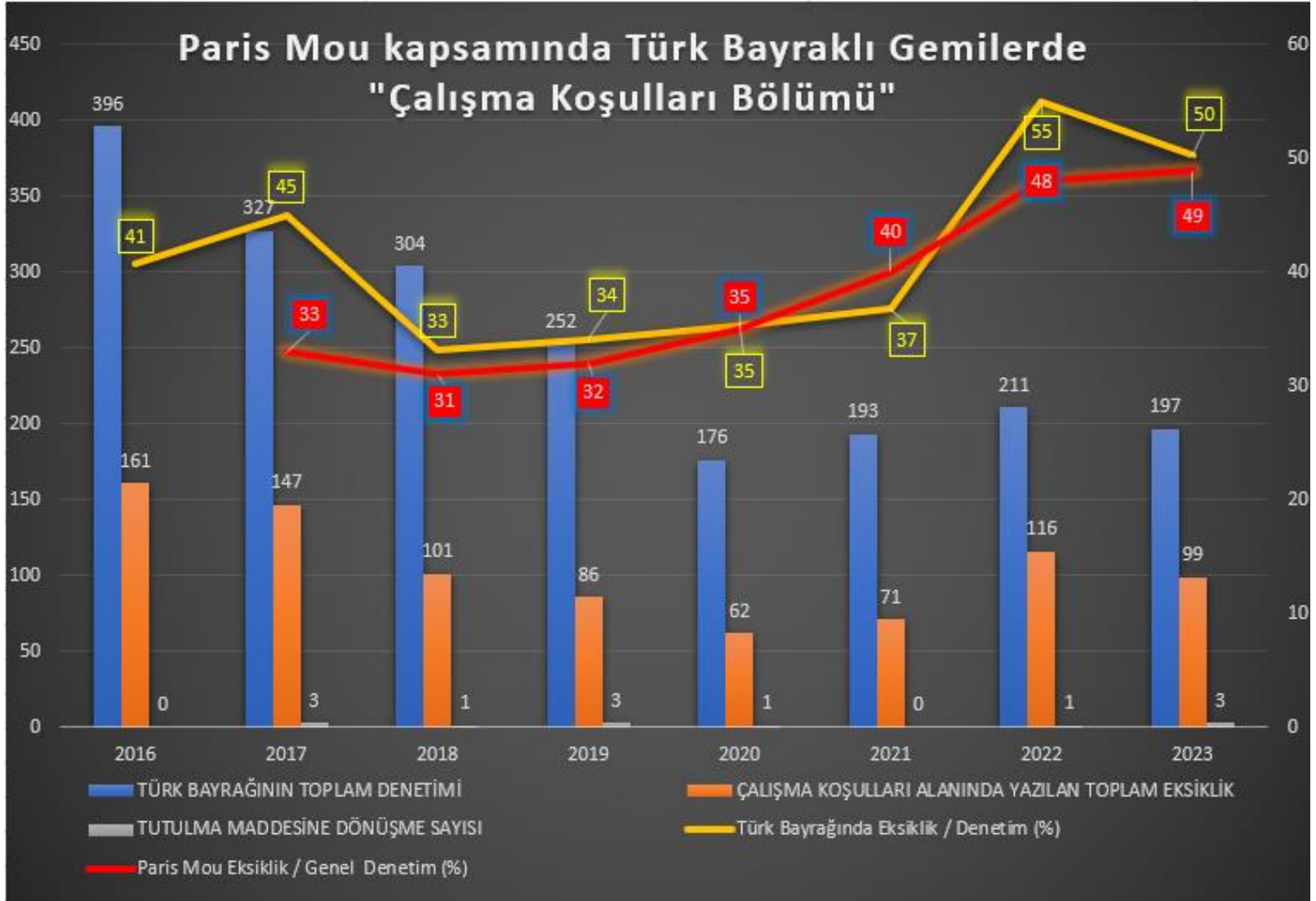
2023 yılı "Seyir Emniyeti" alanındaki eksiklerde oran olarak ciddi bir düşüş gözlemlenmiş fakat eksikliklerin tutulma maddesine dönüşme oranında artış meydana gelmiştir.

Türk bayraklı gemilerde 2023 yılında bu alanda Paris Mou istatistiklerinin altında bir oranda eksiklik yaşanmıştır.





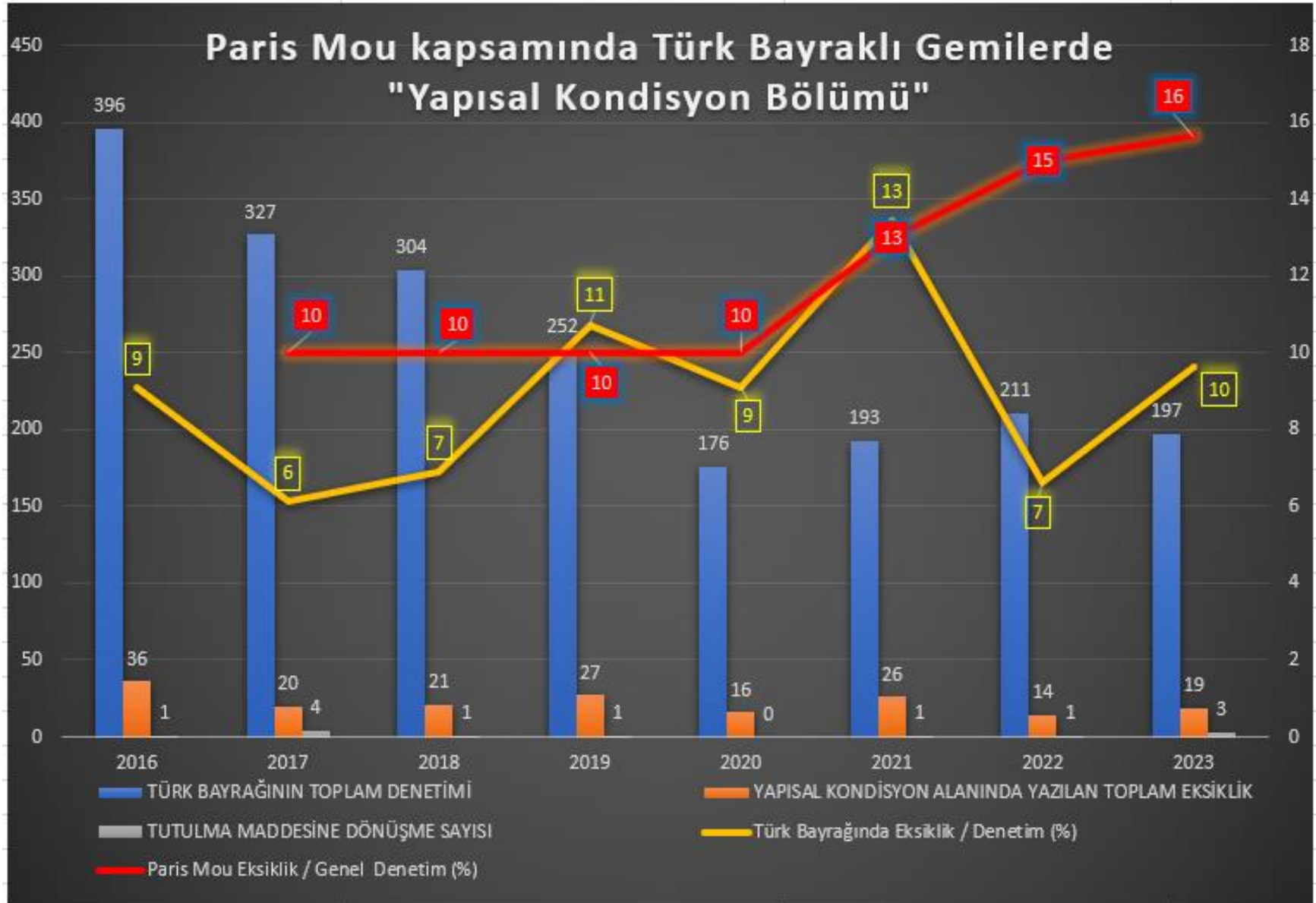
2022 yılına kadar Paris Mou'ya üye ülkeler ile paralel bir grafik sergilediğimiz görülmekte olup 2023 yılı itibari ile MARPOL alanında Paris Mou'dan farklı olarak ciddi oranda eksikliklerde azalma gözlemlenmektedir.



2016-2022 arası periyotta Türk bayraklı gemilerde "Çalışma Şartları" konusunda tespit edilen eksiklik sayıları Paris MoU genel ortalamasının üzerinde artmıştır.

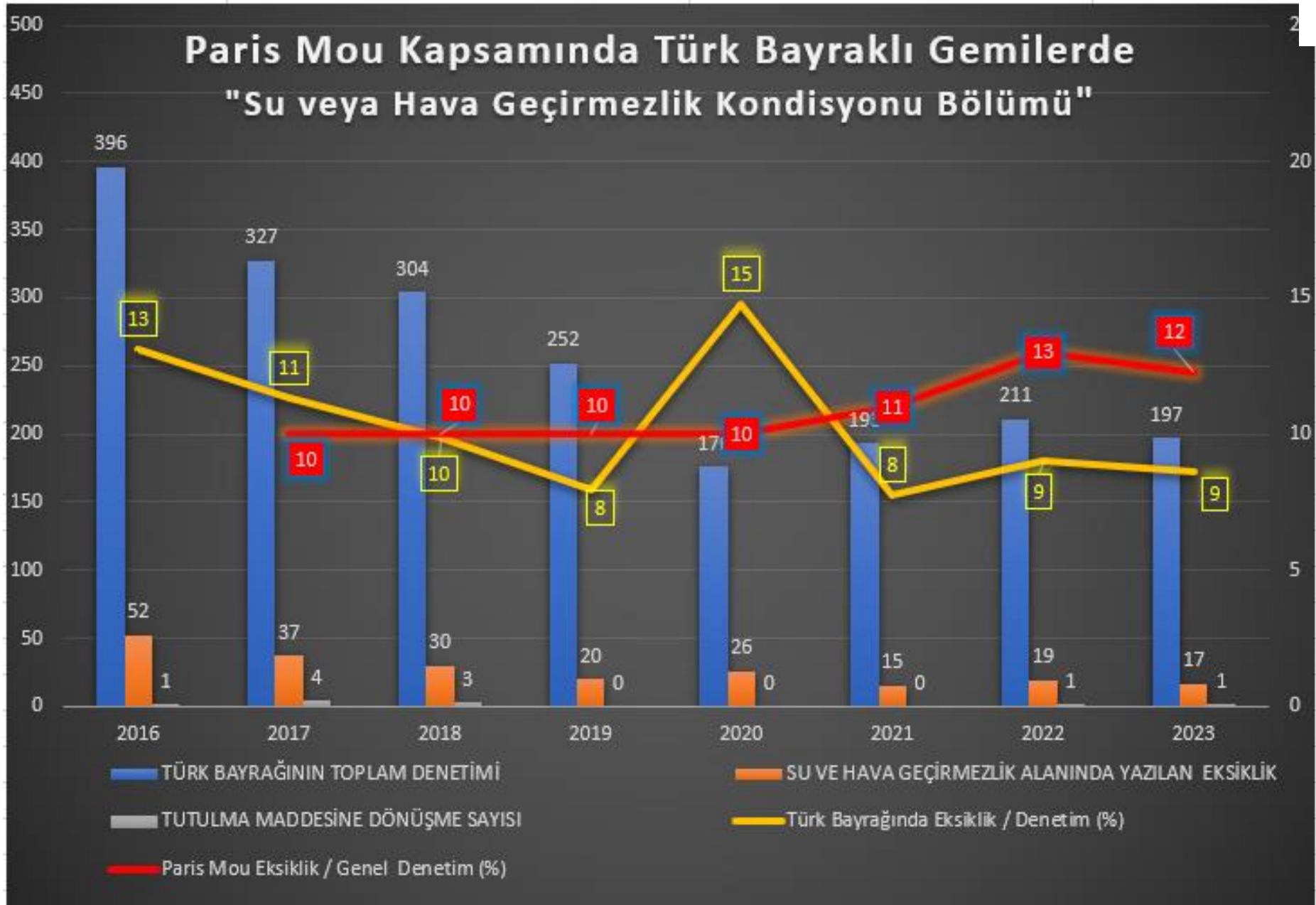
Paris MoU'da bu alanda denetime giren tüm gemilere yazılan eksiklik ortalamasının yükselmesi de Paris MoU liman devleti denetçilerinin bu alana giderek daha fazla önem verdiği yönünde yorumlanmaktadır. Bu kapsamda, maaş ödemelerinin uluslararası standartlara uygun ve düzenli şekilde yapılması hususu önem arz etmekte olup, MLC konusunda gemi personeline ayrıca eğitim verilmesi vb. önlemlerin alınması gerekmektedir.

1 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 3 ay süreyle CIC yapılması planlanmaktadır. Paris MoU ve diğer memorandumlarda MLC maaşlar ve iş sözleşmeleri konusunda CIC yapılması planlanmıştır. Bu kapsamda gelecek yıl istatistiğin göz önünde bulundurulması önem arz etmektedir. MLC 2006 en çok eksiklik yaşadığımız bölümlerden biri olması sebebiyle söz konusu CIC'a azami hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

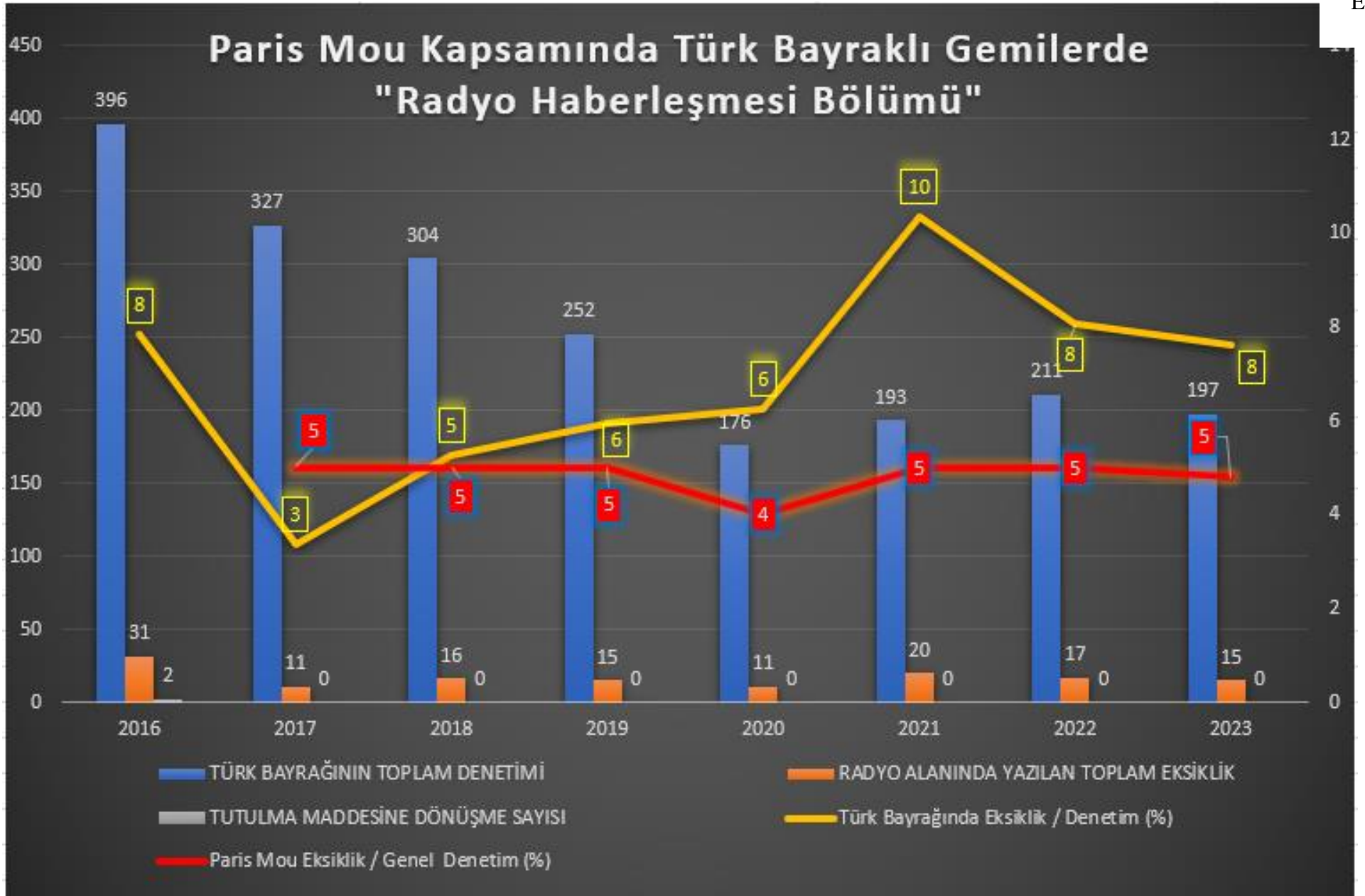


"Yapısal Kondisyon" alanında Türk bayrak gemilerimize eksiklik yazılma oranının Paris MoU ortalamasının genel olarak altında kaldığı görülmektedir ancak tutulma maddesine dönüşme sayısı 1'den 3'e, Türk bayrağındaki gemilerde yazılan eksiklik yüzdesinde 7'den 10'a artış dikkat çekmektedir.

Türk bayrak filosunun yaş ortalaması yüksek olmasına rağmen, bu alanda Paris MoU ortalamasının genel olarak altında kalması da bakım ve tutumun iyi yapıldığı şeklinde değerlendirilmektedir.

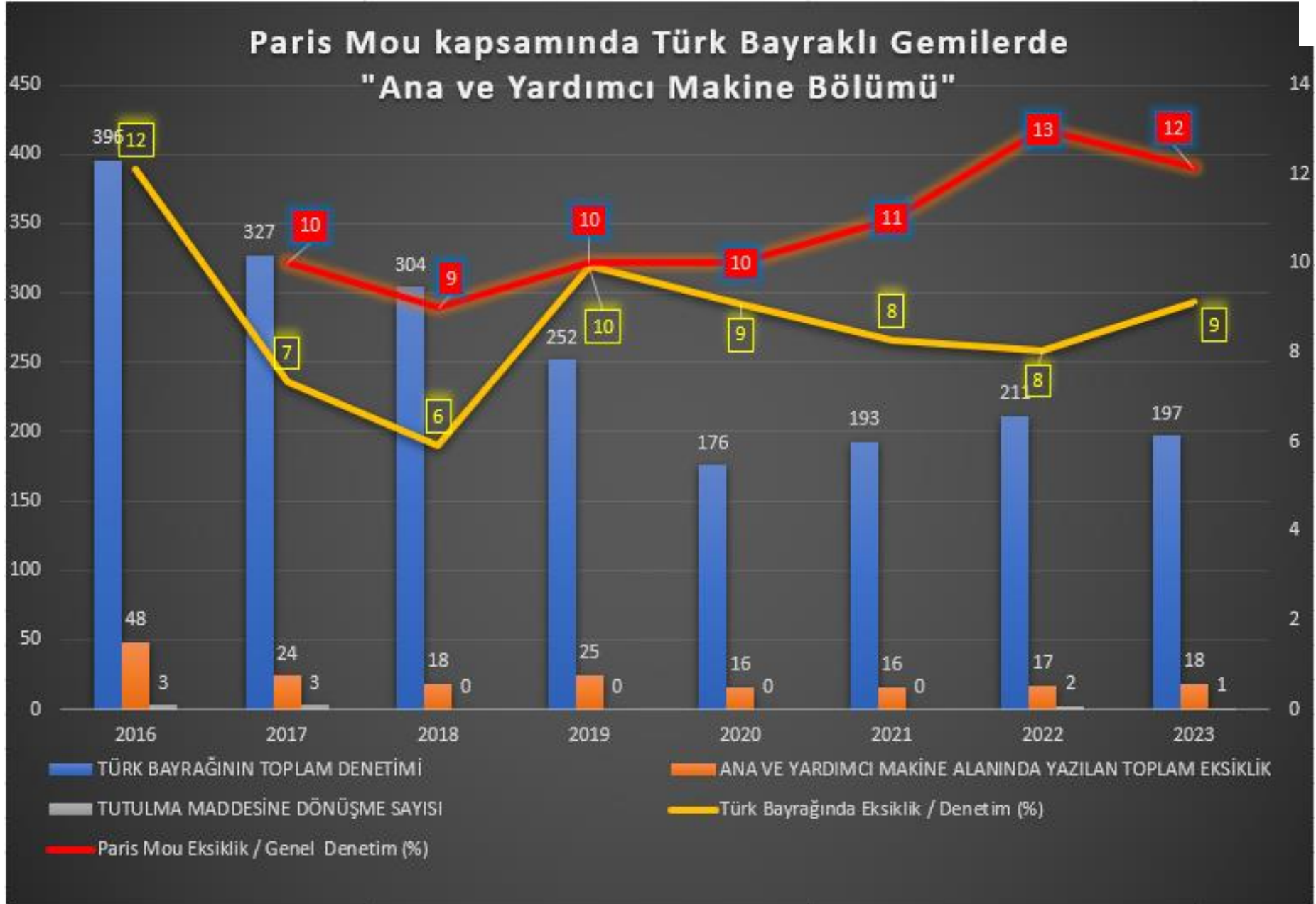


Gemilerimizin "water / weathertight" alanında genel olarak Paris MoU ortalamasının altında kalması da bakım ve tutum konusunda Türk gemiadamlarımızın başarısı olarak değerlendirilmektedir.

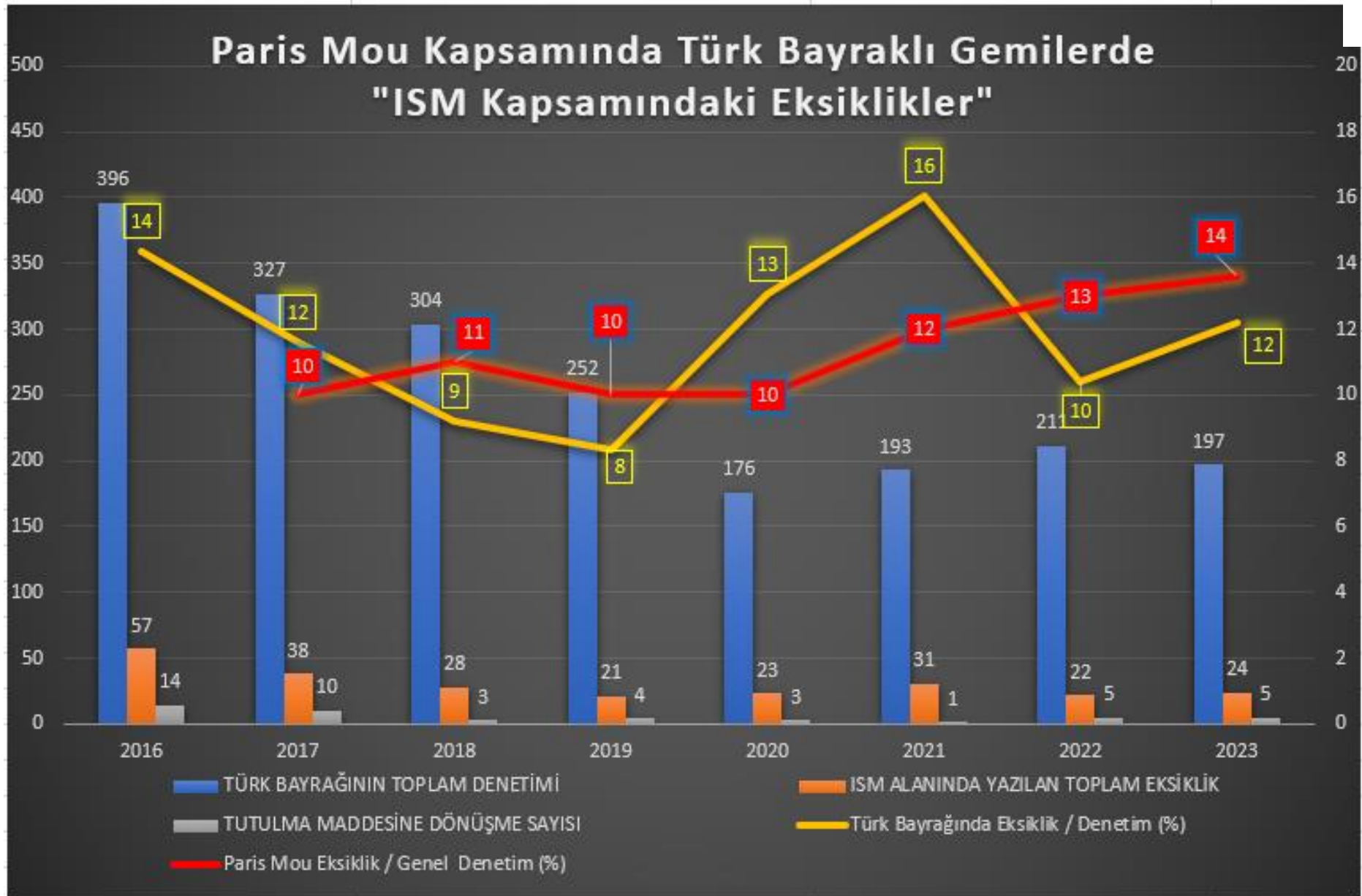


Radyo Haberleşmesi alanında 2017 yılı haricinde Paris MoU ortalamasının altına inilememiştir.

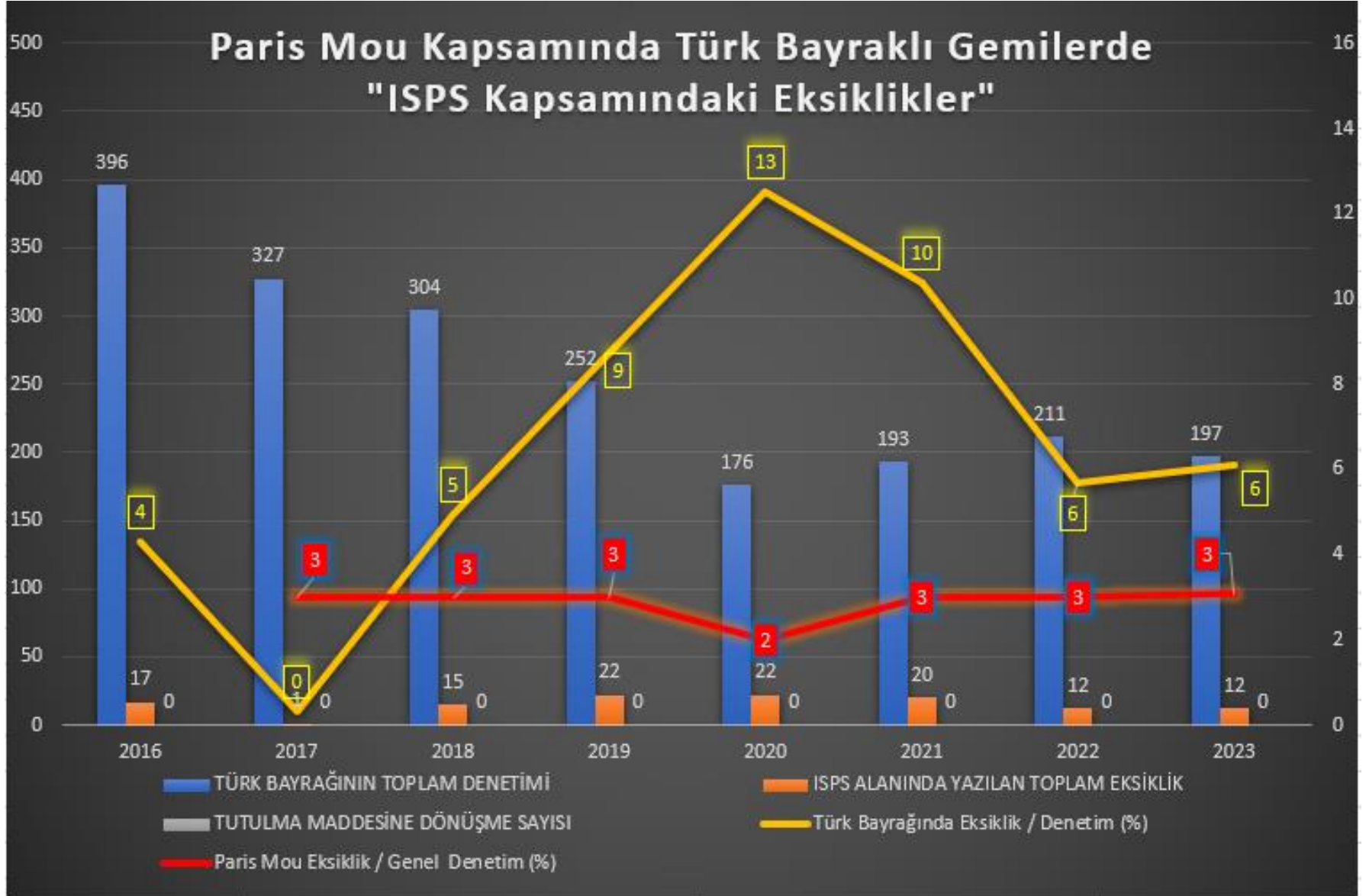
Özellikle cihaz testleri, testlerin uygun şekilde kayıt edilmesi konusunda zabitanın bilinçlendirilmesi önem arz etmektedir.



Türk bayraklı gemilerde "Ana Makine ve Yardımcı Makine" alanında genel olarak Paris MoU ortalamasının altında kalınmıştır.



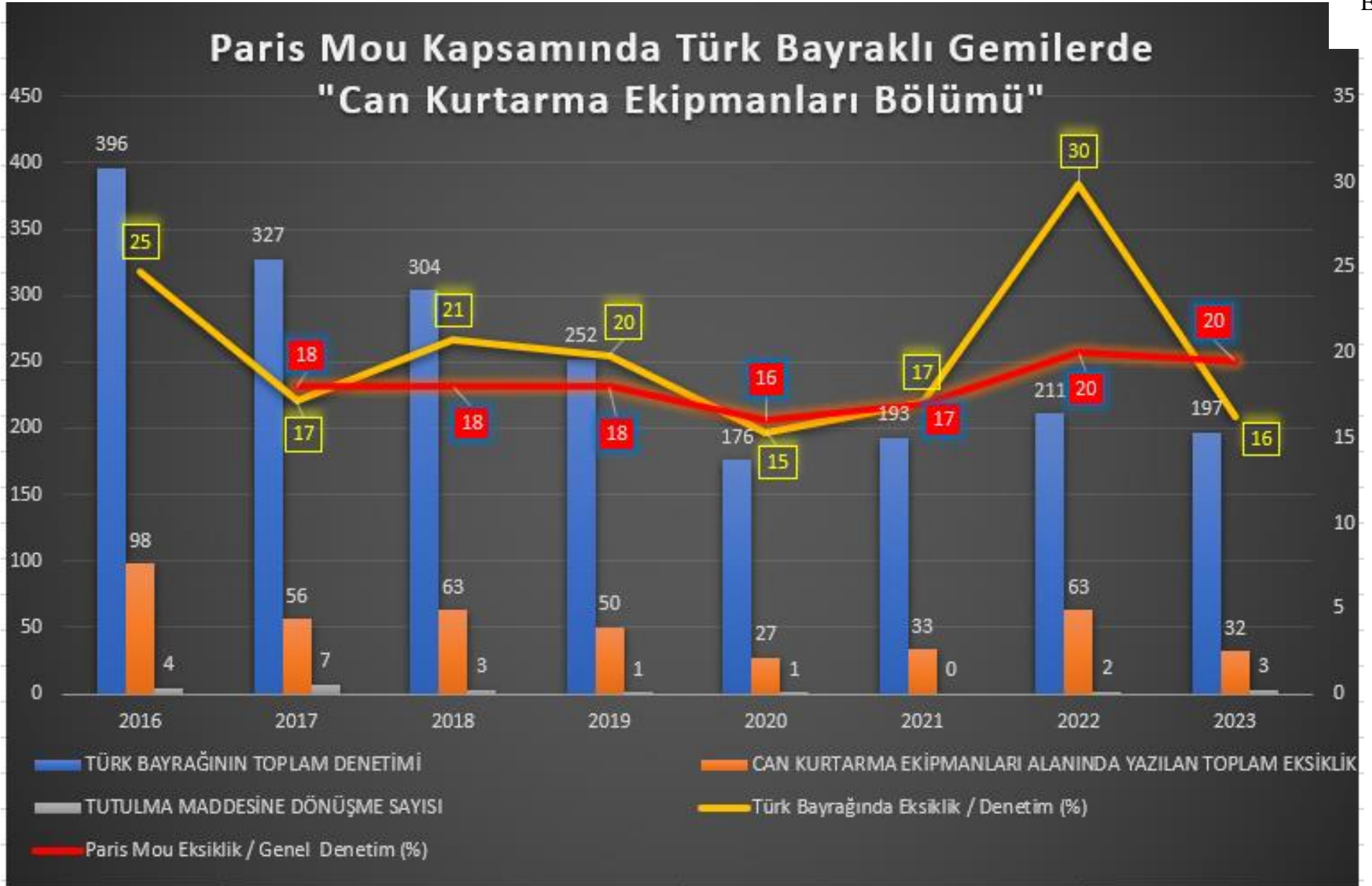
Yazılan eksikliğin tutulma maddesine dönüşme oranı en yüksek olan alanlardan biri olan ISM eksikleridir. Türk bayraklı gemilerde eksiklik oranı yüksek devam ederek 10'dan 12'ye çıkmıştır. İnsan faktörünün ağırlıkta olduğu bu eksikliklerde, gemi personelinin gemiye, gemi ekipmanlarına ve acil durum operasyonlarına aşina olmasını sağlamak üzere eğitimlere azami önem verilmelidir.



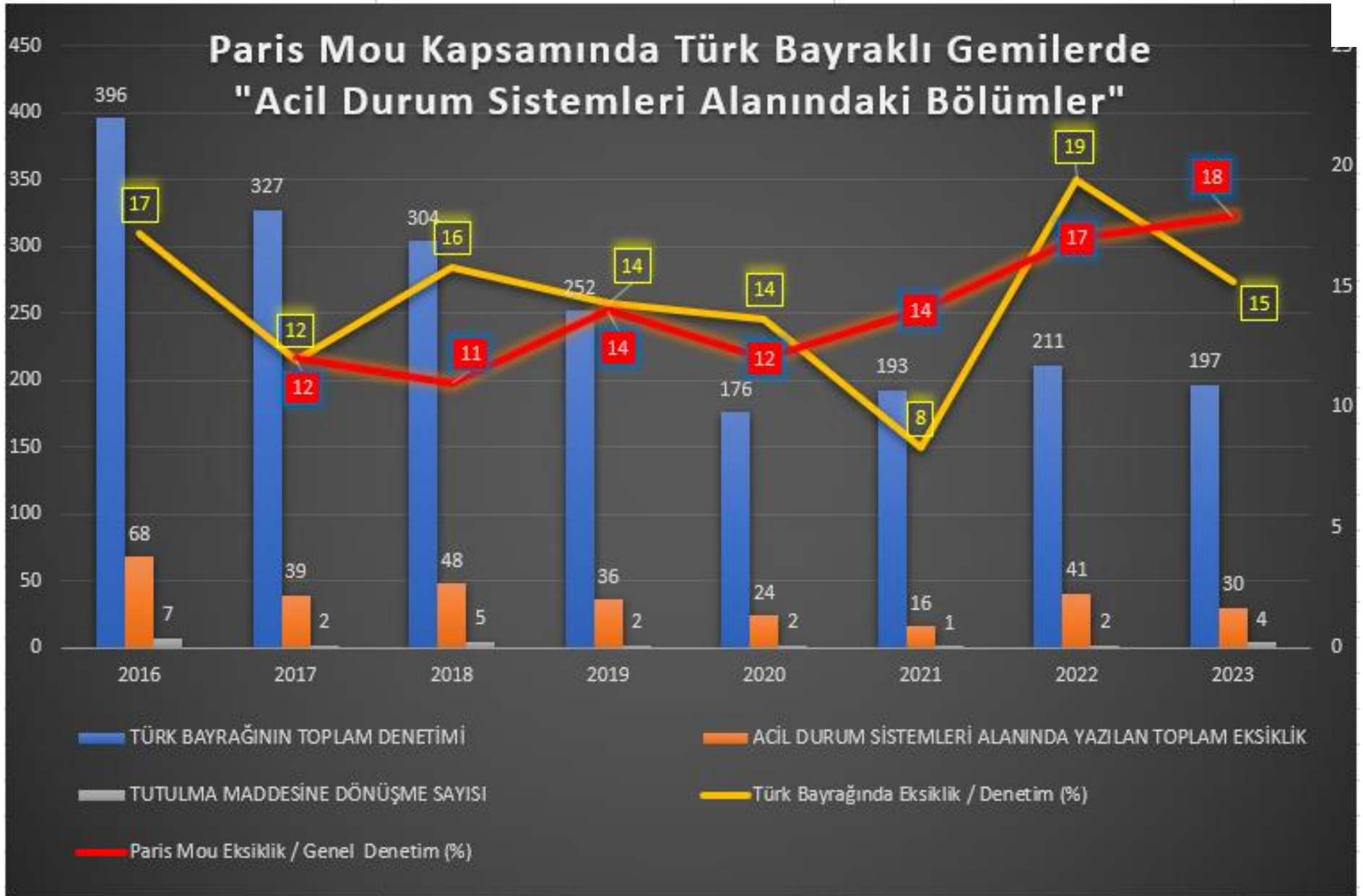
2020 yılında gemilerimize ISPS alanında eksiklik yazılma oranı %13 gibi yüksek bir orana çıkmıştır.

2023 yılı itibarıyla hala Paris MoU'nun bu alandaki oranının üzerindedir. Özellikle gemiye giriş kontrollerinde PSCO'dan kimlik talep edilmeyerek visitor log book'a kaydedilmemesi gibi hususlar ana eksiklik olarak yazılmakta olup daha hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.





2016 yılından 2021 sonuna kadar Paris MoU ortalaması ile paralel giden eksiklik/denetim oranında 2022 yılında Paris MoU ortalamasının gerisine düşülmüştür ancak 2023 yılı itibarıyla Paris MoU ortalamasının da altına inerek ciddi bir gelişme kaydedilmiştir. Gemilerimizdeki gerçekleştirilen denetimlerde eksiklik oranı hem bir önceki seneye göre hem de Paris Mou genel yüzdenin altına düşmüş olmasına rağmen tutulma maddesine dönüşme sayısı artmış olması dikkat çekmiştir.



Tespit edilen eksiklerin tutulma maddesi olarak değerlendirilmesi nedeniyle önlem alınması gerekmektedir. Gemilerimizdeki gerçekleştirilen denetimlerde eksiklik oranı hem bir önceki seneye göre hem de Paris Mou genel yüzdenin altına düşmüş olmasına rağmen tutulma maddesine dönüşme sayısı artmış olması dikkat çekmiştir. En çok tutulma maddesine dönüşen alanlardan biri olması sebebiyle acil durum sistemleri bölümü azami önem arz etmektedir.

