



Sayı : 38591462-010.03-2024-771

25.03.2024

Konu : Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin
Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine
Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair
Yönetmelik

Sirküler No: 221

Sayın Üyemiz,

28 Nisan 2021 tarihli ve 31468 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan ve bilahare 18 Haziran 2022 tarih ve 31870 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan ikinci bir Yönetmelikle bazı maddeleri değiştirilmiş olan Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmeliğin bazı maddeleri, 23 Mart 2024 tarih ve 32498 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile yeniden değiştirilmiştir. Yapılan değişikliklere göre;

Hurdaya ayrılacak 20 yaş ve üzeri ticari gemi, deniz ve içsu araçları için 5.000 GT olarak belirlenen üst sınır, 50.000 GT'a çıkarılmış,

Teşvikten faydalanmak isteyenlerin her yılın Haziran ayı içerisinde başvurmaları koşulu kaldırılmış,

Önceki Yönetmelikte her yıl en fazla beş adet gemi için, toplam 25.000 GT'yi geçmemek üzere en fazla on adet gemi için düzenlenebilen Teşvik Uygunluk Belgesi için üst sınır 25.000 GT'den 50.000 GT'ye çıkarılmış,

Yararlanıcının, Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenme tarihinden itibaren dört ay içerisinde yüklenici ile yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yapmasına ilişkin koşul, dört aydan yedi aya çıkarılmış,

Yeni inşa edilen geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydını müteakip en az beş yıl süresince klas kuruluşu tarafından düzenlenen klas sertifikalarına sahip olması koşulu tamamen çıkarılarak, hurdaya ayrılacak geminin, geçerli Denize Elverişlilik, Su Aracı Uygunluk veya İçsuya Elverişlilik Belgelerinden birine sahip olması koşulu getirilmiş,

Teşvik ödemeleri ile ilgili hususlarda, klas kuruluşunun yanı sıra yeminli mali müşavir raporunun da mümkün olabileceğine dair hükümler getirilmiştir.

Söz konusu Yönetmeliğe Odamızın web sayfasında (www.denizticaretodasi.org.tr) "Genel Duyurular" bölümünde ulaşılabilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPZ05KUS>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Ek:23 Mart 2024 Tarih ve 32498 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Yönetmelik (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 38, 39 ve 47 No.lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPZ05KUS>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ **Telefon:** 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**HURDAYA AYRILAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN YERLERİNE YENİ GEMİ
İNŞA EDİLMESİNİN TEŞVİKİNE DAİR YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 28/4/2021 tarihli ve 31468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmeliğin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “5.000” ibaresi “50.000” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan “(3) numaralı alt bendine” ibaresi “(3) ve (5) numaralı alt bentlerine” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “her yılın Haziran ayı içerisinde” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, ikinci fıkrasında yer alan “25.000” ibaresi “50.000” şeklinde ve üçüncü fıkrasında yer alan “dört” ibaresi “yedi” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) Hurdaya ayrılacak gemiye ait geçerli olan aşağıdaki belgelerden birinin olması gerekir:

- Denize Elverişlilik Belgesi.
- Su Aracı Uygunluk Belgesi.
- İçsuya Elverişlilik Belgesi.”

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan “klas kuruluşu” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya yeminli mali müşavir” ibaresi, dördüncü fıkrasında yer alan “klas” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya yeminli mali müşavir” ibaresi ve beşinci fıkrasında yer alan “klas kuruluşu,” ibaresinden sonra gelmek üzere “yeminli mali müşavir,” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “klas kuruluşu” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya yeminli mali müşavir” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 8- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.