



Sayı : 38591462-050.06.04-2024-1869

21.08.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin PSC Denetimleri
Alınması Gerekli Önlemler Hakkında.

Sirküler No: 555

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 20.08.2024 tarih ve 2087483 sayılı yazısı ile önceki yazılarında Türk Bayraklı gemilerin son yıllardaki Paris MoU denetim performansının özetlendiği ve 2024 yılı içerisinde tutulan gemi sayısına dikkat çekilerek Paris MoU kapsamındaki tutulmaların önlenmesi/azaltılması ve Beyaz Listedeki varlığımızın sürdürülmesini teminen; şikayet, kaza vb. nedenlerle denetim aralığı dışında yapılan denetimler dahil olmak üzere gemilerimizin liman devleti denetimlerine (PSC) hazırlıklı olması hususu ile bu kapsamda alınması gereken önlemlerin belirtilerek ayrıca PSC denetim aralığında bulunan gemilerin PSC denetimlerine mümkün olduğunca DPA/enspektör tarafından eşlik edilmesi, Paris MoU denetimleri öncesi geminin klas kuruluşundan ya da SMC belgesini düzenleyen kuruluştan teknik destek alınması gerektiğinin bildirildiği hatırlatılmakta, önceki yazılarının sonrasında Türk Bayraklı gemilerin tutulmalarının artarak devam ettiği ve belirtilen hususların uygulanmasında aksaklıklar yaşandığı görüldüğünden önceki yazılarında belirlenen hususların yanı sıra ilave önlemlerin alınması ihtiyacının hasıl olduğu belirtilmektedir.

Bayrağımızın Paris MoU Beyaz Listedeki varlığının sürdürebilmesi adına, belirtilen hususlara titizlikle uyulması gerektiği bildirilerek, bu kapsamda, Paris MoU'da "Öncelik I (PI) ve II (PII)" denetim aralığında bulunan gemilerde, yazıları ekinde yer alan denetim listesinin, 31/12/2024 tarihine kadar aylık periyotlarla gemi kaptanları tarafından doldurulup DPA tarafından onaylanmasını müteakip her ayın ilk haftası içerisinde Bakanlığa gemi.denetim@uab.gov.tr adresine gönderilmesinin gerektiği, Klasla birlikte doldurulduğu ay, ayrıca kaptan tarafından doldurulmasına gerek olmadığı, ayrıca Paris MoU'da "Öncelik I (PI)" denetim aralığında bulunan gemilerin Paris MoU kapsamındaki PSC denetimlerine;

- Şirketin teknik görevlilerinin (DPA/Enspektör) eşlik etmesinin sağlanması, bu kapsamda gerekli vize vb. işlemleri için önceden gerekli hazırlıkların yapılmış olması,
- Söz konusu PSC denetimleri öncesinde İdare ile irtibata geçilerek verilecek talimat gereği geminin klas kuruluşu tarafından gemiye katılım sağlanarak yazıları ekinde yer alan kontrol listesinin gemi ilgilileri ile birlikte doldurulması ve Bakanlığa gemi.denetim@uab.gov.tr adresine gönderilmesi istenmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLC6BRLB>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğünün İlgili Yazısı ve Ekleri (13 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 35 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSL C6 BRL B>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.99-2087483

20.08.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin PSC Denetimleri
Alınması Gerekli Önlemler Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 09.07.2024 tarihli ve E-80368960-105.02.01-1973616 sayılı yazımız.

İlgi yazımız ile, Türk Bayraklı gemilerin son yıllardaki Paris MoU denetim performansı özetlenmiş ve 2024 yılı içerisinde tutulan gemi sayısına dikkat çekilerek Paris MoU kapsamındaki tutulmaların önlenmesi/azaltılması ve Beyaz Listedeki varlığımızın sürdürülmesini teminen; şikayet, kaza vb. nedenlerle denetim aralığı dışında yapılan denetimler dahil olmak üzere gemilerimizin liman devleti denetimlerine (PSC) hazırlıklı olması hususu bildirilmiş, bu kapsamda alınması gereken önlemler belirtilmiştir. İlgi yazımızda ayrıca, PSC denetim aralığında bulunan gemilerin PSC denetimlerine mümkün olduğunca DPA/enspektör tarafından eşlik edilmesi, Paris MoU denetimleri öncesi geminin klas kuruluşundan ya da SMC belgesini düzenleyen kuruluştan teknik destek alınması hususu bildirilmiştir.

Gelinen noktada, yazımız tarihi sonrasında Türk Bayraklı gemilerin tutulmalarının artarak devam ettiği ve ilgi yazımızda belirtilen hususların uygulanmasında aksaklıklar yaşandığı görüldüğünden ilgi yazımız ile belirtilen hususların yanı sıra ilave önlemlerin alınması ihtiyacı hasıl olmuştur.

Bu kapsamda, Paris MoU'da "Öncelik I (PI) ve II (PII)" denetim aralığında bulunan gemilerde, ekte yer alan denetim listesinin, 31/12/2024 tarihine kadar aylık periyotlarla gemi kaptanları tarafından doldurulup DPA tarafından onaylanmasını müteakip her ayın ilk haftası içerisinde Bakanlığımız gemi.denetim@uab.gov.tr adresine gönderilmesi gerekmektedir. Ayrıca Paris MoU'da "Öncelik I (PI)" denetim aralığında bulunan gemilerin Paris MoU kapsamındaki PSC denetimlerine;

- Şirketin teknik görevlilerinin (DPA/Enspektör) eşlik etmesinin sağlanması, bu kapsamda gerekli vize vb. işlemleri için önceden gerekli hazırlıkların yapılmış olması,

- Söz konusu PSC denetimleri öncesinde İdaremizle irtibata geçilerek verilecek talimat gereği geminin klas kuruluşu tarafından gemiye katılım sağlanarak ekte yer alan kontrol listesinin gemi ilgilileri ile birlikte doldurulması ve Bakanlığımız gemi.denetim@uab.gov.tr adresine gönderilmesi (Klasla birlikte doldurulduğu ay ayrıca kaptan tarafından doldurulmasına gerek yoktur.)

gerekmektedir.

Bu itibarla, Bayrağımızın Paris MoU Beyaz Listedeki varlığının sürdürülebilmesi adına yukarıdaki hususlara titizlikle uyulması, gerekli tedbirlerin alınması ve armatörlere duyurulması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: FE9FF3CB-2505-4692-A745-27908F1A237A

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Necip Fazıl

KAYBAL

Denizcilik Uzmanı



Ek: PSC Denetim Hazırlık Kontrol Listesi (8 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine
Türk Armatörler Birliği Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: FE9FF3CB-2505-4692-A745-27908F1A237A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Necip Fazıl
KAYBAL
Denizcilik Uzmanı





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1973616

09.07.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU
Denetimleri Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 01.11.2023 tarihli ve E-1489552 sayılı yazımız.

Türk Bayraklı gemiler gemi donatanları/işleticileri, gemiadamları, yetkilendirilmiş klas kuruluşları, İdaremiz ve denetim uzmanlarının yoğun çalışmaları sonucunda Paris Memorandumunda 2006 yılında Gri Listeye, akabinde 2008 yılında Beyaz Listeye geçmiş, günümüze kadar da Beyaz Listedeki konumunu devam ettirmiştir. Bayrağımız, Paris MoU 2020-2022 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde 12 nci sırada yer alırken, 2021-2023 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde ise 42 ülke arasında 27 nci sırada yer almıştır.

Gemilerimiz 2024 yılı içerisinde yazımız tarihi itibarıyla 105 denetime tabi olmuş bu denetimlerde 5 gemimiz tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuştur.

Gelinen noktada gemilerin/gemi personelinin denetim aralığı dışında yapılan denetimler için (şikayet, kaza vb. nedenlerle) hazırlıklı olmadığı anlaşılmış, tutulma sayılarının daha da artmaması adına önlem alınması gereği hasıl olmuştur.

Bu kapsamda;

- Geminin denetim aralığında olup olmadığına bakılmadan tüm Paris MoU uğrak limanlarında denetim için hazırlıklı olunması, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabit ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması,

- Paris MoU'da PSC denetim aralığında bulunduğu durumlarda mümkün olduğunca DPA/enspektör ile denetimlere eşlik edilmesi,

- İhtiyaç duyulduğu hallerde, özellikle Paris MoU denetimleri öncesi geminin klas kuruluşundan ya da SMC belgesini düzenleyen klas kuruluşundan teknik destek istenilmesi, klas kuruluşlarınca hedef/riskli gemi olarak belirlenen gemilerde denetimlere hazırlıklı olunması amacı ile klas kuruluşu tarafından hazırlanacak varış öncesi kontrol listelerinin doldurulması,

- Gemide yapılan denetimlerde belirlenen eksikliklerle ilgili olarak en kısa sürede düzeltici önleyici faaliyet raporu hazırlanarak ilgili klas kuruluşuna ve İdaremize bilgi verilmesi,

- Gemilerde seyirde ve limanda şirket alkol politikasına uyulması,

- Gemi personelinin gemiye/gemi ekipmanlarına/acil durum görev ve sorumluluklarına aşinalığının sağlanması, personel değişimlerinde bu hususa özellikle dikkat edilmesi, Paris MoU limanlarında yapılacak personel değişimlerinde olası PSC denetiminde sorun yaşanmaması adına gerekli önlemlerin alınması,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



- Gemilerin liman yanaşma/ayrılma manevralarında, kanal geçişlerinde, demir operasyonlarında, drift yapıldığı hallerde liman otoritesi/gemi trafik hizmetleri ile koordineli olarak hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi, sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, vardiyaların ulusal/uluslararası konvansiyonlar gereklerine uygun olarak tutulmasının sağlanması,

- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, SOLAS Bölüm 1 Kural 11 gereği liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine, liman/PSC otoritesine ve klas kuruluşuna bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (servis ayarlanması, diğer düzeltici faaliyetler vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

- Liman Devleti Denetim Görevlisi (PSCO) gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince tüm personel tarafından PSCO görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

- DPA' lar tarafından gemilere iç denetimlerin daha sık aralıklarla ve efektif olarak yapılmasının sağlanması,

- Paris MoU ile diğer Memorandumlarda "*Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler*" konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) 1 Eylül – 30 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olup gemi işletmelerinin ve gemilerin konu ile ilgili olarak şimdiden hazırlıklı olması,

- İlgili yazımız ile bildirilen ve ekte yer alan revize edilmiş "Kaptan Mektubu" nun, Liman Başkanlıklarımızca gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi, Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılması ve gereğinin yapılmasının sağlanması,

- Gemiadamlarının gemi dışında gümrük/polis/liman personeli gibi resmi yetkililere karşı olumsuz davranışlarının gemilerimizin tutulma nedenlerinden birisi olduğu gözlemlenmekte olup tutum ve davranışlarının uygunluğuna hassasiyet gösterilmesi, bu tür davranışlara mahal vermemek adına konu hakkında gerekli farkındalığın oluşturulması, gerekmektedir.

Bu itibarla, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlemlerin tesis edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Kaptan Mektubu. (3 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



PSC KONTROL LİSTESİ
(PSC CONTROL LIST)

Ek-1

Gemi Adı: (Name of Ship)		Şirket Adı: (Company Name-ISM)		Gemi Cinsi: (Type of Ship)	
IMO No: (IMO Numarası)		Denetim Tarihi: (Inspection Date)		Omurga Tarihi: (Kell Date)	

SONUÇ (RESULT)

E / Y: Uygun / Satisfactory **H / N: Uygun değil / Unsatisfactory** **N/A: Uygulanabilir değil / Not-applicable**

	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR (CONTROLS)	SONUÇ RESULT	NOTLAR (REMARK)
	SERTİFİKA VE DOKÜMANTASYON (CERTIFICATION AND DOCUMENTATION)		
1	Gemi sertifikaları asılları gemide ve geçerli. Elektronik sertifika olması durumunda hızlıca kontrol edilebilmeli. <i>Ship certificates are onboard and dully endorsed. E-certificates could be quickly validated.</i>		
2	Personel sertifikaları/endorsementları gemide ve geçerli. <i>Crew certificates are onboard (not expired and proper endorsements).</i>		
3	Gemiadamı donatımı, Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun. <i>Personnel onboard meet the requirements of MSMC.</i>		
4	Çalışma ve dinlenme saatleri gemi jurnali ve diğer kayıt defterleri ile uyumlu şekilde doldurulmuş. <i>Work and rest hours are filled in accordance with the ship's logbook.</i>		
5	Gemiadamı Sağlık Belgesi geçerli mi? Herhangi bir kısıtlama mevcut mu? Is the Seafarer's Medical Certificate valid? Are there any restrictions or limitations?		
6	Personel sözleşmeleri (SEA) uygun olarak doldurulmuş, imzalı ve geçerli. <i>Seafarers Employment Agreements (SEA) are valid and signed and prepared properly.</i>		
7	Manueller güncel / gemiye uygun olarak mevcut ve onaylı. <i>Manuals are up to date / available in accordance with the vessel and approved. (LSA and FSS training manual, ESP file, SOPEP, SMPEP, Grain Loading Manual, Damage control plan, Emg. Towing procedure, Procedures for recovery of persons from the water, etc.)</i>		
8	Yangın söndürme ve can kurtarma ekipmanları servis sertifikaları uygun ve geçerli. <i>Service certificates for fire-fighting (FSS) and life-saving equipment. (LSA)</i>		
9	Eksiklikler ve uygunsuzluklar takip edilmiş ve kapatılmış, ISM iç ve dış denetim raporları mevcut, risk değerlendirme kayıtları tutulmuş. Tüm ISM evrakları güncel. <i>ISM deficiencies and non-conformities have dully followed up and closed. ISM internal and external audits are held as required and reports are available onboard Risk assessments records are available. All ISM documentations are being kept updated.</i>		
10	Bakım tutum (LSA kontrolleri dahil) ve role talimleri uygun şekilde yapılmış ve jurnale kaydedilmiş. <i>On board maintenance and drills are carried out and documented in log book.</i>		
11	Güverte ve makine jurnalleri uygun şekilde doldurulmuş, imzalı. Güverte jurnalinde çalışma dili kayıtlı. Varış ve kalkış testleri, ECA changover bilgileri kaydedilmiş. <i>Deck & engine log books filled out properly, signed. Working language recorded. Pre-arrival and pre-departure tests, ECA changeover entries recorded.</i>		
12	Yük stabilite ve stress hesaplamaları mevcut. <i>Stability and stress calculations for loading cargo.</i>		
13	IMO DCS raporlamaları uygunluk onayı mevcut. (Her yıl bir önceki yıl verilerini içerecek şekilde 31 Mayıs tarihine kadar) Operasyonel karbon yoğunluğu (CII) hesabı COC mevcut, SEEMP Part 3 onaylı. <i>Statement of Compliance for IMO DCS reporting till 31.05.2024, COC for CII rating, SEEMP Part III approval.</i>		

14	Balast suyu kayıtları güncel. Balast suyu arıtım cihazı uygun şekilde çalışıyor. (Ballast water records are up to date. BWTS are working properly)		
KÖPRÜÜSTÜ KONTOLÜ (BRIDGE CONTROLS)			
1	Sonraki sefere uygun olarak haritalar ve ECDIS güncel. Sefer planı rıhtımdan rıhtıma olacak şekilde hazırlanmış. Nautical charts and ECDIS are updated with the last N.M for intended voyage. Passage plan is prepared appropriately berth to berth.		
2	Sefer bölgesine uygun notik yayınlar güncel olarak mevcut. Nautical publications; sailing directions, ALRS, List of Lights, Tide Tables, IAMSAR Vol III etc. (latest addition on board)		
3	Fenerler, düdüğü, şekiller ve işaretler mevcut, uygun şekilde çalışıyor. Lights, shapes and signals are working properly and available.		
4	Radio teçhizatı test ve kayıtları, pozisyonları güncel, küprüüstünde mevcut tüm ekipmanlar çalışır vaziyette. Radio equipment tests and recordings, GMDSS, VHF/DSC, MF/HF, EPIRB, SART, AIS, VDR, Radars, Echo sounder, Speed log, NAVTEX, BNWAS etc. working properly.		
5	Vardiya tutan personel NAVTEX kullanımına aşına, seyredilen bölgeye ayarlanmış olarak mesajlar alınmakta ve dosyalanmakta. Crew capable of operating NAVTEX and safety messages available for review		
6	LRIT çalışır vaziyette, test raporu mevcut. http://94.55.122.38/shiptrackcatalog adresindeki "Terminal Durum Ekranından" kontrol edildi mi? LRIT is working satisfactorily, conformance test report is available on board.		
7	VDR ve SSAS düzgün şekilde çalışıyor, test raporu mevcut, sistemde alarm yok. VDR and SSAS operational, tested and not showing error.		
8	Manyetik pusulada hava kabarcığı yok, ışığı faal, aşırı sapma yok, uygun vaziyette. Deviation Kart uygun. Magnetic compass is free of air bubbles, no excessive deviation errors, light is in good order and deviation card is fit.		
9	Gyro pusula çalışır durumda, Hata kayıt defteri tutuluyor. Gyro compass is operable, Error book is maintained.		
10	ALDIS kendi bataryasından çalışıyor, yedek ampül mevcut. ALDIS is independent from ship's power supply and working satisfactorily, spare bulb.		
11	Dümen dairesi ile iletişim sistemi mevcut ve çalışıyor. Communication system with main steering room is working properly.		
CANKURTARMA ARAÇLARI (LIFE SAVING EQUIPMENTS)			
1	Can salları iyi durumda ve servisi yapılmış (HRU tarihi ve bağlantısı, çarımış, gerekli malzemeler, servis tarihi geçerli) Inflatable life rafts are in good condition (HRU date and connection, embarkation ladder, required inventory, service period is valid.)		
2	Can kurtarma araçları ve indirme ve geri alma donanımları iyi durumda. (Korozyon, hasar/delik mevcut değil veya fren donanımı uygun) Survival craft and launching and recovery arrangements for survival craft are in good condition (NOT wasted/holed davit or defective winch brake)		
3	Filika/kurtarma botu ve indirme donanımları, on load sistemlerin yıllık-5 yıllık sertifikaları, can salı servis sertifikaları mevcut ve geçerli. Lifeboat/Rescue Boat, Launching Devices Servicing Certificates of lifeboat/rescue boat (annually /five yearly load tests), Lifeboat on Load Release Gear Servicing Certificate, Liferaft Servicing Certificates are valid.		
4	Filika batarya ve akü düzenlemeleri kontrol edildi, İyi durumda. Batteries and charging arrangement are checked and found satisfactory.		
5	Can kurtarma araçları (motoru, mataforaları, limit swichleri, telleri bakımlı, kullanıma hazır durumda.)		

	<i>Operational readiness of lifesaving appliances are ready for immediate use (engines, davids, limit switches on davits and falls)</i>		
6	Filika ve kurtarma botu iyi durumda ve faal, malzemeleri tam <i>Rescue boats and lifeboats are in good condition and equipments are exact (Steering, lights, compass, propeller protection etc.</i>		
7	Can yelekleri, can simitleri (MOB dahil) ve dalma giysileri yeterli sayıda ve iyi durumda. <i>Lifejackets, lifebuoys inc MOB's and immersion suits are in good condition and sufficient number.</i>		
YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİ (FIRE PROTECTION SYSTEMS)			
1	Yangın dedektörleri çalışır durumda, üzerinde kapak yok, tüm personel test prosedürlerine aşına. <i>Fire detectors (with no temporary covers), and the crew are familiarized with the procedures and equipment for test.</i>		
2	Yangın algılama paneli ve dedektörleri faal durumda (üzerinde kapak yok), arıza alarmı yok, tüm personel test prosedürlerine aşına. <i>Fire detection and alarm systems and all detectors are operational (with no temporary covers), fire detection panel with no faults and the crew is familiarized with the procedures and equipment for test.</i>		
3	Yangın damperleri, mekanik havalandırmalar çalışır ve iyi durumda, yangın planında görünüyor, açık-kapalı pozisyonu üzerinde markalanmış. <i>Fire dampers, mechanical ventilations are working and in good condition, indicated in fire plan, open-close position marked.</i>		
4	Sabit CO2 sistemi iyi ve çalışır durumda, hortumlar bağlı, alarm ve havalandırma faal. <i>Fixed fire extinguishing system (CO2 system connected and fully operational with no clogged or corroded nozzles, no any loose hoses) is in good condition, alarm and ventilation is working.</i>		
5	Boyalık yangın söndürme sistemi uygun ve iyi durumda. <i>Paint locker fire extinguishing system is checked and found satisfactory</i>		
6,	Yangın kapıları iyi durumda, uygun şekilde kapanıyor, yangın planında işaretli, açık/kapalı durumda sabitlenmemiş, sabitleme kancası yok, kendiliğinden kapatma tertibatı iyi ve çalışır durumda. <i>Fire doors are in good condition, are closing properly, indicated in fire plan, not fixed in open/closed state, not tied back with hooks, self-closing device in good order.</i>		
7	Portatif yangın söndürücüler iyi durumda, (uygun basınçta, geçerli servis sertifikası mevcut, aylık kontrolü yapılmış.) <i>Fire extinguishers are in good order (adequate cylinder pressure, service certificate valid, controlled monthly)</i>		
8	Acil yangın pompası ve devresi, valfler, nozullar yangın hortumları iyi durumda. (Güvertede yeterli basınç sağlanmakta, uzaktan devreye alınabiliyor.) <i>Emg. fire pump and its pipe, hydrants, nozuls, fire hoses are in good order. (Good pressure, on deck and remote means of operation working correctly)</i>		
9	Çabuk kapatma valfleri iyi ve çalışır durumda. (Tel ve donanımları bakımlı) <i>Quick closing valves are in good order and ready for immediate use (Remote control devices)</i>		
10	Muster list ve yangın planları güncel ve asılı. <i>Muster lists and Fire plan (updated and posted)</i>		
11	Tüm personel alarmlar, toplanma mahali ve acil durum görevlerine aşına. <i>All personnel is familiar with signals, muster station and duties in case of emergencies.</i>		
12	Acil çıkışlar engellenmemiş acil aydınlatmaları faal. <i>Emergency escapes free of obstructions, emg. lightings are in good order.</i>		
13	Yangın role talimleri farklı senaryolarda SOLAS ve SMS manuele uygun olarak gerçekleştirilmekte. <i>Fire drills as required by SOLAS and as per the company SMS are being carried out.</i>		
14	Uzaktan kontrollü kaportalar uygun şekilde remote olarak serbest bırakılabilir. <i>Remote release doors are all operating satisfactorily.</i>		

15	İzolasyon valfleri markalanmış ve çalışır durumda. <i>Isolating valves are clearly marked and operational</i>		
16	Uluslararası sahil bağlantısı kullanıma hazır ve markalanmış. <i>International Shore Connection is readily available and location clearly marked</i>		
17	Yangın elbisesi ve ekipmanları kontrol edildi, iyi durumda. Her set için 2 yedek tüp ve yanmaz el VHF'İ mevcut. <i>Fireman's outfit with axe, safety harness, fireproof life line, gastight torch and safety harness complete, all air cylinders charged, safety lamp batteries tested and found satisfactory. Two spare bottles for each SCBA and fire proof hand VHF are available.</i>		
GÜVERTE KONTROLLERİ (ON DECK VERIFICATIONS)			
1	Borda iskelesi gemiye giriş kontrolü – visitor log book kayıt altına alınması ve giriş kartı verilmesi kontrol edildi. <i>Gangway watch – access to vessel is controlled.</i>		
2	Dış güverteler (temiz ve iyi ışıklandırılmış) <i>Outside decks are clean and well illuminated.</i>		
3	Pilot transferi düzenlemeleri uygun. <i>Pilot transfer arrangements are in good condition.</i>		
4	Yaşam mahalli temiz, düzenli ve yangın kaportaları arkasında kanca mevcut değil. <i>Accommodation area is clean, in order and no door hooks in place.</i>		
5	Akü odası temiz, uygun şekilde havalandırma mevcut, aküler iyi durumda. GMDSS aküleri test edildi, iyi durumda. <i>Battery room (cleanliness/proper ventilation/equipment is in good order). GMDSS batteries have been checked and found in good condition.</i>		
6	Borda iskelesi/taşınabilir iskele iyi durumda. Geçerli test raporları mevcut. <i>Accommodation Ladders/ Portable Gangway is in good condition. Load Test Reports.</i>		
7	Çöp kayıt defteri uygun şekilde doldurulmuş <i>Garbage record book is filled out properly</i>		
8	Yükleme sınırı markaları ile güverte hattı, draft markaları görünür ve okunaklı. (Yükleme Sınırı Sertifikası ile aynı.) <i>Load line marks including the deck line, and draught marks, all are clearly visible and correctly marked (must be identical with the mark in the Load Line Certificate)</i>		
9	Miyar güverte antenler iyi durumda ve anten isimleri markalı. <i>Monkey deck - all antennas are in good order and marked.</i>		
10	Acil durum güç kaynağı - jeneratör otomatik ve manuel olarak çalışır durumda. <i>Emergency source of power - Emergency generator is able to start both automatically and manually.</i>		
11	Acil aydınlatmalar iyi durumda. <i>Emg. lighting (batteries and switches) are in good condition.</i>		
12	Havalandırmalar, hava firarları iyi durumda. <i>Ventilators, air pipes, casings are in good condition.</i>		
13	Hava geçirmez kaportalar iyi durumda ve uygun şekilde kapanıyor. <i>Weathertight doors are in good condition and closed properly.</i>		
14	Ambar kapakları iyi durumda. (kapatma emniyete alma ekipmanları/sızdırmazlığı). Yağ kaçağı yok. <i>Hatch covers are in good condition. (closing appliances/gaskets/cleats/securing devices) No oil leakage detected.</i>		
15	Demir, zincirler iyi durumda. Zincirlikler kapalı. <i>Anchors and chain cables are in good condition, pipe and chain pipe covers in place.</i>		
16	Demir/halat ırgatları iyi durumda, yağ kaçağı yok. <i>Windlass and mooring winches checked with respect to brake linings, guards, wastage of foundations, operating controls, hydraulic leaks.</i>		
17	Bağlama halat ve teller iyi durumda.		

	<i>Mooring ropes and wires are in good condition.</i>		
18	Firdöndüler iyi ve çalışır durumda, <i>Fairleads in good condition and rollers are free.</i>		
19	Tüm ambarlarda ve başaltı alanlarında su seviye dedektörleri mevcut, köprüüstü monitorleri operasyonel durumda. (Dökme yük gemileri, tulum ambar gemiler) <i>The vessel is equipped with water level detectors in all cargo holds and forecastle spaces. Bridge monitors are checked and found operational. (Bulk carrier)</i>		
	MAKİNE KONTROLLERİ (ENGINE CONTROLS)		
1	Yağ kayıt defteri uygun şekilde doldurulmuş ve imzalı. <i>Oil Record Book is filled out properly using letter codes, signed.</i>		
2	Dümen/acil dümen donanımı testi, iyi durumda. KÜ ile haberleşme mevcut. <i>Steering gear/Emergency steering gear are in good order. Communication with bridge available.</i>		
3	Havalandırmalar iyi durumda. <i>Air pipes and ventilations are in good order.</i>		
4	Makine dairesi temiz. <i>machinery spaces are clean.</i>		
5	Sentine seperatörü testi makine personeli tarafından yapıldı. Onaysız modifikasyon mevcut değil. <i>Oily water separator / oil filtering equipment (engine crew has to be able to test it.) No unapproved modification.</i>		
6	Makineden kaçış yolları engellenmemiş. <i>Escape routes from machinery spaces are not obstructed.</i>		
7	Uzaktan kontrollü su geçmez kapılar iyi ve çalışır durumda. <i>Remotely operated watertight doors, are tested and found satisfactory.</i>		
8	Sludge ve bilge tanklarda, niyet edilen sefer için yeterli kapasite mevcut. <i>There is sufficient capacity remaining in the sludge and/or bilge water tanks for the intended voyage.</i>		
9	Sludge tank illegal devre mevcut değil. <i>The sludge tanks are free of illegal direct connection to overboard.</i>		
10	Yüksek basınç yakıt kaçak alarm sistemi testi yapıldı, faal. <i>Jacketed piping system for high pressure in fuel lines is tested and in good order.</i>		
11	Ana makine ve jeneratörlerde yağ/yakıt kaçağı mevcut değil, hepsi faal <i>Main machinery and essential auxiliaries are operating satisfactorily and with no excessive fuel, lubricating oil, or any leakages.</i>		
12	Dümen dairesi dahil makine alanları, pompa odası, tank toplar ve sintineler temiz, yangın tehlikesi oluşturan yağ birikintisi ve yağlı üstüpler.mevcut değil. <i>Machinery spaces including steering gear space, pump room, tank tops and bilges are free from excessive oil or other fire hazards including accumulations of oily waste material and rags.</i>		
13	Sentine yüksek seviye alarmı faal. <i>Alarm system of bilge high level is in good order.</i>		
14	Oil mist dedektör alarmı düzgün çalışıyor. <i>Oil mist dedector alarm is working well.</i>		
15	Pis su arıtma cihazı uygun şekilde çalışıyor. <i>Sewage treatment plant is operative, blower working well, (cleaning agents etc.)</i>		
16	ODME ekipmanı uygun şekilde çalışıyor. (Tankerler) <i>Oil Discharge monitoring and control equipment is in good order</i>		
17	Inert gaz sistemi çalışır durumda. (Tankerler) <i>Inert gas system is in good condition. (Tankers)</i>		
18	Sesli-görsel H ve HH alarmları faal. (Tankerler)		

	<i>Audio-visual alarms of high and high-high alarms. (Tankers)</i>		
19	Sabit gaz algılama sistemi faal. (Tankerler) <i>Fixed gas detection system.</i>		
20	Egzos ve steam devreleri uygun şekilde izolasyon yapılmış ve yağ kirliliği yok. <i>Exhaust /steam pipes are properly insulated and the insulation free of any oil contamination</i>		
21	Makinedeki tüm iskandil boruları kapatma ekipmanına sahip. <i>All sounding pipes in machinery spaces are fitted with closing devices. If weighted lever cocks are used, the weights in place and levers are not constrained in the open position</i>		
22	Makine dairesi/ kontrol odası ile KÜ arasında makine telgrafı dahil haberleşme mevcut ve faal. <i>Communication between engine room/control room and bridge including telegraph is satisfactory.</i>		
	MLC 2006 KAPSAMINDA DENETİMLER (MLC 2006 INSPECTIONS)		
1	Sihhi tesisler iyi durumda çalışıyor ve temiz. <i>Sanitary facilities are working well and clean.</i>		
2	Isıtma, soğutma ve havalandırma iyi durumda, çalışıyor. <i>Heating, air conditioning and ventilation are in good order.</i>		
3	Revir temiz ve düzenli durumda, ilaç ve ekipmanlar yeterli miktarda. <i>Hospital is clean and in order, medical chest is complete.</i>		
4	Personel koruyucu ekipmanlar mevcut ve yeterli. <i>Personal protective equipment (PPE) is onboard.</i>		
5	Niyet edilen sefer için yeterli miktarda sebze yiyecek ve içme suyu mevcut. <i>sufficient quantity food, vegetables, drinking water for intended voyage is onboard.</i>		
6	Storlar, kumanyalık temiz ve düzenli durumda. Buzluk ısısı, yiyecek ayrımı uygun. <i>Stores, clean and tidy, freezer temperature, food segregation is proper.</i>		
7	Tüm personel uygun içerikli, imzalı İngilizce iş sözleşmesine sahip. <i>All seafarers have a copy of their employment agreement, signed and in English.</i>		
8	Tüm personel maaşları iş sözleşmesine uygun olarak aylık olarak ödenmektedir. Ödeme dekontları gemiadamında mevcuttur. <i>All seafarers are paid regularly and in full in accordance with their SEA. All seafarer are given a monthly account of wage.</i>		
9	Yaşam mahalli, kumanyalık ve kuzine periyodik denetimi yapılmakta ve kayıt altına alınmakta. <i>Periodic inspection of accommodation, food sores, galley areas are carried out and recorded appropriately.</i>		
10	Yükleme donanımı test ve sürveyleri yapılmış, SWL markalanmış, kreyenler iyi durumda. <i>Cargo gear surveys are surveyed, safe working loads are clearly marked, derricks are in good condition.</i>		
11	Salonlar, sihhi olanaklar, çamaşırhane, revir, dinlenme alanları, banyo ve tuvaletler, kumanyalık, sebzelik, revir temiz ve hijyenik, iyi durumda. <i>Mess rooms, sanitary facilities, laundry, hospital, recreational, catering facilities and provision facilities clean, hygienic and are in satisfactory condition.</i>		
12	Kamaralarda yatak, dolap ve diğer teçhizat, baş üstü lambaları, aydınlatma, banyo, tuvaletler temiz ve iyi durumda. <i>The furniture and equipment, lighting, head lamps, sanitary facilities in the sleeping rooms are in satisfactory condition.</i>		
13	Şikayet prosedürleri mevcut, asılı. <i>Complaint procedures are posted.</i>		

- Bu denetim kontrol listesi, uluslararası belgelendirmeye sahip Türk Bayraklı gemiler tarafından aylık periyotlarla doldurulacak olup imzalı nüshası **her ayın ilk haftası içerisinde İdaremiz gemi.denetim@uab.gov.tr mail adresine gönderilecektir.**
- Söz konusu kontrol listesinin gönderilmesi gemi kaptanlarının sorumluluğundadır ve uyulmaması halinde Bakanlığımız Gemiadamları Disiplin Komisyonunda değerlendirmeye alınacaktır.

NOTLAR:

- Gemiler denetim penceresi dışında olsa dahi; personel şikayeti, pilot, VTS, liman çalışanları ihbarı, kaza vb. nedenlerle denetime tabi tutulabilmektedir. Bu kapsamda, her Paris MoU limanı uğrağında denetim için hazırlıklı olunması gerekmektedir.
- Her denetimde başta **yangın (farklı mahaller için)** olmak üzere, **gemiye terk** ve duruma göre **acil dümen donanımı** role talimleri yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, personelin gemiye ve acil durum görevlerine aşinalığı önem arz etmektedir. Söz konusu talimlerin hataya yer vermeyecek şekilde yapılması gerekmektedir.
- https://parismou.org/publications?field_news_category_target_id=6 linkinde yayımlanan Paris MoU prosedürlerini takip etmek önem arz etmektedir. Örneğin, “Guidance on Procedures for Operational Controls” isimli prosedürde role talimlerinin nasıl yapılması gerektiği hakkında bilgiye ulaşılabilir.
- <https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimlerinde-eksiklikleri%202022-2023> linkinde Türk Bayraklı gemilere Paris MoU denetimlerinde ülke ve liman bazında yazılan eksiklikleri bulabilirsiniz. Genelde benzer hususlar üzerine odaklanıldığından bahisle, Paris MoU limanlarına uğrak yapılmadan önce ülke ve liman bazında yazılan eksikliklerin incelenmesi ayrıca önem arz etmektedir.
- Önceki Paris MoU denetim raporlarında kayıt altına alınan eksikliklerin uygun şekilde giderildiğinin kontrol edilerek teyit edilmesi gerekmektedir. Eksikliklerin tekrarı, tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.
- Gemi ekipmanlarında meydana gelen arızalarla ilgili olarak ivedilikle İdaremize, klas kuruluşunuza ve ilgili PSC otoritesine bilgi verilmesi, akabinde düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirilmesi (servis ayarlanması, yenisinin sipariş edilmesi vb.) gerekmektedir.

Eksikliğin haber verilmeden PSC denetimi sırasında tespiti tutulma olarak değerlendirilirken, gerekli bildirimler yapılarak düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirildiği durumlarda eksikliğin giderilmesi talep edilmektedir.

- Geminin kazaya karıştığı hallerde, anlık olarak ilgili liman PSC otoritesine, İdaremize (AAKM ile psc@uab.gov.tr ve ro.didgm@uab.gov.tr) ve klas kuruluşuna bilgi verilmesi ve düzeltici önleyici faaliyetlere ivedilikle başlanması önem arz etmektedir.

Aynı şekilde kaza olduğu anda liman otoritesine/PSC birimine, İdaremize, kuruluşuna bildirim yapıldığı durumlar Paris MoU'da Kaza Hasarı (Accidental Damage) olarak değerlendirilmekte, tutulma olarak kaydedilmemektedir.

Gemi Kaptanı Ad-Soyadı ve İmzası (MASTER Name-Surname and Sign)	DPA Ad-Soyadı ve İmzası (DPA Name-Surname and Sign)	Klas Kuruluşu Görevlisi Ad-Soyadı ve İmzası (RO Officer Name-Surname and Sign)