



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :19463099-145.02/E.2855
Konu :Kılavuzluk ve Römorkörcülük
Hizmetleri

22.02.2016

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

Meclis-i Memusan Caddesi No: 22 Pk:34427 Fındıklı BEYOĞLU / İSTANBUL

İlgi : a) İMEAK Deniz Ticaret Odasının 07/01/2016 tarihli ve 74 sayılı yazısı.
b) Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinin 11/01/2016 tarih ve D.N.1.3/019 sayılı yazısı.

İlgi (a) yazıda, İzmit Körfezindeki limanlara gelen gemilere hizmet veren ve İMEAK DTO üyesi olan acenteler tarafından Odalarına müracaatta bulunulduğundan bahisle, İzmit Körfezindeki yetkili kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı tarafından, 2003 yılında İdare tarafından yayımlanan ücret tarifesi içerisinde yer alan "**Baş ve kış iticisi faal olarak çalışan gemiler (bow thruster - stern thruster) tek römorkör alırlar. Römorkör refakatte kalırsa ücret % 50 indirimli, kullanılırsa hizmet karşılığı ücret tam olarak ödenir.**" maddesi gereğince römorkörlerin refakatte kalması halinde %50 indirim tatbik edildiği, ancak Limanlar Yönetmeliğinde 20/10/2015 tarihinde yapılan değişiklikle yürürlüğe giren "**baş ve kış itici pervane veya sisteme sahip gemiler, liman sahasına gelişlerinde, gemi ilgililerinin itici pervane veya sistemlerine ilişkin belgeleri ibrazı ve bunların tam kapasite ile çalıştığını liman başkanlığına yazılı olarak beyan etmesi üzerine, Ek-5'te verilen römorkör sayılarından toplam çekme gücünü %40'tan, sadece baş itici pervane veya sistemi olan gemiler ise toplam çekme gücünü %30'dan fazla azaltmamak ve her iki halde de en az bir römorkör kullanılması kaydıyla, bir eksik römorkör ile yanaşıp ayrılabilirler.**" hükmü uyarınca yetkili teşkilat tarafından son zamanlarda indirim uygulamasına son verildiği ve faturaların indirimsiz olarak düzenlendiği hususlarının bildirildiği ve Odalarından yardım talep edildiği ifade edilmekte;

Odalarınca yapılan tetkik neticesinde, Liman Hizmet Tarifeleri içerisindeki Römorkaj Ücret Tarifeleri başlığı altında yer alan maddeler kapsamında bugüne kadar uygulandığı gibi, römorkörlerin refakatte kalması halinde %50 indirim uygulanmaya devam edilmesinin gerektiğinin değerlendirildiği belirtilerek, ilgili teşkilatın söz konusu indirim uygulamasına devam etmesi hususunun talimatlandırılması talep edilmektedir.

İlgi (b) yazıda aynı şekilde, 2003 yılında yayımlanan Liman Hizmetleri Tarifesinin ve Limanlar Yönetmeliğinin yukarıda belirtilen ilgili hükümlerine atıfta bulunularak, yetkili kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatınca daha önceden ücret tarifesi içerisinde yer alan "**Baş ve kış iticisi faal olarak çalışan gemiler (bow thruster - stern thruster) tek römorkör alırlar. Römorkör refakatte kalırsa ücret % 50 indirimli, kullanılırsa hizmet karşılığı ücret tam olarak ödenir.**" hükmü uyarınca, römorkörlerin refakatte kalması halinde %50 indirim uygulanmakta iken, 20/10/2015 tarihli Limanlar Yönetmeliği değişikliği sonrasında faturaların indirimsiz olarak

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : TNZJQLIGPHNEYZKEPY Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
AŞI İLE AYDINLI
Ptt
MİLLÎ TEKNOLOJİLER
VE İLETİŞİM KURUMU

TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-145.02/E.2855
Konu : Kılavuzluk ve Römorkörcülük
Hizmetleri


22.02.2016

düzenleneceği hususunun Derneklerine bildirildiği ifade edilmekte; gemilerle ilgili maaliyetlerdeki artışlar göz önünde bulundurularak konunun Bakanlığımızca yeniden değerlendirilerek uygulamanın eski uygulamalar çerçevesinde düzenlenmesi talep edilmektedir.

Bilindiği üzere, büyük tonaja/gemi boyuna sahip gemilerin Limanlarımıza sıklıkla gelmeye başlaması ile birlikte emniyet hususları göz önünde bulundurularak kılavuz kaptan ve römorkör kullanımına yönelik asgari şartlar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenmiş, 20/10/2015 tarihli ve 29508 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile söz konusu asgari şartlarda bir takım değişikliklere gidilmiştir. Bu kapsamda, 14 üncü maddenin dördüncü fıkrasında zikredilen gemilerin, **baş ve kıç iticilerinin çalıştığına dair belgelerinin ibrazı halinde de** en az bir römorkör kullanılması (*Ek-5'de verilen römorkör sayılarından toplam çekme gücünü %40'tan azaltmamak kaydıyla*) gerektiği hüküm altına alınmıştır.

Bu kapsamda, Limanlar Yönetmeliğinin ilgili hükümleri uyarınca limanlarımıza gelen gemilerin manevrasında kullanılan römorkör sayısı ile söz konusu römorkörün/römorkörlerin manevrada aktif olarak kullanılması veyahut refakatte kalması hususları göz önünde bulundurularak, 2003 yılında yayımlanan Liman Hizmetleri Tarifesi çerçevesinde ücretlendirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK
Bakan a.
Genel Müdür

Dağıtım:

- KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI
- DEKAŞ-MED MARİNE MÜŞTEREK
TEŞEBBÜSÜ
- İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
- VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ
DERNEĞİ

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : TNZJQLIGPHNEYZKEPY Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

